



Navozna škarasta dizalica 3t, 400V L-600



IZVORNI KORISNIČKI PRIRUČNIK

Verzija V.1.1 kolovoz 2024.

Sadržaj

1. Pakiranje, transport i skladištenje	3
1.1. Sadržaj	3
1.2. Prometna	3
2. Uvod u	priručnik 4
3. Opis	žičare 4
4. Specifikacija	5
4.1. Opće specifikacije	5
4.2. Vanjske dimenzije	6
4.3. Vrste automobila	6
4.4. Maksimalne veličine vozila	6

5.	sigurnost	7
6. Instalacijska		10
6.1. Osnovno postavljanje		11
6.2. Postavljanje perona		12
6.3. Ugradnja sidara		12
6.4. Priprema supstrata.....		13
6.5. Električna		13
6.6. Povezivanje hidrauličkog sustava		13
6.7. Ugradnja komprimiranog zraka		14
7. Postavka		14
8. Rad s	Liftom	15
9. Održavanje i inspekcije		17
10. Rješavanje problema		18
11. Dijagram hidrauličkog sustava		19
12. Shema spajanja uljnih cijevi		20
13. Shema električnog ožičenja		21
14. Pneumatski dijagram spajanja		22
15. Detaljni crteži		23
16. Popis dodataka		36
Uvjeti i odredbe jamstva te jamstvena kartica		38
EC Deklaracija o sukladnosti		48

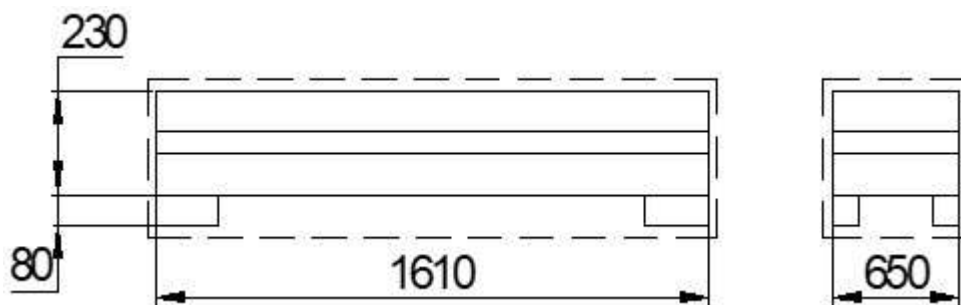
1. Pakiranje, transport i skladištenje

1.1. Sadržaj

Karton	Ime	Ime, količina
1	Greda	Glavna greda, 1
1	Greda	Pomoćni snop, 1
2	Upravljačka ploča	1
3	Kutija s dodacima	1 (Popis sadržaja - Detalji)

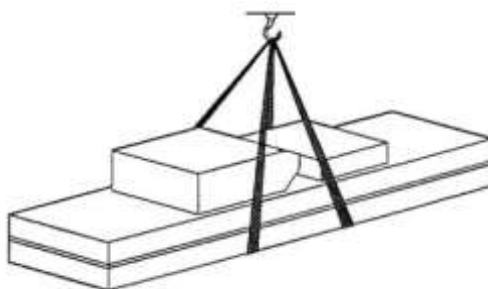
Dimenzije pakiranja

Podizanje škare: 1520x650x230 mm. Škare dizalice (izdužene platforme): 1610x650x310 mm



1.2. Promet

- Ambalaža se može podizati/transportirati viličarima, dizalicama i dizalicama. Paket bi trebale nositi barem dvije osobe kako ne bi iskliznuo.
- Prilikom preuzimanja robe, provjerite jesu li svi predmeti opisani na popisu dodataka stavljeni u ambalažu. Izostanak bilo kojeg elementa može negativno utjecati na rad stroja ili čak dovesti do njegovog oštećenja.
- Ako primijetite oštećene ili nedostajuće elemente, svakako obavijestite kurira.
- Dizanje je jako teško! Nemojte pokušavati ručno premješati/istovarivati/utovariti.
- Sjetite se pravila zdravlja i sigurnosti pri radu s liftom.
- Napominjemo da prilikom utovara/istovara dizala svi dijelovi moraju biti premješteni kao što je prikazano na slici pored



Pohrana

- Komponente stroja treba čuvati u suhoj i pokrivenoj prostoriji. Ako ih čuvate vani, osigurajte im zaštitu od vode i vlage.
- Upravljačka ploča treba biti postavljena okomito tijekom transporta
- Raspon dopuštenih temperatura, skladištenje: -25°C do +55°C
- Stroj se mora prevoziti u zatvorenom dostavnom vozilu

2. Uvod u priručnik

Prodavatelj nije odgovoran za štetu nastalu nepravilnom instalacijom, preopterećenjem dizalice, lošom pripremom tla, korištenjem dizalice suprotnom od ovih uputa, a posebno za nepoštivanje sigurnosnih pravila. Dizalica je dizajnirana za podizanje vagona s neopterećenom težinom koja ne prelazi dopuštenu nosivost dizalice. Ne smije se koristiti ni za što drugo. Na dizalo se postavlja ploča s dopuštenim kapacitetom podizanja uređaja – nije dopušteno podizati vagona teže od dopuštenog kapaciteta dizala.

Prije pokretanja stroja, pažljivo pročitajte upute – tako ćete izbjeći oštećenja ili nezgode. Molimo imajte na umu da bez dopuštenja kvalificiranog osoblja ne smiju se mijenjati kontrolna ploča ili bilo koji sustav dizala. Zbog složene konstrukcije uređaja, samo ugradnja uređaja od strane kvalificiranog osoblja prodavača može osigurati ispravno funkcioniranje dizala. Uređaj se mora pregledati prije svake upotrebe i proći povremene preglede. Potpune upute za rad moraju uvijek biti blizu uređaja i lako dostupne korisniku. Upute za sastavljanje u priručniku namijenjene su kao smjernice i pomoć. Prilikom izvođenja sljedećih koraka trebali biste koristiti specijaliziranu opremu. Dok uređaj ne primi Ured za tehničku inspekciju, dizalica nije odobrena za rad. Kupac gubi svoja jamstvena prava ako prekrši pravila jamstva i korištenja uređaja opisana u ovom priručniku, a

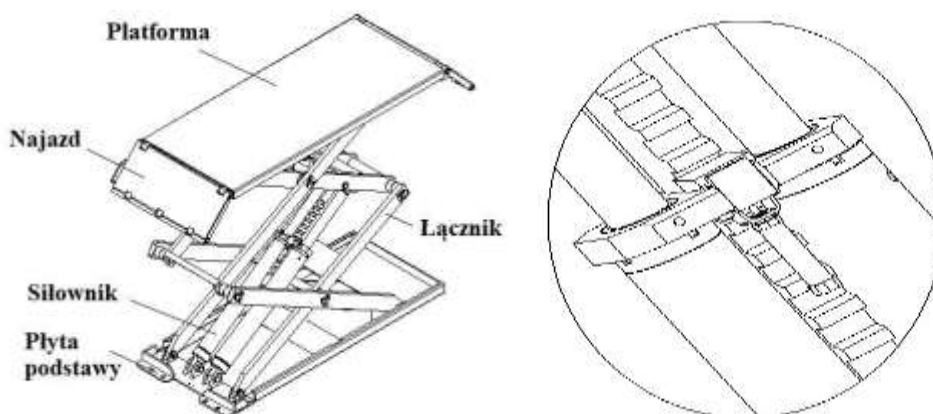
posebno ako instalaciju obavlja osoba koja nije ovlaštenu servis prodavatelja i ne poštuju se rokovi za periodične inspekcije.

Napomena: Iskorišteno ulje mora se vratiti na mjesto prikupljanja.

3. Opis žičare

Primjena podiznog kotača

REDATS L-600 je škare dizalice s nosivošću od 3000 kg. Posebno će biti koristan za popravke i dijagnostiku osobnih vozila.



Značajke građevine

- Dizajn škar je malen po veličini, dodatno skriven unutar dizala, pa uređaj zauzima malo prostora u radionici
- Upravljačka kutija je smještena dalje od priključka i ima nizak upravljački napon, što poboljšava sigurnost
- Zaštita sigurnosnih ventila i zaštita od preopterećenja. Čak i ako je uljna cijev oštećena, nema rizika od naglog spuštanja lifta
- Visokokvalitetni elektronički i hidraulički dijelovi
- Ručno spuštanje – u slučaju nestanka struje

Oprema

- Donji dio dizalice (ugradnja opreme)
- Tijelo lifta (glavna struktura uređaja i zaštite)
- Upravljačka ploča (kontrola dizala)

Upravljačka ploča

Upravljačka ploča sadrži spremnik hidrauličnog ulja i pumpu za ulje, kao i ventile i druge komponente. Upravljačka ploča također uključuje elektroničku kontrolu sustava.

Funkcije ventila	
Ime	Značajke
Zupčasta pumpa	Ispumpava hidrauličnu naftu i osigurava tlak
Blok ventila	Povezuje motor i zupčastu pumpu
Motor	Pokreće zupčastu pumpu
Preljevni ventil	Regulacija tlaka ulja
Leptir gasa	Podesiva brzina spuštanja

Solenoidni ventil	Kontrolira protok hidrauličkog ulja
Jednosmjerni ventil	Kontrolira jednosmjerni protok nafte
Kuglasti ventil	Provjera povratnog ulja

4. Specifikacija

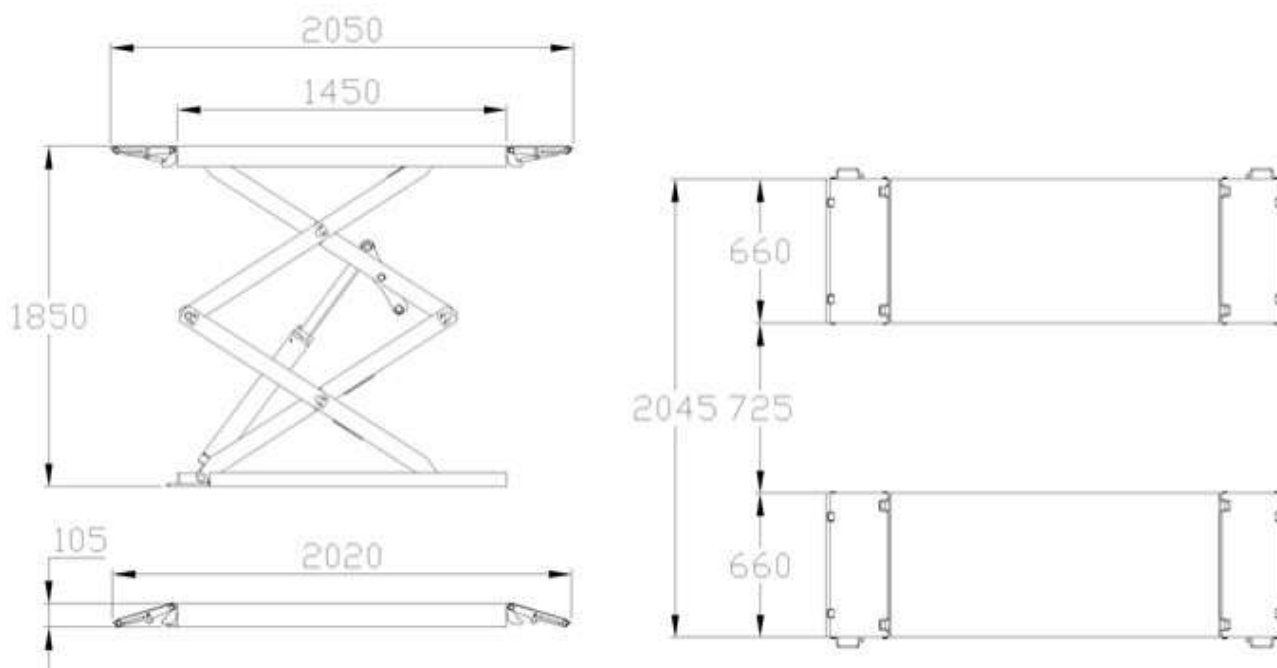
4.1 Opće specifikacije

Model	L-600
Vožnja	Elektro-hidraulički
Kapacitet podizanja	3000 kg
Visina podizanja	1850 mm
Visina u mirovanju	105 mm
Duljina snopa	1450-2050mm
Širina snopa	660 mm
Vrijeme podizanja	≤ 55 sekundi
Vrijeme snižavanja	≤ 55 sekundi
Duljina žičare	2020 mm
Širina dizanja	2045 mm
Napajanje	3-fazni, 400V, 50Hz, 10A
Snaga	2,2 kW
Hidrauličko ulje	16L (HL32 / HL46)
Radni tlak	6-8 kg/cm ²
Radna temperatura	5-40°C
Vlažnost	30-95%
Razina buke	< 70 dB
Temperatura skladištenja	-25°C ~ 55°C

Motor:		Pumpa:	
Tip:	Y90L	Tip: Tip: Maksimalni protok:	P4:3 Zupčasta pumpa 4,3
Maksimalna snaga:	2,2 kW	Radni tlak: Trenutni tlak:	210 bar, 150- 300 bar, ego za tanka
Napajanje:	400V: 5A		
Učestalost:	50 Hz		
Stupovi:	4		
Brzina rotacije:	1450 okretaja u minuti	Ulijte 16 litara hidrauličkog ulja	
Klasa izolacije:	F		
Prilikom spajanja motora, slijedite priložene dijagrame i zapamtite da motor radi u smjeru kazaljke na satu.			

Zahtjevi za supstrat:

- Kvalitet betona: B25, vrijeme sušenja: 15 dana
- Očistite osnovni sloj, debljina betona >150mm; poravnanje <10mm

4.2 Vanjske dimenzije**4.3 Vrste automobila**

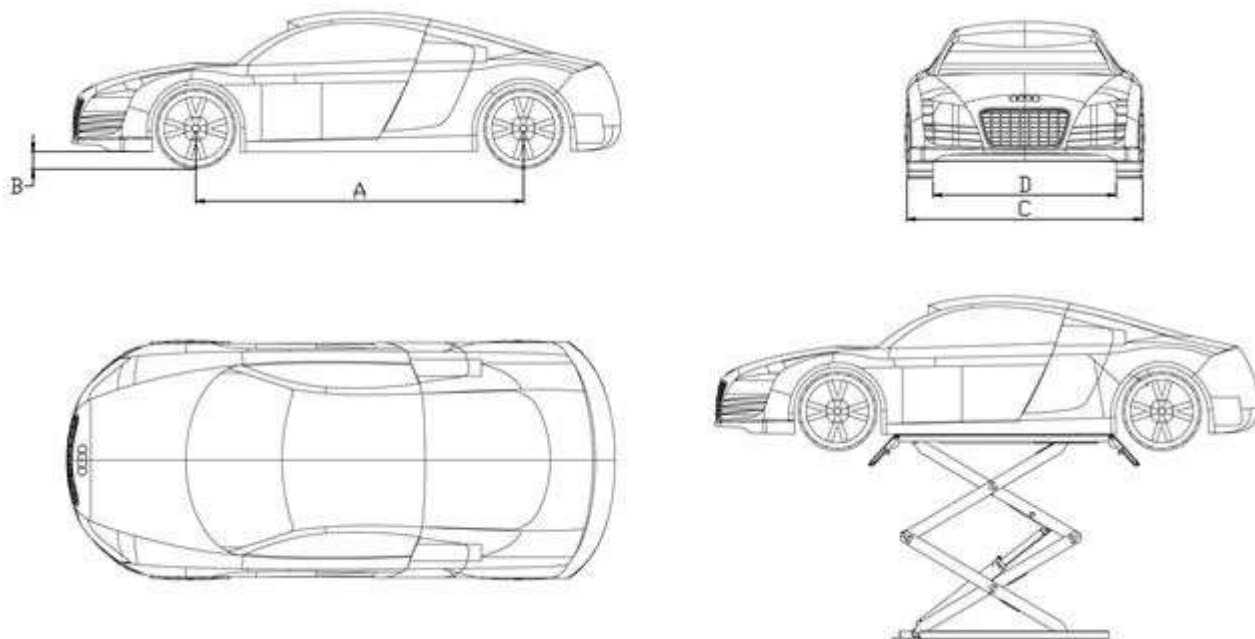
Dizalica može podnijeti gotovo svako vozilo čija težina i dimenzije ne prelaze sljedeće dimenzije. Masa vozila ne smije prelaziti 3000 kg.

4.4 Maksimalne veličine vozila

	L-600	
	Min.	Max.
A	2000	4000

Dijelovi ovjesa mogu se zakačiti za strukturne elemente dizalice – osobito u automobilima s malim razmakom od tla. Dizalica može podnijeti vagone s nestandardnim razmakom od tla, pod uvjetom da zadovoljavaju uvjete opisane u gornjoj tablici i ne prelaze dopušteni nosivost.

B	110	-
C	-	1900
D	900	-



Dijelovi ovjesa mogu se zakačiti za strukturne elemente dizalice – osobito u automobilima s malim razmakom od tla. Dizalica može podnijeti vagone s nestandardnim razmakom od tla, pod uvjetom da zadovoljavaju uvjete opisane u gornjoj tablici i ne prelaze dopušteni nosivost.

5. Sigurnost

Pažljivo pročitajte ovaj dio – sadrži važne informacije o tome kako sigurno raditi s liftom.

- Dizalice su dizajnirane za podizanje vozila i držanje u tom položaju u zatvorenoj radionici. Njihova upotreba na bilo koji drugi način je zabranjena. Nemojte ih koristiti na sljedeći način: o izvan zgrade ili kao dizalo ili kao prešu za drobljenje
- Proizvođač nije odgovoran za bilo kakvu štetu na karoseriji ili vozilima nastalu nepravilnom uporabom uređaja.
- Boravak u zoni opasnosti strogo je zabranjen. Dok se vagon potpuno ne podigne, platforme ne imobiliziraju i mehaničke zaštite ne aktiviraju, ne smijete ostati ispod platforme.
- Ne koristite lift bez zaštitne odjeće.

Općenito • Operater i servisni tehničar moraju strogo slijediti sigurnosne preporuke.

Rizik za osoblje

- Postoji potencijalna opasnost za korisnika/servisnog tehničara/bilo koju osobu prisutnu u Oko lifta

Rizik od električnog udara

- Postoji rizik od električnog udara u blizini oštećene električne opreme
- Zaštitite dizalo od vode, pare otapala ili boje – posebno, zaštitite upravljačku ploču.

Kako se zaštititi od prijetnje?

Kako biste osigurali najvišu sigurnost osoblja i vozila, pridržavajte se sljedećih pravila:

- Nemojte ostajati unutar dizalice dok podižete vozilo
- Dizalicu koristite samo za automobile koji zadovoljavaju gore navedene uvjete – ne prelazite standarde nosivosti i standarde za dimenzije automobila
- Pazi da nitko nije na gredama dizalice dok podižeš/spuštaš

Opća pravila podizanja/spuštanja

Sljedeće komponente štite dizalicu u slučaju oštećenja motora ili prekomjernog punjenja. Ako je dizalica prepuna, ventil za zaštitu od preopterećenja će se otvoriti i ulje će se vratiti natrag u spremnik.



Ako dođe do curenja u uljnoj cijevi, ventili na uljnim konektorima će se aktivirati, smanjujući brzi pad platformi za podizanje.



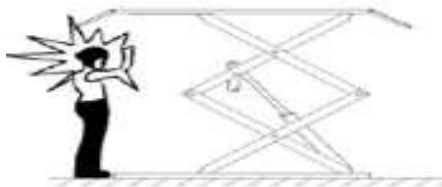
Letva i zupčanik stroja štite osoblje radionice u slučaju kvara. Provjerite je li osigurač aktiviran – sigurnosni zasun uvijek treba biti zaključan.



Rizik od osobnih ozljeda Tijekom podizanja/spuštanja platformi, ljudi ne smiju biti ispod lifta.

Rizik od udara

Prije nego što počnete raditi s liftom, provjerite da nema nikoga u opasnoj zoni. Ako iz bilo kojeg razloga dizalica stane iznad tla, izbjegavajte te dijelove dizalice.

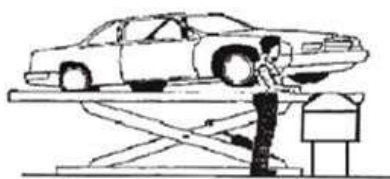


Rizik od pada (osoblje)

Nemojte biti u vozilu niti na dizalici dok podižete/spuštate vozilo.

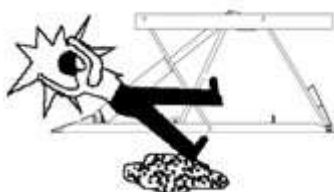
Rizik da vozilo sklizne s dizalice

Opasnost može nastati ako je vozilo pogrešno postavljeno na dizalicu, vozilo je preteško ili preveliko. Prilikom testiranja liftera, motor se mora isključiti. Nemojte stavljati nikakve predmete na pokretne dijelove dizalice ili u zonu podizanja.



Rizik od proklizavanja

Prljav pod oko lifta. Održavajte pod i područje oko dizala čistima – odmah uklonite svu prljavštinu, osobito mrlje od ulja.



Rizik od električnog udara

- Postoji rizik od električnog udara u blizini oštećene električne opreme
- Zaštitite dizalo od vode, pare otapala ili boje – posebno, zaštitite upravljačku ploču.

Opasnosti od nedostatka rasvjete

Korisnik bi trebao osigurati da je područje oko lifta pravilno osvijetljeno. To će vam omogućiti praćenje ispravnog rada dizala. Prilikom podizanja/spuštanja vozila, stavite gumene diskove ispod šasijske.

Nemojte prekoračiti maksimalni kapacitet podizanja lifta. Uvijek slijedite sigurnosna pravila opisana u ovom priručniku

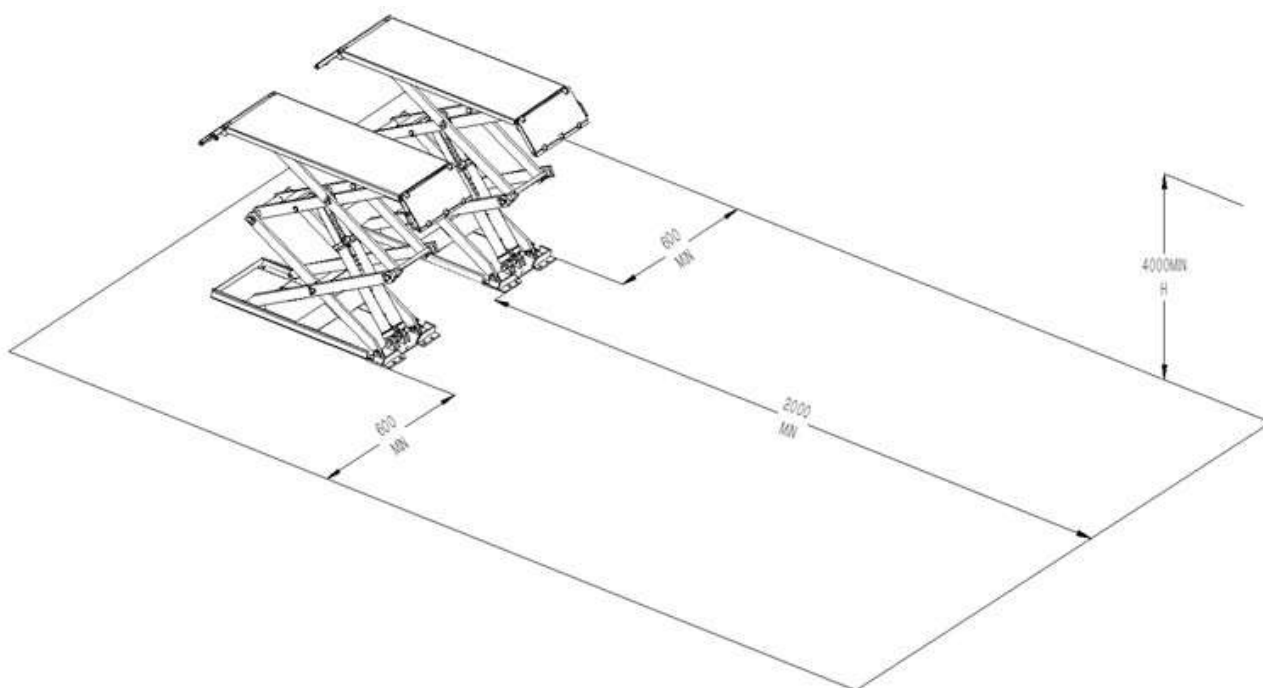
6. Skupština

Samo osobe s odgovarajućom obukom mogu obavljati sljedeće aktivnosti. To će izbjeći oštećenje lifta i osobne ozljede.

Zahtjevi za instalaciju

- Dizalo mora biti instalirano na naznačenoj udaljenosti od zidova: najmanje 1000 mm, ostavljajući dovoljno prostora za rad
- U prostoriji mora biti mjesta za napajanje i pneumatske uređaje
- Visina prostorije trebala bi biti najmanje 4000 mm
- Dizalo se može postaviti na bilo koje tlo, pod uvjetom da je ravno i ima odgovarajuću čvrstoću (≥ 250 kg/cm², debljina betona ≥ 150 mm)
- Svi dijelovi uređaja moraju biti pravilno osvijetljeni – bez refleksija koje uzrokuju naprezanje očiju •
Provjerite kompletnost kompleta – prije nego što počnete sastavljati priključak

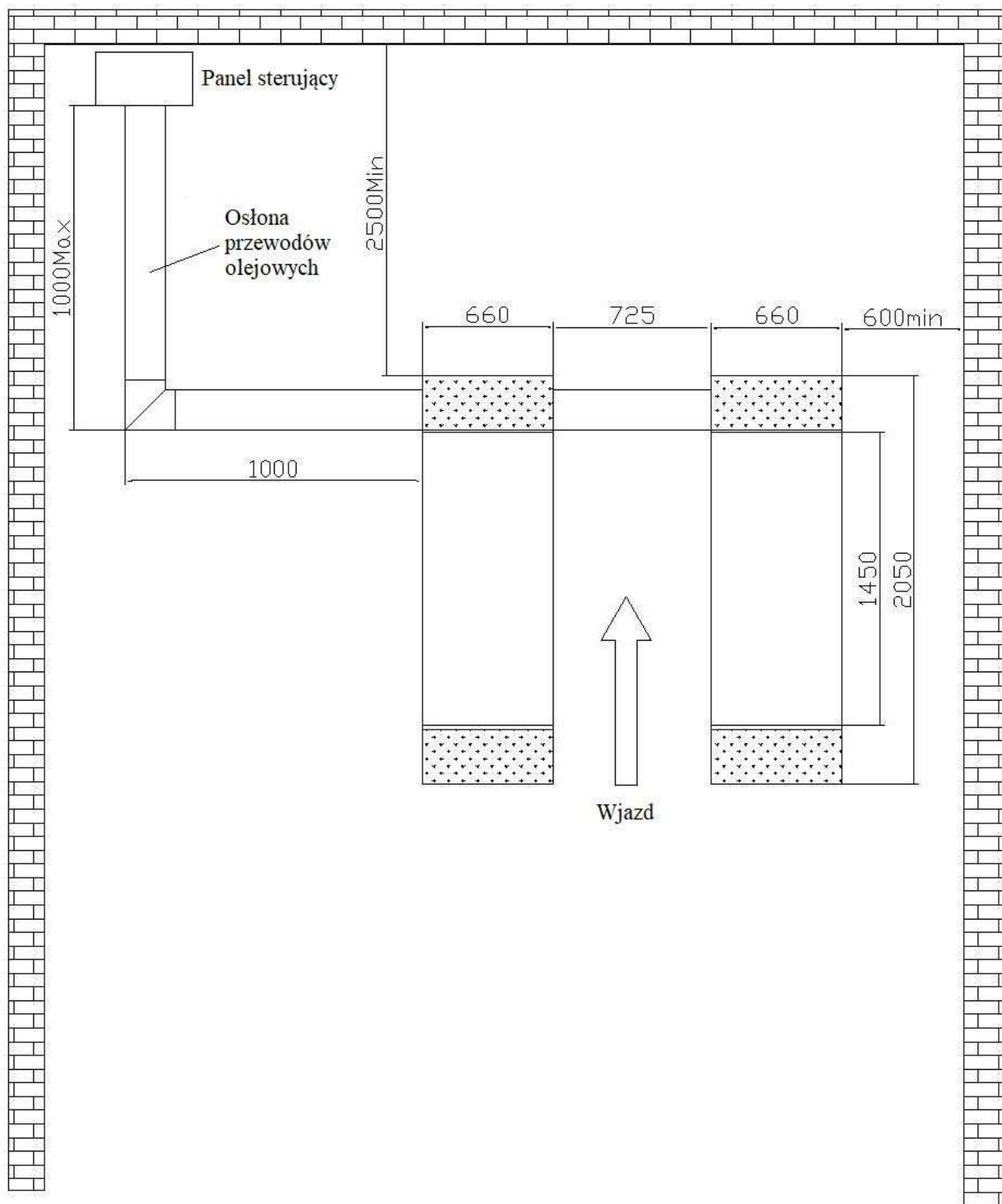
Napomena: Dizalica mora biti postavljena na betonsku podlogu. Ako je debljina podloge manja od 150 mm, treba je povećati. Ispravna debljina tla i položaj dizalice uvjeti su za ispravan rad uređaja.



