

Uređaj za usisavanje ulja i odzračivanje kočnica



AOPĆENITO

Alat s komprimiranim zrakom korišten je za usisavanje ulja kroz mjerač na svim uređajima Uobičajeni tipovi vozila. To znači da se izmjene ulja mogu obavljati bez začepljenja diži. Za neke modele vozila ovaj je uređaj neizbježan, jer oni se isporučuju bez čepa za ispuštanje ulja. Još jedna prednost je ugrađeni ručni mjenjač Vakuumska pumpa, koja omogućuje zračno neovisno odzračivanje kočnica i usisavanje manje količine ulja. Odzračivanje kočionih sustava uz pomoć komprimiranog zraka je uobičajeno Također moguće. Spremnik ima vagu na kojoj se mjeri količina izvučene tekućine može se utvrditi.

B REFERENC

- Uvijek nosite rukavice otporne na gorivo i ulje prilikom rukovanja kočionom tekućinom.
- Kočiona tekućina koja je isisana pomoću odzračivača kočnica mora se zbrinuti i ne smije se zbrinuti ponovno korišteno, tko Jazbi
- APobrine se da nema n
RTekućina se nalazi u spremniku jer dovodi do miješanja tekućina i d
Nteško je zbrinuti.
- Obratite pažnju na ispravan kut pri pražnjenju, inače će tekućina curiti iz Sigurnosni ventil.

UPUTE

USISAVANJE MOTORNOG

1. Dovedite motorno ulje na radnu temperaturu.
2. Pucaj u ventil za komprimirani zrak.
3. Spojite usisni uređaj s komprimiranim zrakom.
4. Spojite odgovarajuće crijevo za izvlačenje ulja na spojno crijevo jedinice za izvlačenje.
5. Gurnite crijevo za izvlačenje ulja kroz cijev mjerača ulja do neposredno dna kartera, da stabilizirajte vodilicu u cijevi.
6. Izvuci vodič.
7. Otvori ventil za zrak. Nafta se sada usisava.
8. Kad više ne prođe ulje kroz usisnu cijev, gurnite ga malo dublje u Cijev za mjerenje ulja ne prolazi kroz crijevo za izvlačenje ulja i izvađeno količina je približno jednaka normalnoj količini punjenja (umanjena za sadržaj uljnog filtra), Nema više starog ulja u motoru.
9. Zatvorite ventil za komprimirani zrak i izvucite usisnu cijev ulja iz cijevi mjerača ulja.



Manje količine ulja, poput stražnje osovine, prijenosa ili motornog ulja u s motocikli se mogu usisavati ručnom vakuumskom pumpom . Da bi se to postiglo, ventil za komprimirani zrak mora biti zatvoren i Ručna vakuumska pumpa. Postupak je inače usporedivo s usisavanjem uz pomoć komprimiranog zraka.



ODZRAČIVANJE KOČNICE

1. Napunite spremnik dovoljnom količinom kočione tekućine.
2. Spojite odzračivač kočnica s komprimiranim zrakom.
3. Odzračivanje nipla kočnica s ventilom za odzračivanje kočionog čeljusti / cilindra kočnice kotača .
Napomena: Prilikom odzračivanja, započnite s kočionim čeljustima / kočionim cilindrom kotača, koji ima najduži put do glavnog cilindra, zatim onaj s drugim najdužim putem i tako dalje. Za većinu vozila s volanom lijevom stranom, redoslijed je: stražnji desni, stražnji lijevi, Naprijed desno, prednje lijevo. Za vozila s upravljačem s desnom stranom, molimo imajte pri ruci servisnu ili odrediti položaj glavnog kočionog cilindra.

Ventilacija uz pomoć komprimiranog zraka

- 4.a Zatvorite stezaljni ventil na ventilacijskom crijevu i otvorite ventil za komprimirani zrak, čime U ventilacijskoj jedinici stvara se vakuum.

Odzračivanje ručnom vakuumskom pumpom

- 4.b Zatvorite ventil za komprimirani zrak i stezaljni ventil na ventilacijskom crijevu i ruci - Vakuumska pumpa dok ne bude dovoljno vakuuma u ventilacijskoj jedinici

5. Spojite nipl za odzračivanje kočnica na ventil za odzračivanje i ventil za odzračivanje na kočionom čeljusti / kočionom cilindru kotača.
6. Otvori stezaljni ventil na ventilacijskom crijevu. Ako kočiona tekućina teče bez mjehurića kroz Ventilacijsko crijevo, prvo mogu otvoriti ventil za ventilaciju, a zatim stezanje ventila zatvoreno.
7. Postupak se mora primijeniti na svaki kočioni čeljust/cilindar kočnice kotača, tek tada osigurava da više nema zraka u sustavu.

Važno : Tijekom procesa odzračivanja i nakon završetka, razina kočione tekućine Provjerite i nadopunite ako je potrebno.

KOMPONENT

Crijevo za odzračivanje kočnica

Prilikom kočenja, ta strana mora biti odzračna s spremnik za ekstrakciju, za koji
Pažljivo spojite u adapter na spremniku i rotirao se u smjeru kazaljke na satu dok mehanizam za zaključavanje je



Nipl za odzračivanje kočnica

Koristi se za odzračivanje kočnica i prilagodbe
Na svim uobičajenim ventilima za ventilaciju.



9Spojno crijevo promjera 0,8 mm

Koristi se za povezivanje cijevi za izvlačenje nafte s
Jedinica za ekstrakciju, ali veza postaje pažljiva umetnut u adapter na spremniku i uvijen, dok se brava ne uključi.



60,7 mm usisno crijevo za ulje

Koristio se za usisavanje ulja u cijev šipke za mjerenje
predstavljen.



40,5 mm usisno crijevo za ulje

Koristio se za usisavanje ulja u cijev šipke za mjerenje
predstavljen.



Ventil za

Kod korištenja ručne vakuumske pumpe,
ventil mora biti zatvoren. Na slici,
Otvorio ventil.



Držač za usisno crijevo za ulje ili Ventilacijsko crijevo

Vidi uljnu cijev i crijevo za odzračivanje kočnica



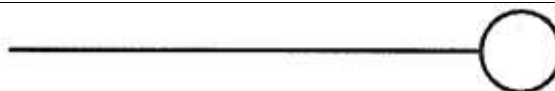
Stezajući ventil

Nalazi se na ventilacijskom crijevu i mora biti
za nakupljanje negativnog tlaka.



