



MOBILNA DIZALICA 2.5T REF.: 9813



Priručnik za uporabu i upute
Opće informacije

Ime:	
Adresa:	

Model:	
--------	--

IZJAVA O
SUKLADNOSTI

Mi:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod:

Broj dijela: 9813

Opis: MOBILNA DIZALICA 2.5T

Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama:

Direktiva o strojevima: 2006/42/EC

EN 1493:2010 Dizalica za vozila

EN ISO 12100:2010 Sigurnost strojeva - Opća načela projektiranja - Procjena rizika i smanjenje rizika

EN 60204-1:2018 Sigurnost strojeva – Električna oprema strojeva – 1. dio: Opći zahtjevi

Datum izdavanja: 07/10/2025

José Bárbara
CEO

Važan opis

MOLIMO VAS DA PROČITATE CIJELI SADRŽAJ OVOG PRIRUČNIKA PRIJE UGRADNJE I RADANJA. NASTAVKOM S UGRADNjom I RADOM DIZALA SLAŽETE SE DA U POTPUNOSTI RAZUMIJETE I RAZUMIJETE CIJELI SADRŽAJ OVOG PRIRUČNIKA. PROSLIJEDITE OVAJ PRIRUČNIK SVIM RUKOVATELJIMA. NEUPORABA OVE OPREME PREMA UPUTAMA MOŽE UZROKOVATI OZLJEDE ILI SMRT.

Budite sigurni

Vaše novo dizalo je projektirano i izgrađeno imajući na umu sigurnost. Međutim, vaša ukupna sigurnost može se povećati pravilnom obukom i promišljenim rukovanjem od strane operatera. NE rukujte niti popravljajte ovu opremu bez čitanja ovog priručnika i važnih sigurnosnih uputa prikazanih u njemu. Ovaj priručnik za uporabu uvijek držite u blizini dizala. Pobrinite se da SVI KORISNICI pročitaju i razumiju ovaj priručnik.

Jamstvo za proizvod

Stupno dizalo pokriveno je jamstvom od 1 godine na konstrukciju opreme. Pogonske jedinice, hidraulični cilindri i sve ostale komponente sklopa (kao što su kabeli, cijevi, ventili, prekidači itd.) imaju jamstvo od jedne godine.

Jamstvo se ne odnosi na:

- Nedostaci uzrokovani uobičajenim trošenjem, zlouporabom, pogrešnom upotrebom, nemarom, oštećenjem prilikom dostave, nepravilnom ugradnjom ili nedostatkom potrebnog održavanja;
- Šteta nastala zbog nemara kupca da koristi proizvode u skladu s uputama;
- Predmeti koji se normalno troše, a koji su obično potrebni za održavanje proizvoda u sigurnom radnom stanju;
- Bilo koja komponenta oštećena tijekom dostave;
- Ostali predmeti koji nisu navedeni, ali se mogu smatrati općim potrošnim dijelovima;
- Šteta uzrokovana korozivnim okruženjima ili drugim onečišćujućim tvarima

Važna obavijest

Ne pokušavajte instalirati ovo dizalo ako nikada niste obučeni za osnovne postupke instalacije automobilskih dizala. Klonite se svih pokretnih dijelova koji mogu pasti i uzrokovati ozljede. Ove upute moraju se slijediti kako bi se osigurala pravilna instalacija i rad vašeg dizala. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama i poništavanjem jamstva za proizvod. Proizvođač neće preuzeti nikakvu odgovornost za gubitak ili štetu bilo koje vrste, izričitu ili implicitnu, koja proizlazi iz nepravilne instalacije ili upotrebe ovog proizvoda.

Sadržaj

1. Pakiranje, skladištenje i transport.....	6
1.1 Pakiranje.....	6
1.2 Skladištenje.....	6
1.3 Sloj.....	6
1.4 Transport.....	6
1.5 Karakteristike.....	7
2. Opis stroja.....	7
2.1 Dijagram.....	7
2.2 Karakteristike uređaja.....	8
2.3 Područje primjene.....	8
2.4 Natpisna pločica.....	8
2.5 Dimenzije gabarita.....	8
2.6 Tehnički parametri.....	9
2.7 Sigurnosne mjere.....	9
2.8 Sigurnost propisi.....	10
2.9 Najlepnice upozorenja.....	10
3. Instalacija i puštanje u rad	11
3.1 Rastavljanje i pakiranje.....	11
3.2 Instalacija crijeva za ulje.....	11
3.3 Punjenje hidrauličkim uljem.....	11
3.4 Priprema ispuha.....	12
4. Upute za uporabu.....	12
4.1 Postavljanje nosača za podizanje.....	12
4.2 Rad podizanja.....	13
4.3 Rad na spuštanju.....	14
5. Održavanje.....	14
6. Rješavanje problema.....	15
7. Zbrinjavanje rabljenog ulja.....	16
8. Stroj rušenje.....	16
9. Dodatak.....	16

1. Pakiranje, skladištenje i prijevoz

1.1 Pakiranje

CTN#	Sadržaj paketa	Količina (stavka)	Oblik paketa	Dimenzija (mm)	Težina (Kg)
1/3	Okvir za podizanje (uključujući crijevo od 1 m)	1	Karton	1815X375X115	43
2/3	Okvir za podizanje (uključuje crijevo za ulje od 1m)	1	Karton	1815X375X115	43
3/3	Napajačka jedinica- AC220V 50Hz 1PH	1	Karton	610X410X350	38
	Crijevo za ulje 4m	2			
	Gumeni bloovi (120x100x50mm)	4			
	Gumeni blokovi (120x100x70mm)	4			
	Ručke	2			

1.2 Pohrana

Čuvati u zatvorenom prostoru na temperaturama od 10°C do +40°C i izbjegavati izravnu sunčevu svjetlost

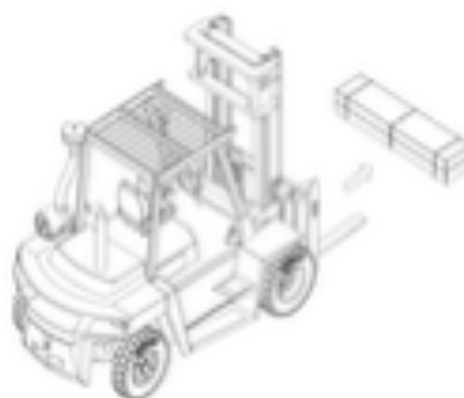
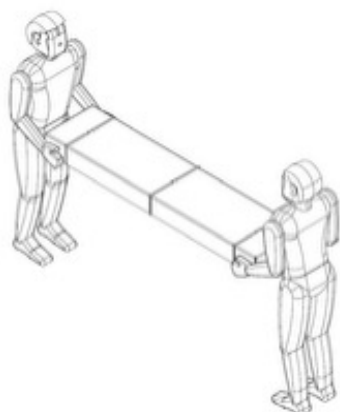
1.3 Stog

Budući da se pakiranje sastoji od pjene i kartona, prilikom slaganja poduzmite razumne mjere opreza koliko god je to moguće:

- Visina slaganja ne smije prelaziti 8 slojeva.
- Prilikom slaganja, donji nosač treba ojačati. Nakon slaganja, nosač treba pričvrstiti užetom ili drugim prikladnim metodama.