6

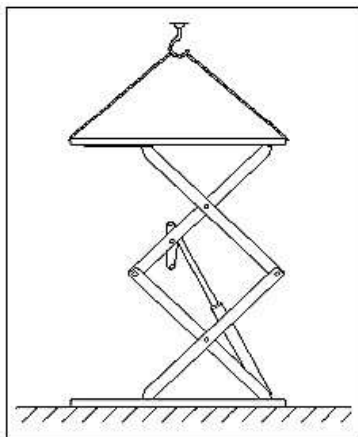
.1. Osnovno raspoređivanje

Upravljačka ploča može biti smještena s desne ili lijeve strane priključka.

**.2. Sastavljanje platforme**

6

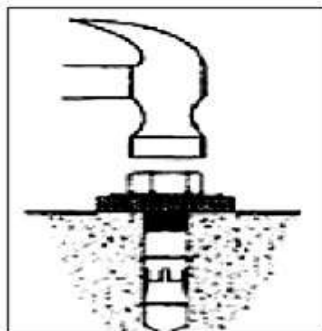
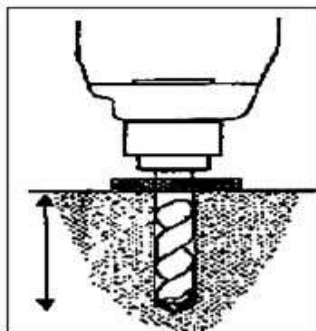
- Postavite oba perona na određeno mjesto,
- Donji dio cilindra trebao bi biti na prednjem dijelu dizalice.
- Koristite viličar ili drugi uređaj za podizanje platformi, pazeći da je sigurnosna brava stroja aktivirana
- Ne koristite dizalicu dok u sustavu nema dovoljno ulja
- Prilikom podizanja greda, pravilno centrirajte oba elementa – pobrinite se da su postavljeni simetrično.



6.3. Ugradnja sidara

Postavljajte vijke samo kad je beton suh, inače će to utjecati na pouzdanost rada

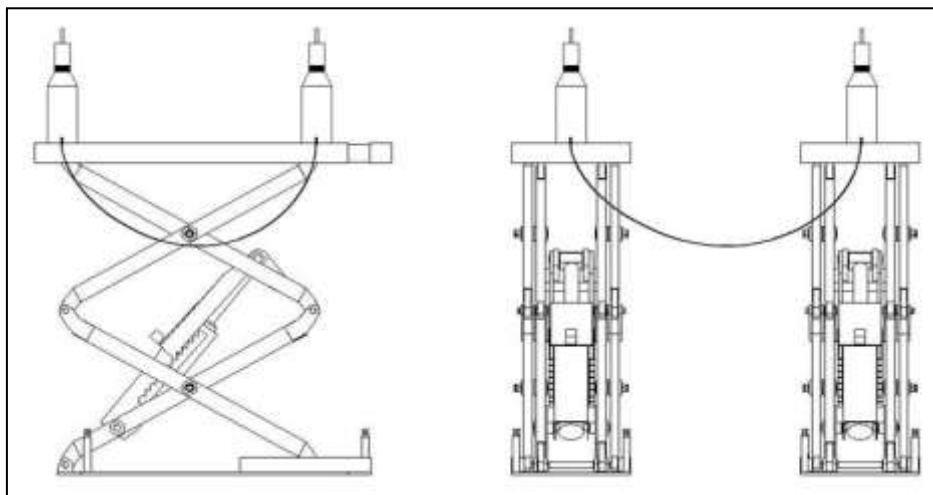
- Postavite obje platforme simetrično
- Postavite ankere u očišćene rupe dubine 120 mm, izbušene svrdlom od 16 mm.
- Koristite čekić za postavljanje ankera u rupe



.4. Priprema supstrata

- Postavite platforme pomoću libele i horizontalnih vijaka za podešavanje,
- Ako je neujednačenost dizalice uzrokovana neravnim tlom, koristite dodatnu metalnu potporu za stabilizaciju dizalice, • Nakon što je dizalica izravnana, čvrsto zategnite ekspanzioni sidro.

6

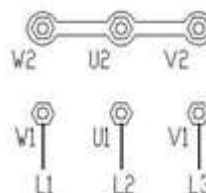


6.5. Električna veza

Spojite električnu žicu prema shemi električnog spoja.

Slijedite dijagrame električnog ožičenja prikazane u nastavku.

1	3	4	5
PE	L1	L2	L3



Samo kvalificirano osoblje može obavljati ovu vrstu aktivnosti

- Otvori poklopac prednje kontrolne ploče
- priključak za napajanje: 400 VAC trofazni, četverožični (4×2,5mm²) napojni kabeli povezuju se na L1, L2, L3 i PE.

6.6. Povezivanje hidrauličkog sustava

- Pogledajte shemu spoja ulja. Imajte na umu da ovu vrstu instalacije mogu izvesti samo kvalificirano osoblje.
- Spojite uljnu cijev s ventila "G", "H" i "I" na hidraulične cilindre (provjerite shemu spoja ulja za detalje). Prilikom spajanja kabela, obratite posebnu pažnju na čvrstoću spoja kako biste spriječili curenje.
- Prilikom spajanja kabela, obratite posebnu pažnju na numeraciju i njihovu duljinu. Poravnajte žice prema lokaciji upravljačke ploče.

7. Ugradnja komprimiranog zraka

- Prije početka instalacije, pročitajte shemu spoja komprimiranih zračnih cijevi,

6

- Imajte na umu da ovu vrstu instalacije mogu izvesti samo kvalificirano osoblje.
- Spojite $\Phi 8 \times 6$ kabel za napajanje na elektromagnetni ventil unutar upravljačke ploče
- Pogledajte shemu instalacije komprimiranog zraka – spojite žice koje izlaze iz pneumatskog solenoidnog ventila s ventilom na zupčaniku.



- Pobrinite se da su svi spojevi dovoljno točni
- Spojite dovodnu cijev komprimiranog zraka na separator prljavštine – to će značajno povećati pouzdanost cijelog sustava
- Prilikom ugradnje crijeva s komprimiranim zrakom, imajte na umu da crijeva ne smiju biti preklapljeni ili rezana s ovojnica i slično.

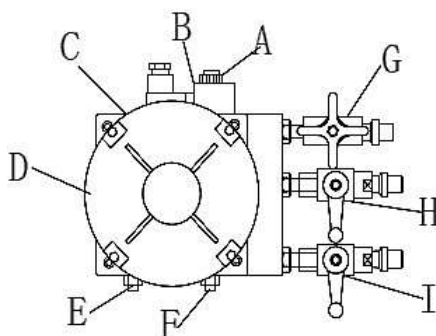
7. Okruženje

Priprema

- Dodajte hidraulično ulje (HL 32 ili HL 46).
- Nakon što instalirate dizalicu i spojite hidraulični, električni i komprimirani zrak, slijedite upute:
 - - otvorite spremnik hidrauličkog ulja, dodajte 16L ulja u spremnik, ○ - provjerite čistoću ulja - to će vam omogućiti da izbjegnute bilo kakvu kontaminaciju sustava, ○ - pritisnite gumb "POWER" za pokretanje napajanja. Pritisnite gumb "GORE" da provjerite okreće li se motor u smjeru kazaljke na satu. Ako ne, isključite napajanje i promijenite fazu motora.

Ponovno punjenje ulja i odzračivanje cilindara

- 1) Uklonite granični prekidač (zadržite spoj kabela, ali uklonite granični prekidač s osnovne ploče),
- 2) Otvorite G-ventil, zatim pritisnite gumb "GORE" dok se peroni ne podignu na najviši položaj,
- 3) Održavajte čistu zračnu cijev za povrat ulja i pritisnite gumb "GORE" 5 sekundi, zatim pričekajte 3 sekunde da se zrak ukloni iz cilindra,
- 4) Ponovite korak 3 7 do 8 puta kako biste uklonili sav zrak iz cilindra,
- 5) Pritisnite gumb "DOLJE" za spuštanje platforme i postavljanje graničnog prekidača,
- 6) Dovršite proces punjenja ulja i uklanjanja zraka,
- 7) Ako platforme još uvijek nisu na istoj visini, slijedite sljedeći korak za temeljitu prilagodbu.



Poravnajte platforme

- Pritisnite gumb "GORE" kako biste podigli obje platforme na oko 500 mm visine, što će vam omogućiti da platforme postavite na jednaku razinu,
- Zatvorite G ventil i otvorite H ili I ventil,
- Kratko pritisnite tipke "GORE" i "DOLJE" kako biste podesili visinu podiznih greda. Ponovno zatvori I ili H ventil. Otvori G ventil,
- **Provjerite** – rade li oba sigurnosna zatvarača ispravno, nema li curenja ulja ili zrak.

Zapamtite da tijekom ove operacije nema opterećenja na dizalicu.

Test rada bez podizanja tereta

- Uključi struju,
- Pritisnite gumb "GORE" – obratite pažnju na sinkronizirani rad platformi i glatki proces podizanja,
- Provjerite jesu li na najvišoj razini postavke dizala oba perona ispravno postavljena,
- Pritisnite gumb "LOCK" – provjerite je li sigurnosna kopča aktivirana i Provjerite uljne/zračne cijevi za curenje.

Prilikom testiranja dizala, nitko ne smije biti ispod dizalice niti bilo koji predmet smije ometati njezin rad.

Test rada podizanja s vozilom

- Postavite automobil na dizalicu – vozač mora napustiti vozilo,
- Pritisni tipku "GORE" – obrati pažnju na sinkronizaciju i glatko podizanje
- Provjerite jesu li na najvišoj razini postavke lifta oba perona pravilno postavljena
- Pritisni gumb "LOCK" – provjeri je li sigurnosna kopča aktivirana i provjeri jesu li uljna/zračna crijeva bez curenja.

8. Rad s liftom

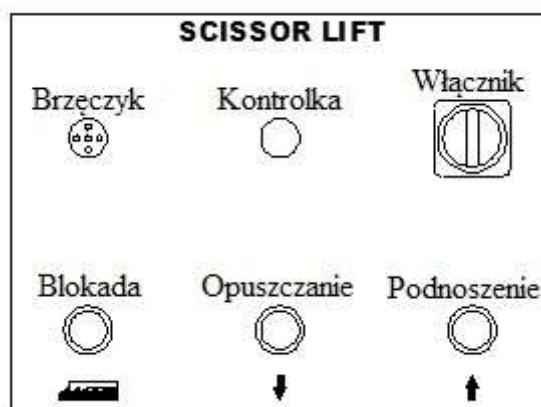
Samo osobe s odgovarajućim kvalifikacijama mogu raditi s liftom.

Aktivnosti prije posla:

- Očistite područje oko lifta od prepreka
- Provjeri radi li utičnica ispravno
- Provjeri radi li sigurnost ispravno
- Provjeri da se dizalica automatski zaustavi pri podizanju do maksimalne visine
- Provjerite jesu li svi spojevi čvrsto pričvršćeni
- Provjerite da motor ne proizvodi sumnjive zvukove tijekom rada
- Provjerite da neopterećena težina vozila koje se podiže ne prelazi dopušteni kapacitet podizanja dizalice

Bilješke o djelu:

- Brzina vozila ne smije prelaziti 5 km/h pri ulasku u dizalicu,
- Prednji kotači smješteni su u posebnoj udubljenju u konstrukciji grede (lako možete promijeniti postavku udubljenja),
- Povuci ručnu kočnicu,
- Podignite dizalicu na 200-300 mm, provjeravajući sinkronizaciju rada,
- Podignite dizalicu na željenu visinu,
- Ne zaboravite koristiti gumene diskove za zaštitu šasije automobila,
- Ako primijetite bilo kakve nepravilnosti u radu uređaja, odmah prestanite raditi i uklonite uzrok nepravilnosti,
- Ulazak ispod dizala moguć je tek nakon što je podizanje završeno i dizalo je zaključano u konačnom položaju,
- Provjerite je li sigurnosni element ispravno postavljen,
- Pritisnite donji gumb za spuštanje automobila na tlo ili željenu visinu,
- Ako dizalicu neko vrijeme nećete koristiti, spustite je na najniži položaj, uklonite vozilo i Isključi struju.

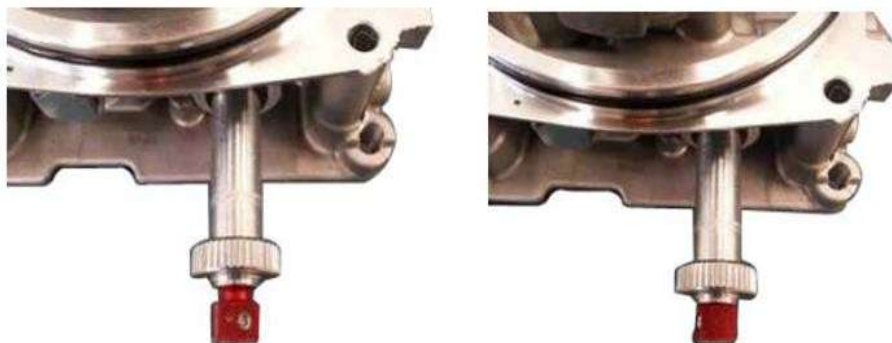
Upravljačka ploča

Što učiniti ako dođe do nestanka struje?

Prilikom ručnog spuštanja dizalice, obratite posebnu pažnju na stanje platformi. Ako vas nešto posumnja, zatvorite ventil za protok ulja

Rad s dizalom kad nema struje

- Podignite sigurnosne zupke i osigurajte potporu metalnom gredom,
- Isključite tipku za uključivanje. Otvori stražnje kućište upravljačke kutije i pronađi elektromagnetni ventil koji se koristi za spuštanje,
- Otpustite vijak za protok ulja (suprotno od kazaljke na satu) i počnite spuštati,
- Nakon spuštanja dizalice, zategnite vijak za protok ulja kako biste dovršili proces spuštanja

**9. Održavanje i inspekcije**

Samo kvalificirano osoblje može obavljati sljedeće operacije.

Pregledi mehaničkih dijelova:

- Održavajte aparat čistim. Isključite napajanje prije čišćenja. • Održavajte čistoću okruženja uređaja. U uvjetima velike prašine, radni vijek uređaja može biti skraćen.
- Štetu nastalu kontaktom s korozivnim tvarima treba odmah ukloniti, a kontaktnu točku osigurati
- Odmah zaštitite svaku koroziju (npr. uljem, bojom)

Dnevno:

- Provjerite spojeve hidrauličnih cijevi i pouzdanost graničnog prekidača

Tjedno:

- Podmažite sve elemente trenja na dizalici
- Provjeri razinu ulja.

Mjesečno:

- Provjerite jesu li pričvršćenja pravilno zategnuta za tlo.
- Provjerite čvrstoću hidrauličkog sustava.
- Podmažite čvrstim krakovima za podmazivač, gumenim čepovima i vodilicama dizanje (klizanje).

Pregled hidrauličkog sustava

- Nakon prvih 6 mjeseci korištenja, zamijenite ulje i očistite vodovod.
- Sljedeće zamjene ulja trebale bi se obavljati svakih 12 mjeseci.

Zamjena brtvenih elemenata

- Povremeno provjeravajte hidraulički sustav zbog curenja. Ako se otkrije curenje, Zamijenite brtvene elemente novima.

Kada se stroj dugo ne koristi:

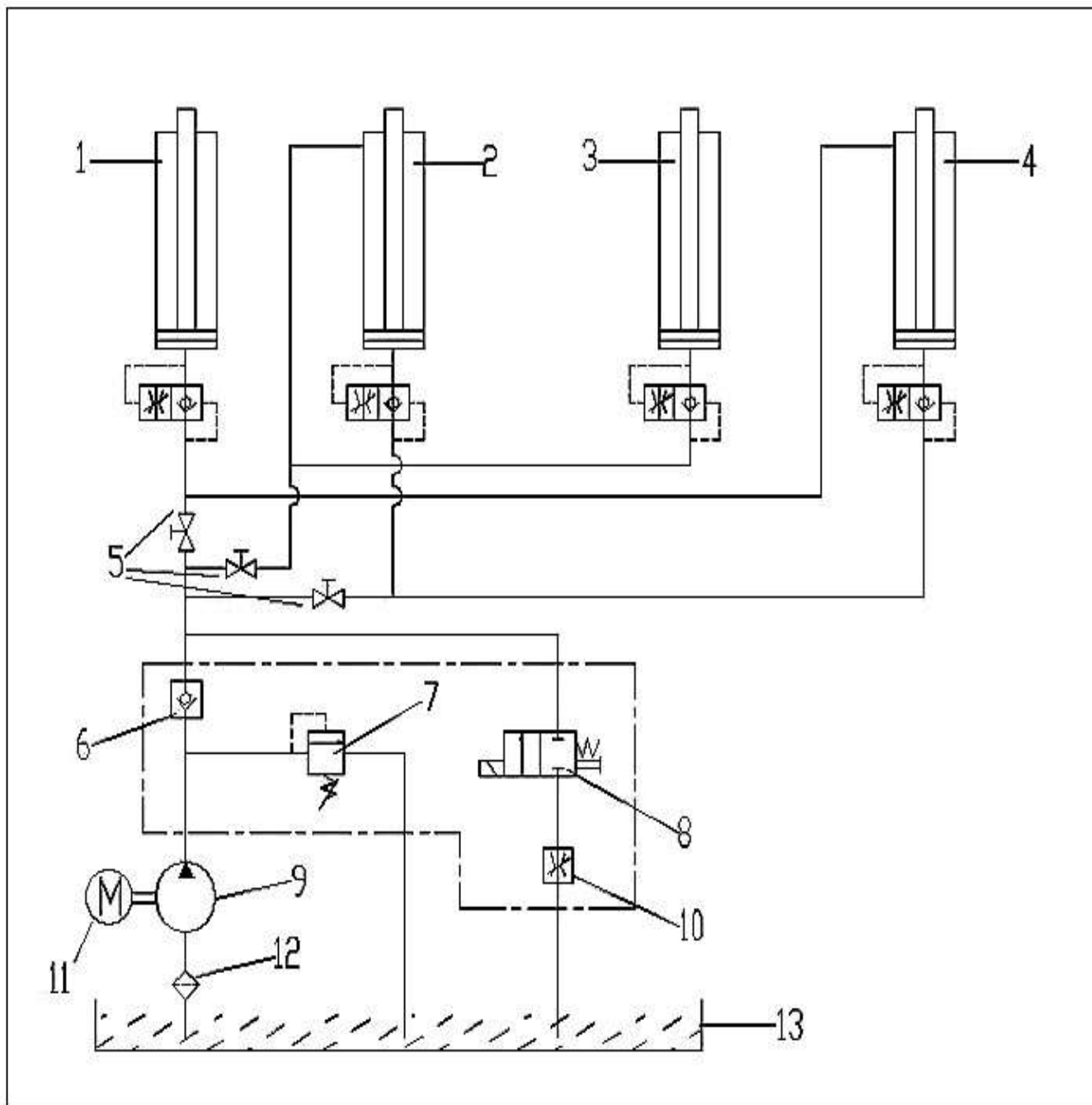
- Isključite napajanje i izvor zraka te podmažite sve aktivne dijelove.
- Ispustite hidraulično ulje iz uljnog cilindra, uljne cijevi i spremnika za ulje.
- Pokrijte uređaj zaštitnim poklopcem za prašinu.

10. Rješavanje problema

Vrsta rasjeda	Uzrok	Rješenje
Motor ne radi kad se pritisne "GORE"	(1) Spoj napajanja je neispravan.	Provjerite i ispravite spojeve žica
	(2) AC kontaktor u krugu motora se ne diže.	Ako motor radi dok pritiska kontaktor izolacijskom šipkom, provjerite kontrolni krug. Ako je napon na oba kraja kontaktorske zavojnice normalan, zamijenite kontaktor.
	(3) Granični prekidač nije zatvoren.	Provjerite granični prekidač, žice i podesite ili zamijenite granični prekidač.
Motor se okreće, ali Platforme se ne podižu	(1) Motor se okreće unatrag.	Promijenite faze na napajajućim kabelima.
	(2) Prekoračen maksimalni kapacitet podizanja	Dizalica je preopterećena i ne može nositi opterećenje. Pažljivo spustite i izađite iz vozila iz dizalice.
	(3) Nedovoljno hidrauličkog ulja.	Dodaj hidraulično ulje.
	(4) H ili I ventil nisu zatvoreni	Zatvori ventile
Kada se pritisne tipka "DOLJE", platforme se ne spuštaju	(1) Sigurnosna brava nije otpuštena iz zaključavajućih zuba.	Prvo malo podignite, pa smanjite
	(2) Sigurnosna brava nije podignuta.	Provjeri spoj elektromagneta za upravljanje čegrtaljkom
	(3) Solenoid za spuštanje je pod naponom, ali ne radi.	Provjeri čep i zavojnicu spuštajućeg solenoida i provjeri zatezanje pravilnog okretanja završne bakrene matice i tako dalje.
	(4) "Nipl aktuatora" je zaključan.	Uklonite "niplu aktuatora" iz otvora za ulaz ulja na dnu uljnog cilindra i očistite je.
	(5) Ventil za komprimirani zrak ne radi	Ako je solenoidni zračni ventil napunjen, ali ne otvara protok zraka, provjerite ili zamijenite ventil solenoida.
Lift se vrlo polako spušta pod opterećenjem	(1) Hidrauličko ulje ima previsoku viskoznost ili se smrznulo	Zamijenite hidrauličkim uljem prema uputama.
	(2) Zaključani "cilindarski nipl" kako bi se spriječilo brzo padanje platformi u slučaju pucanja uljne cijevi.	Uklonite "niplu aktuatora" iz otvora za ulaz ulja na dnu uljnog cilindra i očistite je.
	(1) Ventilirani aktuator.	Ispuštajte zrak podizanjem i spuštanjem ruku nekoliko puta.

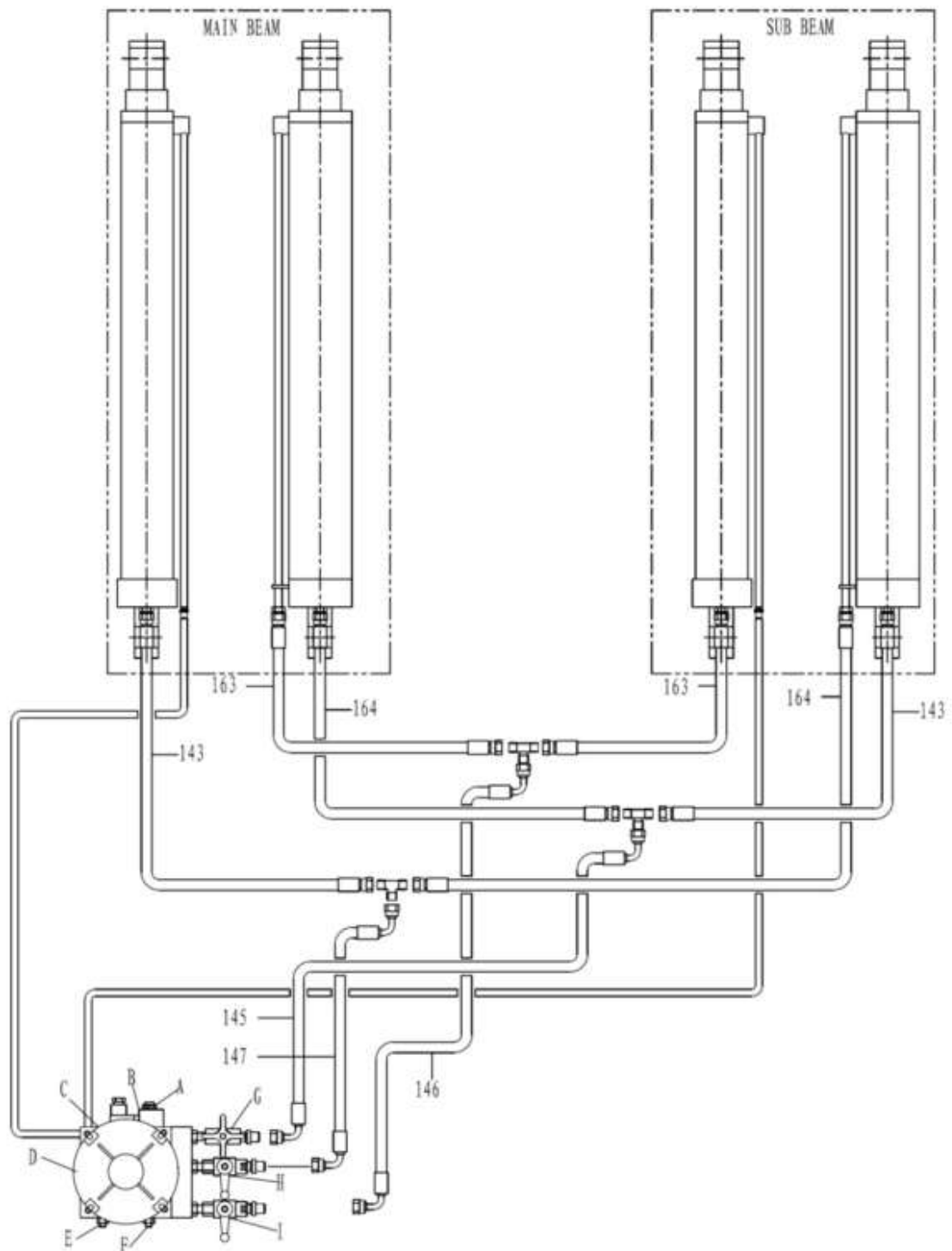
Desni i lijevi peron nisu sinkroni, nemaju istu visinu.	(2) Curenje ulja iz uljne cijevi ili njezinih spojeva.	Zategni spojeve uljnih cijevi ili zamijeni brtve ulja, zatim natoči ulje i podesi razinu.
	(3) H ili I ventil ne smiju biti čvrsto zatvoreni.	Zamijeni ventil.
Čudni zvukovi pri podizanju i spužtanju.	(1) Nedovoljno podmazivanje komponenti.	Podmazite sve šarke i pokretne dijelove (uključujući klipnjaču) uljem
	(2) Baza je kriva	Ponovno podesite razinu stroja, napunite podloškama

11. Dijagram hidrauličkog sustava



1. Pomoćni cilindar glavne jedinice
2. Glavni cilindar glavne jedinice
3. Pomoćni cilindar pomoćne opreme
4. Glavni cilindar pomoćnog uređaja
5. Zaključavajući ventil
6. Jednosmjerni ventil
7. Preljevni ventil
8. Ventil za spuštanje
9. Leptir gasa
10. Zupčasta pumpa
11. Napajanje pumpe
12. Filter
13. Spremnik za ulje

12. Dijagram spajanja uljnih cijevi



1. 143-164 – Visokotlačne naftne cijevi

A: Spuštanje ventila B:

Spuštanje zavojnice ventila

C: Jednosmjerni ventil

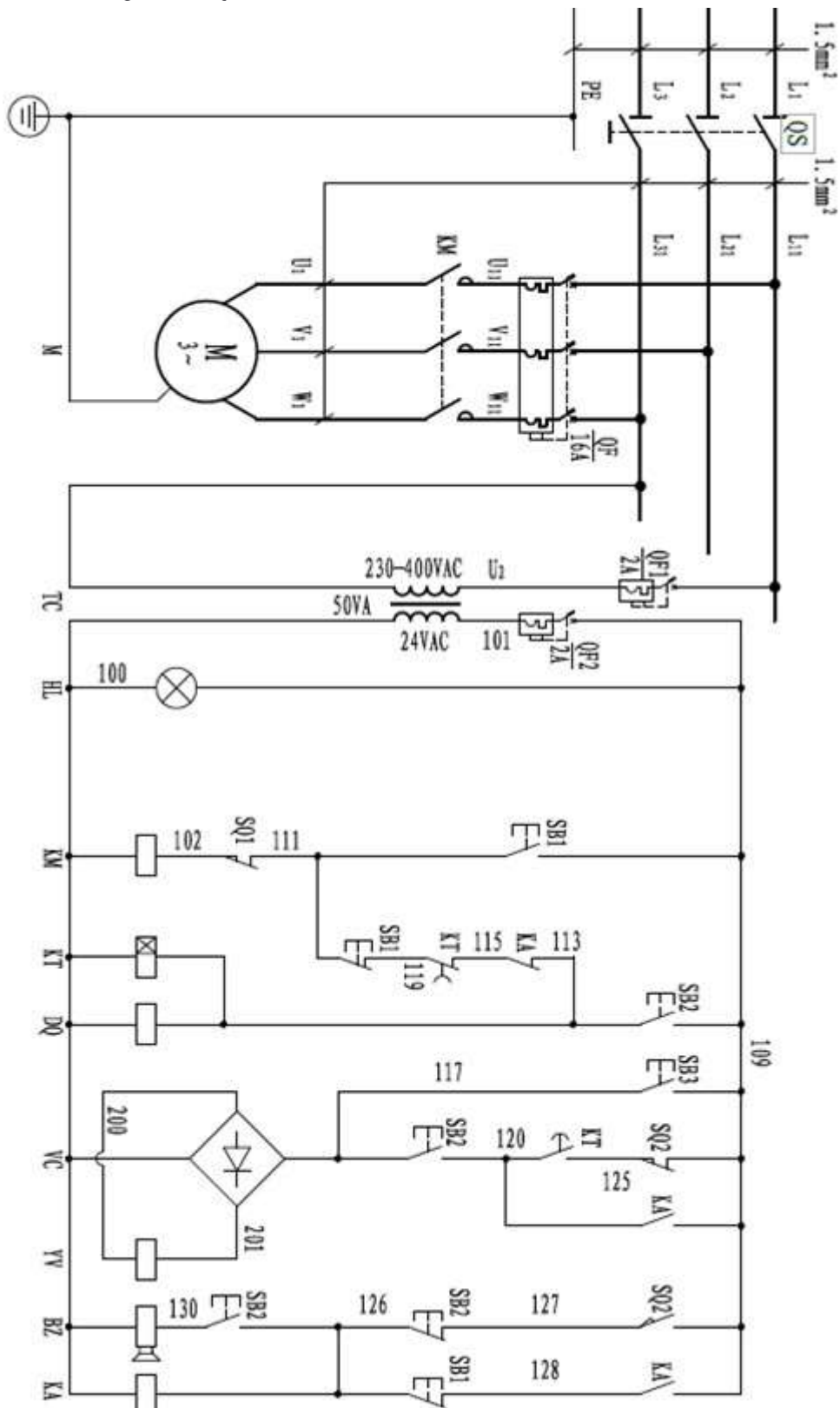
D: Motor

E: Cork

F: Preljevni ventil

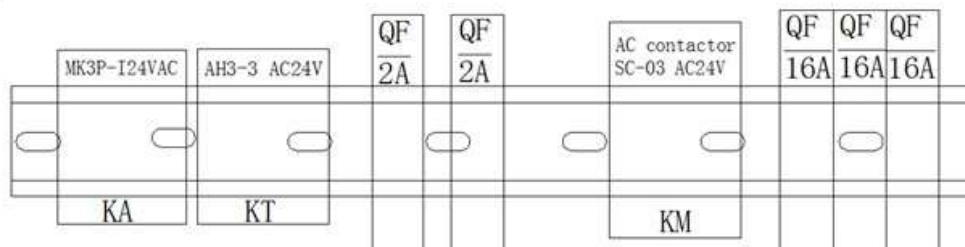
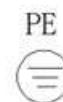
G,H,I: Kuglasti ventil

13. Shema električnog ožičenja

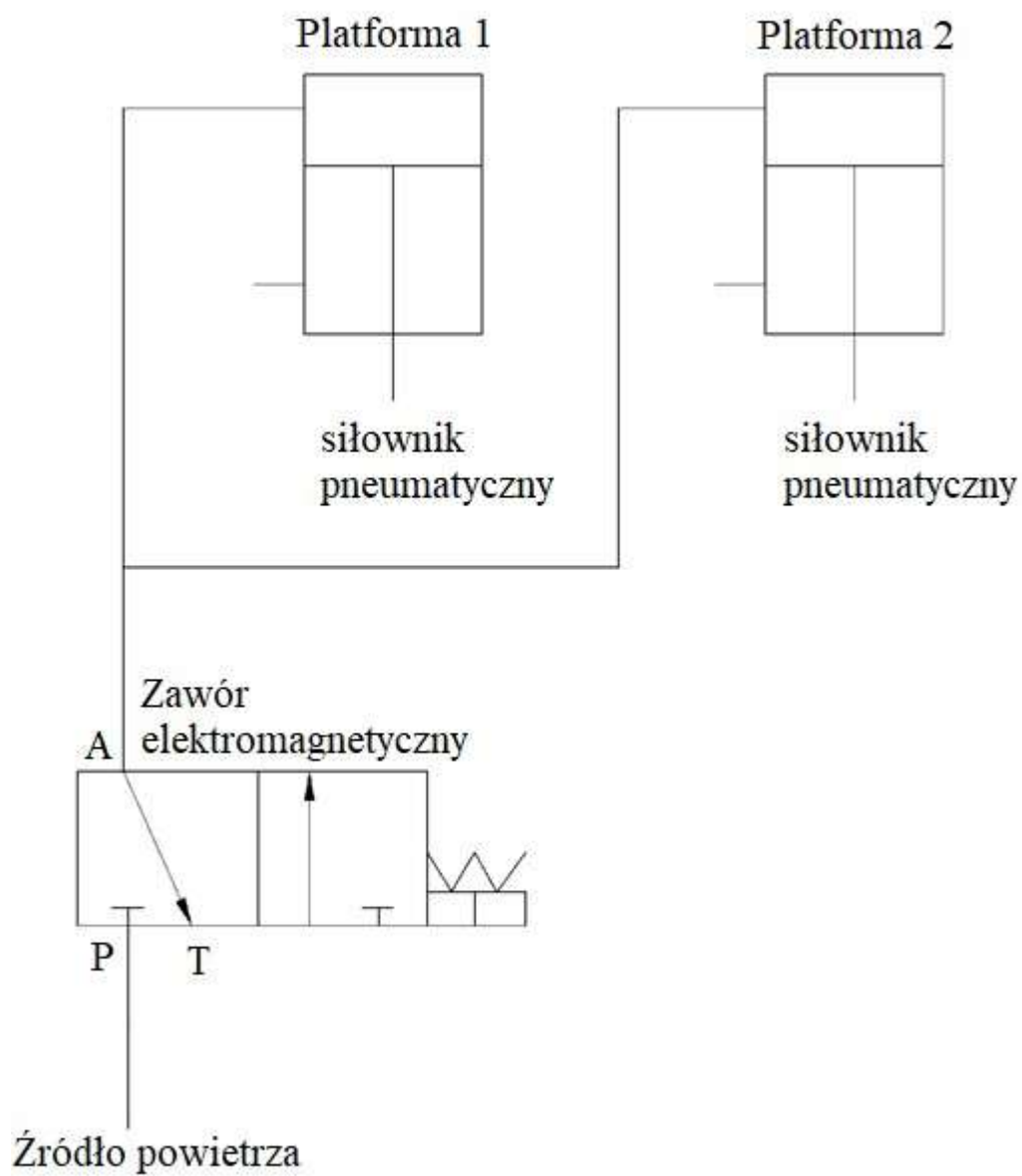


SB1	Gumb za podizanje	QU	Osigurač	KA	Štafeta	TV	Spirala spuštanja
SB2	Donji gumb	TC	Transformator	DQ	Pneumatski ventil	BZ	Buzzer
SB3	Blokiranje	HL	Svjetlo	VC	Ispravljač	KT	Tajmer za spavanje

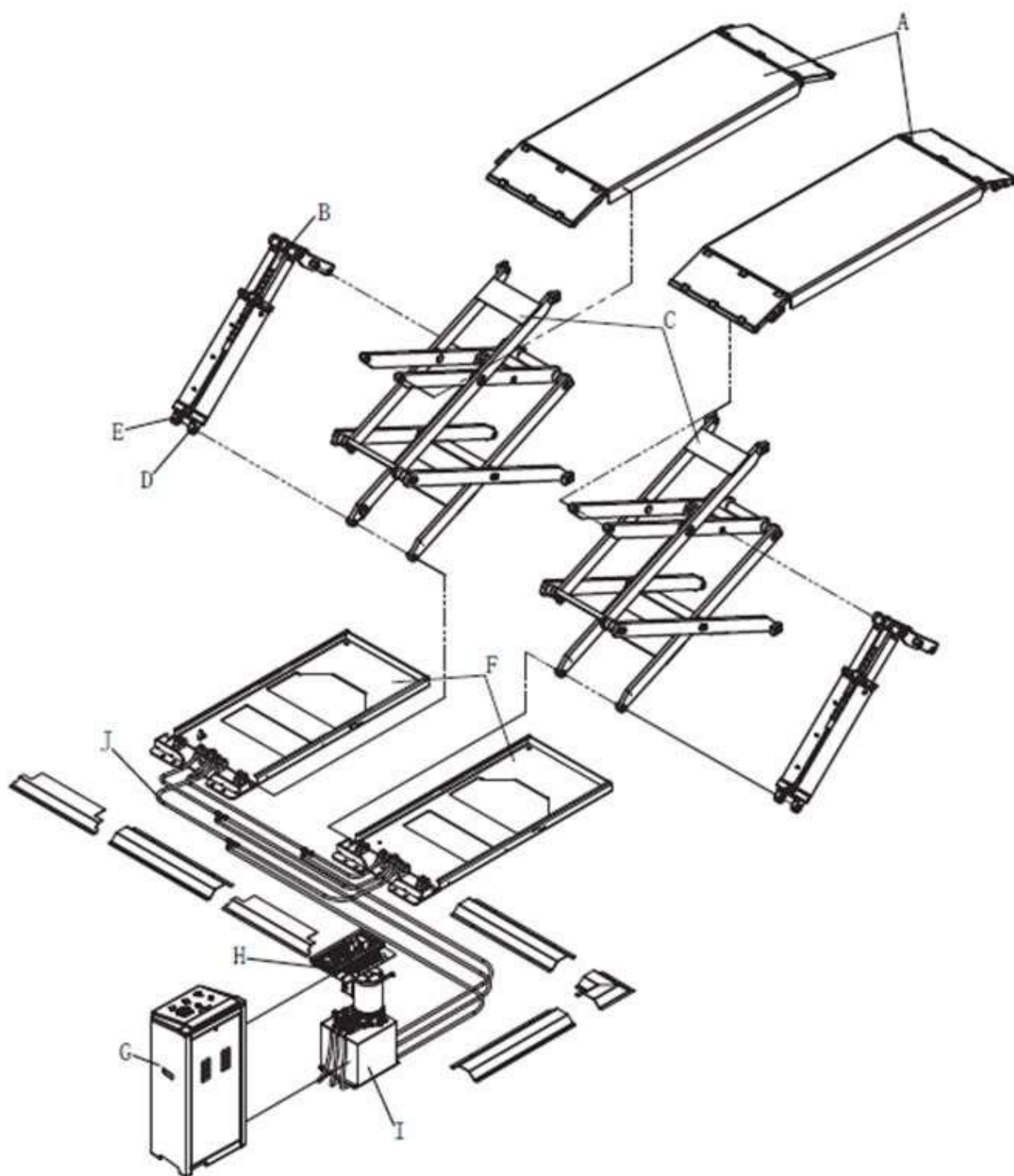
M	Motor	KM	Kontaktor	SQ1/2	Granični prekidač		
---	-------	----	-----------	-------	-------------------	--	--



14. Pneumatski dijagram povezivanja

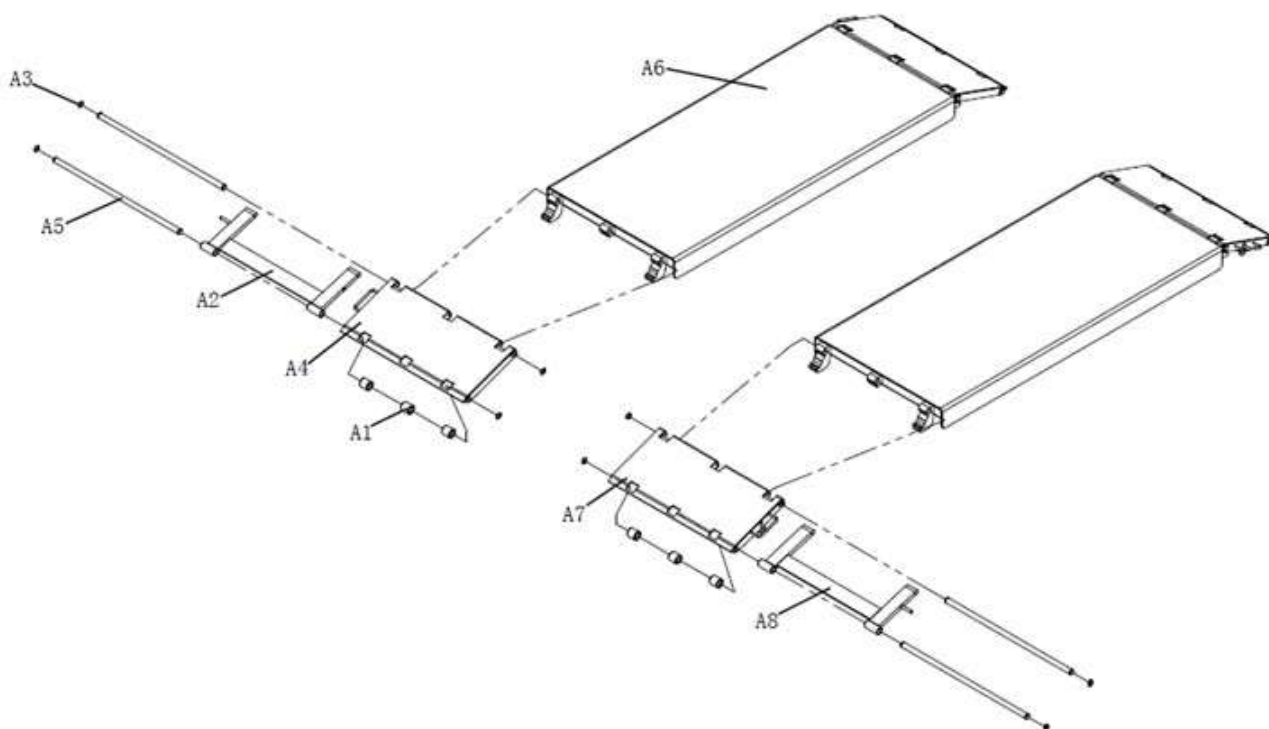


15. Detaljni crteži



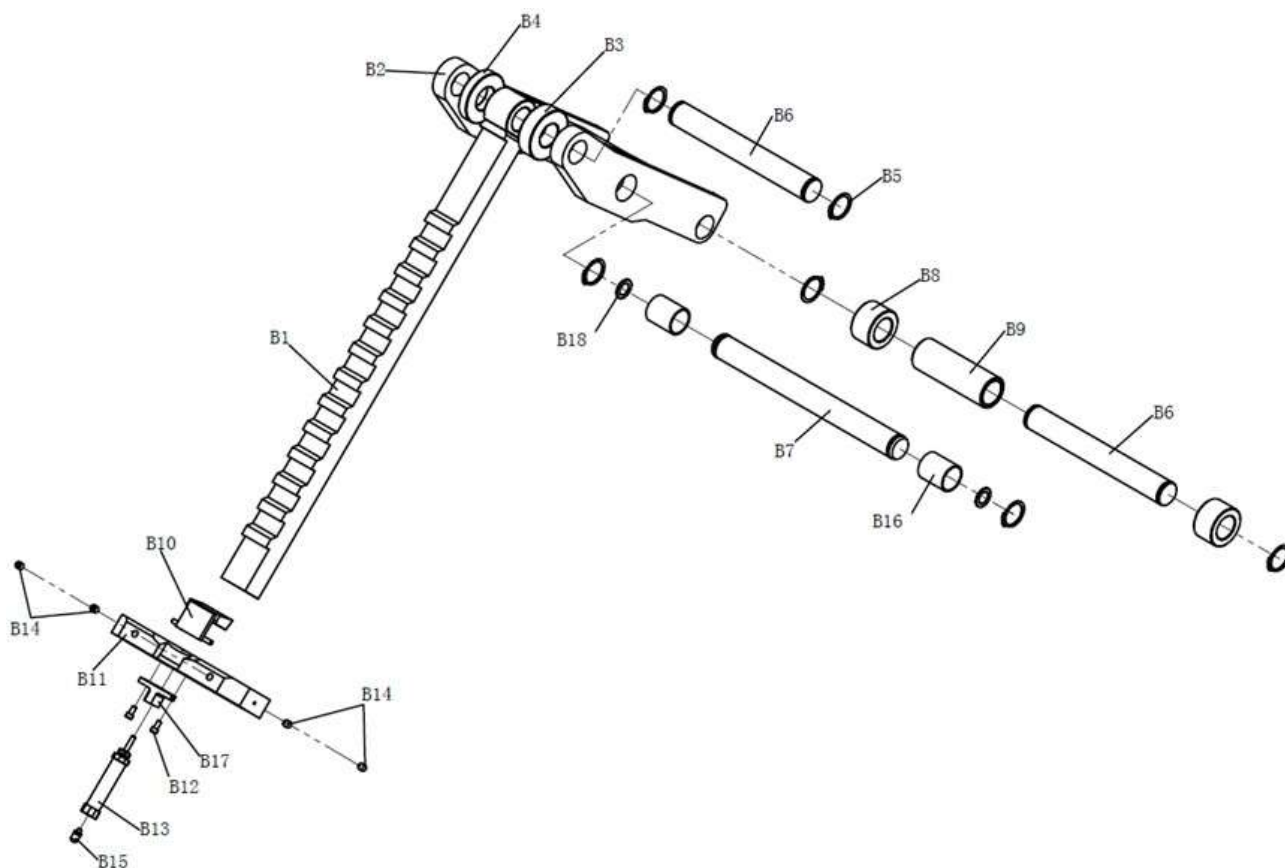
A	Peron
B	Starter Bar
C	Škare
D	Glavni aktuator
E	Pomoćni aktuator
F	Osnova
G	Kontrolna kutija
H	Elektroničke komponente upravljačke kutije
I	Jedinica napajanja
J	Uljna crijeva i poklopac

A

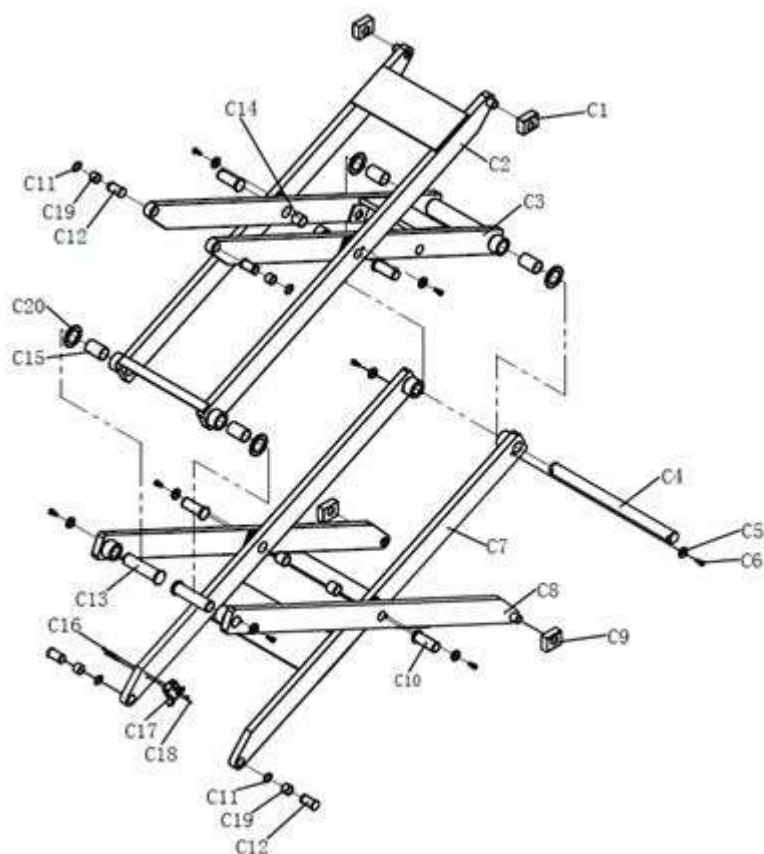


A1	XG-3B2-020500-0	Roller of Raid
A2	XZ-3B2-020100-0	Roll-over zagrada 1
A3	B-055-200001-0	Prsten za zaključavanje osovine Ø20
A4	XZ-3B2-020000-Z	Raid 1
A5	XX-3B2-000800-0	Roller Run
A6	XZ-3B2-010000-Z	Peron
A7	XZ-3B2-020000-Z	Raid 2
A8	XZ-3B2-020100-0	Rollover Bracket 2

B



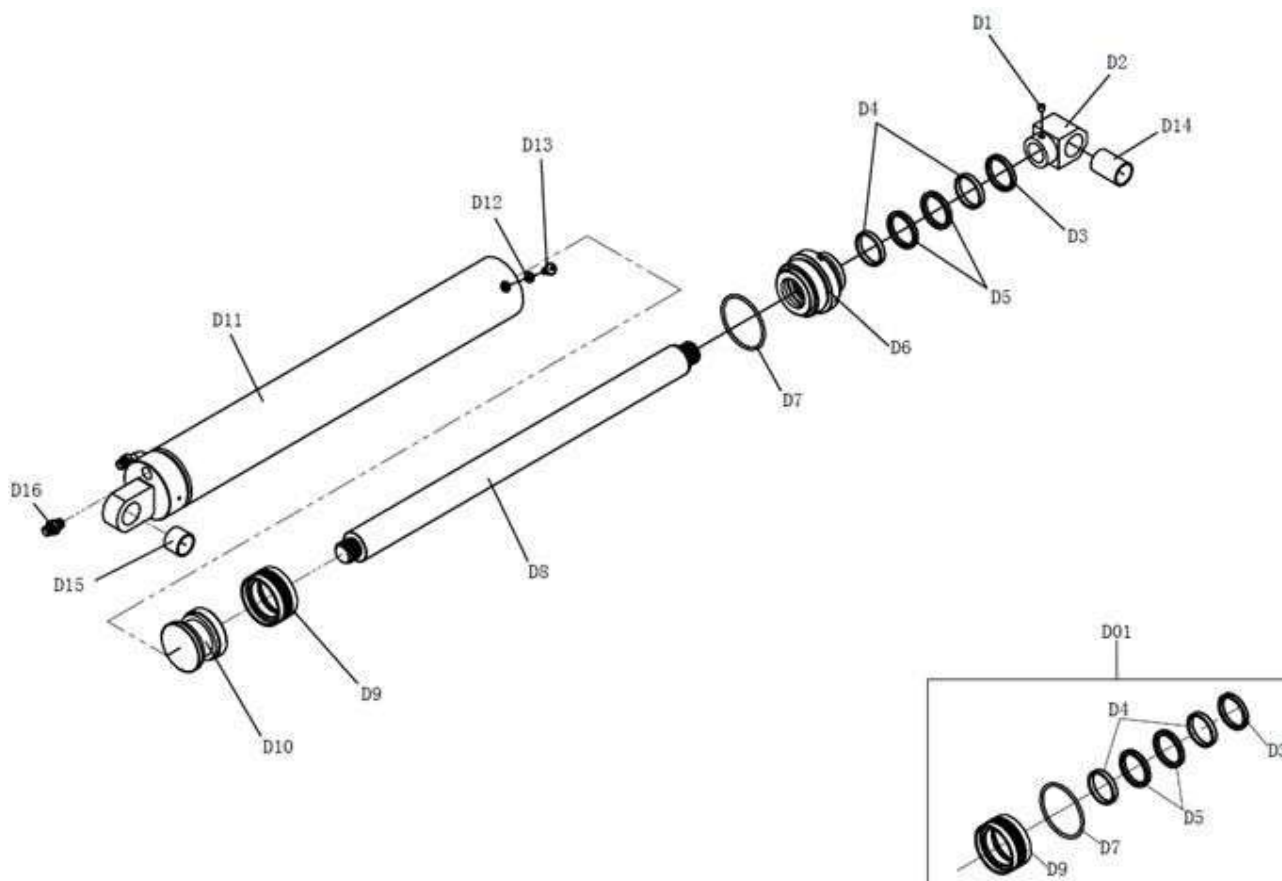
B1	XZ-3B1-100000-Z	Sigurnosna traka
B2	XZ-3B1-090000-Z	Konektor
B3	XX-3B1-001600-0	Gornji distancer rukav (debeli)
B4	XX-3B1-001700-0	Gornji razmak (uski)
B5	B-055-300001-0	Prsten za zadržavanje osovine Ø30
B6	XZ-3B1-000600-0	Okno 1
B7	XX-3B1-000500-0	Okno 2
B8	XX-3B1-001300-0	Distancer rukav
B9	XX-3B1-001400-0	Distancer rukav
B10	SG-3B1-000800-0	Sigurnosni zupčanik
B11	XX-3B1-001500-0	Baza zatvarača
B12	B-010-050121-0	Vijak s nasadnim nasadnim dijelom M5×12
B13	S-220-016025-0	Aktuator 16×25
B14	B-007-080121-0	Vijci za podešavanje M8×12
B15	S-010-000506-0	Ravni pneumatski konektor M5-4×6
B16	S-040-003040-0	Shaft Bushing 2
B17	SG-3B1-008000-1	Nosač aktuatora
B18	XZ-3B1-002600-0	Podloška za podešavanje



C1	XG-3B1-000900-0	Gornji tobogan
C2	XZ-3B1-040000-Z	Konektor (gornji vanjski)
C3	XZ-3B1-040000-Z	Konektor (gornji unutarnji)
C4	XX-3B1-000400-0	Unutarnja škarica osovina (odozgo prema dolje)
C5	XX-3B1-001100-0	Zaključavajuća ploča
C6	B-010-080161-0	Allen vijak M8×16
C7	XZ-3B1-030000-Z	Konektor (donji unutarnji)
C8	XZ-3B1-020000-Z	Konektor (donji vanjski)
C9	XG-3B1-001000-0	Donji tobogan
C10	XX-3B1-000200-0	Središnja osovina
C11	B-055-250001-0	Prsten za zadržavanje Ø25
C12	XX-3B1-000100-0	Unutarnja škarica osovina (odozgo prema dolje)
C13	XX-3B1-000300-0	Vanjska škarica osovina (gore i dolje)
C14	S-040-003030-0	Čelična rukava osovine
C15	S-040-003560-0	Čelična rukava osovine
C16	B-024-030501-0	Zavrti M3× 50
C17	S-060-051101-1	Donji granični prekidač

C18	B-004-030001-1	M3 matica
C19	S-040-002525-0	Čelična rukava osovine
C20	/	Podloška za podešavanje