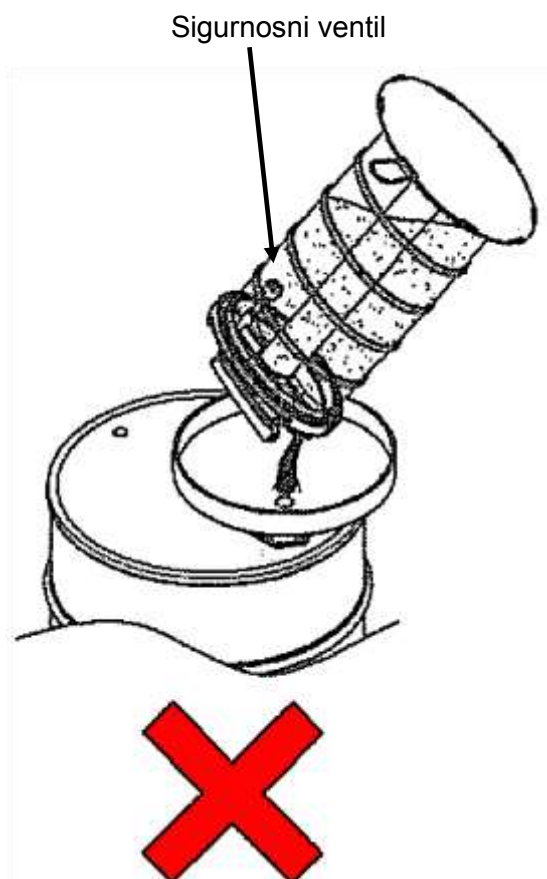
Vodič

Stabilizira crijevo za izvlačenje ulja tijekom umetanja
u cijev za ulje za mjerenje

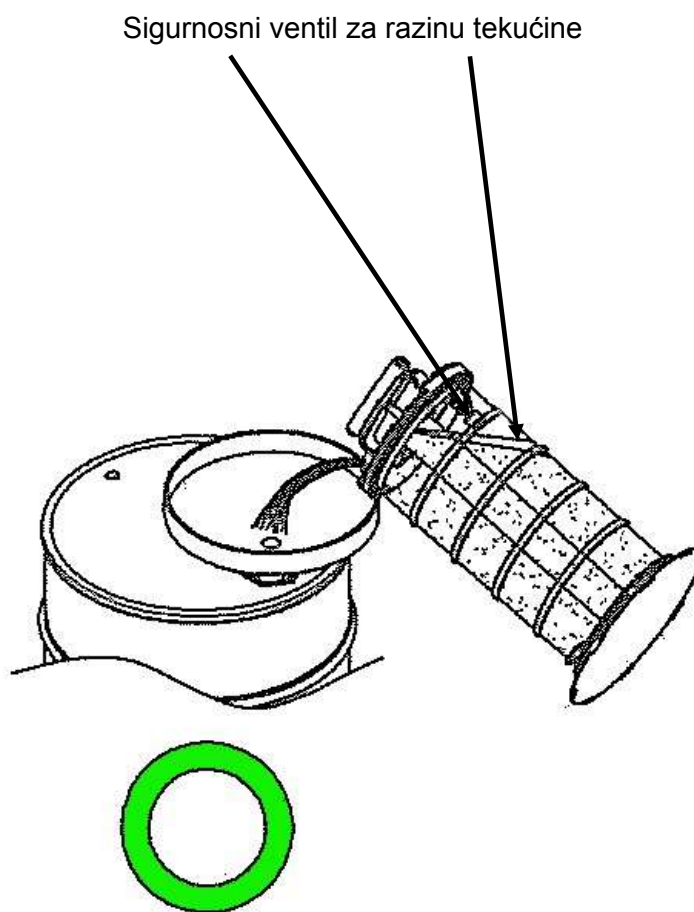


ISPUHIVANJE

Posuda za pražnjenje nije prevelika
tako da se tekućina može izbaciti iz
sigurnosni ventil.



Prazni spremnici kao što je prikazano na slici, koji
Tekućina ne dolazi do sigurnosnog ventila,
To sprječava izlazak tekućine iz
sigurnosni ventil.



Napomena ovaj priručnik ni na koji način nije zamjena za servisnu literaturu specifičnu za vozila. Od
može se pronaći u posebnom postupku za ventilaciju.

Izvlačenje ulja i pumpa za ventilaciju kočnica



GENERAL

Ovaj alat podržan komprimiranim zrakom dizajniran je za izvlačenje ulja iz svih postojećih tipova vozila putem ulja Dipstick. Na taj način vam ne treba dizalica za zamjenu ulja. Za određene vrste vozila Ovaj alat je nezamjenjiv jer se ova vozila isporučuju bez vijka za odzračivanje ulja. Još jedan Prednost ovog alata je ugrađena ručna vakuumska pumpa koja omogućuje ventilaciju kočnica bez potrebe komprimirani zrak. Samo stvori vakuum u spremniku alata i ispusti kočnice kao i obično u sekundi korak. Naravno, moguće je i ventiliranje kočnica podržanim komprimiranim zrakom.

NOTES

- Uvijek nosite rukavice otporne na gorivo i ulje kada radite s kočionim tekućinama.
- Isisana kočiona tekućina mora se pravilno zbrinuti i ne smije se ponovno koristiti.
- Kada koristite ovu pumpu za razne svrhe (izvlačenje ulja, ventilaciju kočnica), osigurajte da je to potrebno are Nema preostalih tekućina u spremniku pumpe što bi dovelo do miješanja tih tekućina i mla mteško se zbrinjavaju.