1.4 Prijevoz

Operater ga može podići ili premjestiti za 2 osobe ili koristiti viličare, obratite pozornost na položaj viličara i težište paketa.



1.5 Karakteristike

Nosivost: 2500kg

Spuštena visina (samo okvir): 88mm

Spuštena visina (s blokovima od gume od 50mm): 101mm

Spuštena visina (s blokovima od gume od 70mm): 121mm

Visina podizanja (samo okvir): 460mm

Visina podizanja (s blokovima od gume od 50mm): 473mm
Visina podizanja (s gumenim blokovima od 70mm): 493mm

Duljina podiznog okvira: 1746mm

Širina podiznog okvira: 215mm

Težina okvira (x2): 40kg

Težina pogonske jedinice: 22kg

Procijenjeno vrijeme za potpuno podizanje: 35s

Procijenjeno vrijeme spuštanja: 48s

Podešavanje PRV jedinice: 6-20MPa

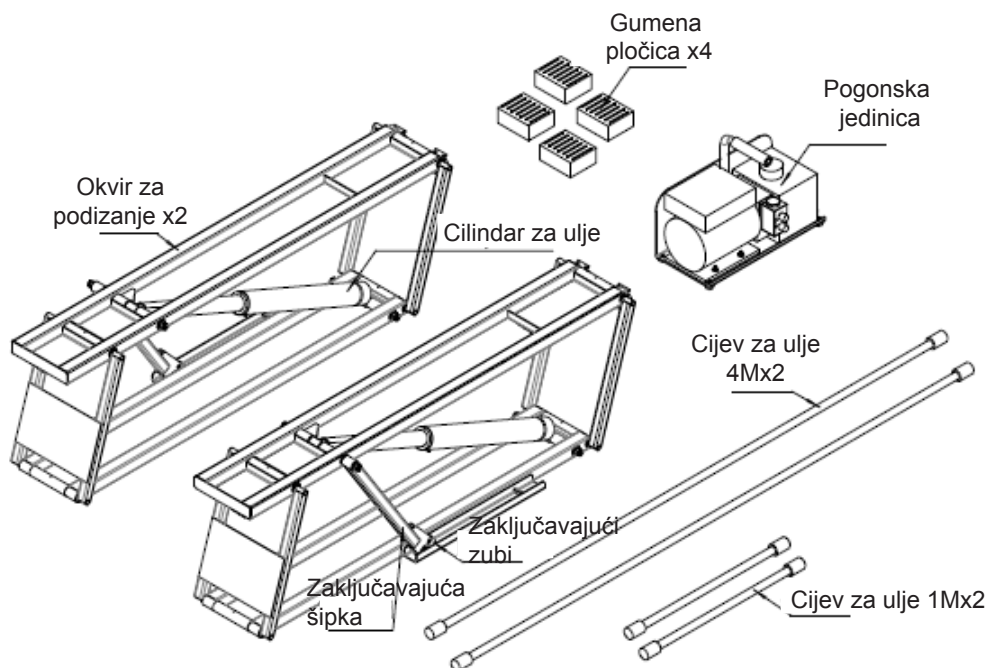
Maksimalni radni tlak: 18MPa

Razina buke (pri podizanju): <60dB

Kapacitet spremnika ulja: 4L

2. Opis stroja

2.1 Dijagram



2.2 Karakteristike uređaja


- Lagani dizajn trupa, jednostavan za korištenje.
- Trup je lagan, zauzima manje prostora i jednostavan za nošenje.
- Jednostruki okvir, neovisna hidraulična konstrukcija, brzo podizanje.
- Dizajn s jednim okvirom i neovisnom sigurnosnom šipkom za sigurno korištenje.
- Pogodno za vulkanizerske radionice, brze popravke, spašavanje, održavanje na reli utrkama, obiteljsko održavanje itd.
- Opremljeno valjcima, može se pomicati vertikalno i horizontalno te lako i brzo podešavati položaj.

2.3 Područje primjene

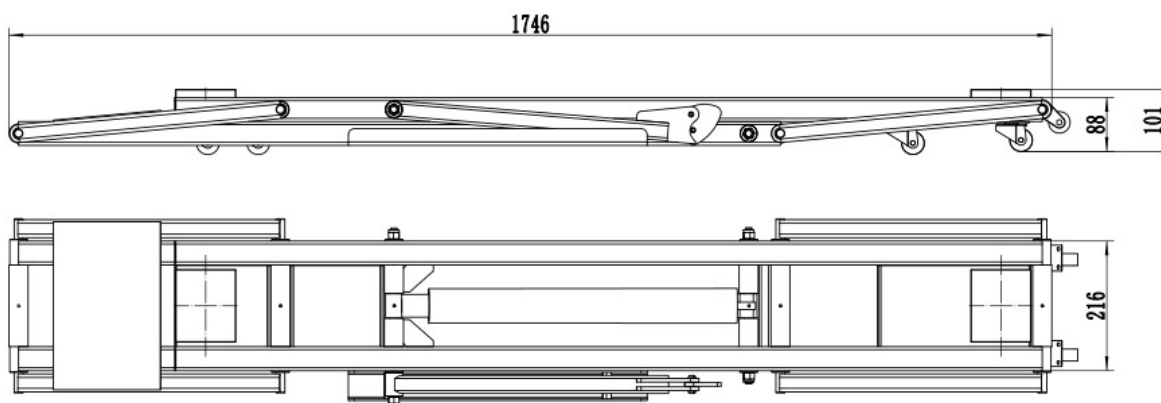
Ova dizalica za vozila prikladna je za modifikaciju, popravak i održavanje vozila.

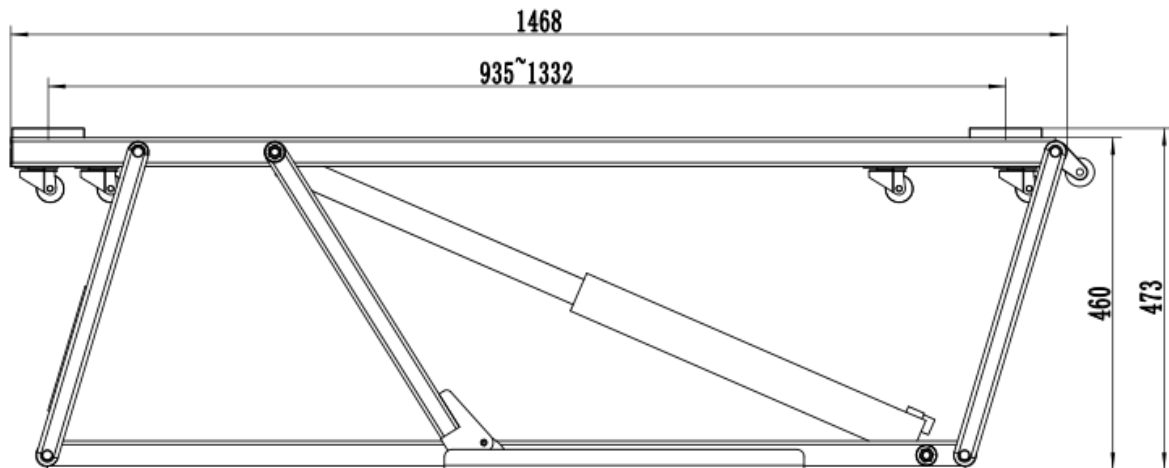
- Zabranjeno korištenje za prskanje vozila.
- Zabranjeno podizanje vozila teže od 2500 kg.
- Zabranjeno parkiranje automobila.
- Ova se oprema općenito koristi u zatvorenom prostoru. Prilikom korištenja na otvorenom, imajte na umu da maksimalna brzina vjetra ne prelazi 48 km/h.