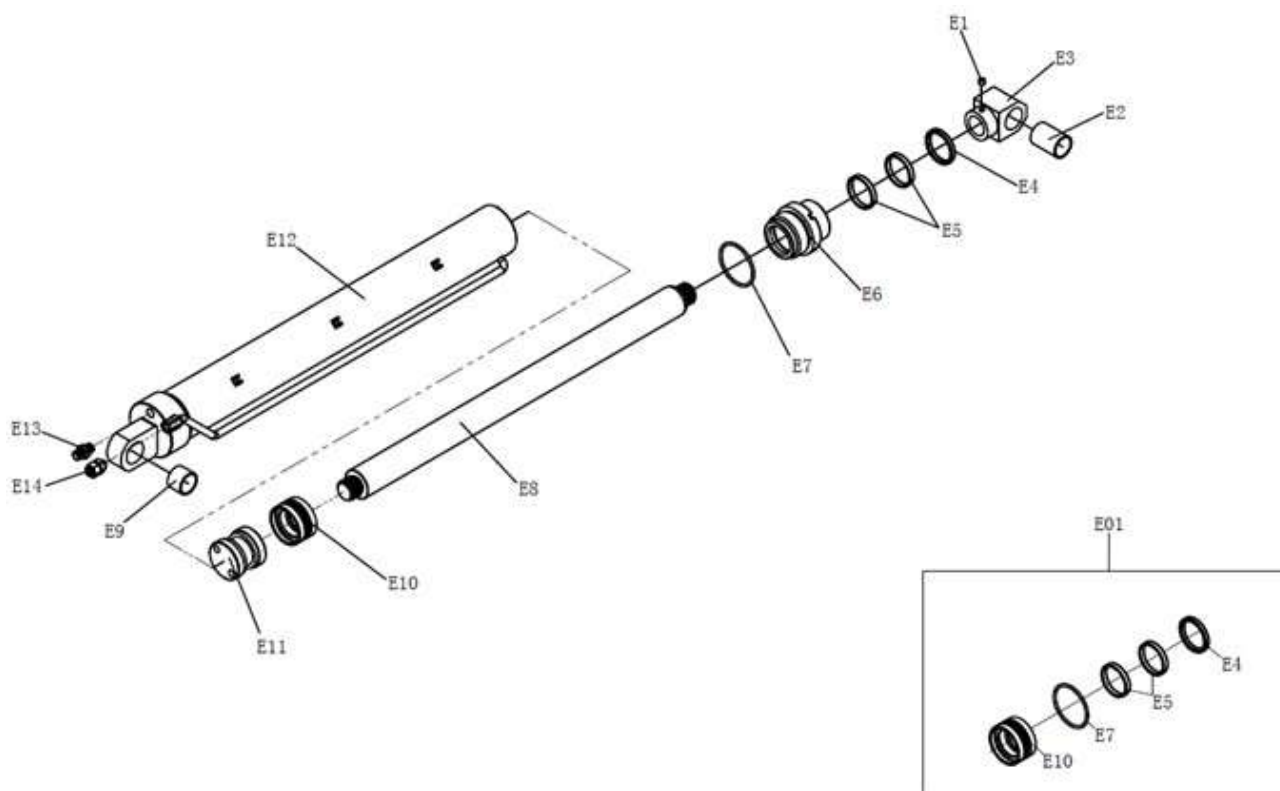
D



D1	B-007-080121-0	Vijak s nasadnim dijelom M8×12
D2	XZ-3B1-110400-0	Hidraulični nosač cilindra
D3	S-005-053065-0	Prsten otporni na prašinu Ø45×53×6.5
D4	S-045-008025-0	Slip Ring Ø45×8×2.5
D5	S-006-055006-0	U-prsten Ø45×55×6
D6	XZ-3B1-110300-0	Poklopac glavnog cilindra
D7	S-000-075004-0	O-prsten Ø75×4
D8	XG-3B1-110200-0	Klipna klipnjača
D9	S-007-055224-0	Kombinirani O-prsten Ø75×55×22.4
D10	XZ-3B1-110100-0	Glavni klip cilindra
D11	XZ-3B1-110200-Z	Cilindar ulja glavnog cilindra
D12	B-042-080001-0	kombinirani brtveni prsten Ø8
D13	B-010-080101-1	Vijak s heksagonom glave M8×10
D14	S-040-003048-0	Čelična rukava osovine
D15	S-040-003025-0	Čelična rukava osovine

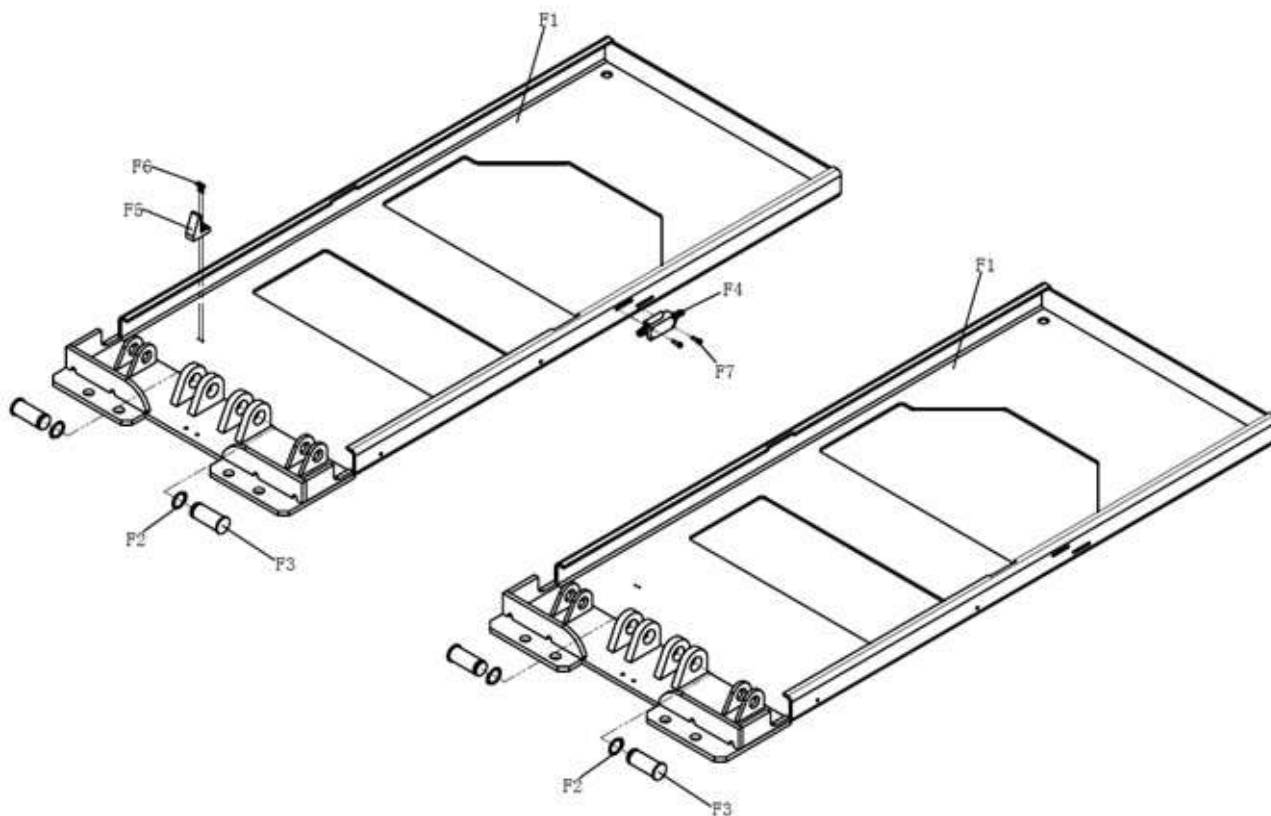
D16	S-011-010400-10	Bradavica GZ1/4 - GZ 1/4
D01	SA-210-302000-W	Set za brtvljenje uljnih cilindara

E



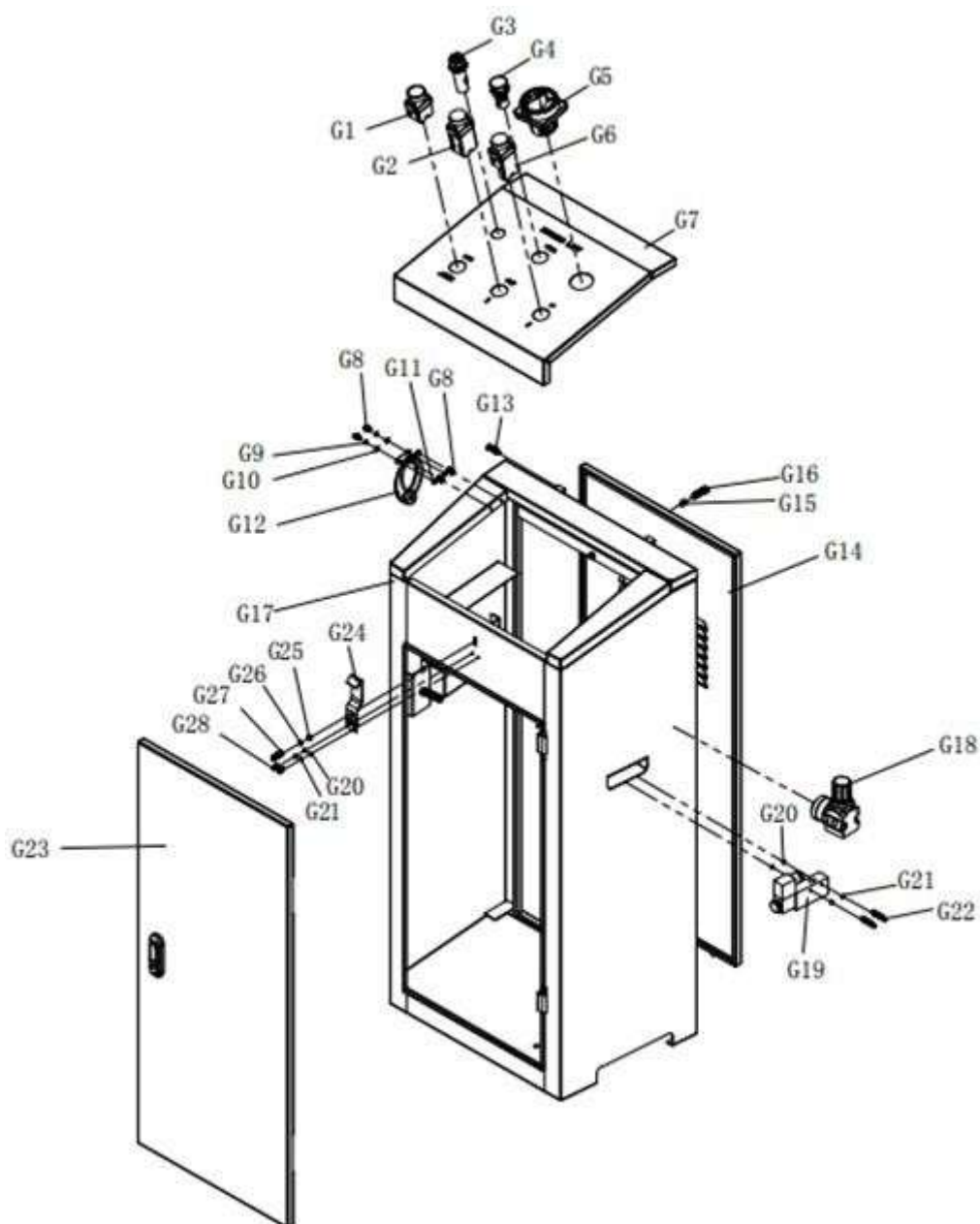
E1	B-007-080121-0	Vijak s nasadnim dijelom M8×12
E2	S-040-003048-0	Čelična rukava osovine
E3	XZ-3B1-110400-0	Hidraulični nosač cilindra
E4	S-005-053065-0	Prsten otporni na prašinu Ø45×53×6.5
E5	S-045-008025-0	Slip Ring Ø45×8×2.5
E6	XZ-3B1-120200-0	Poklopac pomoćnog cilindra
E7	S-000-060004-0	O-prsten Ø60×4
E8	XG-3B1-110200-0	Klipna klipnjača
E9	S-040-003025-0	Čelična rukava osovine
E10	S-007-044184-0	Kombinirani O-prsten Ø60×44×18.4
E11	XZ-3B1-120100-0	Pomoćni cilindrični klip
E12	XZ-3B1-120100-Z	Pomoćni cilindar ulja
E13	S-011-010400-10	Bradavica GZ1/4 - GZ 1/4
E14	S-010-010408-0	Ravni utikač pneumatskog konektora G1/4-8×5
E01	SA-210-301000-W	Set za brtvljenje uljnih cilindara

F



F1	XZ-3B1-010000-Z	Osnova
F2	B-055-300001-0	Prsten za zadržavanje Ø30
F3	XX-3B1-000700-1	Osovina hidrauličnog cilindra
F4	S-060-008122-0	Gornji granični prekidač
F5	XX-3B1-002700-0	Blok prekidača donje granice
F6	B-024-040161-0	M4×16 vijak
F7	/	M5×12 vijak

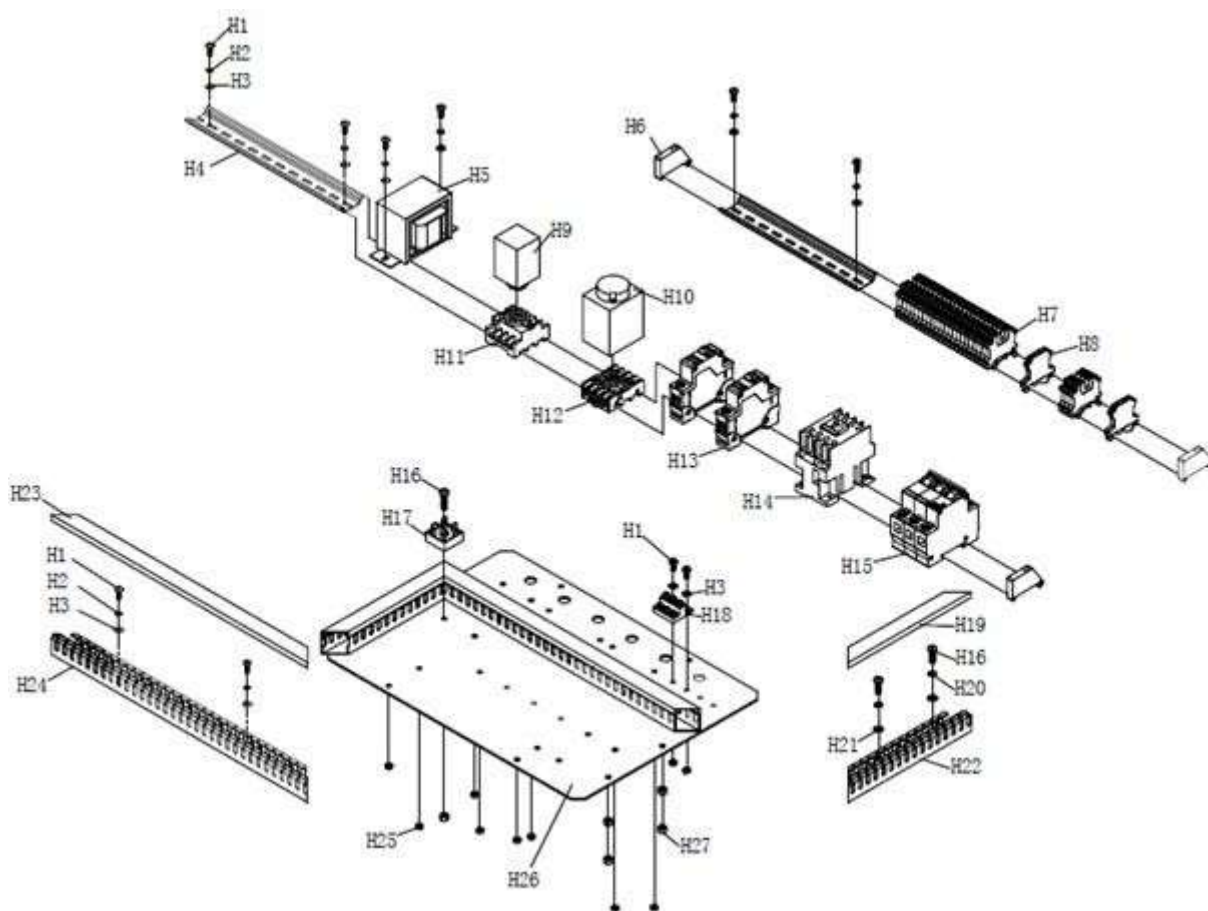
G



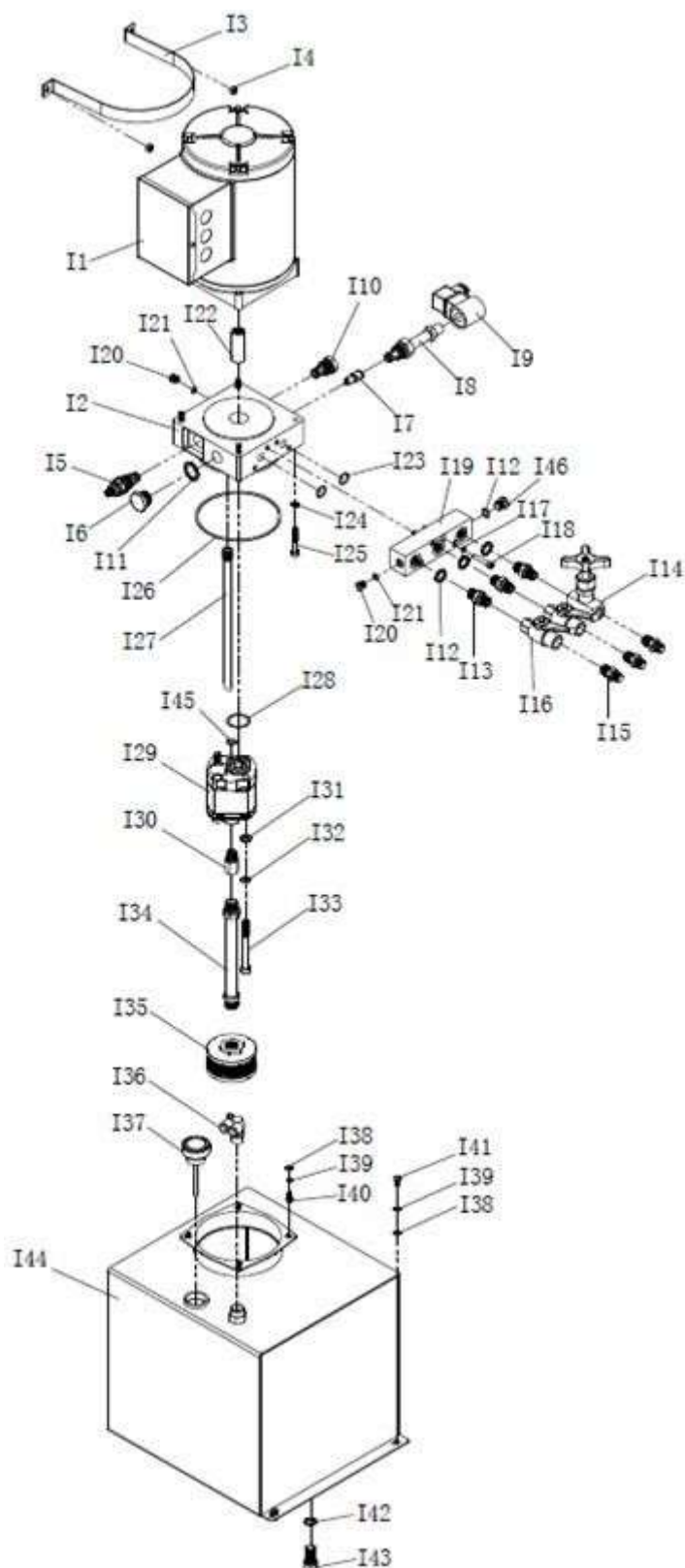
G1	S-060-130020-0	Gumb za zaključavanje
G2	S-060-150011-0	Donji gumb
G3	D-102-038022-0	Buzzer
G4	D-090-024022-0	Lampa
G5	S-060-262004-1	Power Knob
G6	S-060-130021-1	Gumb za podizanje
G7	/	Panel
G8	B-024-040101-0	Vijak M4×10
G9	B-050-040000-0	Ø4 zaključavajuća podloška
G10	B-040-040908-1	Ravna podloška Ø4
G11	B-004-040001-1	M4 matica

G12	/	Hinge
G13	B-024-040251-0	M4×25 vijak
G14	/	Stražnja vrata upravljačke kutije
G15	/	Plastična rukava Ø6
G16	B-024-060301-0	Screw M6×30
G17	DZ-00K-000000-Z	Kućište upravljačke kutije
G18	S-220-008220-0	Ventil za kontrolu tlaka
G19	S-030-008024-0	Pneumatski solenoid ventil
G20	B-004-030001-1	M3 matica
G21	B-040-030705-1	Ravna podloška Ø3
G22	B-024-030301-0	Screw M3×30
G23	/	Prednja vrata upravljačke kutije
G24	/	Kopča panela
G25	B-004-050001-1	M5 matica
G26	B-050-050000-0	Ø5 zaključavajuća podloška
G27	B-024-050201-0	Screw M5×20
G28	B-024-030081-0	M3×8 vijak

H



H1	B-021-040010-0	Vijak M4×10
H2	B-050-040000-0	Ø4 zaključavajuća podloška
H3	B-040-040908-1	Ravna podloška Ø4
H4	D-101-091000-0	Vodilica
H5	S-052-110220-2	Transformator
H6	D-073-UK25B0-D	Stega
H7	D-073-UK25B0-0	Provodljivi terminal
H8	D-073-SV1250-5	Zemaljski terminal
H9	H-030-010030-0	Štafeta
H10	H-030-010020-1	Vremenski relej
H11	H-030-010030-0	Relejni socket
H12	H-030-010020-2	Relejni socket
H13	H-030-010030-0	Prekidač
H14	H-030-050011-2	AC kontaktor
H15	D-100-C202P0-0	3-fazni prekidač
H15(230V)	D-100-C252P0-0	Jednofazni prekidač
H16	B-024-050201-0	Screw M5×20
H17	H-030-200013-5	Ispravljački most
H18	D-073-010203-0	Uzemljivačka traka
H19	/	Poklopac kabelskog kanala
H20	B-050-050000-0	Ø5 zaključavajuća podloška
H21	B-040-051010-1	Ravna podloška Ø5
H22	/	Kabelski kanal
H23	/	Poklopac kabelskog kanala
H24	/	Kabelski kanal
H25	B-004-040001-1	M4 matica
H26	DX-00K-000300-0	Montažna ploča
H27	B-004-050001-1	M5 matica

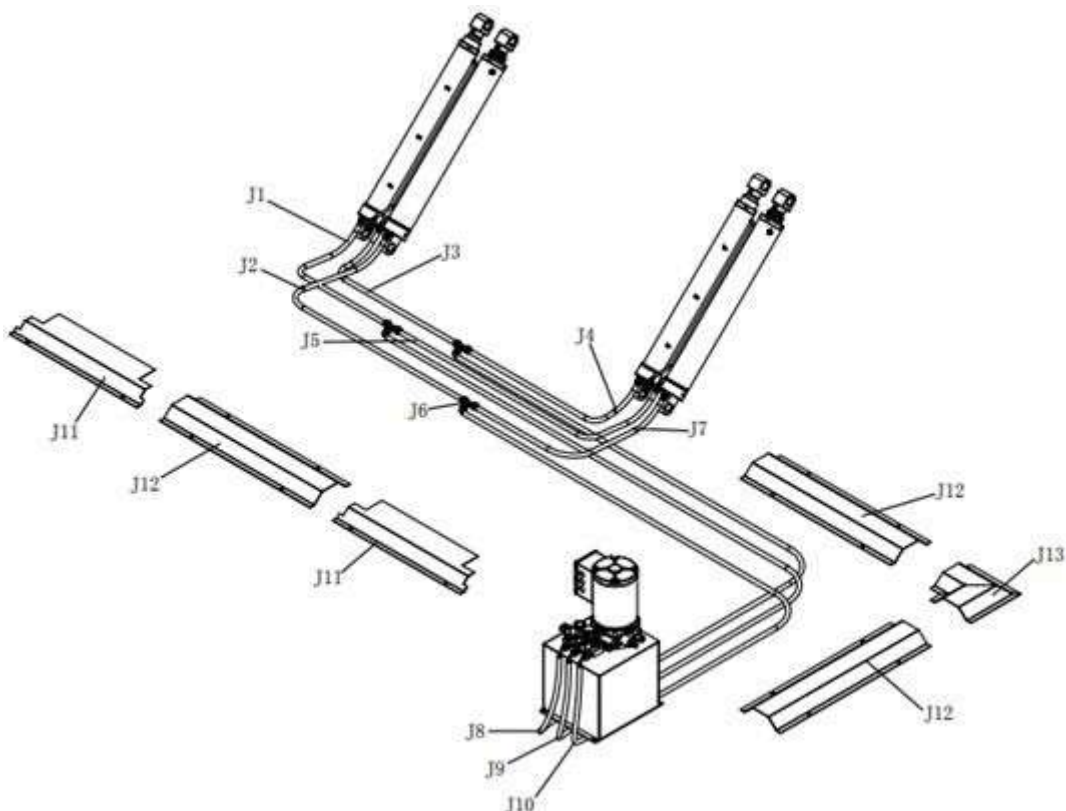


I1	S-048-380503-2	3-fazni motor
I1(230V)	S-048-220501-2	Jednofazni motor
I2	S-048-000013-G	Blok ventila
I3	/	Drška

I4	B-004-060001-1	M6 matica
I5	S-048-000004-G	Preljevni ventil
I6	/	M20 čep
I7	S-047-000250-0	Kompenzacijski ventil
I8	S-048-000002-G	Ventil za spuštanje
I9	S-048-000003-G	Spuštajuća zavojnica ventila
I10	S-048-000005-G	Jednosmjerni ventil
I11	/	O-prsten Ø20
I12	/	Ø14 Prsten za brtvljenje
I13	S-011-010400-10	Ravni pneumatski konektor G1/4--R1/4
I14	S-030-600104-4	Križni kuglasti ventil
I15	S-011-010400-10	Ravni pneumatski konektor G1/4--R1/4
I16	S-030-600104-2	Kuglasti ventil
I17	B-050-060000-0	Ø6 zaključavajuća podloška
I18	B-010-060301-0	Screw M6×30
I19	/	Dodatni ventilski blok
I20	/	M8×1 čep
I21	/	O-prsten Ø6.5×1.5
I22	S-048-000001-G	Pumpa - Konektor motora
I23	/	O-prsten Ø14×1.7
I24	B-050-060000-0	Ø6 zaključavajuća podloška
I25	/	M6×40 vijak
I26	/	O-prsten Ø114×3
I27	/	Povratna cijev
I28	/	O-prsten Ø32×2.4
I29	S-048-000021-G	Hidraulična pumpa
I30	S-048-000020-G	Konektor
I31	B-040-091616-1	Ravna podloška Ø8
I32	B-050-080000-0	Zaključavajuća podloška Ø8
I33	/	M8×80 vijak
I34	S-048-000023-G	Usisna cijev
I35	S-048-000010-G	Filter
I36	/	Pneumatski konektor
I37	S-304-060400-0	Poklopac spremnika ulja
I38	B-040-051010-1	Ravna podloška Ø5
I39	B-050-050000-0	Ø5 zaključavajuća podloška

I40	B-014-050101-1	M5×10 vijak
I41	/	M5×16 vijak
I42	B-042-120001-0	O-prsten Ø12
I43	B-014-120201-1	Screw M12×20
I44	/	Spremnik za ulje
I45	/	Prsten za brtvljenje 9.5×1.7
I46	S-048-000022-G	Cork G1/4








J











J1	Q-001-000470-0	Crijevo za ulje 600mm
J2	Q-001-001100-0	Crijevo za ulje 1100mm
J3	Q-001-000800-1	Crijevo za ulje 800 mm
J4	Q-001-000800-1	Crijevo za ulje 800 mm
J5	Q-001-001100-0	Crijevo za ulje 1100mm
J6	S-015-010400-0	Konektor Tee 3-G1/4
J7	Q-001-000470-0	Crijevo za ulje 600mm
J8	Q-001-003950-0	Crijevo za ulje 3950mm
J9	Q-001-004250-0	Uljno crijevo 4250mm
J10	Q-001-003750-0	Uljno crijevo 3750mm
J11	XZ-3B2-000600-0	Poklopac žice 635

J12	XZ-3B1-001900-0	Kabelski navlaka 750
J13	XZ-3B1-130000-Z	90° poklopac kabela

16. Popis dodatka

Ime	Slika	Specifikacija	Količina
1. Gumena podloga		160mm*120mm*35mm	4
2. Uljna cijev (visoki tlak)		3,75m (145#)	1
		3,95 m (146#)	1
		4,25m (147#)	1
3. Pneumatski konektor aktuatora		φ 6*4	2
4. T-tip pneumatski konektor		φ 6*4	1
5. Sidro		M16	12
6. Sidro baze		M8	24
7. Zračno crijevo		φ6*4 1700mm	2
		φ6*4 3500mm	1
		Φ8*5 5000mm	2

8. T-tip uljni konektor		G1/4	3
9. Perilica		φ 8	2
10. Poklopac uljne cijevi		250mm*90	1
11. Poklopac uljne cijevi		B30Y :635mm	2
12. Poklopac uljne cijevi		750mm	4
13. Napad		(uključujući osovinu, prsten za zadržavanje, rampu i osovinu) Napomena: Desno i lijevo za 2 figure	4
14. Korisnički priručnik		-	1
15. Vezice za kabele		4*200mm	10