RUČNI

EKSTRAKCIJA NAFTE

1. Dovedite ulje na radnu temperaturu.
2. Zatvorite ventil za komprimirani zrak.
3. Spojite pumpu na dovod komprimiranog zraka.
4. Spojite odgovarajuće crijevo za izvlačenje s crijevom pumpe.
5. Gurnite crijevo za izvlačenje kroz šipku za mjerenje ulja sve dok ne dođe do tla uljane posude, pustite Vodicu u usisnoj cijevi za ulje
6. Izvuci vodič.
7. Otvoreni ventil za komprimirani zrak. Ulje se sada crpi.
8. Ako više nema ulja za izvlačenje, gurnite crijevo za izvlačenje dublje kroz šipku. Ako Sada se više ne može crpiti ulje, a količina izvučenog ulja odgovara preporučenoj Količina ulja (umanjena za sadržaj uljnog filtera), tada nema iskorištenog ulja u posudi.
9. Zatvorite ventil za komprimirani zrak i izvucite crijevo za izvlačenje iz šipke za mjerenje



Manje količine ulja, poput stražnje osovine, prijenosa ili Motorno ulje za motocikle može se ukloniti ručnim usisavačem Pump. To zahtijeva da se zračni ventil može zatvoriti i upravljati Ručna vakuumska pumpa. Postupak je inače sličan zračnom- Potpomognuta



VENTILACIJSKE

1. Napunite spremnik pumpe dovoljnom količinom kočione tekućine.
2. Spojite pumpu na dovod komprimiranog zraka.
3. Spojite priključak za ventilaciju kočnica s ventilom za zrak kočionog čeljusti / cilindra kotača.

Napomena: Počnite s ispuštanjem kočnica na čeljusti/cilindru kotača, najdalje od glavne kočnice cilindar, zatim drugi najdalje i tako dalje. Kod većine vozila s lijevim pogonom Redoslijed je: stražnji desni, stražnji lijevi, prednji desni, prednji lijevi. Za vozila s desnom stranom provjerite Servisni priručnici ili pronađite glavni kočioni cilindar.

Ventilacija kočnica podržana komprimiranim zrakom

- 4.a To stvara vakuum u pumpi za ventilaciju kočnica.

Ručno vakuumsko ventiliranje kočnica

- 4.b Ventil za brtvljenje stezaljke i ventil za komprimirani zrak ventilacijskog crijeva. Ručni vakuum za rad pumpaj dok se ne stvori dovoljan vakuum.
5. Ventil za otvoreni zrak kočionog čeljusti / cilindra kotača.
6. Otvorite stezaljku ventila na ventilacijskom crijevu. Čim kočiona tekućina prođe kroz ventilacijsko crijevo Bez mjehurića, prvo se može zatvoriti zračni ventil, a zatim stezaljka.
7. Ove korake treba ponoviti za svaki kočioni čeljust/cilindar kotača. Samo ovim putem, ti možete biti sigurni da u sustavu nema preostalog zraka.

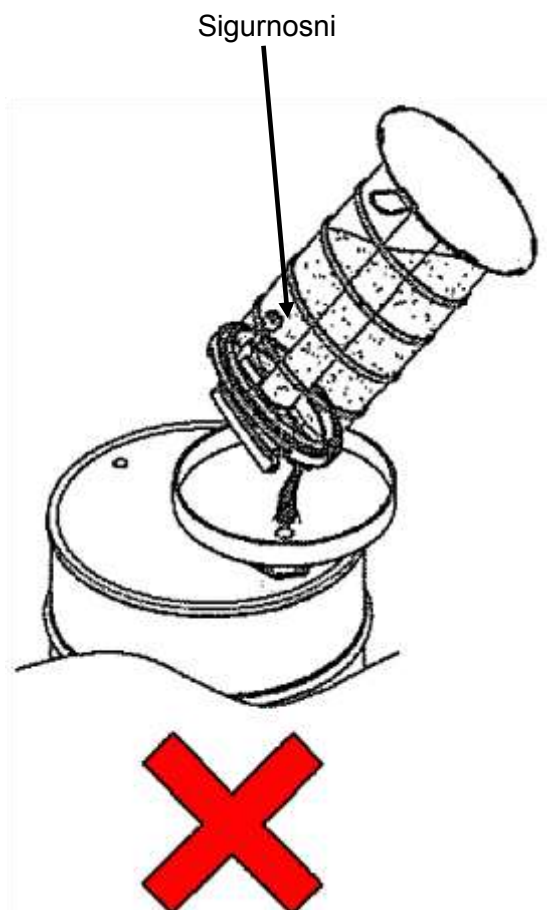
Važno : Provjerite količinu kočione tekućine tijekom i nakon ispuštanja zraka.

COMPONENTS

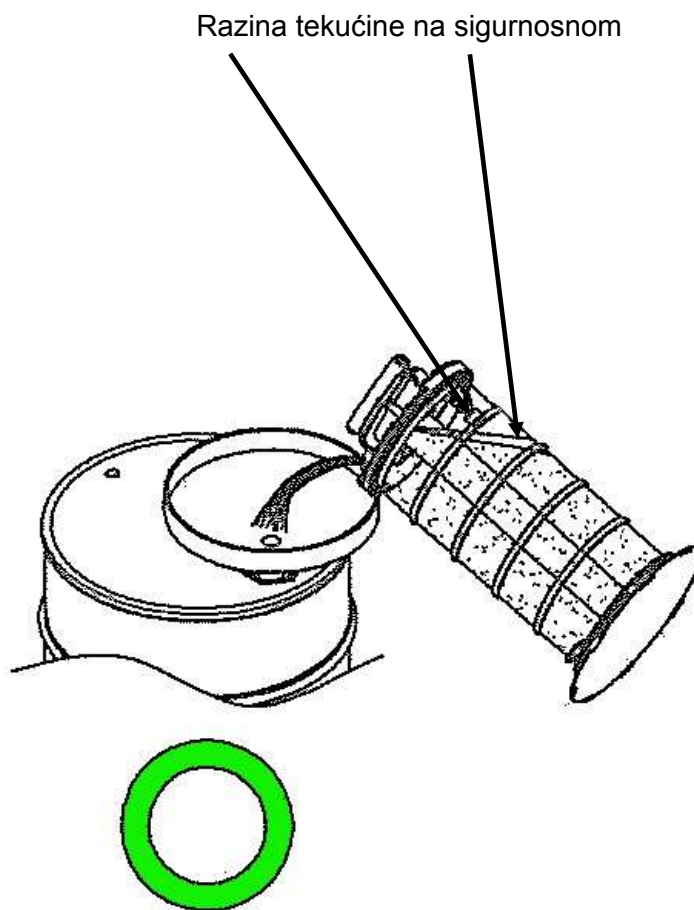
Brake venting hose When venting, this side has to be connected to the pump.	
Brake venting fitting For venting brakes. Fits all current air valves.	
Oil pipe Connects extraction hose and pump. Therefore, carefully plug this fitting into the pump's adaptor and twist it, until it is locked securely.	
6.7 mm extraction hose Pushed through the dipstick for drawing-off oil.	
4.5 mm extraction hose Pushed through the dipstick for drawing-off oil.	
Compressed-air valve Needs to be sealed when using the manual vacuum pump. Valve is depicted open.	
Collet for extraction and venting hoses. See oil pipe and brake venting hose.	
Clamp valve Pushed onto the venting hose. Needs to be sealed to create a vacuum in the pump.	
Guide wire To stabilize the oil suction tube during insertion into the oil dipstick tube.	