2.4 Natpisna pločica

KROFtools PROFESSIONAL TOOLS			
Model:	<input type="text" value="9813"/>	Serial No.:	<input type="text"/>
Motor Power:	<input type="text" value="0.75kW"/>	Date of Production:	<input type="text"/>
Capacity:	<input type="text" value="2500Kg"/>		
Max. Lifting Height:	<input type="text" value="473mm"/>		
Power Supply:	<input type="text" value="220V 50Hz 1PH"/>		
Equipment Weight:	<input type="text" value="102Kg"/>		
			

2.5 Obrisna dimenzija





2.6 Tehnički parametar

Napajanje: AC220V 50Hz

Snaga: 0,75kW

2.7 Sigurnosne mjere opreza

Pažljivo i u potpunosti pročitajte ovo poglavlje jer sadrži važne informacije za sigurnost operatera i osobe zadužene za održavanje.



Dizalica je projektirana i izrađena za podizanje vozila i njihovo postavljanje iznad razine u zatvorenom prostoru. Svaka druga upotreba je zabranjena.

Udaljenost između dna vozila i tla ne smije biti manja od 110 mm.

Prilikom spuštanja vozila provjerite jesu li gume zategnute. Podizanje bez tereta je zabranjeno. Proizvođač nije odgovoran za moguće štete na ljudima, vozilima ili predmetima nastale zbog nepravilne ili neovlaštene upotrebe dizalice.

Radi sigurnosti operatera i ljudi, tijekom podizanja i spuštanja mora se osigurati kvadratni prostor za sigurnosno područje udaljeno najmanje 1 m od dizala. Dizalom se smije upravljati samo s upravljačkog mjesta operatera u ovom sigurnosnom području.

Prisutnost operatera ispod vozila tijekom rada dopuštena je samo kada je vozilo podignuto i kada je sigurnosna brava uključena.


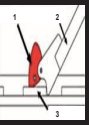
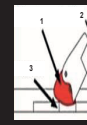

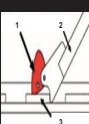



Nikada ne koristite dizalicu kada su sigurnosni uređaji isključeni. Ljudi, dizalica i podignuta vozila mogu biti ozbiljno oštećeni ako se ne pridržavate ovih uputa.

2.8 Sigurnosni propisi

- Maksimalna težina podizanja ne smije prelaziti 2500 kg, a neravnomjernost tereta <3:2 (u smjeru naprijed i natrag vozila).
- Operateri moraju biti obučeni prije nego što mogu zauzeti svoja radna mjesta.
- Operater mora paziti na stanje opreme tijekom cijelog procesa podizanja ili spuštanja kako bi spriječio nastanak opasnih situacija.
- Tijekom procesa podizanja ili spuštanja strogo je zabranjeno podići osobu ispod vozila.
- Strogo je zabranjeno penjanje dok je dizalica podignuta ili spuštana.
- Kada se oprema podiže i popravlja, isključite prekidač za napajanje kako biste spriječili dodirivanje upravljačkog gumba i uzrokovanje nesreća.

2.9 Oznake upozorenja

 <p>DISPOSITIVO DE TRAMIENTO DE SEGURANCA ENGATAR SEMPRE QUANDO AS PLATAFORMAS ESTIVEREM ELEVADAS DISPOSITIVO DE BLOQUEO DE SEGURIDAD ACTIVAR SIEMPRE CUANDO LAS PLATAFORMAS ESTÉN ELEVADAS SAFETY LOCK DEVICE ALWAYS ENGAGE WHEN PLATFORMS ARE RAISED DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ TOUJOURS ENGAGER LORSQUE LES PLATEFORMES SONT LEVÉES DISPOSITIVO DI BLOCCO DI SICUREZZA INSERIRE SEMPRE QUANDO LE PIATTAFORME SONO SOLLEVATE</p>	 <p>SEGURANÇA NA POSIÇÃO TRAVADA (Cam de libertação levantada (1) – Barra de travamento (2) apoiada no bloco de travamento (3)) SEGURIDAD EN POSICIÓN BLOQUEADA (Leva de liberación levantada (1) – Barra de bloqueo (2) apoyada en el bloque de seguridad (3)) SAFETY IN LOCKED POSITION (Release cam raised (1) – Lock bar (2) resting against lock block (3)) SÉCURITÉ EN POSITION VERROUILLÉE (Cam de déverrouillage relevée (1) – Barre de verrouillage (2) appuyée contre le bloc de verrouillage (3)) SICUREZZA IN POSIZIONE BLOCCATA (Cam di rilascio alzata (1) – Barra di blocco (2) appoggiata al blocco di sicurezza (3))</p>	 <p>SEGURANÇA NA POSIÇÃO DESTRAVADA (Cam de libertação baixada) SEGURIDAD EN POSICIÓN DESBLOQUEADA (Leva de liberación bajada) SAFETY IN UNLOCKED POSITION (Release cam lowered) SÉCURITÉ EN POSITION DÉVERROUILLÉE (Cam de déverrouillage abaissée) SICUREZZA IN POSIZIONE SBLOCCATA (Cam di rilascio abbassato)</p>
 <p>SICHERHEITSARBEITVORRICHTUNG IMMER EINRÄSTEN WENN DIE PLATTFORMEN ANGEHOHEN SIND TURVALLUKITUSLAITE KÄYTTÄ AINA KUIN TASOT ON NOSTETTU ΕΥΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΠΑΝΤΑ ΟΤΑΝ ΟΙ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΝΥΨΩΜΕΝΕΣ SIGURNOSNI BLOKIRNI UREDAJ UVJEK UKLJUČITI KADA SU PLATFORME PODIGNUTE DISPOSITIV DE BLOCARE DE SIGURANȚĂ SE ACTIVEAZĂ ÎN TOTDEAUNA CÂND PLATFORMELE SUNT RIDICATE</p>	 <p>SICHERHEIT IN VERREGELTER POSITION (Entriegelungslocke angehoben (1) – Anrefferstab (2) liegt am Sperrblock an (3)) TURVALLISUUS LUKITUSASENNOSSA (Vapautuslammi ylhäällä (1) – Lukituslenkki (2) vasten lukituslohkoa (3)) ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΕ ΚΛΕΙΔΙΩΜΕΝΗ ΘΕΣΗ (Μοχλός απελευθέρωσης αναμωμένος (1) – Ρόβλος ασφαλισής (2) επάνω στο μπλοκ ασφαλισής (3)) SIGURNOST U ZAKLJUČANOM POLOŽAJU (Poluga za otpuštanje podignuta (1) – Šipka za blokiranje (2) naslonjena na blok osigurača (3)) SIGURANȚĂ ÎN POZIȚIA BLOCATĂ (Cama de eliberare ridicată (1) – Bara de blocare (2) sprijinită pe blocul de siguranță (3))</p>	 <p>SICHERHEIT IN ENTRIEGELTER POSITION (Entriegelungslocke abgesenkt) TURVALLISUUS AVIATTUNA (Vapautuslammi alhaalla) ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΕ ΕΞΗΚΛΙΩΜΕΝΗ ΘΕΣΗ (Μοχλός απελευθέρωσης κατεβασμένος) SIGURNOST U OTKLJUČANOM POLOŽAJU (Poluga za otpuštanje spuštana) SIGURANȚĂ ÎN POZIȚIA DEBLOCATĂ (Cama de eliberare coborâtă)</p>