UVJETI JAMSTVA I JAMSTVENA KARTICA

1. REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, sa sjedištem u Jabłonna blizu Lublina, Jabłonna - Majątek 12, 23-114 Jabłonna (u daljnjem tekstu "**jamac**") daje jamstvo za robu navedenu u nastavku prema uvjetima i odredbama navedenim u nastavku.
2. Jamstveni rok je 24 mjeseca od datuma primitka robe kupljene od jamca ili njegovog poslovnog partnera od strane kupca. Nakon isteka jamstva, jamac pruža usluge održavanja o trošku kupca uz naknadu. Kupac gubi prava iz jamstva ako prekrši njegove uvjete, a posebno ako instalaciju i povremene preglede proizvođača obavlja osoba koja nije ovlaštenu servis prodavača REDATS uređaja (u daljnjem tekstu "ovlaštenu servis jamca").
3. Osnova za odobravanje jamstva je ova jamstvena kartica s prodavateljevim pečatom i potpisom ili prezentacijom dokaza o kupnji (račun, račun), te protokol instalacije koji provodi ovlaštenu servis jamca zajedno s karticom za periodični pregled proizvođača.
4. Odgovornost jamca prema ovom jamstvu ograničena je na robu isporučenu i korištenu na poljskom teritoriju.
5. Jamac je odgovoran samo za nedostatke na robi uzrokovane samim artiklom ili za tehnološke pogreške tijekom proizvodnje.
6. U slučaju proizvodnih i materijalnih nedostataka robe tijekom jamstvenog razdoblja, jamac, nakon provjere ispravnosti pritužbe, osigurava slobodno uklanjanje nedostataka u roku od 90 dana od datuma primitka neispravne robe (taj rok može biti odgođen iz razloga izvan kontrole jamca). Jamac se obvezuje isporučiti robu korisniku jamstva o vlastitom trošku, na mjesto na koje je isporučena u trenutku prodaje. 7. Nulta inspekcija dio je usluge instalacije koju obavlja ovlaštena usluga jamca. Prva inspekcija treba se obaviti nakon 2 mjeseca od nultog trenutka (samo u slučaju instalacije preko jamca), uz pravilo da se inspekcija mora obaviti ± 10 dana od isteka datuma inspekcije. Sljedeća inspekcija treba se provesti u skladu s periodičnim preglednim listom. Kupac je dužan redovito obavljati inspekcije. Redovite inspekcije osmišljene su kako bi se osigurala sigurnost korištenja uređaja.
8. Osoba koja koristi prava jamstva treba dostaviti robu u registrirani ured jamca o trošku jamca.
9. Kupac je dužan dopustiti jamcu da provjeri razloge za pritužbu, inače će se datum popravka u jamstvu promijeniti.
10. Jamstvo ne pokriva robu koja je oštećena kao:
 - nepravilnog prijevoza robe koju je napravio kupac,
 - rukovanje i održavanje robe koja se obavlja u suprotnosti s Operativnim uputama,
 - ugradnju koju je obavila osoba druga osim ovlaštene službe jamca,
 - rad robe u nepovoljnim klimatskim uvjetima koji premašuju smjernice navedene u korisničkom priručniku,
 - nepravilnim radom – nepoštivanje preporuka i datuma održavanja uređaja navedenih u korisničkom priručniku,
 - kupac koristi vlastite elemente opreme bez dogovora s jamcem,
 - kupac radi izmjene i popravke bez dogovora s jamcem,
 - mehanička oštećenja – pukotine, ogrebotine, zdrobljenja,
 - štete uzrokovane trećim stranama ili kao rezultat slučajnih događaja i prirodnih katastrofa.
11. Svaka šteta navedena u točki 10 ili druga uzrokovana krivnjom korisnika može se popraviti o trošku korisnika.
12. Jamstvo se ne odnosi na održavanje i servisne aktivnosti opisane u priručniku, tj. zamjenu ulja, podmazivanje kliznih dijelova itd., kao ni na dijelove stroja podložne habanju (npr. klizne ploče, gume, jastučiće, ulje itd.). 13. U slučaju neosnovane pritužbe ili kvara koji proizlazi iz krivnje klijenta, klijent pokriva troškove koje je imao jamac, a koji mogu uključivati putovanja, troškove kurira, tehničke inspekcije, popravke, troškove zamjene komponenti i čišćenje potrošnih dijelova.
14. Neznatni nedostaci robe, koji ostaju nevidljivi nakon ugradnje i ne utječu na njihovu korisnost, npr. ogrebotine, oštećenja boje, promjene boje plastičnih elemenata, nisu predmet pritužbi.
15. Ako se kvar ne može ukloniti, a proizvod je i dalje upotrebljiv, korisnik ima pravo:
 - o povratu vrijednosti koja kompenzira pad kvalitete proizvoda,
 - o zamjeni neispravnog proizvoda punopravnim,
16. U vezi s davanjem jamstva, prodavatelj isključuje odgovornost prema jamstvu. Međutim, to se ne odnosi na potrošače.

ISPUNIT ĆE PRODAVATELJ:

Datum prodaje proizvoda:

Naziv i simbol proizvoda:.....

.....

..... <i>Prodavač: (pečat i potpis)</i> <i>Kupac: (datum i potpis)</i>
Servisni popravci	Datum, potpis, pečat

.....
(grad i datum)

PROTOKOL ZA ASEMBLER

1. Montaža dizalice

Dvostupac	Četverostupni	Škare
-----------	---------------	-------

2. Obuka za operacije

Made	Nije gotovo
------	-------------

3. Očišćeno

Da	Ne
----	----

4. Testirano pod opterećenjem

Da	Ne
----	----

5. Usidrena

	M18 (uključen)	M16	M20	Kemijski	Svjedočenje
DA / NE					

6. Podaci o uređaju

Proizvođač/Distributer	Model	Serijski broj	Godina proizvodnje
------------------------	-------	---------------	--------------------

7. Podaci o klijentima/izvođačima

--	--

8. Način plaćanja

Gotovina povučena:	Prijenos:	Email/Fv:
--------------------	-----------	-----------

Instalacija..... Izlaganje – podij

 Voditelji.....

 Ulje.....

 Zajedno..... 1.
 Izvedeno.....

 2. Izvodi.....

 Datum službe
 (yy/mm/dd)/...../... Potpis i žig

Kupac tvrdi da je naznačeno mjesto ugradnje dizalice izvedeno u skladu s tehničkim uvjetima koje je odredio proizvođač.

Protokol za ugradnju automobilske dizalice pripremljen je s ciljem njezinog unosa u evidenciju Ureda za tehnički pregled u skladu sa Zakonom od 21. prosinca 2000. o tehničkom pregledu (Časopis zakona od 31. prosinca 2000.) Dizalica mora biti registrirana i odobrena za rad od strane Ureda za tehnički pregled. Za to je potrebno podnijeti zahtjev Uredu za tehničku inspekciju dva seta registracijske dokumentacije, tj. ovo izvješće skupštine, skraćeno Tehnički opis, priručnik za rad, električni dijagram, shema napajanja, protokol električnog mjerenja, protokol građevinskih dijelova, certifikat o usklađenosti, skica lokacije. Dok uređaj ne bude prihvaćen od strane Ureda za tehničku inspekciju, dizalica nije odobrena za rad.

Kartica za periodični pregled proizvođača

L.p.	Vrijeme	Planirani datum	Datum pogubljenja	Potpis i pečat
I	2 mjeseca od ugradnje			
II	4 mjeseca od prethodne inspekcije			
III	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
IV	6 mjeseci od prethodne inspekcije			

V	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
VI	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
VII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
VIII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
IX	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
X	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XI	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XIII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XIV	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XV	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XVI	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XVII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XVIII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XIX	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XX	6 mjeseci od prethodne inspekcije			

DNEVNIK ODRŽAVANJA DIZALICE ZA AUTOMOBILE

Identifikacijski podaci:

Model REDATS	
Broj modela	
Serijski broj	
Nazivna nosivost podizanja (Q)	
Dizajnirani resurs (C_D)	10.000 ciklusa
Datum početka rada	
Datum izrade dnevnika održavanja	

Korisnik (Kontakt podaci i adresa tvrtke)	
Konzervator (Kontakt podaci i adresa tvrtke)	
Ured za tehničku inspekciju (kontakt podaci i pečat)	

Izračun resursa			
$C = C_p + (f_1 \times d \times n \times (\frac{Q_i^3}{P}))$			
<p>Gdje: <i>C</i> – resurs [ciklusi] <i>CP</i> - vrijednost resursa procijenjena pri prethodnoj procjeni podizanja, za novi dizalicu pretpostavimo $C_p=0$ <i>f1</i> – sigurnosni faktor, pretpostavimo 1,3 za približne podatke; 1,5 za nepoznatu povijest priključaka <i>d</i> - Broj dana rada lifta u procijenjenom razdoblju tijekom godine je u prosjeku 250 radnih dana <i>n</i> – Prosječni dnevni broj ciklusa rada dizalice <i>Q</i> – Nazivna nosivost dizalice u kg <i>Qi</i> – nepremostiva težina podignutog automobila u kg</p>			
L.p.	Parametar operacije podizanja	Vrijednost	Potpis
1	Datum prethodne procjene resursa ili početka rada		
2	Jesu li tehnički pregledi i održavanje provedeni pravovremeno i u skladu s preporukama sadržanim u uputama za priključak	DA/NE	
3	Prosječan dnevni broj ciklusa podizanja i spuštanja	n=	
4	Maksimalna težina podignutih vozila [kg]	Qi=	
Ocjena resursa			
Resurs utičnice se doseže kada $C > C_D$ (10000 ciklusa) ili je $= < 0\%$			

KARTICA ZA ODRŽAVANJE DIZALICE AUTOMOBILA

Model REDATS		
Broj modela		
Serijski broj		
Konzervaciju su proveli sljedeći:		
Ime i prezime:		
Potvrde o kvalifikaciji:		
Poduzete radnje		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
Prethodna vrijednost resursa		Potvrđujem točnost podataka za izračune resursa <i>(Čitljiv korisnički potpis)</i>
Korisni vijek trajanja (dani r. bocze)		
Prosječni dnevni broj ciklusi		
Maksimalna podizna težina vozila		
Izračunati resurs		
Resurs[cycles]=		Resurs[%]=

KARTICA ZA ODRŽAVANJE DIZALICE AUTOMOBILA

<p>Resurs \geq 0%</p> <p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE </p>	<p>Potpis i pečat</p>
---	-----------------------

Model REDATS		
Broj modela		
Serijski broj		
Konzervaciju su proveli sljedeći:		
Ime i prezime:		
Potvrde o kvalifikaciji:		
Poduzete radnje		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
Prethodna vrijednost resursa		Potvrđujem točnost podataka za izračune resursa <i>(Čitljiv korisnički potpis)</i>
Korisni vijek trajanja (dani i boce)		
Prosječni dnevni broj ciklusi		

KARTICA ZA ODRŽAVANJE DIZALICE AUTOMOBILA

Prethodna vrijednost resursa		Potvrđujem točnost podataka za izračune resursa <i>(Čitljiv korisnički potpis)</i>
Korisni vijek trajanja (dani radne) (bocze)		
Prosječni dnevni broj ciklusa		
Maksimalna podizna težina vozila		
Izračunati resurs		
Resurs[cycles]=		Resurs[%]=
Resurs \geq 0% <input type="checkbox"/>	DA <input type="checkbox"/>	Potpis i pečat
	NE <input type="checkbox"/>	

Model REDATS	
Broj modela	
Serijski broj	
Konzervaciju su proveli sljedeći:	
Ime i prezime:	
Potvrde o kvalifikaciji:	
Poduzete radnje	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	

KARTICA ZA ODRŽAVANJE DIZALICE AUTOMOBILA

8		
9		
10		
Prethodna vrijednost resursa		Potvrđujem točnost podataka za izračune resursa <i>(Čitljiv korisnički potpis)</i>
Korisni vijek trajanja (dani r. bocze)		
Prosječni dnevni broj ciklusi		
Maksimalna podizna težina vozila		
Izračunati resurs		
Resurs[cycles]=		Resurs[%]=
Resurs \geq 0%	<input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> NE	Potpis i pečat

Jabuka - Imovina 12
 23-114 Jabuka - Imovina
 NIP: 7133126904
 tel. 81-565-71-71
 faks 81470-93-67
sklep@redats.com



Deklaracija o sukladnosti EZ-a

CE-24

REDATS društvo s ograničenom odgovornošću

Tvornica:

Nantong Balance Mechanical & Electronic Co., Ltd.
 9 Jiangtian cesta, industrijska zona Binhai,
 Qidong 226236, Nantong, Jiangsu, P.R. Kina

Proizvod:

Model škare za podizanje:
 L-600 (U-B30AY)

Objavljuje punu odgovornost na osnovi:

EC certifikat, broj M6A 083410 0018 od 11.04.2022., izdan od strane Notificiranog
 certifikacijskog tijela:

TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, zemlja : Njemačka , **da**
proizvod zadovoljava osnovne zahtjeve Direktive:
2006/42/EZ

i specifični zahtjevi sadržani u usklađenim standardima:

EN 1493:2010

Dizala za vozila

EN 60204-1:2018

Sigurnost strojeva – Električni strojevi –
 Dio 1: Opći zahtjevi.

Ova deklaracija je osnova za CE oznaku proizvoda.

Ova deklaracija odnosi se samo na strojeve koji su plasirani na tržište i ne obuhvaća komponente koje je dodao krajnji korisnik niti naknadne radnje koje je izvršio.

Tehnička dokumentacija dostupna je u sjedištu REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Jabłonna -
 Majątek 12; 23-114 Jabłonna - Estate.

Jabłonna - Imanje, siječanj 2024.

CE

 **REDATS sp. z o.o.**
Dyrektor Operacyjny
Chief Operating Officer
Kamil Tarasiewicz

 **REDATS sp. z o.o.**
www.sklep.redats.pl | www.redats.com

NIP: 7133126904
KRS: 0001052621
REGON: 526250014

Jabłonna Majątek 12
23-114 Jabłonna
POLAND
+48 (81) 565 71 71



SCISSOR LIFT REDATS L-600



IZVORNI KORISNIČKI PRIRUČNIK verzija V.1.1 kolovoz 2024.



Make sure to read this instruction thoroughly before you start working with the lift.

Sadržaj

1. Pakiranje, transport i skladištenje	54
1.1. Sadržaj kutije	54
1.2. Promet	54
2. Uvod u priručnik	55
3. Opis jedinice.....	55
4. Specifikacija	56
4.1 Glavni tehnički parametar	56
4.2 Crtanje vanjskih dimenzija	57
4.3 Vrste vozila prikladnih za	57
4.4 Maksimalna dimenzija vozila.....	57
5. Sigurnosne napomene	58
6. Ugradnja.....	60
6.1. Osnovno raspoređivanje	61
6.2. Postavljanje perona	62
6.3. Ugradnja vijka za uzemljenje	63
6.4. Prilagodba razine	63
6.5. Priključak električnog kruga	64
6.6. Spoj hidrauličnog cjevovoda	64
6.7. Spoj na cijev komprimiranog zraka	64
7. Prilagodba	65
8. Rad.....	66
9. Održavanje i njega	68
10. Rješavanje problema.....	69
11. Dijagram hidrauličnih tlačnih elemenata	71
12. Shema spoja uljnog crijeva.....	72
13. Shema kruga.....	73
14. Dijagram plinske petlje	74
15. Crtež eksplozije	74
16. Popis opreme za pakiranje	88

Deklaracija o sukladnosti EZ 89

1. Pakiranje, transport i skladištenje

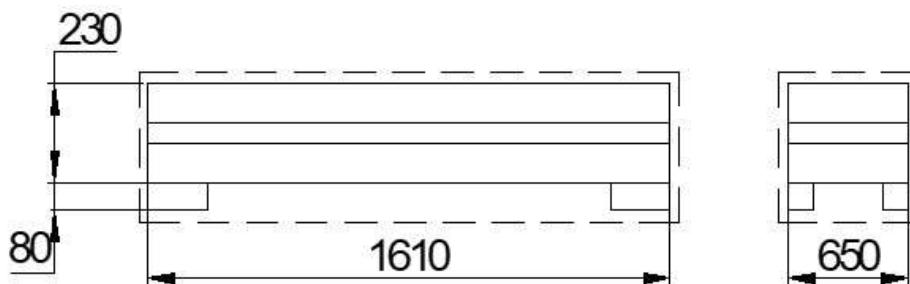
Svi poslovi vezani uz pakiranje, preseljenje, prijevoz i raspakiranje jedinice trebaju obavljati ovlašteni djelatnici.

1.1. Sadržaj kutije

Dodaci (kutija 3), glavna i pomoćna greda (kutija 1) te upravljačka ploča (kutija 2)

Kutija	Ime	Ime, količina
1	Greda	Glavna greda, 1
1	Greda	Pomoćna greda, 1
2	Upravljačka ploča	1
3	Kutija dodacima	1 (popis sadržaja - detalji)

Veličina kutije: 1610x650x230



1.2. Promet

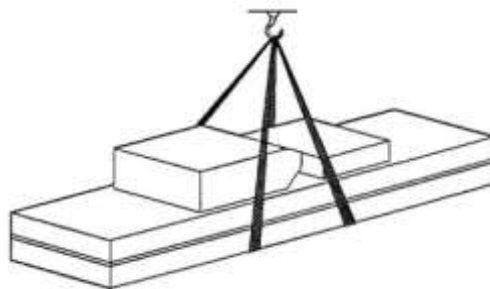
- Kutija se može podizati/premještati viličarima, dizalicama i dizalicama. Na kutiji bi trebale upravljati barem dvije osobe, kako bi se spriječio da sklizne.
- Prilikom preuzimanja, provjerite jesu li svi dijelovi s popisa dodataka unutar kutije. Ako nedostaju neki dijelovi, rad jedinice može biti pogođen.
- Ako nedostaju neki dijelovi, obavijestite dostavljača.

**Jedinica je teška. Nemojte ručno premještati /učitavati/istovariti.
Obavezno slijedite smjernice o zdravlju i sigurnosti tijekom rada s uređajem.**

Prilikom utovara/istovara jedinice, svi dijelovi trebaju biti premješteni na način prikazan na slici ovdje.

Pohrana

- Dijelovi uređaja trebaju se čuvati u suhom prostoru, ispod krova. Ako ih držite vani, obavezno ih zaštitite od vode i vlage.
- Upravljačka jedinica treba biti postavljena okomito tijekom transporta.



- Raspon radnih temperatura na skladištu jedinice: -25°C do +55°C • Jedinica se treba prevoziti u zatvorenom kombiju izvedenom iz automobila.

2. Uvod u priručnik

Prodavatelj ne može biti odgovoran za štetu nastalu nepravilnom instalacijom, prekoračenjem kapaciteta jedinice, nepravilnom pripremom tla ili nepravilnom uporabom, nepoštivanjem sigurnosnih pravila. Jedinica je dizajnirana za podizanje vagona, čija težina ne prelazi maksimalni kapacitet. Prije nego što uključite uređaj, obavezno pažljivo pročitajte upute – kako biste izbjegli oštećenja ili nesretne nezgode. Ako želite napraviti bilo kakve izmjene na upravljačkoj ploči ili bilo kojem drugom dijelu jedinice, trebate dobiti dopuštenje kvalificiranog osoblja. Jedinica je sofisticirana konstrukcija, pa instalaciju mogu obaviti samo osoblje s odgovarajućim znanjem. Treba ga provjeriti prije svake upotrebe i redovito tehnički pregledavati. Potpuni korisnički priručnik treba držati blizu uređaja i biti lako dostupan korisniku. Sve upute za instalaciju uključene u priručnik trebaju se tretirati samo kao savjeti.

Oprez! Korišteno ulje treba odlagati prema lokalnim propisima.

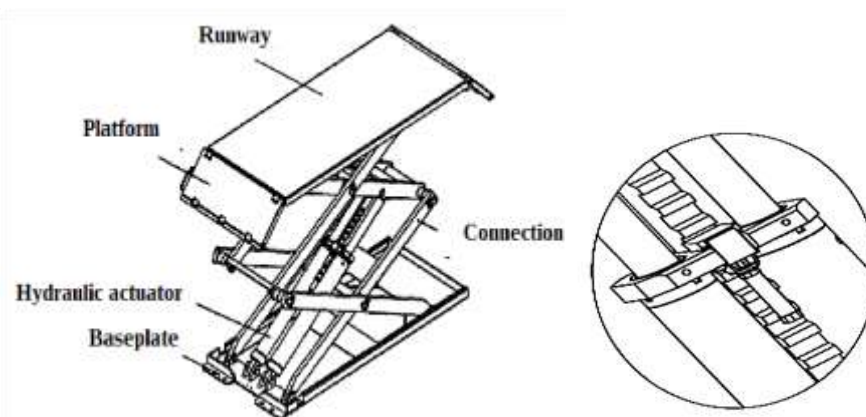
3. Opis jedinice

Primjena dizalice

REDATS L-600 je škare dizalice kapaciteta 3000 kg. To je savršen izbor za dijagnosticiranje i popravak osobnih automobila.

Specifikacije strukture

- Korištenje skrivene i tanke škare, izostavljanje gradnje i udubljenja, naseljenost je mala
- Nezavisna upravljačka kutija, niskonaponska kontrola, dobra sigurnost
- Ista hidraulična kubaža i cilindar u fazi, sinkronizacija platforme
- S hidrauličnim zaključavanjem i mehaničkim dvostrukim sigurnosnim zaključavanjem s kandžom, dvostruki sigurnosni uređaj automatski se otvara pri spuštanju. Rad brave može dovesti do toga da sigurnosna kandža bude smještena na sigurno i pouzdano.
- Vlastita zaštita sigurnosnog ventila i opreme otporne na pucanje od kvara hidraulike i preopterećenja. Dakle, kad cijev za ulje pukne, stroj neće brzo pasti.
- Klizni blokovi koriste materijale bez ulja, supersosive.
- Koristite visokokvalitetne hidraulične ili električne dijelove proizvedene u Italiji, Njemačkoj, Japanu i slično.
- Ručno spuštanje kad je struja isključena.



Oprema

- Donji dio jedinice (područje gdje je oprema instalirana)
- Jezgra lifta (glavna struktura i sigurnosna značajka)
- Upravljačka ploča (podešavanje lifta)

Upravljačka kutija

Upravljačka ploča uključuje spremnik hidrauličkog ulja, kao i pumpu za ulje, ventile i druge elemente. Također možete upravljati elektroničkim sustavom od tamo.

Funkcija svakog ventila na pogonskoj jedinici	
Ime	Funkcija
Zupčasta pumpa	Izvučite hidraulično ulje i osigurajte visoki tlak.
Spojni blok	Spojite motor i zupčastu pumpu.
Motor	Osigurajte snagu za zupčastu pumpu.
Preljevni ventil	Podesite tlak ulja.
Ventil s kompenzacijom tlaka	Kontroliraj brzinu pada.
Ventil za spuštanje solenoida	Kontrolirajte protok hidrauličkog ulja.
Jednosmjerni ventil	Kontrolirajte jednosmjerni protok hidrauličkog ulja.
Kuglasti ventil	Debugiranje i kontrola vraćenog ulja.

4. Specifikacija

4.1 Glavni tehnički parametar

Tip stroja	L-600
Prije toga	Električna hidraulička
Kapacitet podizanja	3000kg
Visina podizanja stroja	1850mm
Početna visina perona	105mm
Duljina perona	1450-2050mm
Širina perona	660mm
Vrijeme podizanja	≤55
Vrijeme spuštanja	≤55
Cijela duljina stroja	2020mm
Cijela širina stroja	2045mm
Napajanje	400V/50Hz/10A
Ukupna snaga strojeva	2,2 kW
Hidrauličko ulje	16L odgovara nosivom hidrauličnom ulju
Tlak plina	6-8 kg/cm ²
Radna temperatura	5-40°C
Radna vlaga	30-95%
Bučno	< 70dB
Temperatura skladištenja	-25°C~55°C

Motor :

TypeY90L
 Max power2.2kw
 Max voltageAC 400 ±5%
 Max electricity400V:5A
 Max Frequency50Hz
 Poles4
 Speed1450rpm/min
 Building shapeB14
 Insulation classF

When connecting the motor refer to the enclosed diagrams, and the motor direction is clockwise.

Pump :

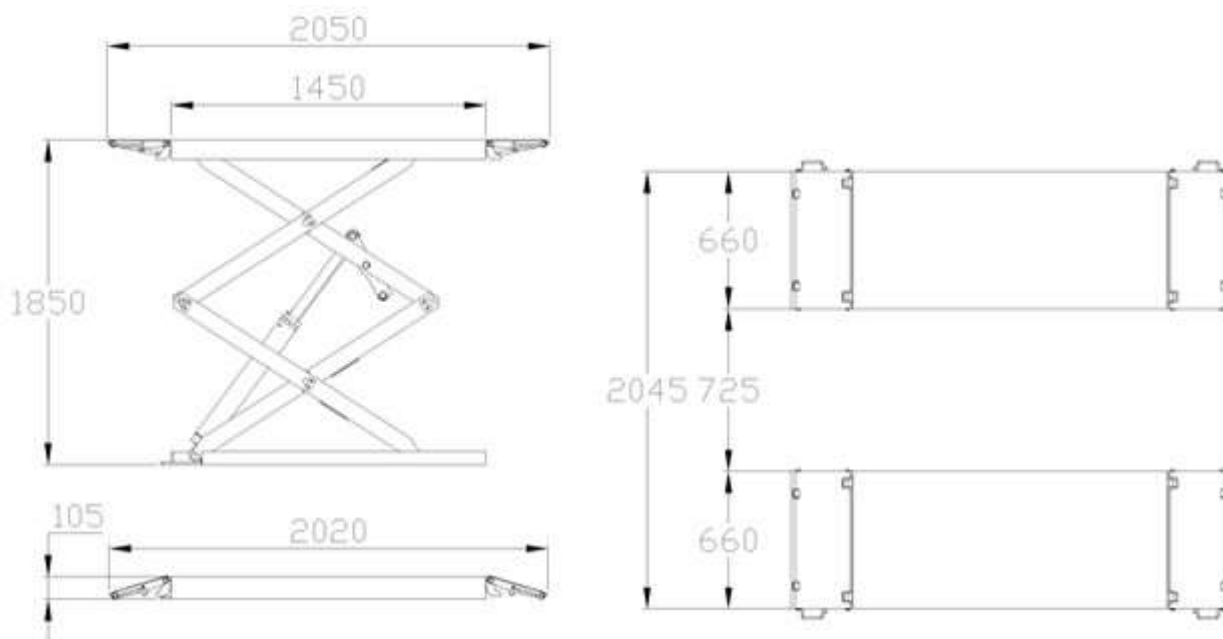
TypeP4.3
 Modelgear pump
 Max flux4.3cc/r
 Joint typejoint overfull valve
 Continuous working pressure210bar
 Intermittent working pressure... 150~300bar
 Inject 16 liters of wearable hydraulic oil into the oil tank.

Requirements

- Concrete type 425#, the period of desiccation is 15 days
- Clean the basic layer, thickness of concrete≥150mm, the leveling of whole length≤10mm

Supply at the same time

- Connect to the power supply jack of control box (400V)
- Connect to the compressed air-entering pipe of control box (φ8×5mm)

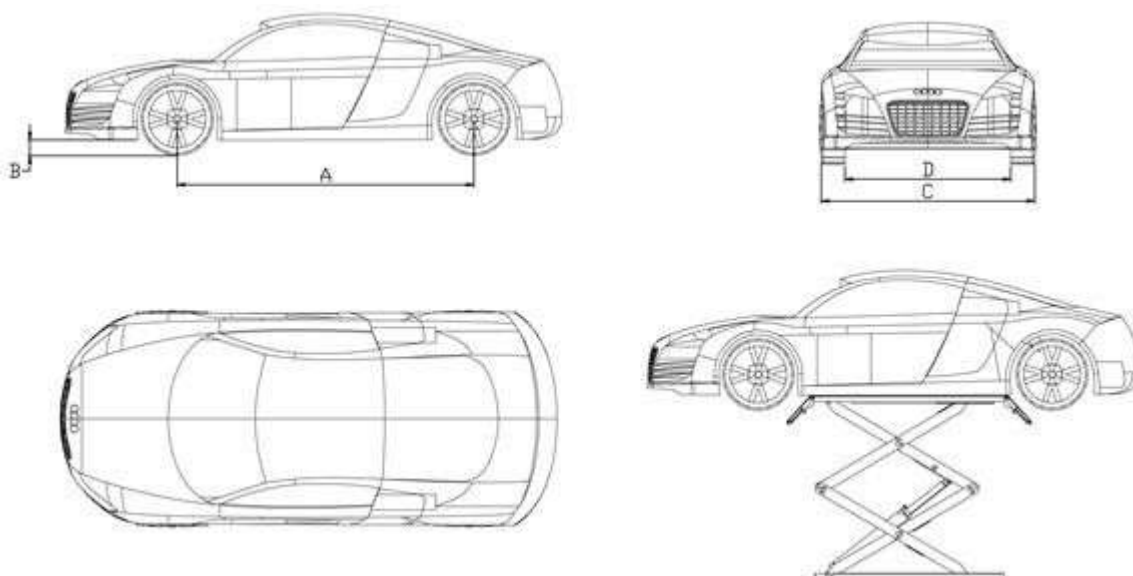
4.2 Crtanje vanjskih dimenzija**4.3 Vrste vozila prikladnih za**

Ova dizalica pogodna je za gotovo sva vozila ukupne težine i dimenzija koje ne prelaze navedene podatke.