EVAKUACIJA

Nemojte prazniti posude previsoko,
tako tekućina može teći kroz sigurnosni ventil.



Ispraznite spremnik kao što vidite na slici. Tekućina
ne doseže sigurnosni ventil. To sprječava
curenje tekućine iz sigurnosnog ventila.



Uljani vakuum i odzračivanje kočnica



GENERGIJA

Ovaj alat, uz pomoć pneumatskog tlaka, dizajniran je da usisava ulje kroz mjerač ulja, Na svim uobičajenim vrstama vozila. To omogućuje zamjenu ulja bez toga Morati zauzeti platformu za podizanje. Za mnoge modele vozila, kakvi jesu Dostavljen bez čepa za ispuštanje ulja, ovaj uređaj je jednostavno nezamjenjiv. Još jedan Prednost je integrirana ručna vakuumska pumpa za odzračivanje kočnica i usisavanje male količine ulja, neovisno o komprimiranom zraku. Pročišćavanje uz pomoć komprimiranog zraka Naravno, moguće su i instalacije kočnica. Kontejner ima ljestve gdje Količina aspiracije može se odrediti.

REMARKIZI

- Molimo uvijek nosite rukavice otporne na gorivo i ulje prilikom rukovanja Kočiona tekućina.
- Kočiona tekućina koju ste usisali pomoću sustava za odzračivanje kočnica mora se ukloniti i U AUCPonovno é.
- EU slučaju kombinirane upotrebe (odzračivanje kočnica/usisavanje ulja), provjerite da nema ostatci tekućine u spremniku, budući da je mješavina različitih vrsta tekućina što bi zakompliciralo njihovu
- Pazite na ispravan kut pri pražnjenju kako biste spriječili izlazak tekućine kroz sigurnosni ventil.

UPUTE

USISAVANJE MOTORNOG ULJA

1. Pokrenite motor da ulje zagrije na radnu temperaturu.
2. Zatvori pneumatski ventil.
3. Spojite komprimirani zrak na usisni uređaj.
4. Spojite odgovarajuće usisno crijevo za ulje s priključnim crijevom usisne jedinice.
5. Provucite usisnu cijev kroz cijev šipke za ulje, do malo ispred dna spremnika za ulje, ostavljajući vodilicu u cijevi da ga stabilizira.
6. Uklonite vodič.
7. Otvori pneumatski ventil. Ulje se sada usisava.
8. Ako se ulje više ne usisava u usisno crijevo, gurnite ga malo dublje u navlaku štapića. Ako se ulje više ne usisava u tom položaju i količina koja se usisava približno je ista kao normalni volumen punjenja (bez sadržaja uljnog filtra), u motoru više nema iskorištenog ulja.
9. Zatvorite ventil za komprimirani zrak i izvadite usisnu cijev iz rukava štapića za mjerenje mjera.



Male količine ulja, poput ulja za stražnju osovinu, zupčanik ili motociklistički motor, mogu se usisati pomoću ručne vakuumske pumpe. U tom slučaju pneumatski ventil mora biti zatvoren, a ručna vakuumska pumpa mora se upravljati. Proces je usporediv s usisavanjem uz pomoć komprimiranog zraka.



ODZRAČITE KOČIONI SUSTAV

1. Napunite spremnik dovoljnom količinom kočione tekućine.
2. Spojite odzračivač kočnica s komprimiranim zrakom.
3. Spojite ležaj za odzračivanje kočnice s ventilom za odzračivanje kočionih čeljusti/cilindrom kočnice kotača. **Napomena:** Počnite odzračivati kočionu čeljust/kočioni cilindar s kotača s najdužim putem do glavnog kočionog cilindra, zatim onog s drugim najdužim putem, itd. Kod većine vozila s upravljačem s lijeve strane, redoslijed je: od stražnjeg prema desnom, od stražnjeg prema lijevom, od naprijed prema desnom, od naprijed prema lijevom. Za vozila s upravljačem s desne strane, molimo pogledajte servisnu literaturu ili odredite točnu lokaciju glavnog kočionog klipa.

Pročišćavanje uz pomoć komprimiranog zraka

- 4.a Zatvorite ventil stezaljke crijeva za odvod i otvorite pneumatski ventil. kako bi se stvorio podtlak u jedinici za pročišćavanje.

Pročišćavanje pomoću ručne vakuumske pumpe

- 4.b Zatvorite pneumatski ventil i stezaljni ventil na crijevu za propuštanje i upravljajte ručnom vakuumskom pumpom dok se ne stvori dovoljan podtlak u jedinici za pročišćavanje.
5. Spojite izolator kočnice s ventilom za odzračivanje i otvorite ventil za odzračivanje kočionih čeljusti/kočioni cilindar kotača.
6. Otvori stezaljku ventila na cijevi za odzračivanje. Čim kočiona tekućina u cijevi za odzračivanje više ne sadrži mjehuriće zraka, prvo se može zatvoriti ventil za odzračivanje na kočionoj čeljusti, a zatim stezajući ventil.
7. Isti se postupak mora izvesti na svakom kočionom čeljusti/kočionom cilindru na kotaču, kako bi se osiguralo da sustav više nema zraka.

Važno : Tijekom i nakon procesa odzračivanja, provjerite razinu kočione tekućine i po potrebi je dopunite.

KOMPONENTE

Crijevo za odzračivanje kočnica

Za odzračivanje kočnica mora biti spojena ta strana do usisne posude. Za to se postavlja fitting pažljivo se umeće u adapter kontejner i okretan u smjeru kazaljke na satu dok se brava ne zaključa.



Rukavac za odzračivanje kočnica

Koristi se za odzračivanje kočnica, prikladno za sve vrste Uobičajeni ventili za odzračivanje.



Spojna cijev promjera 9,8 mm

Koristi se za povezivanje usisne cijevi ulja s Usisna jedinica. Umetnite priključak pažljivo u adapter spremnika i Rotirajte dok se brava ne zaključa.