PT - ATENÇÃO
ES - ATENCIÓN
EN - ATTENTION

FR - ATTENTION
IT - ATTENZIONE
DE - ACHTUNG

FI - HUOMIO
EL - ΠΡΟΣΟΧΗ
HR - PAŽNJA

RO - ATENȚIE



● POSICIONE AS ESTRUTURAS DE ELEVACÃO SOB O VEÍCULO ESTACIONADO. NUNCA CONDUZA POR CIMA OU SOBRE AS ESTRUTURAS DE ELEVACÃO. ● COLOQUE LOS MARCOS DE ELEVACIÓN DEBAJO DEL VEHÍCULO ESTACIONADO. NUNCA CIRCULE POR ENCIMA NI SOBRE LOS MARCOS DE ELEVACIÓN. ● POSITION LIFT FRAMES UNDER PARKED VEHICLE. NEVER DRIVE OVER OR ON TOP OF LIFT FRAMES. ● PLACEZ LES CADRES DE LEVAGE SOUS LE VÉHICULE STATIONNÉ. NE JAMAIS ROULER AU-DESSUS OU SUR LES CADRES DE LEVAGE. ● POSIZIONARE I TELAI DI SOLLEVAMENTO SOTTO IL VEICOLO PARCHEGGIATO. NON GUIDARE MAI SOPRA O SUI TELAI DI SOLLEVAMENTO. ● POSITIONIEREN SIE DIE HEBERAHMEN UNTER DEM ABGESTELLTEN FAHRZEUG. FAHREN SIE NIEMALS ÜBER ODER AUF DIE HEBERAHMEN. ● ΑΣΕΤΑ ΝΟΣΤΟΡΥΓΟΤ ΡΥΣΑΚΟΪΔΥΝ ΑJONEΥΟΝ ΑΛΛΕ. ΑΛΔ ΚΟΣΚΑΑΝ ΑJΑ ΝΟΣΤΟΡΥΝΚΟJΕΝ ΡΑΑΛΤΔ ΤΑΙ ΥΛΙ. ● ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕ ΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ. ΜΗΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΠΑΝΩ Ή ΕΠΑΝΩ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ. ● ΡΟΣΤΑVΙΤΕ ΟΚVΙΡΕ ΖΑ ΔΙΖΑΝJΕ ΙΣΠΟΔ ΠΑΡΚΙΡΑΝΟΓ VΟΖΙΛΑ. ΝΙΚΑΔΑ ΝΕ VΟΖΙΤΕ ΠΡΕΚΟ ΙΛΙ ΡΟ VΡΗU ΟΚVΙΡΑ ΖΑ ΔΙΖΑΝJΕ. ● ΡΟΖΙȚΙΟΝΑȚΙ CΑDRELE DE RIDICARE SUB VEHICULUL PARCĂT. NU CONDUCETI NICIODĂȚĂ PESTE SAU DEASUPRA CADRELOR DE RIDICARE.

 <p>PT - ATENÇÃO ES - ATENCIÓN EN - ATTENTION</p>	 <p>FR - ATTENTION IT - ATTENZIONE DE - ACHTUNG</p>	 <p>FI - HUOMIO EL - ΠΡΟΣΟΧΗ HR - PAŽNJA</p>	 <p>RO - ATENȚIE</p>
<p>● Capacidade máxima/par: 2 500 kg ● Capacidad máxima/par: 2.500 kg ● Max. capacity/pair: 2,500 kg ● Capacité max./paire : 2 500 kg ● Capacità massima/coppia: 2.500 kg</p>	<p>● Max. Kapazität/Paar: 2.500 kg ● Suurin kapasiteetti/paria kohden: 2 500 kg ● Μέγιστη χωρητικότητα/ζεύγος: 2.500 kg ● Maks. kapacitet/par: 2.500 kg ● Capacitate maximă/pereche: 2.500 kg</p>		

3. Instalacija i puštanje u rad

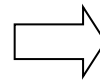
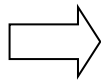
3.1 Rastavljanje i pakiranje

Otvorite pakiranje (rezač ne smije ogrebat površinski premaz, cijevi i druge dijelove stroja), izvadite okvir za podizanje, pogonsku jedinicu i pribor.



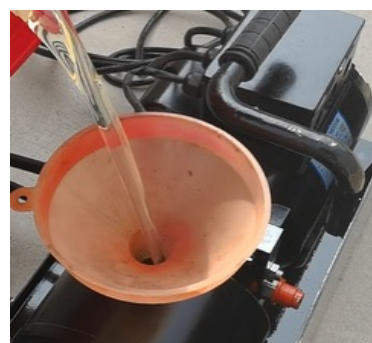
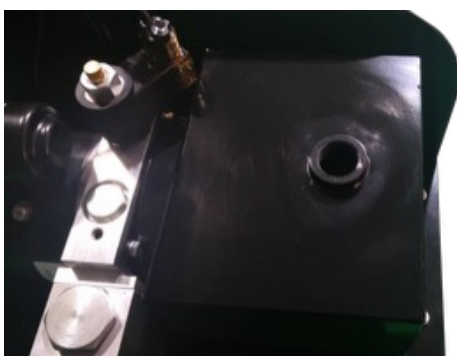
3.2 Ugradnja crijeva za ulje

Spojite brzu spojnicu crijeva za ulje 4M na brzu spojnicu na pogonskoj jedinici.



3.3 Punjenje hidrauličkim uljem

Otvorite poklopac spremnika ulja i dodajte hidrauličko ulje (4 l hidrauličkog ulja protiv habanja)



3.4 Priprema ispuha

Spojite uljni krug između okvira za podizanje i pogonske jedinice.



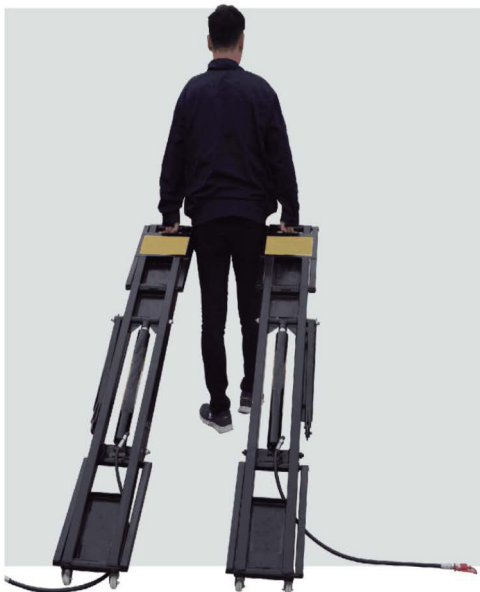
Okrenite dizalicu naopako, uključite napajanje, umetnite utikač u utičnicu 220 V 50 Hz, pritisnite tipku "Gore" na daljinskom upravljaču da biste se podigli na vrh, pritisnite tipku "Dolje" da biste se spustili na tlo, ponovite 2 ili 3 puta, ispustite plin iz cjevovoda i njegove boce (nema stanja puzanja kada se cilindar podiže ili spušta), a zatim okrenite dizalicu.