Maksimalna težina ne smije prelaziti 3000 kg.

4.4 Maksimalna dimenzija vozila

Sljedeći dijagrami ilustriraju kriterije korištene za definiranje operativnih granica dizanja.



	L-600	
	Min	Max.
A	2000	4000
B	110	
C		1900
D	900	

Donji dijelovi podvozja vozila mogli bi ometati strukturne dijelove dizalice. Uzmite određene dijelove sportskog automobila.

Dizalo će također rukovati prilagođenim ili nestandardnim vozilima pod uvjetom da su unutar maksimalno specificiranog nosivog kapaciteta.

Također, zona sigurnosti osoblja mora biti definirana u odnosu na vozila neobičnih dimenzija.

Ne koristite lift bez zaštitnih uređaja ili s onemogućenim zaštitnim uređajima.

Nepoštivanje ovog propisa može uzrokovati ozbiljne ozljede osoba i nepopravljivu štetu na dizalu i vozilu koje se diže.

5. Sigurnosne napomene

Obavezno pažljivo pročitajte ovo poglavlje – sadrži važne informacije o sigurnom radu lifta.

- Lift je bio dizajniran da podigne vagon i zadrži ih u tom položaju, u zatvorenim prostorima. Korištenje na bilo koji drugi način strogo je zabranjeno. Nikada ne koristite uređaj:
 - 1. Na otvorenom ○
 - 2. As liftu ○ 3. As pritiskom
- Proizvođač ne može biti odgovoran za materijalnu ili tjelesnu štetu uzrokovanu nepravilnom uporabom uređaja.
- Kao što se vidi na slikama, nitko ne bi smio ostati u zoni opasnosti. Dok vagon nije potpuno podignut, piste zaključane i mehanički čepovi uključeni, nemojte ostajati ispod lifta.
- Nikada ne koristite uređaj bez zaštitne odjeće.

Opće napomene

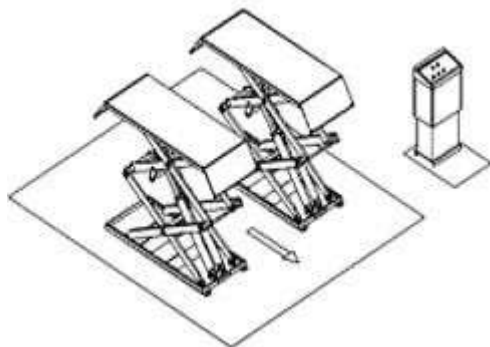
• I korisnik i servisno osoblje trebaju slijediti sve preporuke vezane uz sigurnost korištenja uređaja. Sve sigurnosne napomene označene su trokutom s uskličnikom. Prikazuje radnje koje mogu biti opasne i dovesti do tjelesnih ozljeda, podizanja i druge materijalne štete.

Zaštitne mjere

- Provjerite ovaj popis opasnosti kojima su korisnici i serviseri izloženi dok se automobil podiže.

Rizik za osoblje

- Ovaj dio opisuje sve potencijalne prijetnje za osoblje koje servisira/korisnike/svakoga tko boravi u blizini jedinice.



Rizik od električnog udara

- Na svakom mjestu gdje postoji rizik od električnog udara nalaze se upozoravajuće naljepnice.

Kako se zaštititi?

Kako biste zaštitili vrhunsku sigurnost i osoblja i vozila na kojima se radi, slijedite pravila:

- Nikada ne ostanite blizu lifta dok se vagon podiže
- Koristite dizalicu samo za vozila koja zadovoljavaju gore navedene uvjete: nikada ne prelazite kapacitet dizalice u odnosu na težinu ili dimenzije automobila
- Pazite da nema ljudi na pistama žičare dok podižete/spuštate

Opće napomene o podizanju/spuštanju

Sljedeći elementi štite podizanje u slučaju kvarova motora ili preopterećenja. Ako je jedinica preopterećena, poseban ventil za preopterećenje se otvara i vraća ulje natrag u spremnik. Ako crijevo za ulje curi, ventili za zatvaranje se aktiviraju, ograničavajući kretanje jedinice. Oprema jedinice dolazi sa posebnim elementima koji štite osoblje u slučaju bilo kakvih kvarova. Pobrinite se da su zubi unutar zupčanika čvrsto pričvršćeni – sigurnosni moduli ih uvijek trebaju zatvoriti.



Rizik od tjelesnih ozljeda

Prilikom podizanja/spuštanja pista, nitko ne bi trebao ostati ispod jedinice.

Rizik od udaraca

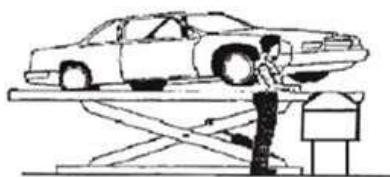
Prije nego što počnete raditi s uređajem, provjerite da nema ljudi u opasnoj zoni. Ako iz bilo kojeg razloga dizalica stane ispod 1,75 iznad tla, izbjegavajte dijelove obojene posebnom bojom.



Rizik od pada (osoblje) Prilikom podizanja/spuštanja, nitko ne bi smio biti u autu.

Rizik od pada automobila s lifta

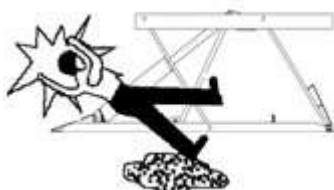
1. Pobrinite se da je vagon pravilno pozicioniran, da ne prelazi kapacitet ili dimenzije lifta.
2. Tijekom testiranja uređaja, obavezno isključite motor automobila.
3. Nikada ne stavljajte predmete na pokretne dijelove/zonu podizanja jedinice.



Rizik klizanja

1. Prljavi pod oko jedinice

Održavajte pod i okolinu uređaja čistima – uklonite svu prljavštinu, osobito izlijevanje ulja



Rizik od elektrošoka

- U slučaju oštećenja električnih uređaja, postoji rizik od elektrošoka. • Držite dizalo sigurno od vode, otapala ili boje – posebno upravljačku jedinicu.

Opasnosti povezane s nedostatkom svjetla

Pobrinite se da je područje oko lifta pravilno osvijetljeno. To će vam omogućiti da provjerite radi li mehanizam lifta ispravno. Dok podižete/spuštate auto, stavite gumene podloge ispod auta.

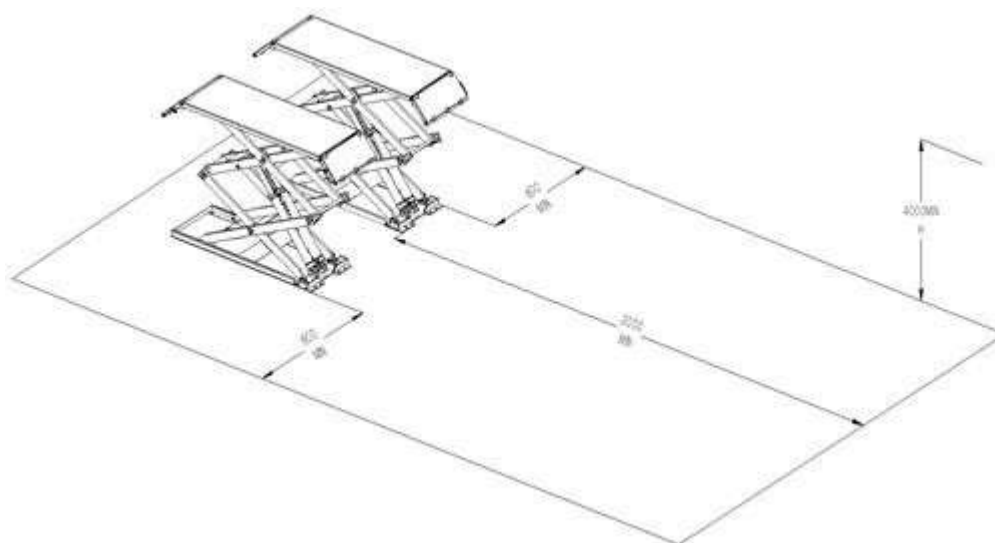
Nikada ne prelazite maksimalni kapacitet lifta. Uvijek slijedite sigurnosne preporuke iz priručnika.

6. Ugradnja

Samo stručno i ovlašteno osoblje smije obavljati ove operacije, pažljivo slijedite sve upute navedene u nastavku kako biste spriječili moguću štetu na dizalici automobila ili rizik od ozljeda ljudi.

Zahtjevi za instalaciju

- -Dizalo za automobile mora biti instalirano prema određenim sigurnosnim udaljenostima od zidova, stupa -Propisane sigurnosne udaljenosti od zidova moraju biti najmanje 1000 mm, uzimajući u obzir potreban prostor za jednostavan rad. Zato što je potreban prostor za kontrolno mjesto i moguće piste u slučaju nužde.
- -Prostorija mora biti prethodno uređena za napajanje i pneumatski dovod dizala za automobile.
- -Soba mora biti visoka barem 4000 mm.
- -Dizalo za automobile može se postaviti na bilo koji kat, pod uvjetom da je savršeno ravan i dovoljno otporan. ($\geq 250 \text{ kg/cm}^2$, debljina betona $\geq 150 \text{ mm}$)
- -Svi dijelovi stroja moraju biti ravnomjerno osvijetljeni s dovoljno svjetla kako bi se osiguralo sigurno izvođenje podešavanja i održavanja, bez reflektiranog svjetla i odsjaja koji bi mogao uzrokovati umor očiju.
- -Integralnost pristigle robe treba provjeriti prije postavljanja dizala.
- -Premještanje i postavljanje lifta treba slijediti postupak prema uputama na slici

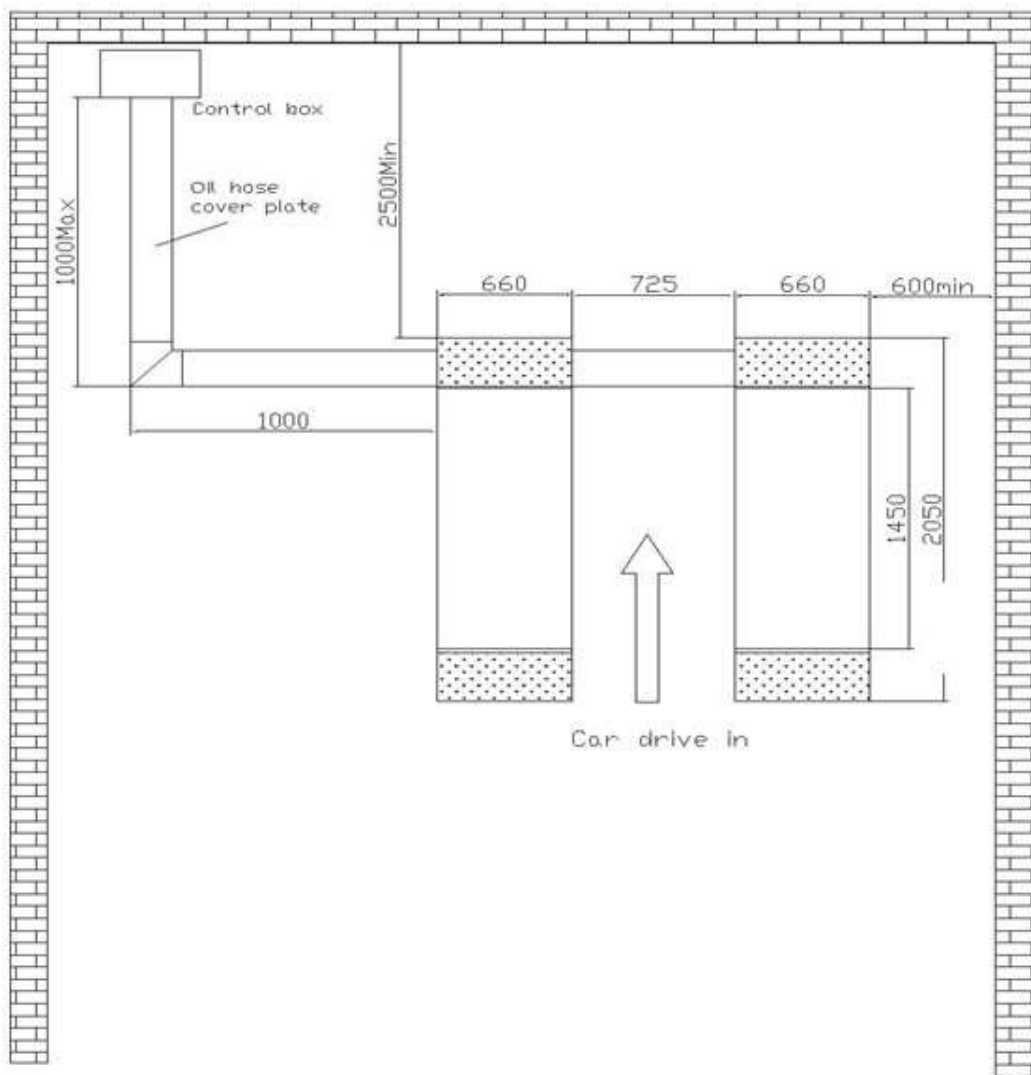


Napomena: Temelj kraja platforme lifta P1, P2 je konstrukcija od betona. Kada je debljina unutarnjeg ravnog tla manja od 150 mm, na kraju P1, P2 treba navodnjavati površinu: $6000 \times 2500 \text{ mm}$ i debljinu betona $\geq 150 \text{ mm}$

Osnovna debljina betona i niveliranje su ključni, ne treba pretjerano očekivati mogućnost podešavanja razine stroja.

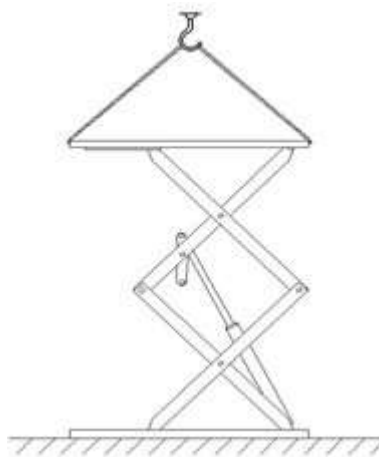
6.1. Osnovno raspoređivanje

Equipment basic picture
Picture 16 (The control box can be placed on the left or right)



6.2. Postavljanje perona

- Postavite dvije platforme na lokaciju
- Donji dio uljnog cilindra nalazi se na prednjem dijelu stroja (smjer ulaska u vozilo) - Koristite viljušku ili drugu opremu za podizanje platforme i provjerite je li sigurnosna oprema stroja uključena i zaključana.



Kako bi se izbjegao kvar sigurnosne opreme za stroj, može se umetnuti drvo u srednji dio spojnog stupa.

Zabranite rad ispod dizalice kada hidraulički sustav nije potpuno opremljen hidrauličnim uljem i preuzmite rad gore-dolje.

-Prilikom premještanja platforme za dizalo, prilagodite razmak između dvije platforme; Pobrinite se da su dvije platforme paralelne.

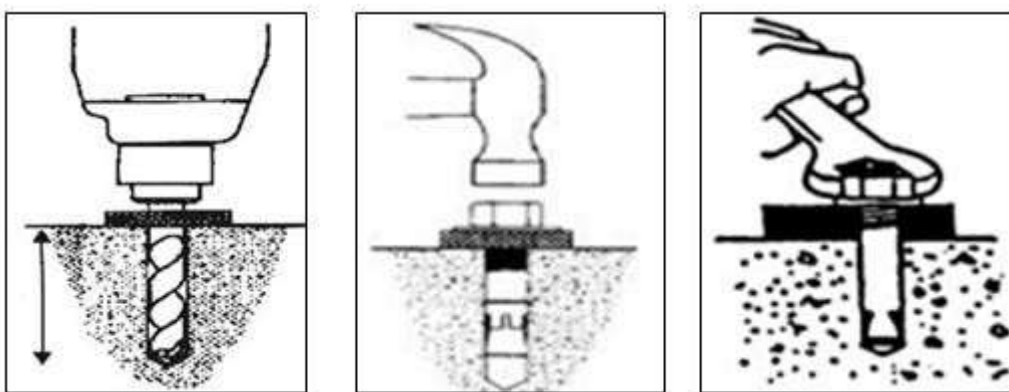
6.3. Ugradnja vijka za uzemljenje

Ugradnja uzemljenih vijaka mora započeti nakon isteka roka održavanja koncerta, inače će utjecati na kvalitetu čvrstoće.

-Podesite paralelu platforme i udaljenost između dvije platforme

-Pričvrstite ankerne vijke udarnom električnom bušilicom (udarna bušilica je 16), izbušite rupu od 120 mm i očistite rupu.

-Koristite lagani čekić za ugradnju vijaka za uzemljenje u rupu (nije potrebno ugraditi središnji prošireni čavao vijaka, postavite ga nakon podešavanja razine).

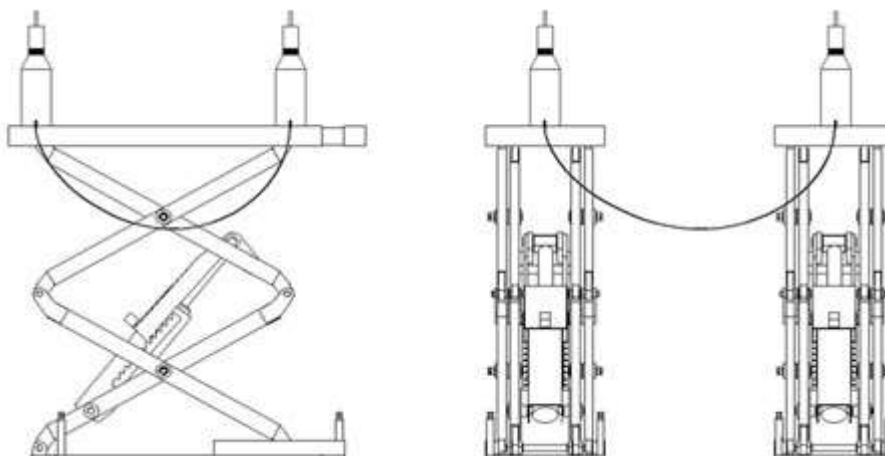


6.4. Prilagodba razine

-Korištenjem nivelirske šipke i horizontalne cijevi te podešavanjem vijaka na dvije strane osnovne ploče.

-Ako je neravnina platforme uzrokovana osnovnom neravnom, koristi željezni blok za popunjavanje niskog mjesta.

-Nakon podešavanja razine, umetnite središnji prošireni čavao za brušenje i upotrijebite teški čekić za čekić. -
Zavrni poklopac vijka za uzemljenje



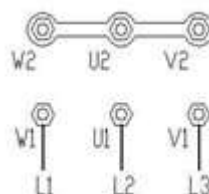
Tek nakon spajanja hidrauličnog sustava može se spojiti zračni krug, ne smije se oštetiti naftna cijev, žica i plinska cijev.

U procesu spajanja naftnih i plinskih cijevi, obratite posebnu pažnju na zaštitu priključivanja cijevi kako biste spriječili ulazak nenormalnih stvari u uljni i plinski krug, a zatim oštećenje hidrauličkog sustava.

6.5. Priključak električnog kruga

Slijedite navedeni promjer linije i broj linije <<shema kruga>> za povezivanje električnog kruga.

1	3	4	5
PE	L1	L2	L3



Samo vješta posebna osoba smije obavljati operacije.

- otvaranje prednjeg poklopca upravljačke kutije
- povezivanje napajanja: trofazne i četverolinijske žice za povezivanje 400VAC (kabelska žica 4×2,5mm²) za napajanje spojene su na L1, L2, L3 i PE označene ulazne žice u kontrolnoj kutiji. PE uzemljenje se prvo spaja ispod vijka označenog kao uzemljenje, a zatim ispod označenog uzemljenja na dvije platforme.

6.6. Spoj hidrauličnog cjevovoda

- Slijedeći broj cijevi kako bi se visokotlačna cijev izvela iz "radnog zaustavnog ventila G" i "H" upravljačke kutije i zatim spojila na uljni cilindar. (Pogledajte <<shemu spoja uljnog crijeva>>)
- Prilikom povezivanja cijevi, obratite pažnju na zaštitu spoja cijevi kako biste spriječili ulazak nečistoća u hidraulični krug.

Prilikom spajanja cijevi, pazite na pogreške u broju svake cijevi.

Tijekom standardne instalacije, upravljačka kutija nalazi se u smjeru ulaska vozila. Ako je postavljen desno, trebao bi prilagoditi odgovarajuću cijev.

6.7. Spoj na cijev komprimiranog zraka

Samo vješta i ovlaštena osoba smije obavljati operacije.

- Spojite $\Phi 8 \times 6$ cijev za dovod komprimiranog zraka na čeljusti dovoda zraka pneumatskog elektromagnetskog ventila unutar upravljačke kutije.
- Slijedite dijagram <<plinske petlje >> izvesti cijev komprimiranog zraka iz pneumatskog elektromagnetskog ventila i zatim je spojiti na ventil zraka s podignutim zupcima.
- Obratite pažnju na zaštitu spoja za dušnik kako biste spriječili ulazak nečistoća u krug komprimiranog zraka.
- Spojite cijev komprimiranog zraka na dodatno ugrađeni separator masti koji se nalazi ispred upravljačke kutije radi produljenja vijeka trajanja pneumatskih komponenti i pouzdanosti rada



Tijekom ugradnje dušnika, dušnik se ne može savijati ili vezati kako bi se spriječilo da plinska petlja bude glatka ili da se zaglavi.

Prije nego što se cijev za dovod komprimiranog zraka dovede do čeljusti dovoda zraka pneumatskog elektromagnetskog ventila unutar upravljačke kutije, potrebno je dodatno instalirati separator masti za odvajanje komprimiranog zraka, čime se izbjegava kvar djelovanja pneumatske ćelije.

7. Prilagodba

Priprema: Dodajte ulje i provjerite redosljed faze.

Nakon instalacije dizalice kako je zahtijevala slika 16 i povezivanja hidrauličkog kruga, električnog kruga i plinske petlje, upravljajte na sljedeći način:

-otvoriti spremnik hidrauličkog ulja, dodati 16L hidrauličkog ulja u spremnik, hidraulično ulje osigurava korisnik.

Pobrinite se da se hidrauličko ulje očisti, spriječi bilo kakve nečistoće u uljnoj cijevi, vodi digestiju uljne cijevi i ne radi elektromagnetnog ventila.

-Pritisnite gumb "POWER" za uključivanje napajanja, kliknite gumb "UP", provjerite okreće li se motor u smjeru kazaljke na satu (gledajući prema dolje), ako ne, pritisnite gumb "POWER", promijenite fazu motora. Kad se uključi struja, visoki napon će biti u kontrolnoj kućici, a samo ovlaštena osoba može upravljati njome.

Dolijevanje ulja i odzračivanje cilindara

1. - Uklonite granični prekidač (zadržite kablsku vezu, ali uklonite granični prekidač s osnovne ploče).
2. -Otvorite radni ventil G, zatim pritisnite gumb "UP" SB1 dok se platforme ne podignu na najviši položaj.
3. -Držite cijev za povrat ulja za čišćenje i pritisnite gumb "GORE" 5 sekundi, a zatim pričekajte 3 sekunde da se zrak ispusti iz uljnog cilindra.
4. -Ponovite korak 3 po 7~8 puta da ispustite sav zrak iz uljnog cilindra.
5. -Pritisnite gumb "DOWN" za spuštanje platforme i postavljanje graničnog prekidača.
6. -Dovrši proces punjenja ulja i izbacivanja zraka.
7. -Ako peroni i dalje nisu na istoj visini, molimo slijedite sljedeći korak za fino podešavanje.

Mikropodešavanje razine platformi

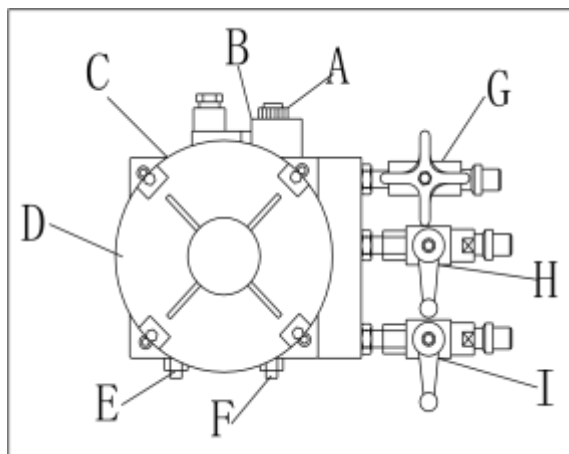
-Pritisnite tipku "GORE" SB1 za podizanje dviju platformi do oko 500 mm.

-Zatvori ventil G i otvori ventil H ILI I.

-Pomicanje tipki "GORE" i "DOLJE" za podešavanje platforme da idu gore-dolje kako bi ih pustili na istoj razini. Zatim zatvorite ventil I ILI ventil H. Otvori ventil G.

Provjerite: jesu li položaji dviju sigurnosnih zupčasti opreme agilni i pouzdani, nema curenja hidrauličkog i zračnog sustava.

Prilikom izvođenja operacija nadopune ulja, platforme ne smiju biti opterećene.



Testiranje bez opterećenja glavnog stroja:

- Uključi QS za napajanje.
- Pritisni tipku "GORE" SB1, obrati pažnju na sinkronizaciju i mirnoću podizanja.
- Provjerite je li najviši limit platformi ispravan i pouzdan.
- Pritisni gumb "LOCK" SB3, provjeri je li sigurnosna zupčasta pravilno postavljena, curenje između uljne i plinske cijevi.

Prilikom testiranja dizala, nijedna osoba ili druge stvari ne smiju stajati ili biti postavljene blizu dvije strane i ispod stroja. Ako se pronade nešto neobično, odmah ga zaustavite. Nakon što preskočite prepreke, napravite test ponovno.

Test opterećenja glavnog stroja

- Vozi vozilo čija težina ne prelazi maksimalnu težinu do platforme, a vozač ga napusti.
- Pritisni tipku "GORE" SB1, podigni platformu i obrati pažnju na sinkronizaciju i mirnoću podizanja.
- Provjeri rade li zupčasta i hidraulična pumpa normalno.
- Provjerite je li najviši limit platformi ispravan i pouzdan.
- Pritisni gumb "LOCK" SB3, provjeri je li sigurnosna zupčasta pravilno locirana, cure li uljna cijev i plinska cijev.

Prilikom početka testiranja opterećenja na stroju, nijedna osoba ili druge stvari ne smiju stajati ili biti postavljene blizu obje strane i ispod stroja.

Testno vozilo čija težina ne prelazi maksimalnu težinu podizanja.

Provjerite cure li uljna i plinska cijev. Ako se pronade nešto neobično, odmah ga zaustavite. Nakon što preskočite prepreke, napravite test ponovno.

8. Rad

Samo vješto i obučeno osoblje smije obavljati operacije. Provjerite tijek postupka na sljedeći način.