Usisno crijevo za ulje 6,7 mm

Umetnut u cijev mjerača ulja za Usisaj ulje.



Usisno crijevo za ulje 4,5 mm

Umetnut u cijev mjerača ulja za Usisaj ulje.



Ventil za komprimirani zrak

Kod korištenja ručne vakuumske pumpe, ventil mora biti zatvoren. Na ilustraciji, ventil otvoreno.



Primanje usisnog crijeva za ulje ili Crijevo za

Pogledajte cijev za ulje i crijevo za odzračivanje kočnica



Stezajući ventil

Sjedi na odzračnoj cijevi i mora se zatvoriti da se izgradi podtlak.



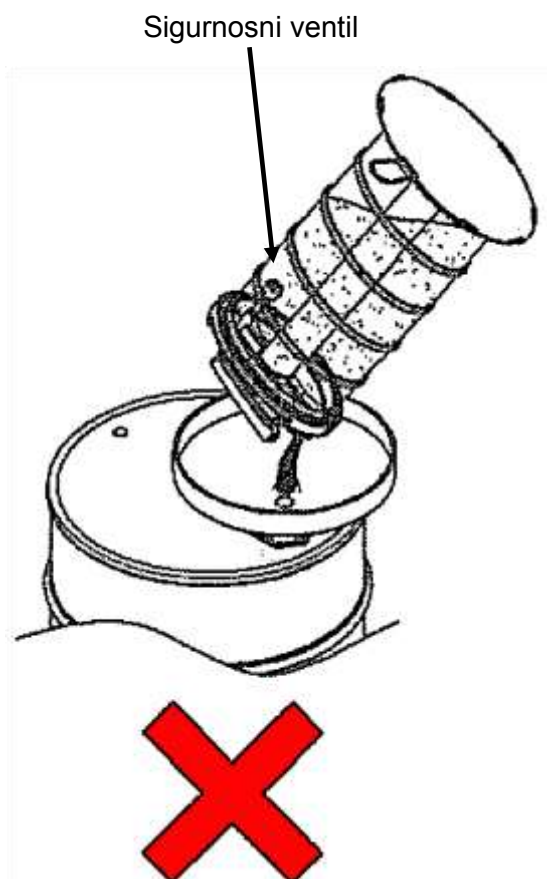
Vodič

Stabilizira usisno crijevo za ulje kada Uvođenje uljnog štapića u cijev.

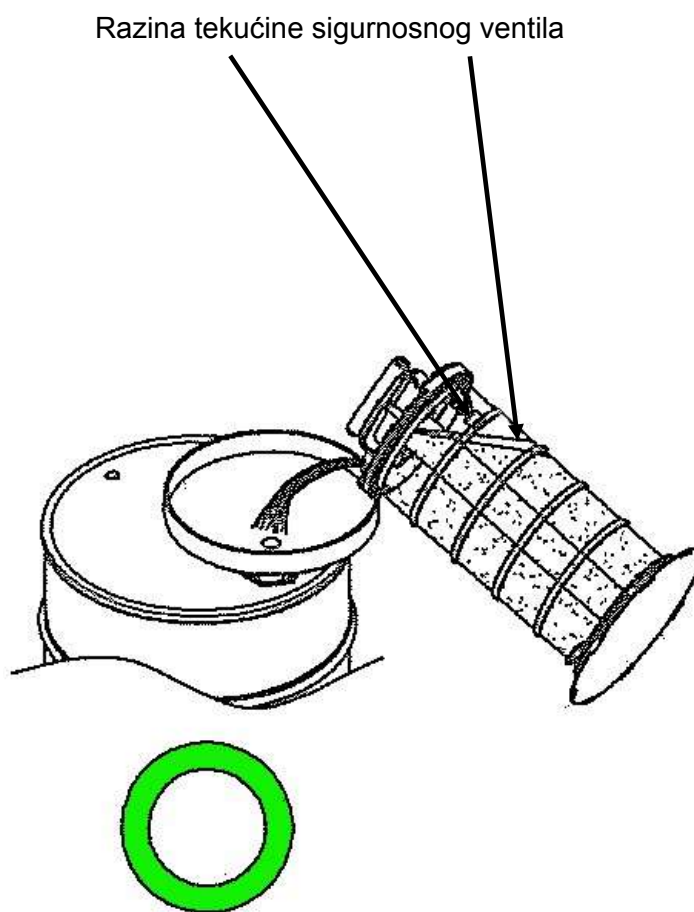


PRAZAN

Blago nagnite posudu na isprazniti, tako da tekućina može izaći iz sigurnosni ventil.



Ispraznite spremnik kao što je prikazano na slici. Tekućina ne doseže sigurnosni ventil, što sprječava da tekućina izlazi iz sigurnosnog ventila.



Napomena : Ovaj priručnik nije zamjena za servisnu dokumentaciju. Ona objašnjava Poseban proces čišćenja.

Pumpa za odzračivanje kočnica i ekstrakcija nafte



OPĆENITO

Ovaj alat podržan zračnim kompresorom dizajniran je za izdvajanje ulja iz svih vrsta trenutnih vozila putem naftne šipke. . Na taj način ne morate podizati stroj da biste

Napravite zamjenu ulja. Za određene vrste vozila, ovaj alat je nezamjenjiv, jer ovi vozila se isporučuju bez vijka za odzračavanje ulja. Još jedna prednost ovog alata

Upravo njegova ugrađena ručna vakuumska pumpa omogućuje odzračivanje kočnica bez komprimiranog zraka. D

Samo stvara vakuum u spremniku alata i uzrokuje odzračivanje kočnica kao i obično u drugom prolazu.

Moguće je i odzračivanje kočnica komprimiranim zrakom.

NETE

- Uvijek nosite rukavice otporne na gorivo i ulje kada radite s kočionom tekućinom.
- Nakon ispuštanja, kočiona tekućina mora se pravilno zbrinuti i ne smije se ponovno koristiti.
- Kada koristite ovu pumpu za razne svrhe (odvod ulja, odzračivanje kočnica), provjerite da li U spremniku pumpe nema preostalih tekućina koje bi dovele do mješavine tih tekućina i Zbrinjavanje je puno teže.