4. Upute za uporabu

4.1 Postavite nosač za podizanje

Povucite dizalicu na obje strane vozila (bez osoba u automobilu i bez teških predmeta na strani vozila) kako biste osigurali da je sigurnosna poluga dizalice na vanjskoj strani vozila, što je praktično za rukovanje osoblju. Pomaknite dizalicu na donju stranu ruba vozila, podesite i odredite položaj podizanja, pokušajte osigurati da su prednji, stražnji, lijevi i desni smjer dizalica paralelni i postavite gumene blokove.





Donji dio okvira za podizanje opremljen je univerzalnim kotačima koji se mogu gurati na dno vozila sprijeda prema natrag, s lijeva na desno.



Podesite gumenu podlogu na točku podizanja

Nakon što potvrdite položaj dizalice i podignutog vozila, pritisnite tipku "gore" na upravljačkoj ploči daljinskog upravljača, zaustavite se kada se dizalica približi točki podizanja vozila te ponovno provjerite i prilagodite koordinaciju između potvrdne ploče i točke podizanja.



4.2 Postupak podizanja

Pritišćite tipku "Gore" dok platforma za podizanje ne dostigne punu visinu



Pritisnite tipku "Dolje" za potpuno zaključavanje mehaničke brave i početak radova na održavanju



U ovom stanju, brava zuba je u okluzalnom položaju.

4.3 Opadanje operacije

Nakon završetka radova na održavanju, pritisnite tipku „Gore“ da biste dizalicu potpuno podigli, zatim ručno podignite lijevu i desnu polugu za zaključavanje i provjerite jesu li zupci za zaključavanje izvan graničnika, a zatim pritisnite tipku „Dolje“. Dizalica se glatko spušta i vozilo se spušta. Nakon što dizalicu spustite na tlo, odvezite vozilo od stanice za održavanje.



Budite oprezni

Prilikom spuštanja, gumb “dolje” može se pritisnuti tek nakon što se potvrdi da su šipke za zaključavanje s obje strane odvojeno otključane.

Rukom podignite polugu za zaključavanje



Čepovi

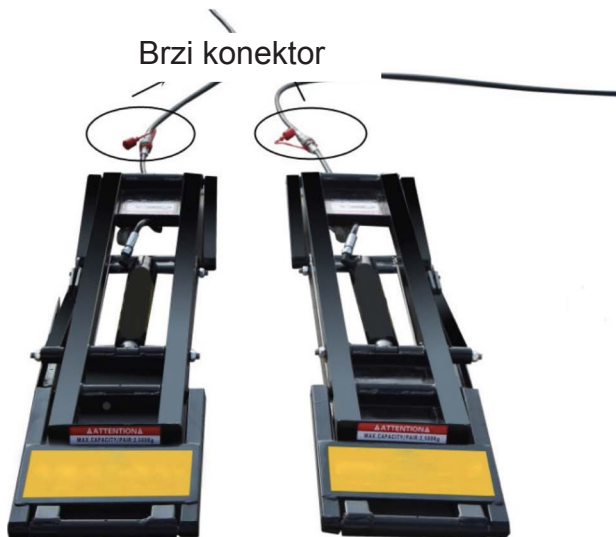
zubi brave



Budite oprezni

Samo kada je dizalica potpuno spuštena na tlo, dopušteno je odvojiti brze spojnice. U suprotnom, hidraulično ulje može prsnuti i uzrokovati ozljede.

Brzi konektor



5. Održavanje

Preporučuje se provjera svaka 3 mjeseca, metoda održavanja:

- Dodajte ulje za podmazivanje u špijun
- Očistite i podmažite sve dijelove
- Provjerite položaj hidrauličkog ulja
- Provjerite sve brtvene elemente i zamijenite ih ako se utvrdi istrošenost
- Provjerite sve pričvršćivače jesu li labavi



Dodatni savjet. Hidraulična ulja potrebno je mijenjati barem jednom godišnje. Prilikom izmjene ulja, smanjite podizanje na najniži položaj. Potrebno je oko 4 l za pražnjenje spremnika i izmjenu ulja. Preporučujemo visokokvalitetno hidraulično ulje protiv habanja s viskoznošću od 46 cst.

6. Rješavanje problema

Ako dizalo ne radi ispravno, provjerite postoje li sljedeći problemi u dizalu. Ako problemi ostanu neriješeni, nazovite tehničku podršku.



Budite oprezni!
Samo profesionalci mogu popravljati sigurnosne uređaje poput električnih.

Serijski broj	Opis problema	Dijagnoza i rješenje kvara	
		Mogući uzroci	Otopina
1	Dizalo nije reagiralo	Gumb na ručki za upravljanje je oštećen	Gumb za provjeru i zamjenu
		Ukupno napajanje korisnika je isključeno	Spojite ukupno napajanje korisnika
		Kvar na liniji napajanja	Provjerite i popravite liniju
2	Dizalo se može podići, ali se ne spušta	Mehanička brava se ne otvara	Popnite se na vrh da biste otključali, a zatim se spustite
		Gumb za spuštavanje je oštećen	Zamijenite gumb za spuštavanje
		Kvar na liniji napajanja	Provjerite i popravite liniju
3	Dizalo se može spustiti, ali ne i podići	Kvar motora	Zamijenite motor
		Kvar zupčaste pumpe	Zamijenite zupčastu pumpu
		Prekomjerna težina obratka	Odaberite opremu koja može podnijeti težinu podizanja ili koristite druge metode održavanja
		Blokada solenoidnog sigurnosnog ventila ili sinkronog balansnog ventila	Uklonite solenoidni sigurnosni ventil ili sinkroni balansni ventil radi čišćenja
		Ručni gumb za ispuštanje tlaka na solenoidnom sigurnosnom ventilu nije zatvoren	Zatvorite ručni gumb za rasterećenje tlaka na elektromagnetskom sigurnosnom ventilu
		Oštećen gumb za podizanje	Zamijenite gumb
4	Drhtanje dizalice tijekom rižanja i spuštanja	Zrak u hidrauličnom vodu	Ponovno pokretanje procesa ispuha
		Pogrešno označavanje hidrauličkog ulja	Dodajte hidraulično ulje protiv habanja marke 46# "Great Wall" ili "Kunlun"
		Dugi radni sati opreme uzrokuju previsoku temperaturu hidrauličkog ulja (spremnik je vruć)	Obustavite rad opreme dok se temperatura ulja ne ohladi (spremnik ulja vrati se na normalnu temperaturu)
5	Asinkronizam s obje strane dizala	Razlika u težini između lijeve i desne strane unutrašnjosti (vanjštine) automobila je prevelika (veća od 100 kg).	Istovar predmeta
		Propuštanje spoja sinkroniziranog balansnog ventila i cijevi za ulje.	Zategnite cijevi i spoj sinkronog balansnog ventila

5	Asinkronizam s obje strane dizala	Blokada ventila za uravnoteženje sinkronizacije	Uklonite sinkroni balansni ventil radi čišćenja ili zamjene.
6	Dizalo se ne može podići do maksimalne visine	Nedostatak hidrauličkog ulja	Dodajte hidrauličko ulje protiv habanja s certifikatom 46# u spremnik goriva pogonske jedinice.
		Curenje ulja u hidrauličnom sustavu	Provjerite krug ulja, pronađite mjesto curenja ulja i zamijenite odgovarajuće dijelove.