Tekst prije operacije:

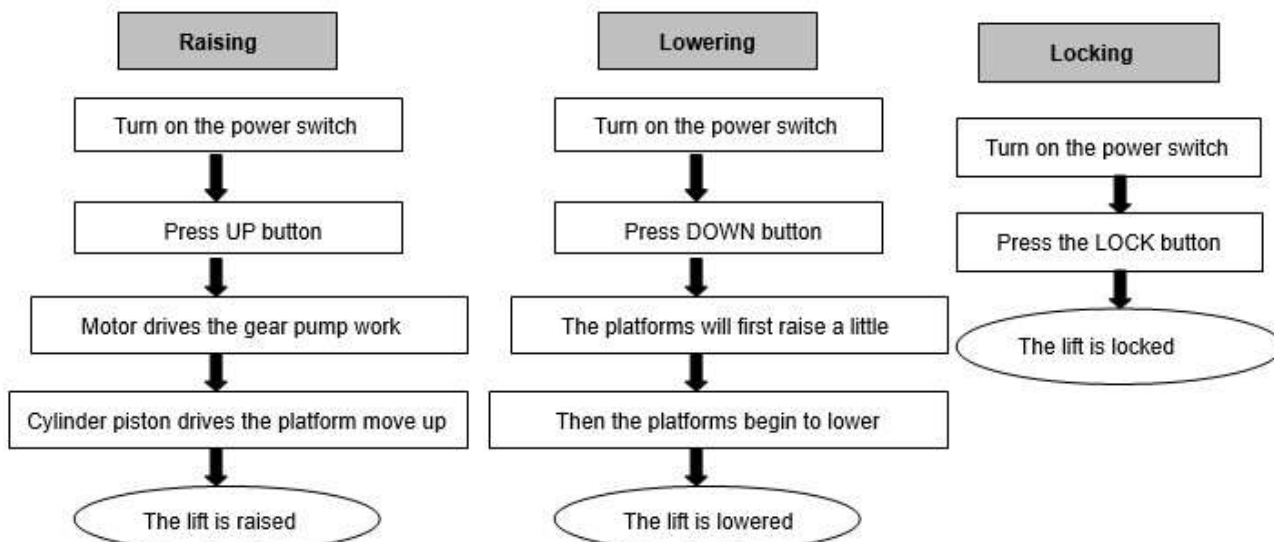
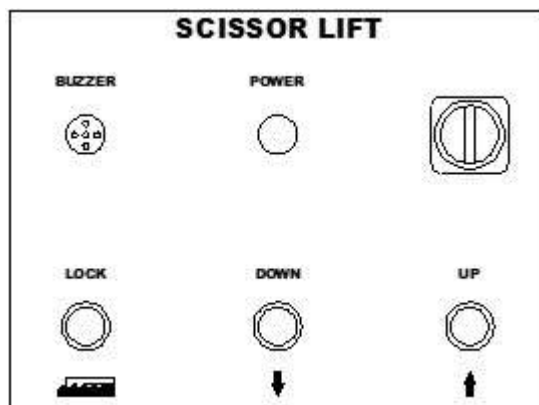
- Uklonite prepreke oko lifta prije rada.
- Obratite pažnju na sinkronizaciju i mirnoću podizanja.
- Provjeri je li sigurnosna kandža fleksibilna i pouzdana.
- Provjerite hoće li se dizalica automatski zaustaviti kad se podigne na najviši položaj
- Nema curenja zraka u elektromagnetnom ventilu, zračnom cilindru, zračnom crijevu i spoju.

-Provjeri je li zvuk motora i zupčanika normalan. -Provjerite premašuju li lift vozila ili druge robe kapacitet lifta.

Obavijesti o radu

- Brzina vozila treba biti ograničena na 5 km/h kada vozilo vozi liftom.
- Prednji kotač leži na sredini utora gramofona (položaj utora je podesiv), a stražnji kotač leži na kliznoj ploči kad vozilo stane.
- Zategnite kočnicu i složite proklizavu (koju korisnik opremi) za vozila.
- Pritisnite gumb gore za podizanje vozila na 200-300 mm, obratite pažnju na sinkronizaciju podizanja.
- Pritisnite gumb gore da podignete vozilo na potrebnu visinu.
- Šasija vozila treba biti napunjena gumenom podlogom kad se podvlaka podiže i spušta.
- Teleskopski udarac podautomata treba vratiti kad se dizalica spusti.
- Obratite pažnju na sinkronizaciju podizanja i spuštanja. Ako se pronade nešto neobično, odmah zaustavite uređaj, provjerite i uklonite problem.
- Dizalo treba biti zaključano kako bi se dvije osiguravajuće kandže platforme držale na istoj horizontalnoj visini tijekom održavanja i podešavanja poravnanja na četiri kotača. Tek nakon zaključavanja, osoblje može ući ispod dizala i vozila.
- Provjerite je li osiguravajuća kandža potpuno izvan opreme osiguranja i je li osoblje oko vozila i platforme.
- Pritisnite gumb dolje za spuštanje vozila na tlo ili potrebnu visinu.
- Kada se oprema dugo ne koristi ili preko noći, stroj treba spustiti na najniži položaj na tlu, ukloniti vozilo i isključiti napajanje.

Upute za rad upravljačke ploče



Hitno ručno upravljanje za spuštanje (nestanak struje)

Prilikom spuštanja ručnim upravljanjem, treba u svakom trenutku pratiti stanje platforme jer se na platformi nalaze vozila. Ako se pojavi nešto neobično, odmah zavrnite ventil uljne petlje.

Proces ručnog upravljanja

- Prvo podignite dva sigurnosna zupca platforme i upotrijebite tanku željeznu šipku da je napunite.
- Isključite tipku za napajanje (izbjegavaj nagli dolazak struje). Otvorite stražnji poklopac upravljačke kutije i pronađite elektromagnetski ventil A za spuštanje.
- Otpustite ručni nosač uljne petlje suprotno od kazaljke na satu na kraju spuštanja elektromagnetske jezgre ventila, zatim platforma počinje spuštati.
- Nakon što se stroj spusti, zavrnite ručni nosač uljne petlje u smjeru kazaljke na satu u smjeru kazaljke na satu, proces ručnog spuštanja dolazi do kraja.

**9. Održavanje i njega****Samo vješto osoblje smije obavljati operacije****Dnevna provjera stavki**

Korisnik mora obavljati dnevnu provjeru. Dnevna provjera sigurnosnog sustava vrlo je važna – otkrivanje kvara uređaja prije djelovanja može vam uštedjeti vrijeme i spriječiti velike gubitke, ozljede ili nesreće.

- Uvijek briši čisto, održavaj stroj čistim.
- Očistite barijere i utrljajte ulje, održavajte radno stanje čistim.
- Provjerite integritet svakog sigurnosnog uređaja, osigurajte da je pokret fleksibilan i pouzdan.
- Provjerite pouzdanost pokreta graničnog prekidača.

Provjerite postoji li curenje ulja/zraka u stroju.

Tjedne provjere stavki

- Svi ležajevi i šarke na ovom stroju moraju se podmazivati jednom tjedno pomoću podmazivača.
- Provjerite radne uvjete sigurnosnih dijelova.
- Provjerite količinu ulja koja je ostala u spremniku za ulje. Ulje je dovoljno ako se kolica mogu podići na najviši položaj. Inače, ulje nije dovoljno.
 - Provjerite jesu li ekspanzioni vijci dobro učvršćeni.

Mjesečne stavke za provjeru

- Sigurnosna oprema, gornji i donji klizni blokovi te drugi pokretni dijelovi moraju se podmazivati jednom mjesečno.
- Provjerite jesu li se temelji dobro učvrstili.
- Provjeri habanje i curenje uljne/zračne cijevi.

Godišnja provjera stavki

- Hidrauličko ulje mora se zamijeniti jednom godišnje. Razina ulja uvijek treba biti na gornjoj granici.
- Provjerite habanje i oštećenja svih aktivnih dijelova.
- Provjerite podmazivanje valjka. Podmažite ga ako postoji fenomen otpora.

Stroj bi trebao biti spušten na najniži položaj prilikom zamjene hidrauličkog ulja, zatim pustiti staro ulje van i trebao bi filtrirati hidrauličko ulje.

-Svaki tim provjerava agilnost i pouzdanost pneumatske sigurnosne opreme.

Skladištenje nakon upotrebe

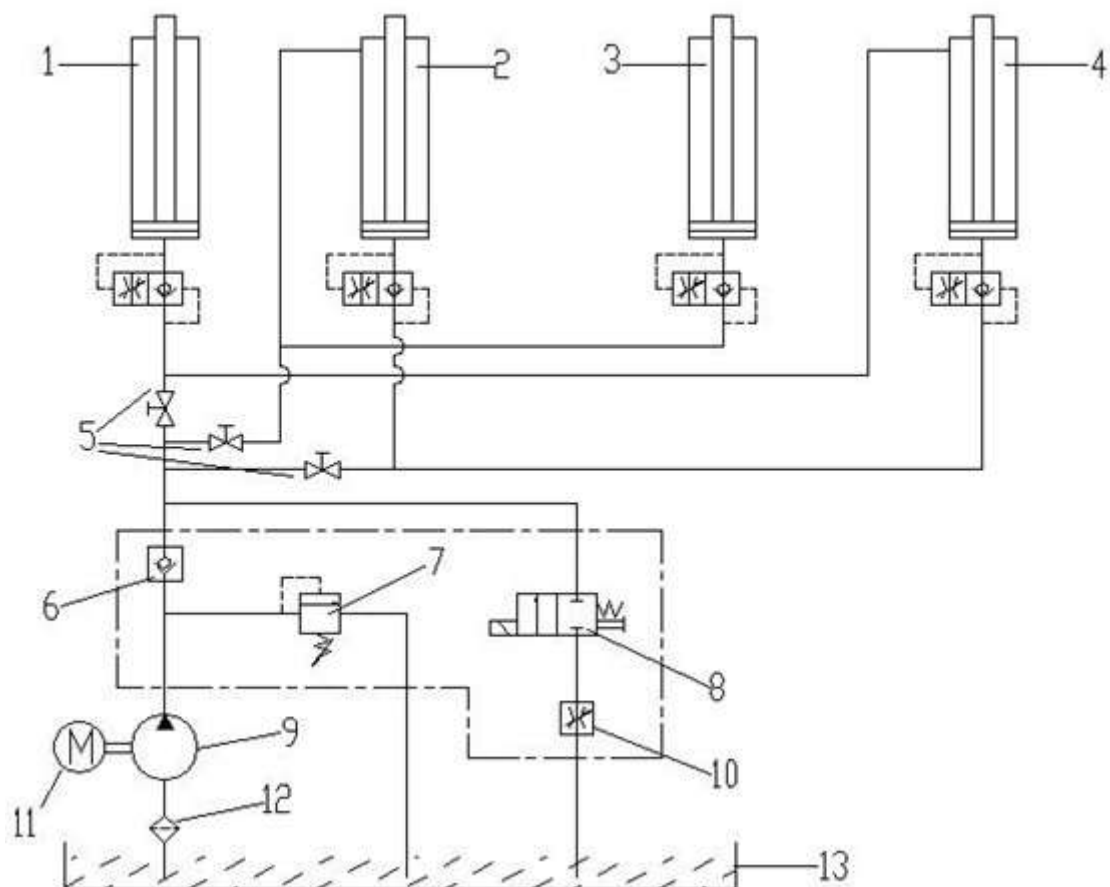
Kada se uređaj dugo ne koristi:

- Isključite napajanje i izvor zraka te podmažite sve aktivne dijelove.
- Ispustite hidrauličko ulje iz uljnog cilindra, uljnog crijeva i spremnika za ulje.
- Obavij stroj zaštitnim poklopcem protiv prašine.

10. Rješavanje problema

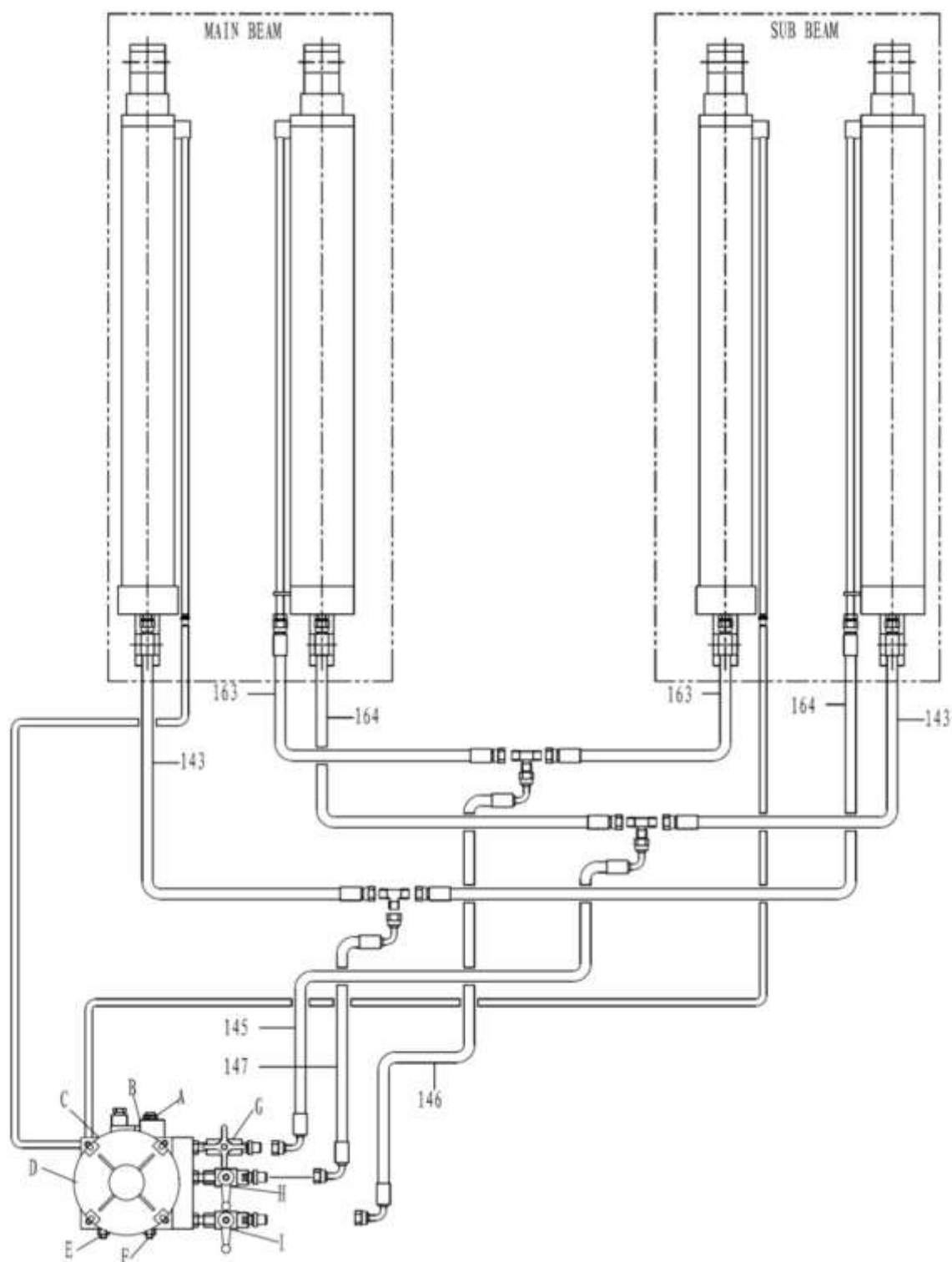
Failure Phenomena	Cause and Phenomena	Resolutions
The motor does not run in lifting operation.	① Connection of power supply wires is not correct.	Check and correct wire connection
	② The AC contactor in the circuit of the motor does not pick up.	If the motor operates when forcing the contactor down with an isolation rod, check the control circuit. If the voltage at two ends of the contactor coil is normal, replace the contactor.
	③ The limit switch is not closed.	Check the limit switch, wires and adjust or replace the limit switch.
In lifting operation, the motor runs, but there is no lifting movement.	① The motor turns reverse.	Change the phases of the power supply wires.
	② It is normal while lifting with light load but abnormal while lifting with heavy load.	Lift is overloaded and is unable to carry the load being attempted. Carefully lower and remove vehicle from lift. The spool of the lowering solenoid valve is stuck by dirt. Clean the spool.
	③ The amount of hydraulic oil is not enough.	Add hydraulic oil.
	④ The "operation stop valve" is not closed.	Screw down the "Operation stop valve"
When press "DOWN" button, the machine is not lowered.	① The safety pawl are not released from the safety teeth.	First lift a little and then lowering
	② The safety pawl is not lifted.	The air pressure is not enough, the safety pawl is stuck or the gas pipe is broken off, adjust pressure, check the gas pipe and replace it.
	③ The solenoid air valve does not work.	If the solenoid air valve is energized, but does not open the air loop, check or replace the solenoid air valve.
	④ The lowering solenoid valve is energized but does not work.	Check the plug and coil of the lowering solenoid valve and check the right turn tightness of its end copper nut and so on.
	⑤ The "antiknock valve" is blocked.	Remove the "antiknock valve" from the oil supply hole at the bottom of the oil cylinder, and clean the "antiknock valve".
The machine lowers extremely slowly under normal loads.	① The hydraulic oil has too high viscosity or frozen, deteriorated (in Winter).	Replace with hydraulic oil in accordance with the instruction book.
	② The "antiknock valve" for preventing oil pipe burst is blocked.	Remove or close air supply pipe and thus lock the safety pawl of the machine without lifting of the safety pawl. Remove the "antiknock valve" from the oil supply hole at the bottom of the oil cylinder, and clean the "antiknock valve".
The right and left platforms are not synchronous and not in the same height.	① The air in the oil cylinder is not vent completely.	Refer to " Oil Make-up 'Adjust' Operation".
	② Oil leakage on oil pipe or at its connections.	Tighten oil pipe connections or replace oil seals and then make-up oil and adjust levelness.
	③ The "oil make-up stop valve" can not be closed tightly and almost make-up oil and adjust every day.	Replace oil make-up stop valve, and then make-up oil and adjust.
Noisy lifting and lowering.	① Lubrication is not enough.	Lubricate all hinges and motion parts (including piston rod) with machine oil
	② The base or the machine is twisted.	Adjust again the levelness of the machine, and fill or pad the base.

11. Dijagram hidrauličnih tlačnih elemenata



1. Glavni strojni podcilindar
2. Glavni cilindar stroja
3. Podcilindar podmašine
4. Glavni cilindar pomoćnog stroja
5. Ventil za zatvaranje
6. Jednosmjerni ventil
7. Prelijevajući ventil
8. Ventil za spuštanje
9. Zupčasta pumpa
10. Ventil za gušenje
11. Pumpni motor
12. Filter
13. Spremnik za ulje

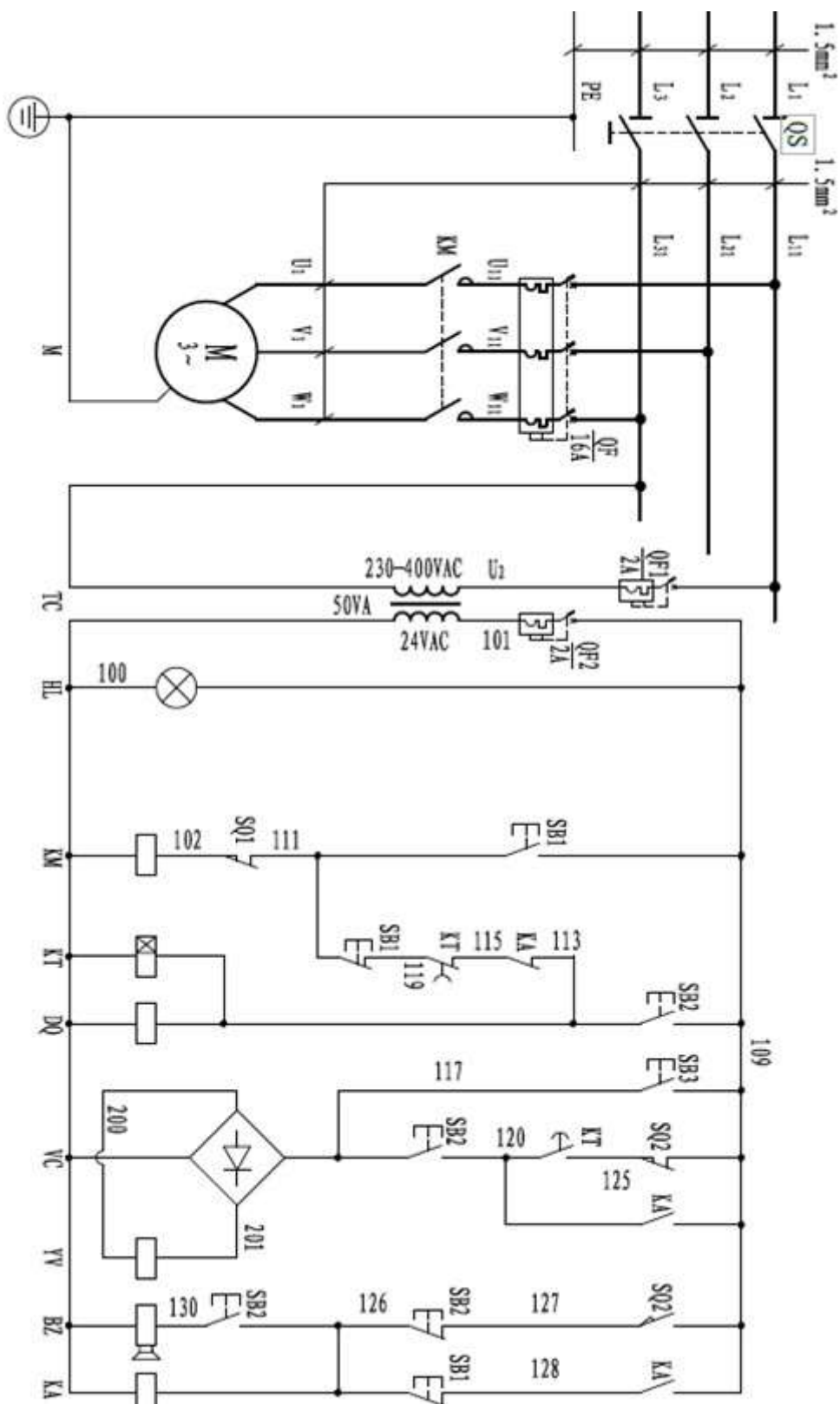
12. Shema priključenja uljnog crijeva

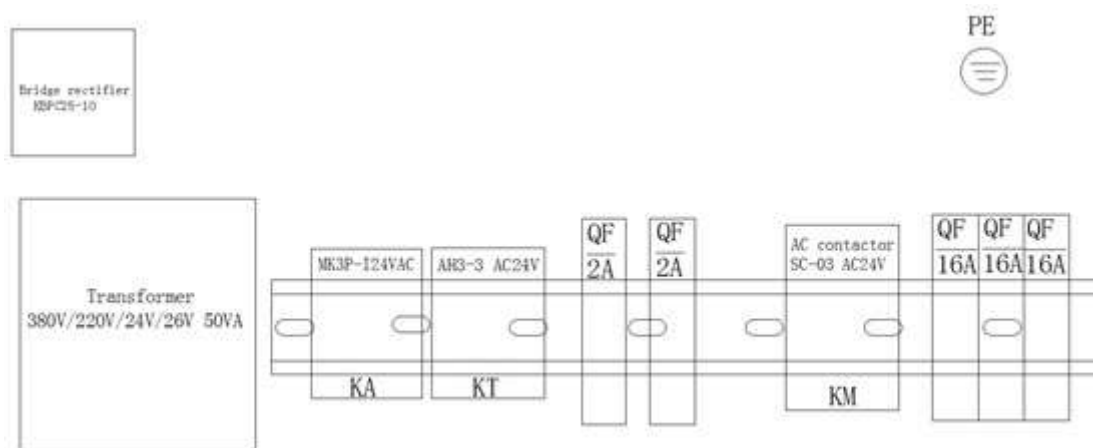


1.143#~164# Cijev visokog tlaka

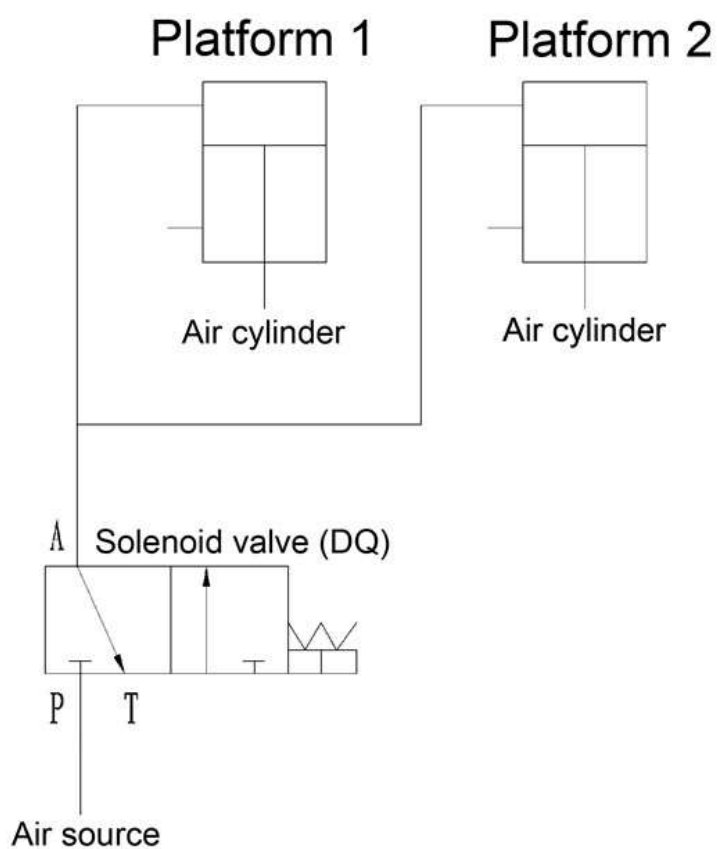
2. A: Silazni ventil; B: Silazna zavojnica; C: Jednosmjerni ventil; D: Motor; E: plug ; F: Preljevni ventil; G: Radni ventil; H/I: Ventil za zatvaranje ulja