RUČNI

VAĐENJE NAFTE

1. Stavite ulje na temperaturu obrade.
2. Zatvorite ventil kompresora zraka.
3. Spojite pumpu na izvor komprimiranog zraka.
4. Spojite odgovarajuće crijevo za izvlačenje s crijevom pumpe.
5. Gurnite cijev za ekstrakciju kroz šipku do neposredno prije baze čašice od ulja, vodič žice ostavite u usisnoj cijevi ulja.
6. Izvuci vodilicu.
7. Otvorite ventil za komprimirani zrak. Sada je ulje ispražnjeno.
8. Ako nema više ulja za ispuštanje, gurnite cijev za ekstrakciju dublje kroz šipku. Ako nema ulja koje treba ispustiti odmah, a količina ispuštenog ulja odgovara preporučena količina ulja (bez sadržaja uljnog filtera), tada se ulje ne koristi u Posuda za ulje.
9. Zatvorite ventil za komprimirani zrak i izvucite cijev za izvlačenje aukcije.



manja količina ulja, poput stražnje osovine, to je
Ulje iz mjenjača ili motora motokikla može se ukloniti pomoću
Ručno vakuumsku pumpu. To zahtijeva da ventil
zrak mora biti zatvoren i upravljan vakuumskom pumpom
ručno. Postupak je sličan asistiranom izvlačenju zraka.



ODZRAČIVANJE KOČNICA

1. Napunite spremnik pumpe dovoljnom količinom kočione tekućine.
2. Spojite pumpu na dovod komprimiranog zraka.
3. Spojite priključak za odzračivanje kočnica s zračnim ventilom kočionog čeljusti / cilindar kotača.

Napomena: Počnite odzračivati kočnice čeljusti/cilindrom kotača, što dalje od Kočioni cilindar, zatim idi prema drugom što dalje možeš i tako dalje. Uglavnom Dio vozila koje vozite lijevo po redoslijedu je: desno stražnje, lijevo straga, desno Frontalni, lijevi frontalni. Za vozila koja voze desnom stranom, provjerite servisnu knjižicu ili pronađite glavni kočioni cilindar.

Odzračivanje kočnica podržano komprimiranim zrakom

- 4.a To stvara vakuum u pumpi za odzračivanje kočnica.

Priručnik za odzračivanje vakuumskih kočnica

- 4.b Zatvorite stezaljni ventil i ventil za komprimirani zrak na odvodnoj cijevi. Rad s ručna vakuumska pumpa dok se ne stvori dovoljan vakuum.
5. Otvorite zračni ventil kočionog čeljusti/kotačnog cilindra.
 6. Otvorite ventil stezaljke na cijevi za odzračivanje. Prije nego što kočiona tekućina prođe kroz Ventilacijska cijev bez mjehurića, zračni ventil se može prvo zatvoriti, a zatim zategnuti.
 7. Ovi se koraci moraju ponoviti za svaki kočioni čeljust/cilindar kotača. Samo u Na taj način možete biti sigurni da u sustavu nema ostataka zraka.

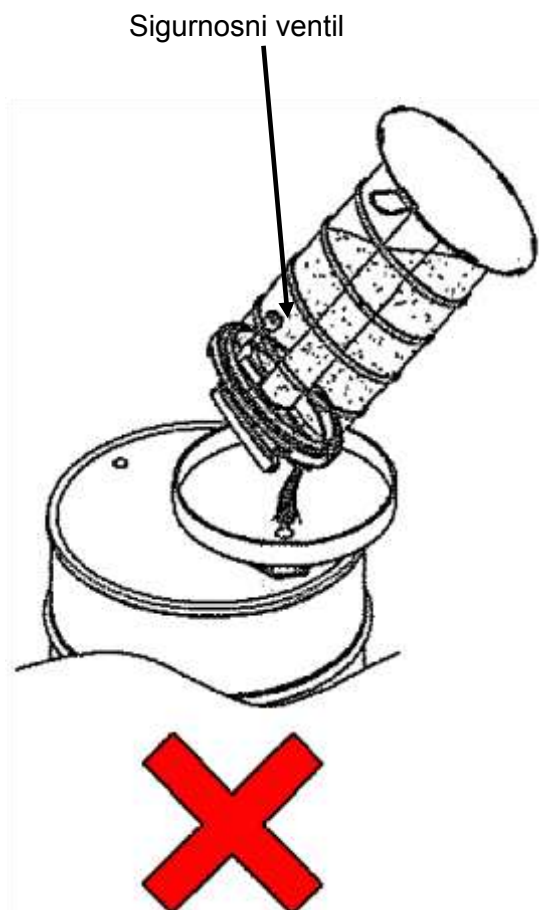
Važno : Provjerite količinu kočione tekućine tijekom i nakon operacije odzračivanja.

COMPONENTI

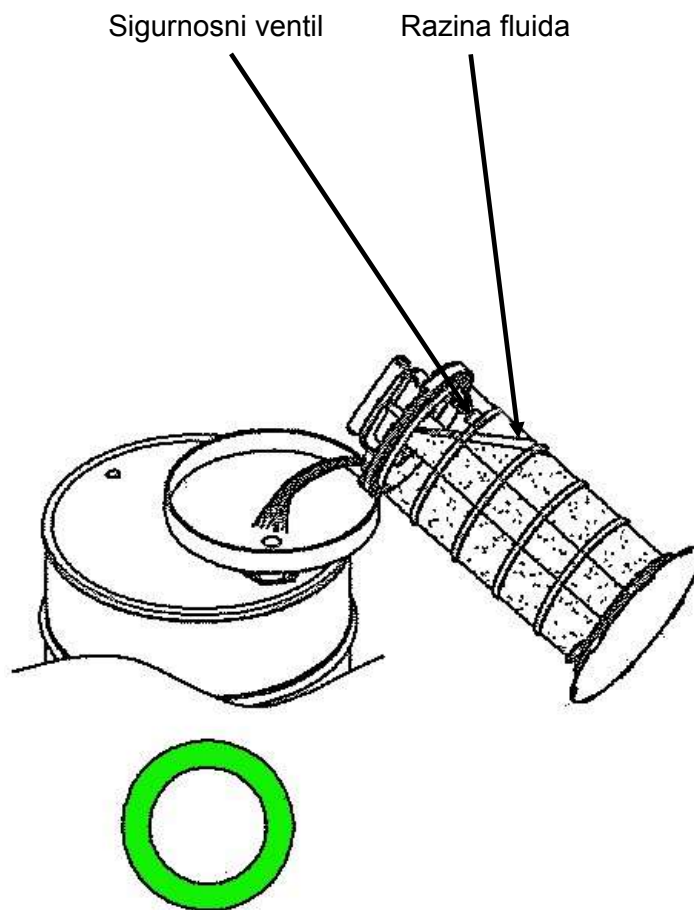
Tubo di sfiato del freno Quando sfiata, la parte deve essere connessa alla pompa.	
Adatto spurgo dei freni Per spurgo freni. Adatte tutte le valvole ad aria corrente.	
Tubo dell'olio Collegare il tubo di estrazione e la pompa. Poi , attentamente inserire questo accessorio nell'adattatore della pompa e girarlo, fino a quando sia chiusa fermamente.	
Tubo di estrazione 6.7 mm Spinto attraverso l'asta per drenare l'olio.	
Tubo di estrazione 4.5 mm Spinto attraverso l'asta per drenare l'olio.	
Valvola per l'aria compressa Ha bisogno di essere sigillata quando si usa la pompa a vuoto manuale. La valvola viene raffigurata aperta.	
Pinza per estrazione e tubo di sfiato. Vedere tubo dell'olio e tubo di sfiato dei freni.	
Valvola a morsetto Spinta nel tubo di sfiato. Ha bisogno di essere sigillata per creare un vuoto nella pompa.	
Filo guida Stabilizza il tubo di suzione dell'olio durante l'inserimento nel tubo con l'asta dell'olio	