7. Zbrinjavanje rabljenog ulja

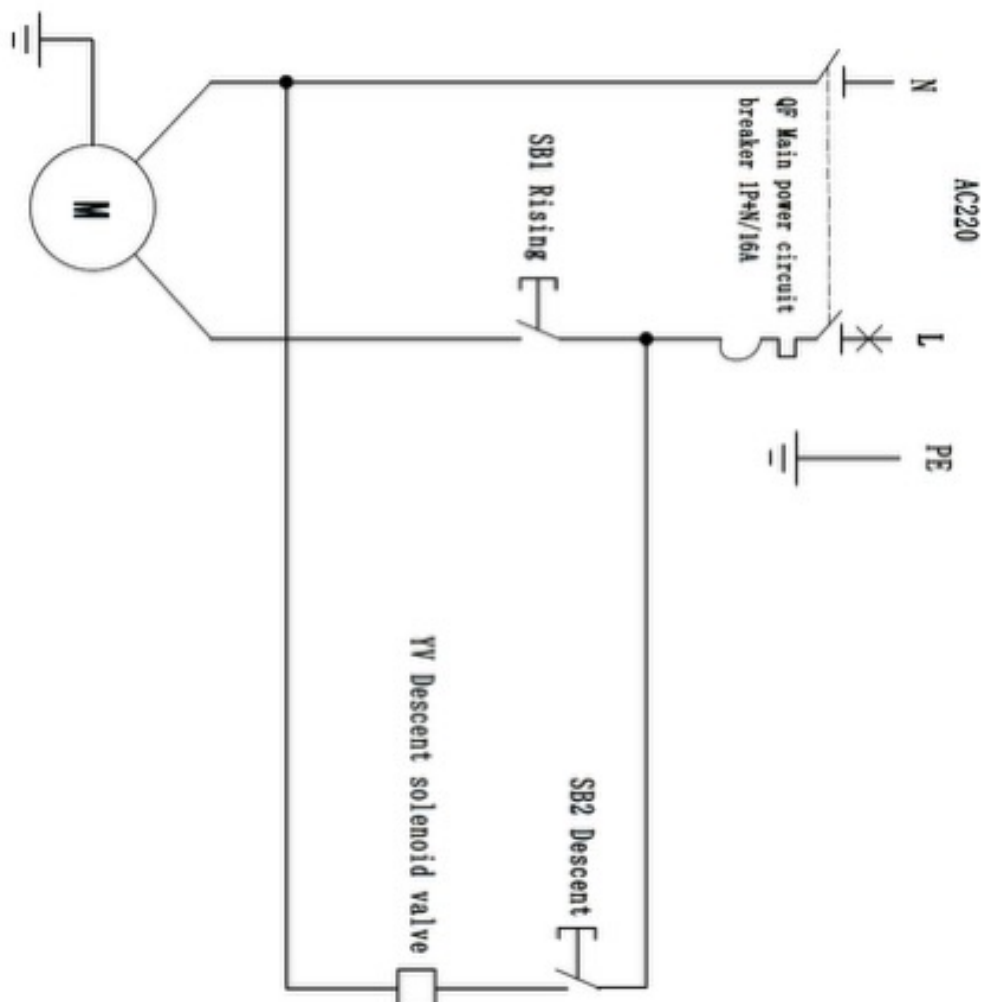
Rabljeno ulje, koje se uklanja iz pogonske jedinice i postrojenja tijekom izmjene ulja, mora se tretirati kao zagađujući proizvod, u skladu sa zakonskim propisima zemlje u kojoj je dizalo instalirano.

8. Rušenje stroja

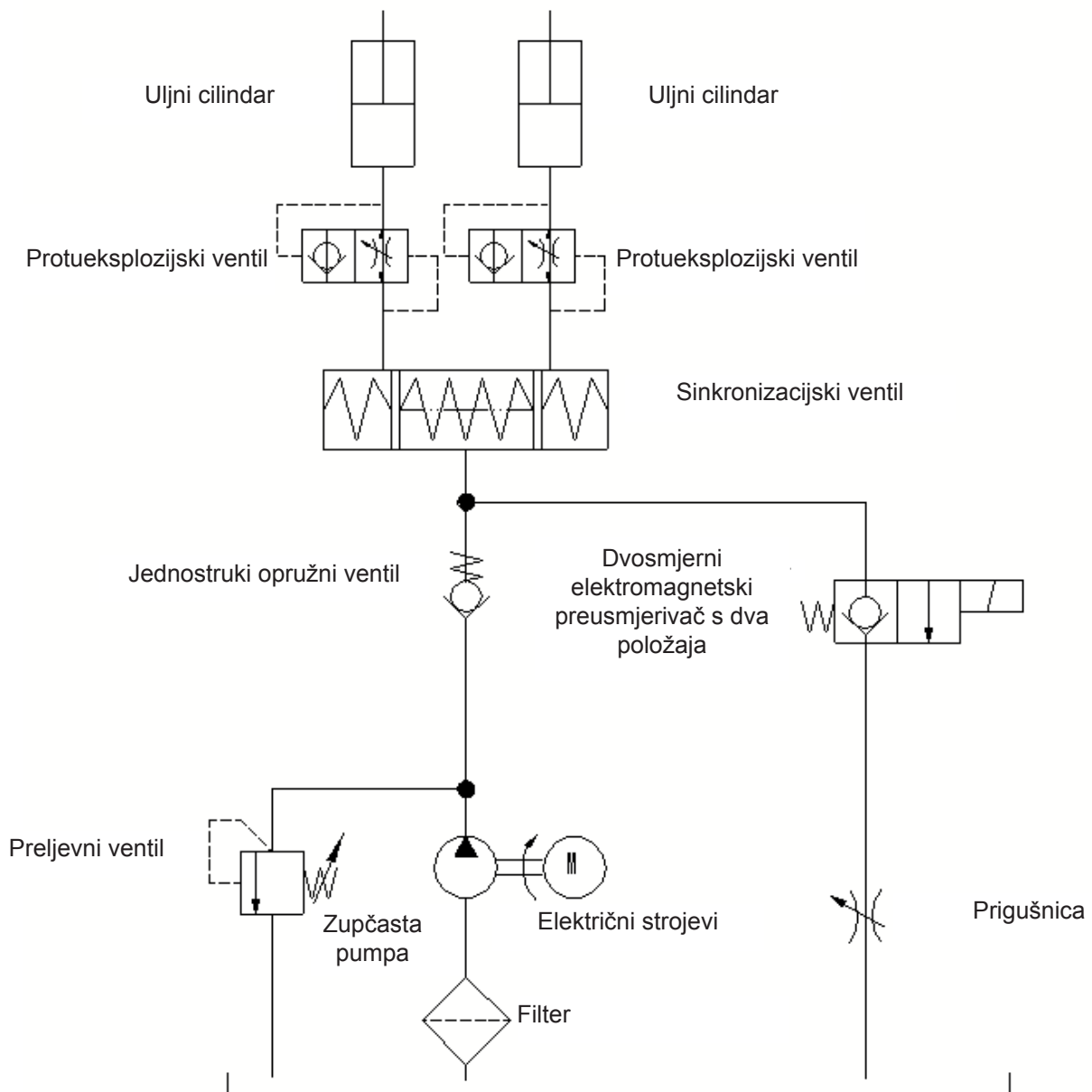
Stroj moraju rastaviti ovlašteni tehničari, baš kao i kod montaže. Metalni dijelovi mogu se zbrinuti kao željezo. U svakom slučaju, svi materijali koji nastanu rušenjem moraju se zbrinuti u skladu s važećim standardima zemlje u kojoj je stalak instaliran. Konačno, treba podsjetiti da se u porezne svrhe rušenje mora dokumentirati; podnošenje zahtjeva i dokumenata u skladu s važećim zakonima zemlje u kojoj je stalak instaliran u trenutku rušenja stroja.

