



Set za popravak auto guma u kutiji: kabel 25x 200 mm, šilo, aplikator





Komplet za samostalno popravak guma na kamionima u praktičnoj i praktičnoj kutiji preporučuje se za svaki automobil.

Opis

Set za popravak guma izuzetno je robustan proizvod izrađen od visokokvalitetnih materijala, s dugim karoserijama (200 mm) i istovremeno s dugim sondama i kalibratorskim vrhovima, namijenjen pneumaticima bez zračnica na kamionima i poljoprivrednim vozilima. Složen u praktičnu kutiju, omogućuje vam da sami popravite gume na jednostavan i praktičan način.

Pouzdanost u popravku cijevi

Komplet je savršen za vožnju izvan ceste, omogućujući brze i učinkovite popravke bez potrebe za skidanjem gume s obruča. Ipak, vrijedi zapamtiti da je ovo privremeno rješenje koje će vam omogućiti da stignete do odredišta. Dugoročno se preporučuje posjet vulkanizatoru. Za potpuni popravak preporučuje se korištenje MINICOMBI štapića ili popravnog uloška. Također treba poštovati sigurnosna pravila, a bočne zidove treba izbjegavati korištenjem popravnih kabela.

Sadržaj kompleta:

- Šilo za povlačenje užeta
- Nož s zaštitom
- Aplikator ljepila
- 25 x butilni kabel smeđi, debeli, 200 mm dug lubrikant 12g
-

Stvari na koje treba obratiti pažnju prilikom popravka gume s užetom

- brtvila se može koristiti samo za male probušene gume, promjera ne većeg od 6 mm, u tom slučaju guma se popravljala izvana,
- Popravak se može obaviti samo u prednjoj zoni gume, a samo bezzračne gume mogu se popravljati užetom.
- Nakon ad hoc popravka, guma se treba odvesti na servis vulkanizacije radi stvarnog pregleda tehničkog stanja
- gume i trajnog popravka, uz pomoć osigurača i zakrpe

Popravak guma užetom u praksi

Lokacija mjesta oštećenja

Kada pronađete predmet koji je uzrokovao gubitak tlaka, označite to mjesto i uklonite strani predmet (ako je čavao) ili ga nježno odvrnite (u slučaju vijka), pokušavajući izazvati što manji gubitak tlaka u gumi.

Priprema rupe za užu gume

Prije nego što se kabel stavi u rupu, mora biti pravilno pripremljen. Za to se koristi kalibrator, tj. alat nalik okrugloj turpiji s oštrim ražnjem na kraju. Zaglavljeno je na mjestu oštećenja, nekoliko puta je potopljeno i izvučeno iz gume. Na taj način se rupa čisti i doseže željeni promjer.

U ovom koraku nastojimo minimalno povećati promjer oštećenja, ne da bismo povećali oštećenje, već da bismo odgurnuli čelične elemente kako bismo omogućili primjenu popravnog tijela.

Postavljanje užadi za gume

Za umetanje brtvenog materijala u mjesto uboda koristi se sonda, tj. alat s nazubljenim okom. Prije stavljanja kabela u otvor, mogu se namazati lubrikantom. Kabel se utisne u rupu na pola duljine.

Tijekom primjene, osim sile umetanja, treba se izvesti i nježan pokret vijaka, što uzrokuje da se tijelo zavrne. Zahvaljujući tome, iz unutrašnjosti gume stvara se svojevrsna petlja, a kanal za oštećenja je tijesan.

Zatim se alat izvlači snažnim pokretom. Prilikom uklanjanja sonde, zapamtite da ne radite kružne pokrete.

Uklanjanje viška gume

Nakon nekoliko minuta nakon nanošenja brtvila na mjesto oštećenja gume, uklonite višak koji je ostao vani.

Vrijedi znati da kabel ne smije biti potpuno skinut s vanjske strane gume, jer je ovaj element za popravak također dizajniran da zatvori štetu izvana. Stoga biste trebali ostaviti malo više tog materijala kako se ne bi gurao, trgao ili na bilo koji način opteretio. Ako dođe do oštećenja u utoru koji odvodi vodu iz gume, rez se radi na visini gaznog sloja,

Ako je kabel za popravak na gumenim blokovima, odrežite ga, ostavljajući nekoliko izbočenih dijelova.

Dodatne informacije

Indeks	510-1866
EAN	5904533332964
Specifikacije	• Namjena: za ad hoc popravak bezzračnih guma kamiona i poljoprivrednih vozila • Paket: Kofer • Sadržaj: butil užad, nož, aplikator, šilo, lubrikant • Duljina kabela: 200 mm • Debljina vrpce: 6 mm • Broj kabela: 25 navoja u 5 blister pakiranja • Maksimalna količina štete: 6mm • Dimenzije pakiranja: 30 x 19 x 60 cm
Jamstvo	Jamstvo: 12 mjeseci