EVAKUACIJA

Nemojte prazniti spremnik držeći ga previše strmo, tekućina može teći u sigurnosni ventil.



Ispraznite spremnik kao što je prikazano na slici. Tekućina ne doseže sigurnosni ventil. To izbjegava curenje tekućine iz sigurnosnog ventila.



Jedinica za izvlačenje ulja i odzračivanje kočnica





OPĆENITO

BGS technic KGSW-Stahl und Werkzeugvertriebs GmbH
46438-0 eax +s49 u(0) 2k19r1 / e464v38-4e0 L

6 e s s

Tel. +49 (0) 2191 /

Bandwirkerstr. 3

d l e h c s Faks.: 02196 7204820m e R

7 9 8 2

- D e www.bgstechnic.com d .l
s @ o f

h a t s

D-42929 Wermelskirchen

mail@bgs-technic.de

© BGS technic KG, kopiranje i daljnja upotreba nisu

alat za komprimirani zrak dizajniran je za izvlačenje ulja iz svih vrsta trenutnih vozila kroz razmak u uljnoj kletvi. S njim vam neće trebati dizalica za zamjenu ulja.

Za određene vrste vozila to je ključno, jer ta vozila nemaju vijak za odzračivanje ulja (sump plug).

Dodatna prednost je što, budući da se temelji na vakuumskom sustavu pomoću pumpe, omogućuje odzračivanje kočionog sustava.

Jednostavno stvorite vakuum u spremniku, a u drugom koraku ventilaciju kočnice. Naravno. Moguće je i odzračivanje zračnih kočnica.

BILJEŠKE

- Uvijek nosite rukavice otporne na ulje i gorivo i prilikom rada s kočionim tekućinama.
- Uklonjena kočiona tekućina mora se pravilno zbrinuti i ne smije se ponovno koristiti.
- Kada koristite pumpu za razne svrhe (izvlačenje ulja, odzračivanje kočnica), provjerite da u spremniku pumpe nema preostalih tekućina, što bi rezultiralo mješavinom tekućina i time otežavanjem uklanjanja.

RUČNO izvlačenje ulja

1. Stavite ulje na radnu temperaturu.
2. Zatvorite ventil za komprimirani zrak.
3. Spojite pumpu za dovod komprimiranog zraka.
4. Spojite odgovarajuće usisno crijevo na crijevo pumpe.
5. Gurnite crijevo za izvlačenje ulja kroz razmak u uljnoj pločici do dna kartera, dopustite da vas uljna pločica vodi.
6. Vuče iz cale.
7. Otvorite ventil za komprimirani zrak. Nafta se sada vadi.
8. Čim ulje prestane izlaziti, gurnite crijevo dublje kroz razmak u letvici. Ako količina ulja odgovara preporučenoj od strane proizvođača zajedno s količinom uljnog filtera, tada više nema ulja u kućištu radilice.
9. Zatvorite ventil za komprimirani zrak i izvadite crijevo za izvlačenje iz otvora za letvicu.



Male količine ulja, poput stražnje osovine, ili

Ulje motora motocikla je može se izvući ručnom vakuumskom pumpom. To zahtijeva da zračni ventil bude Može se zatvoriti i radi pomoću ručne vakuumske



prijenosa

pumpe.

Postupak je inače sličan ekstrakcija opisana gore. **ODZRAČIVANJE KOČNICA**

1. Napunite spremnik pumpe dovoljnom količinom kočione tekućine.
2. Spojite pumpu za dovod komprimiranog zraka.
3. Spojite zračni ventil kako biste odzračili kočnicu na kočionu čeljust/cilindar kotača koristeći odgovarajući adapter.

Napomena: Pokreni odzračivanje kočnica na čeljusti/cilindru kotača, najudaljenijem od glavne kočnice/cilindra, pa idi na najudaljeniju sekundu i tako dalje. Kod većine vozila koja se voze s lijeve strane, redoslijed je: desno straga, lijevo straga, desno naprijed, lijevo sprijeda. Za vozila koja se voze s desne strane, konzultirajte priručnike za održavanje ili pronađite glavnu kočnicu/cilindar.

Odzračivanje kočnica podržano komprimiranim zrakom

- 4.a To stvara vakuum u pumpi za ventilaciju kočnica.

Ručno vakuumsko odzračivanje kočnica

4.b Zatvorite ventil za komprimirani zrak i stezaljku, ventil za ventilaciju crijeva. Pokrenite vakuumsku pumpu dok se ne stvori dovoljan vakuum.

5. Otvorite zračni ventil kočionog čeljusti/kotačnog cilindra.
6. Otvorite ventil na stezaljci crijeva za ventilaciju. Čim kočiona tekućina prođe kroz cijev za odzračivanje bez mjehurića, prvo se može zatvoriti zračni ventil, a zatim ventil na čeljusti.
7. Ti se koraci moraju ponoviti za svaki kočioni čeljust/cilindar kotača. Samo na taj način možete biti sigurni da u sustavu nema otpadnog zraka.