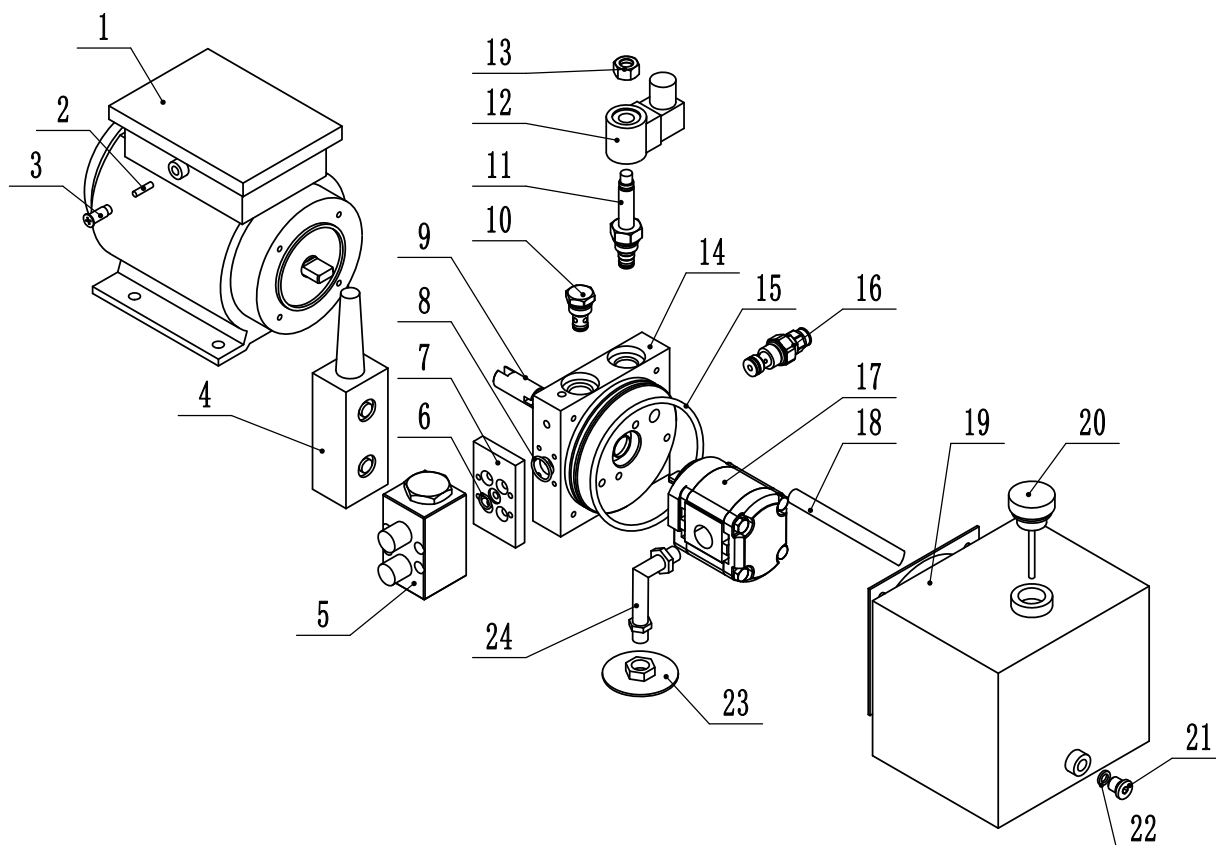
9. Dodatak

Dijagram strujnog kruga



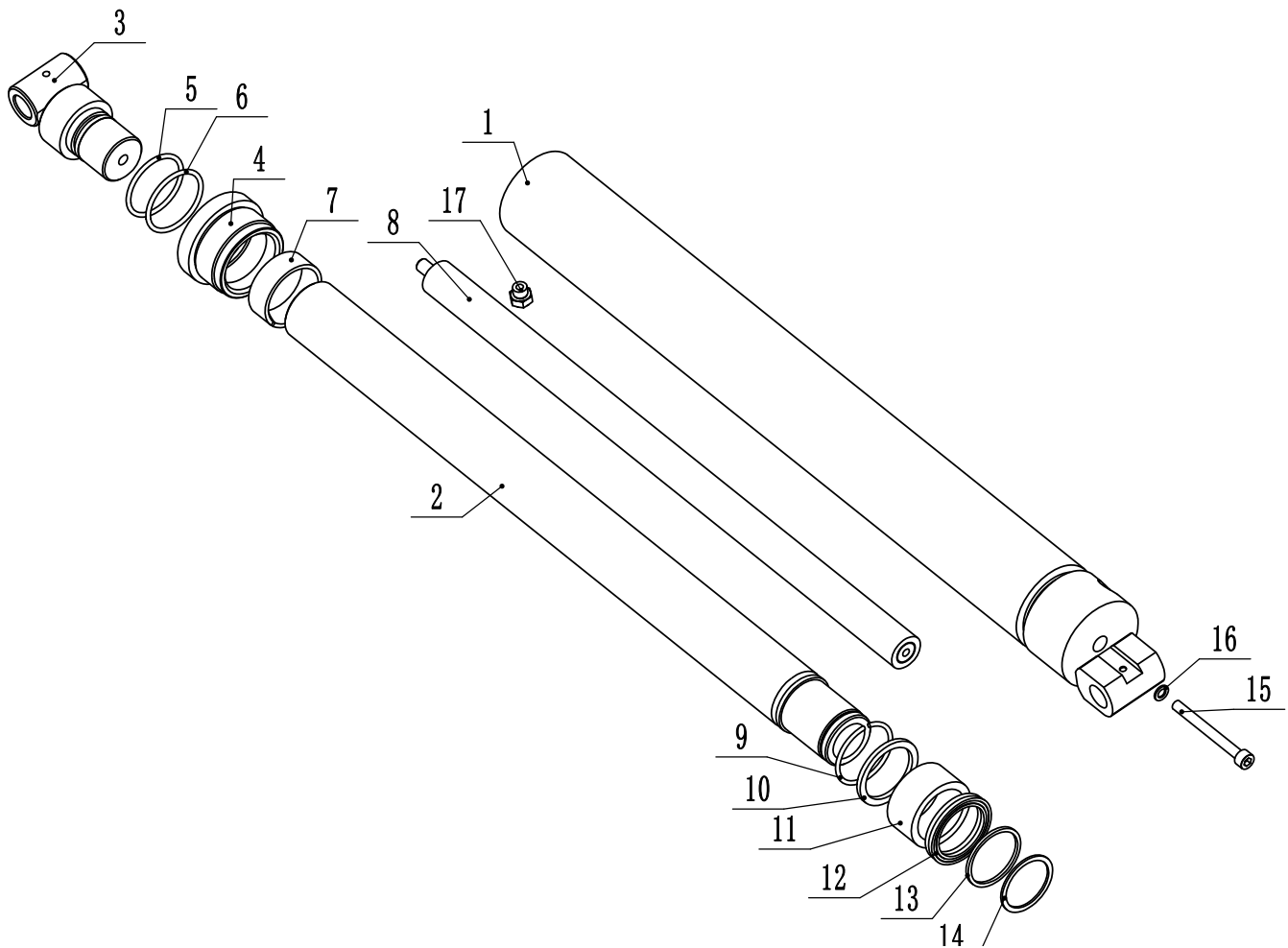
Hidraulički dijagram



Eksplodirala je pogonska jedinica


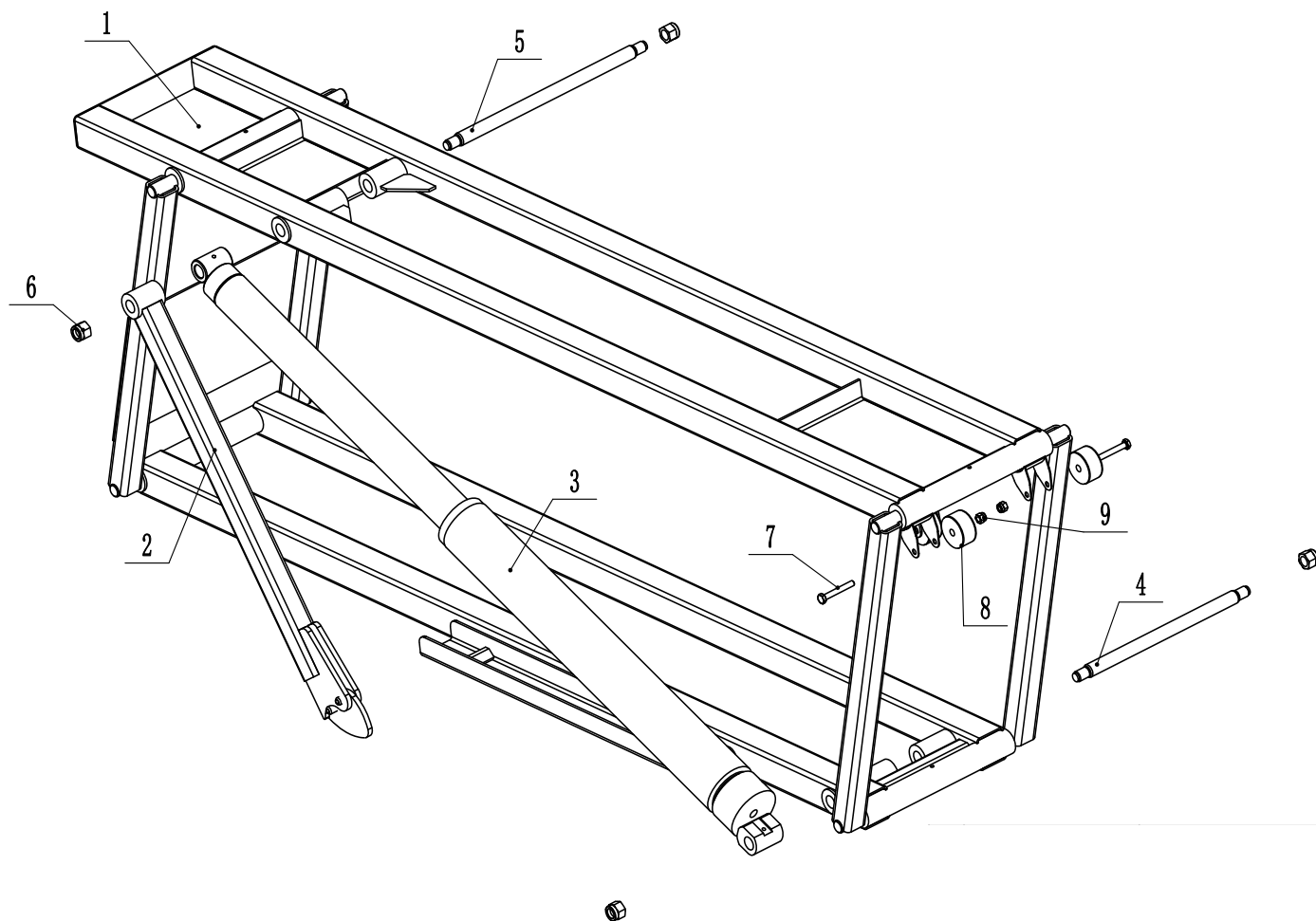
Broj	Opis	Količina
1	Motor 220V/50Hz	1
2	Osigurač 15A/250V	1
3	Držać osigurača	1
4	Ručka daljinskog upravljača	1
5	Sinkronizirani ventil	1
6	O-prsten 1,8 x 14 izlaza	1
7	Prijelazna ploča	1
8	O-prsten 2 x 23 izlaza	1
9	Spojnica	1
10	Jednosmjerni ventil	1
11	Jezgra solenoidnog ventila	1
12	Spiralni solenoidni ventil AC220Y 013	1
13	Fiksna matica zavojnice solenoidnog ventila mxt	1
14	Blok ventila	1
15	O-prsten 5X120 out	1
16	Prezračni ventil	1
17	Zupčasta pumpa	1
18	Cijev za povrat ulja GI/4	1
19	Spremnik ulja	1
20	Čep spremnika ulja M25X2	1
21	Šesterokutni čep M12XI.25	1
22	Kompozitna brtva 12	1
23	Filter sito	1