Važno: Provjerite količinu kočione tekućine tijekom i nakon operacije odzračivanja.

PONENTE

Crijevo za odzračivanje kočnica Kod ispiranja, ta strana mora biti spojena na pumpu.	
Prilagodba odzračivanja kočnica Za kočnice Puga se prilagođava svim postojećim ventilima zraka.	
Uljna cijev Spojite crijevo za ekstrakciju i pumpu. Dakle, priključite ovaj dodatak u adapter pumpe i okrenite ga dok ne bude sigurno zaključan	
Crijevo za izvlačenje 6,7 mm Gurnut kroz mjerač ulja	
Crijevo za izvlačenje promjera 4,5 mm Gurnut kroz mjerač ulja	
Ventil za komprimirani zrak Mora biti zatvorena kad se koristi ručna vakuumska pumpa. Ventil je prikazan otvoren.	
Ovratnik za cijevi za ekstrakciju i ventilaciju. Vidi cijev za ulje i crijevo za odzračivanje kočnica.	
Clamp ventil Umeće se u ventilacijsku cijev. Mora biti zatvorena kako bi se stvorio vakuum u pumpi.	

Vodilica žice

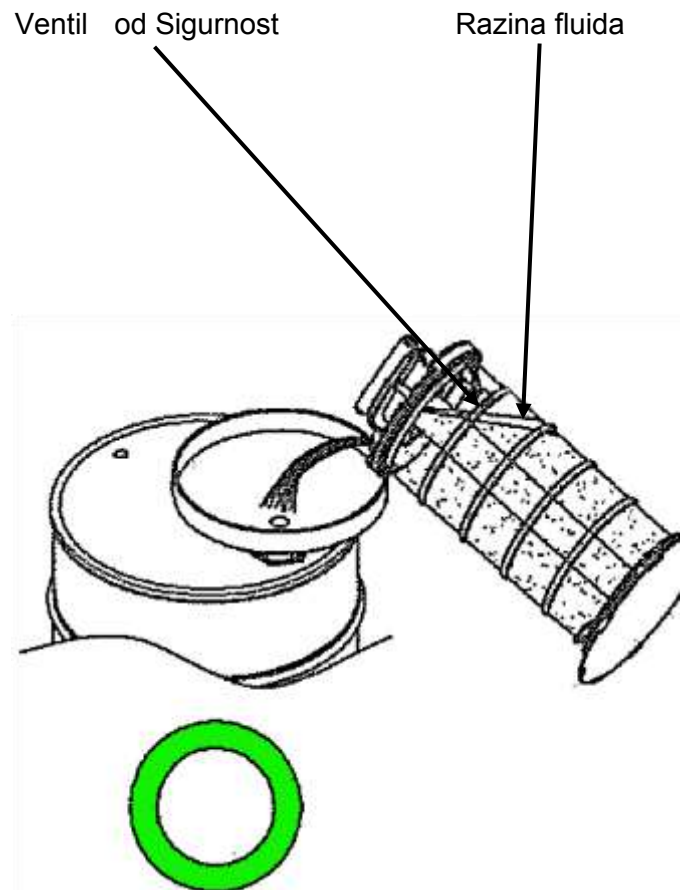
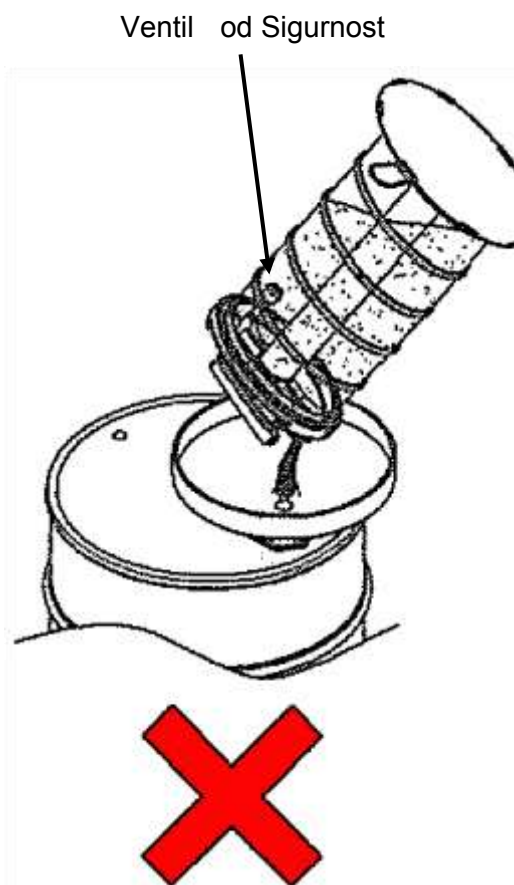
Za stabilizaciju usisne cijevi ulja tijekom umetanja u cijev uljne šipke.



PRAŽNENJ

Nemojte previše nagnjati spremnik za pražnjenje.

Ispraznite spremnik, kao što je prikazano u slike. Tekućina neće dosegnuti sigurnosni ventil. To sprječava Curenje tekućine iz sigurnosnog ventila.



Napomena: Ove upute nisu zamjena za servisnu literaturu specifičnu za vozila.

ovoj literaturi možete pronaći specifične postupke za krvarenje.



EU-Konformitätserklärung
EC DECLARATION OF CONFORMITY
DÉCLARATION „CE“ DE CONFORMITE
DECLARACION DE CONFORMIDAD UE



Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart der:
We declare that the following designated product:
Nous déclarons sous propre responsabilité que ce produit:
Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto:

Druckluft-Bremsenentlüfter + Ölabsauggerät (BGS Art. 3155)
Air Brake Bleeding and Oil Extraction Unit
Purgeur de frein pneumatique et dispositif d'aspiration d'huile
Unidad para purgar aire del freno y la extracción de aceite

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:
complies with the requirements of the:
est en conformité avec les réglementations ci-dessous:
esta conforme a las normas:

EC Council Directive 2006/42/EC

Angewandte Normen:

Identification of regulations / standards:

Norme appliquée:

Normas aplicadas:

EN 11148-4:2010

MSD: JS-703

Wermelskirchen, den 03.06.2014

ppa.

Frank Schottke, Prokurist

BGS technic KG, Bandwirkerstrasse 3, D-42929 Wermelskirchen

CE-Erklärung