24	Cijev za usis ulja GI/4	1

Prikaz eksplozije uljnog cilindra



Broj	Opis	Količina
1	Podsklop cilindra	1
2	Klipnjača	1
3	Podsklop spojnice	1
4	Vodilica	1
5	O prsten 2,65 x 25 inča	1
6	O prsten 2,65 x 37,5 inča	1
7	Vodeći prsten 38 * 43 * 15	1
8	Zatezna opruga 22 * 430	1
9	Čelični prsten za zadržavanje osovine 45	1
10	Brtva 1	1
11	Klip	1
12	Brtveni prsten za klipove 35X45X6	1
13	Brtva 2	1
14	Dvoslojni spiralni prsten za zadržavanje klipa (srednje teško opterećenje 35)	1
15	Vijci s glavom utora M6 X 60	1
16	Bakrena pločica 6	1
17	Prozračni ventil MI2*1.5-JY	1

Rastavljeni prikaz okvira za podizanje



Broj	Opis	Količina
1	Sklop okvira	1
2	Sklop brave	1
3	Uljni cilindar	1
4	Osovina A	1
5	Osovina B	1
6	Samoblokirajuća matica M12	4
7	Šesterokutni vijak M6X38	6
8	Nožni kotač od 1,5 inča	6
9	Samoblokirajuća matica M6	6