13. Shema kruga

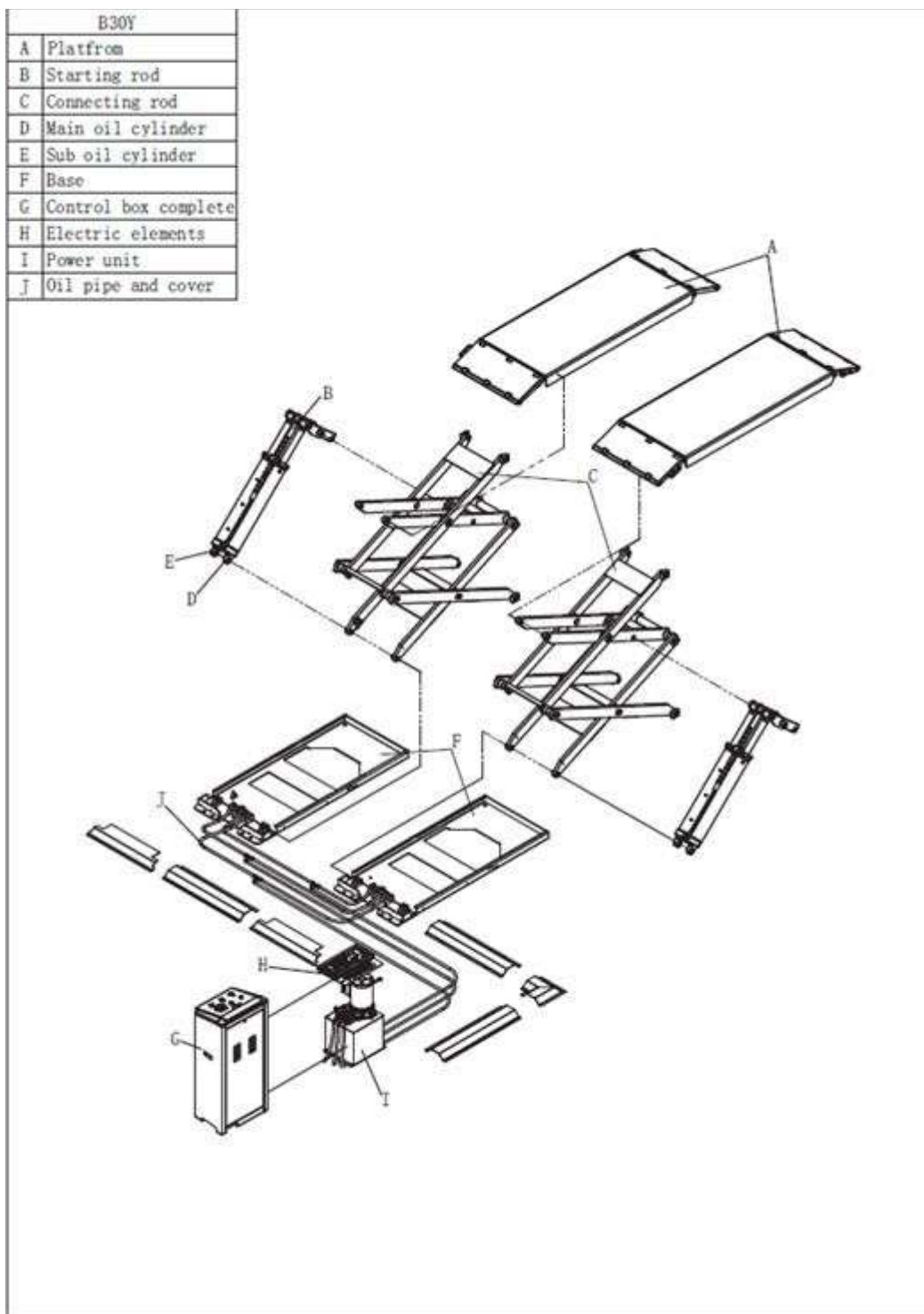


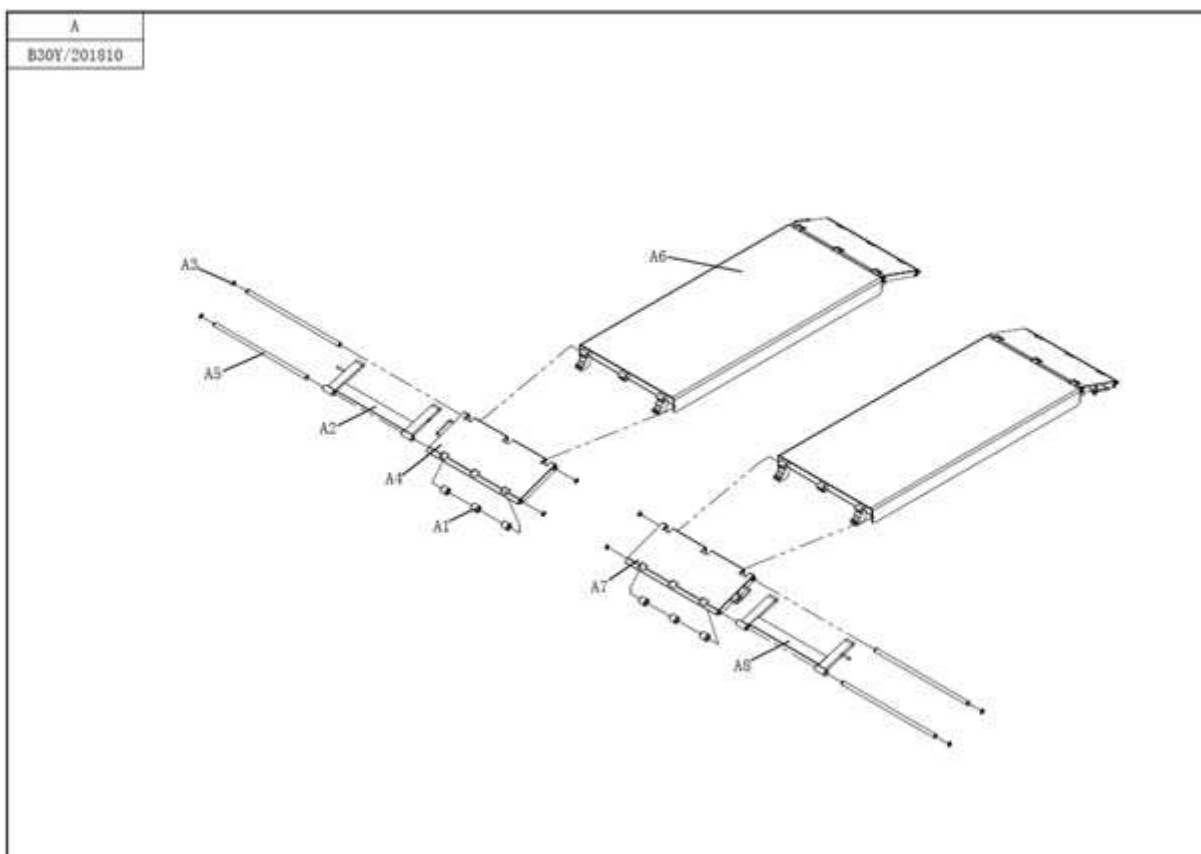


14. Dijagram plinske petlje

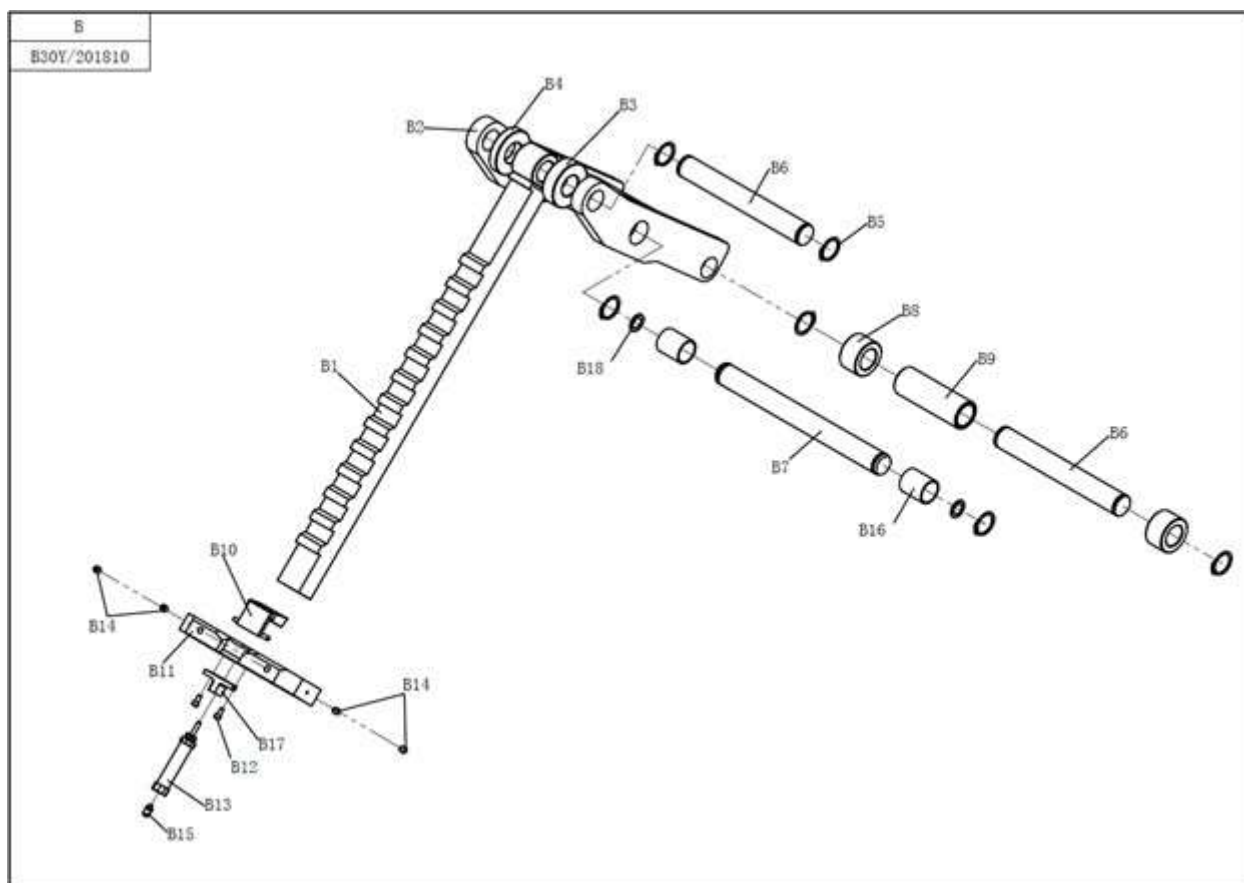


15. Crtež eksplozije

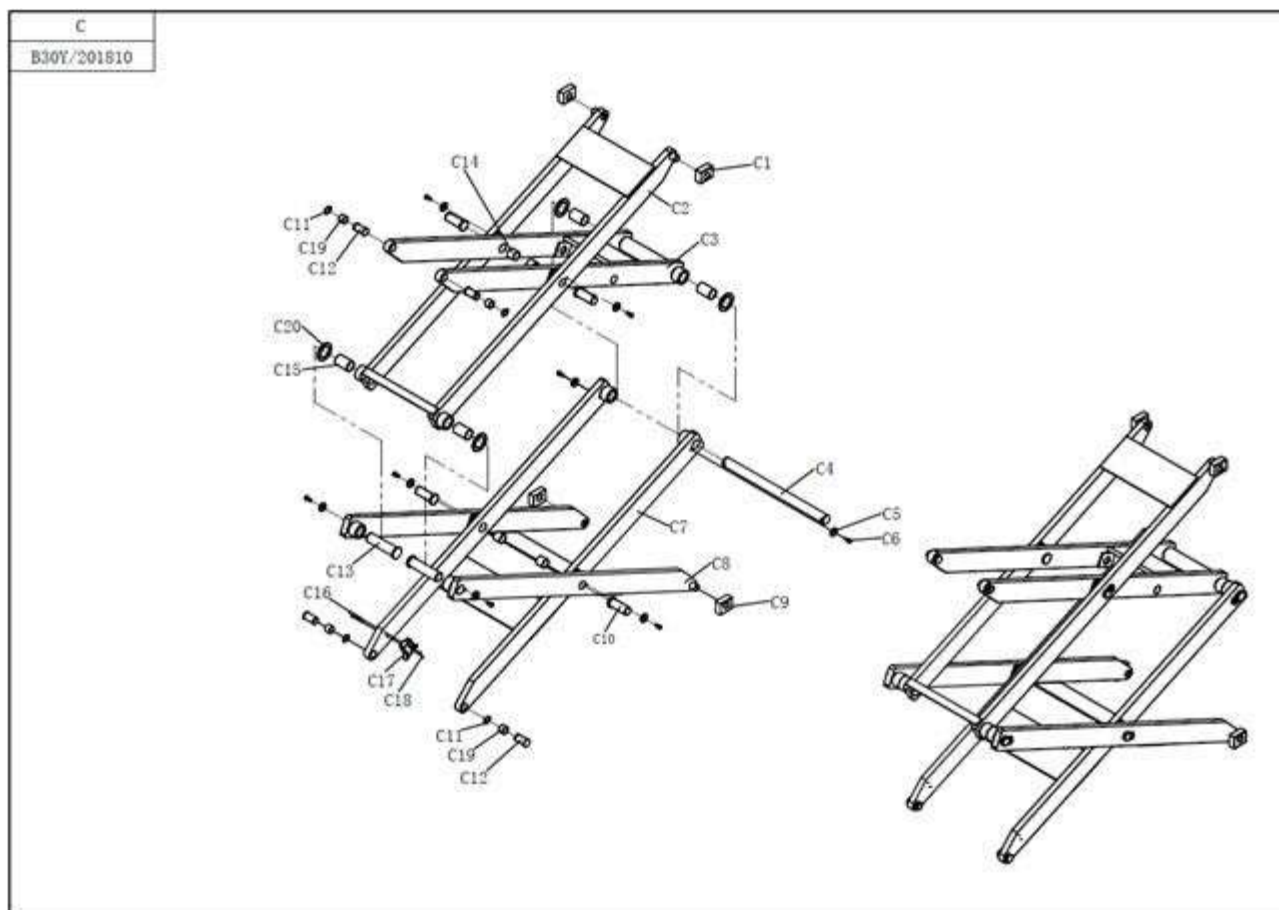




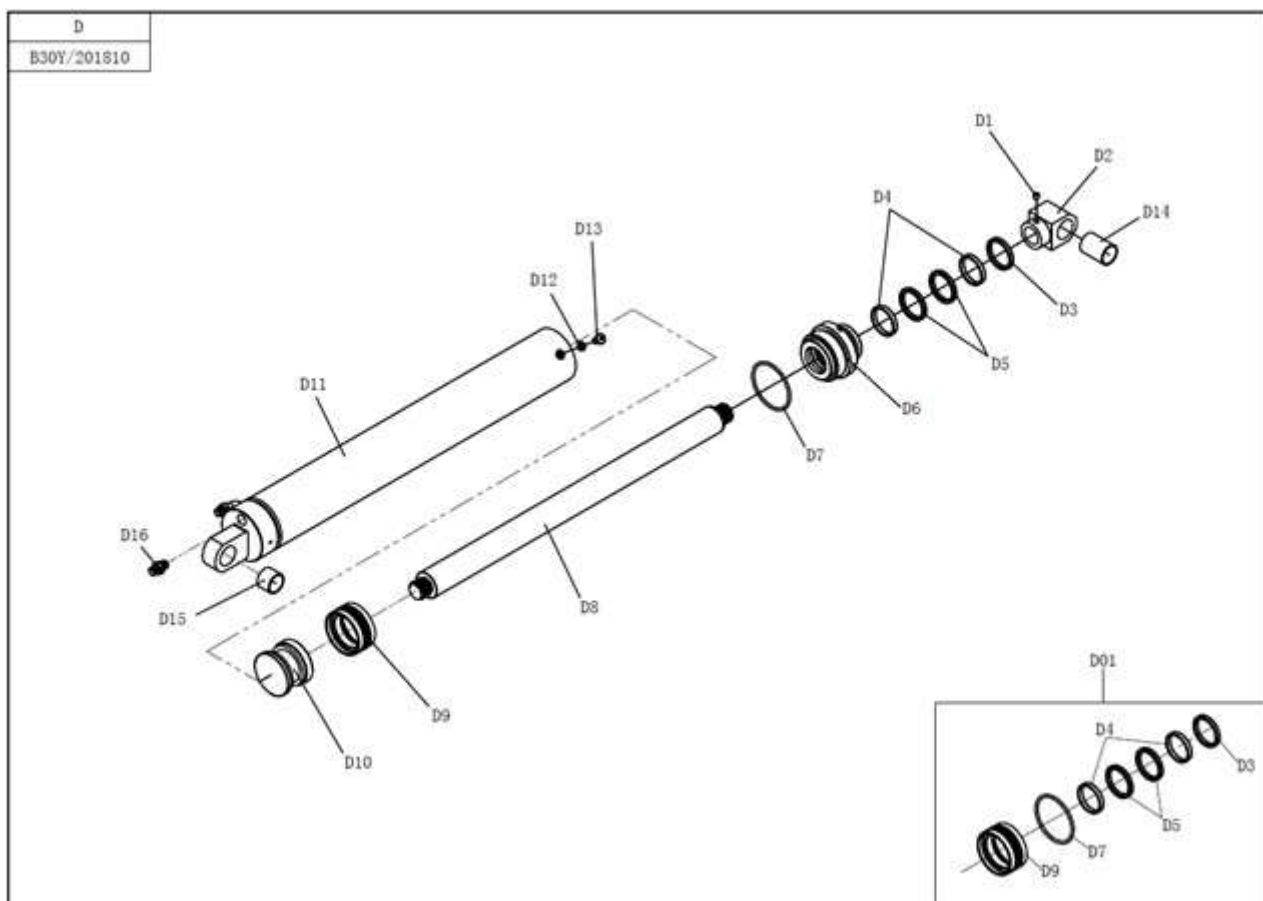
A1	XG-3B2-020500-0	loading dock board roller
A2	XZ-3B2-020100-0	loading dock board support assembly 1
A3	B-055-200001-0	shaft snap ring Ø20
A4	XZ-3B2-020000-Z	loading dock board 1
A5	XX-3B2-000800-0	loading dock board shaft
A6	XZ-3B2-010000-Z	top plate
A7	XZ-3B2-020000-Z	loading dock board 2
A8	XZ-3B2-020100-0	loading dock board support assembly 2



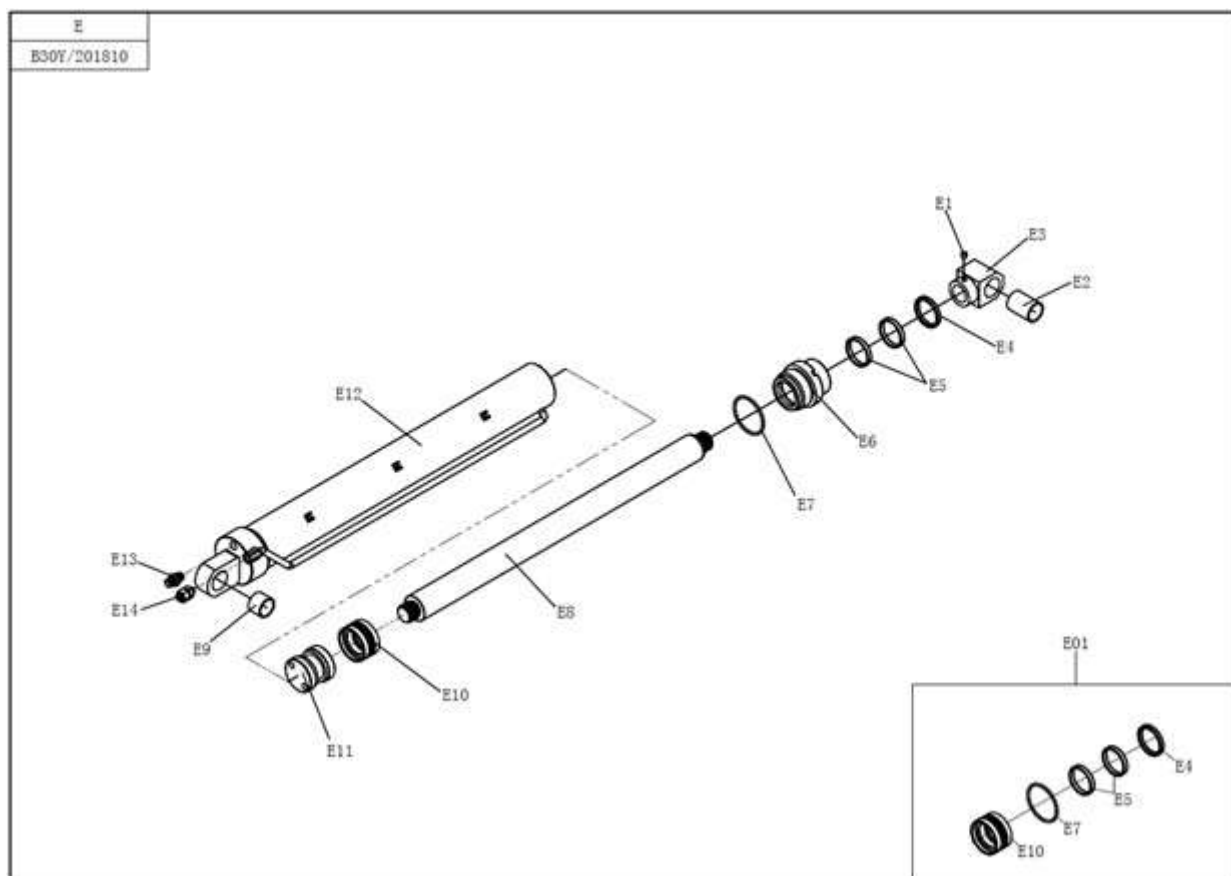
B1	XZ-3B1-100000-Z	insurance strip
B2	XZ-3B1-090000-Z	starting rod
B3	XX-3B1-001600-0	oil cylinder upper spacer sleeve (thick)
B4	XX-3B1-001700-0	oil cylinder upper spacer sleeve (thin)
B5	B-055-300001-0	shaft snap ring Ø30
B6	XZ-3B1-000600-0	piston rod stationary shaft
B7	XX-3B1-000500-0	starting rod stationary shaft
B8	XX-3B1-001300-0	starting rod sliding sleeve
B9	XX-3B1-001400-0	starting rod spacer sleeve
B10	SG-3B1-000800-0	insurance block
B11	XX-3B1-001500-0	insurance base
B12	B-010-050121-0	hex socket cap screw M5×12
B13	S-220-016025-0	cylinder 16×25
B14	B-007-080121-0	hex socket set screws with cone point M8×12
B15	S-010-000506-0	air pipe straight union M5-4×6
B16	S-040-003040-0	shaft steel sleeve 343040
B17	SG-3B1-008000-1	cylinder support
B18	XZ-3B1-002600-0	adjusting washer



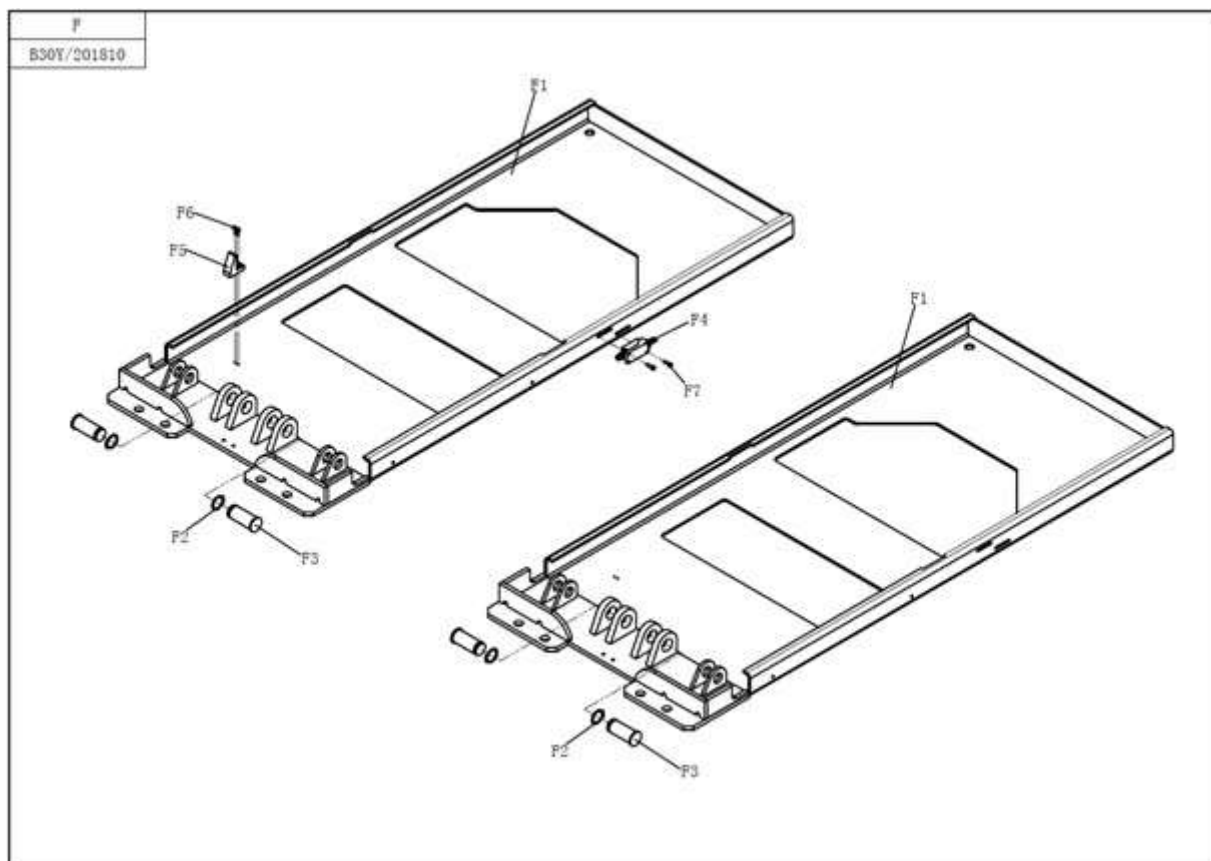
C1	XG-3B1-000900-0	upper sliding block
C2	XZ-3B1-040000-Z	connecting rod(<u>up&outer</u>)
C3	XZ-3B1-040000-Z	connecting rod(<u>up&inner</u>)
C4	XX-3B1-000400-0	inner scissor stationary shaft(<u>up&down</u>)
C5	XX-3B1-001100-0	stop plate key
C6	B-010-080161-0	hex socket cap screw M8×16
C7	XZ-3B1-030000-Z	connecting rod(<u>down&inner</u>)
C8	XZ-3B1-020000-Z	connecting rod(<u>down&outer</u>)
C9	XG-3B1-001000-0	lower sliding block
C10	XX-3B1-000200-0	center shaft
C11	B-055-250001-0	shaft snap ring Ø25
C12	XX-3B1-000100-0	inner scissor stationary shaft(<u>up&down</u>)
C13	XX-3B1-000300-0	outer scissor stationary shaft(<u>up&down</u>)
C14	S-040-003030-0	shaft steel sleeve 343030
C15	S-040-003560-0	shaft steel sleeve 393560
C16	B-024-030501-0	cross pan head screw M3× 50
C17	S-060-051101-1	lower limit switch
C18	B-004-030001-1	nut M3
C19	S-040-002525-0	shaft steel sleeve 282525
C20	/	adjusting washer



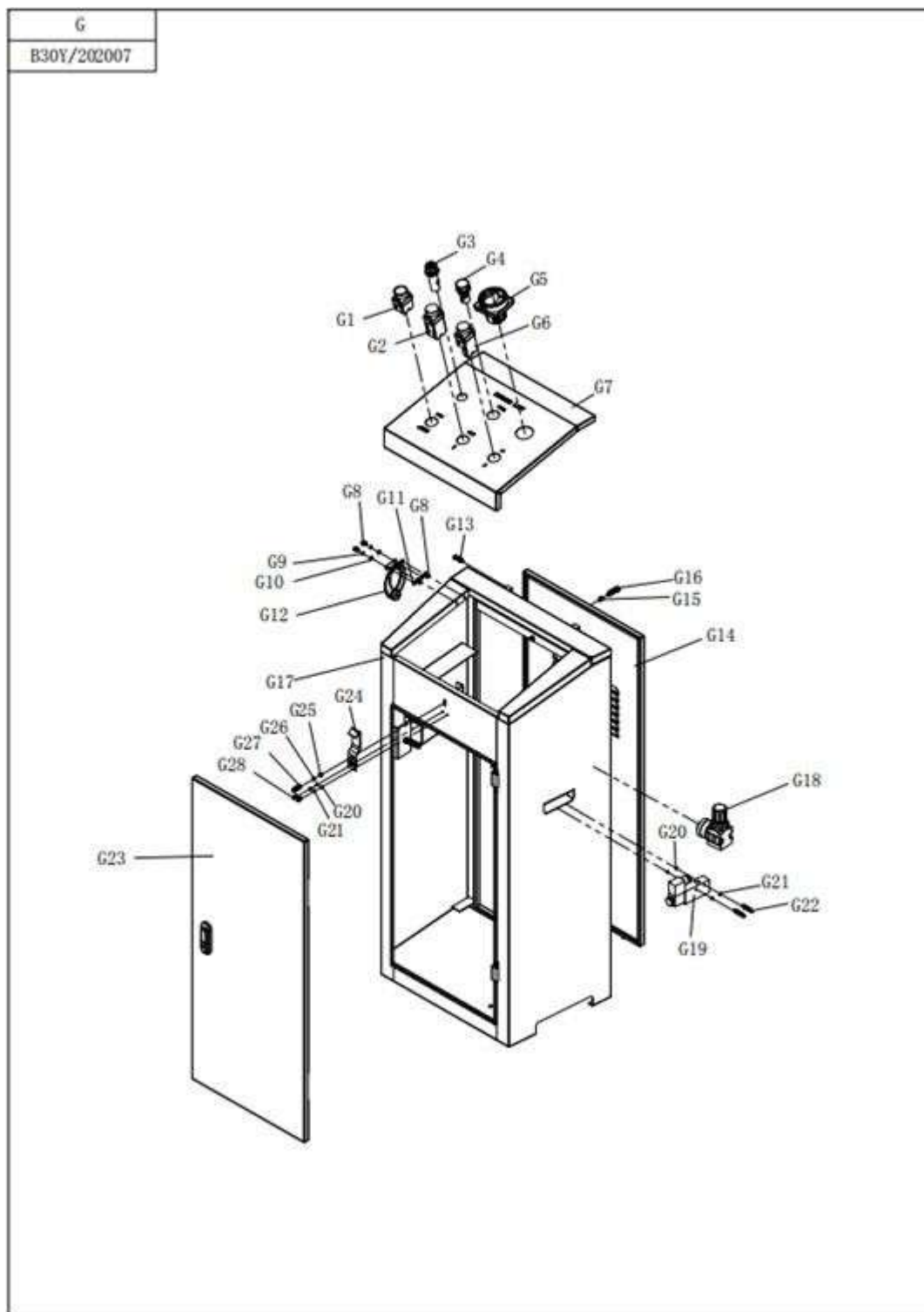
D1	B-007-080121-0	hex socket set screws with cone point M8×12
D2	XZ-3B1-110400-0	oil cylinder support block
D3	S-005-053065-0	dust-proof ring Ø45×53×6.5
D4	S-045-008025-0	wear ring Ø45×8×2.5
D5	S-006-055006-0	U-ring Ø45×55×6
D6	XZ-3B1-110300-0	main oil cylinder cover
D7	S-000-075004-0	O-ring Ø75×4
D8	XG-3B1-110200-0	piston rod
D9	S-007-055224-0	combined seal ring Ø75×55×22.4
D10	XZ-3B1-110100-0	main cylinder piston
D11	XZ-3B1-110200-Z	main oil cylinder
D12	B-042-080001-0	combined seal ring Ø8
D13	B-010-080101-1	hex socket button head screw M8×10
D14	S-040-003048-0	shaft steel sleeve 343048
D15	S-040-003025-0	shaft steel sleeve 343025
D16	S-011-010400-10	oil pipe straight union inner cone G1/4--end face G1/4
D01	SA-210-302000-W	oil cylinder seal kit



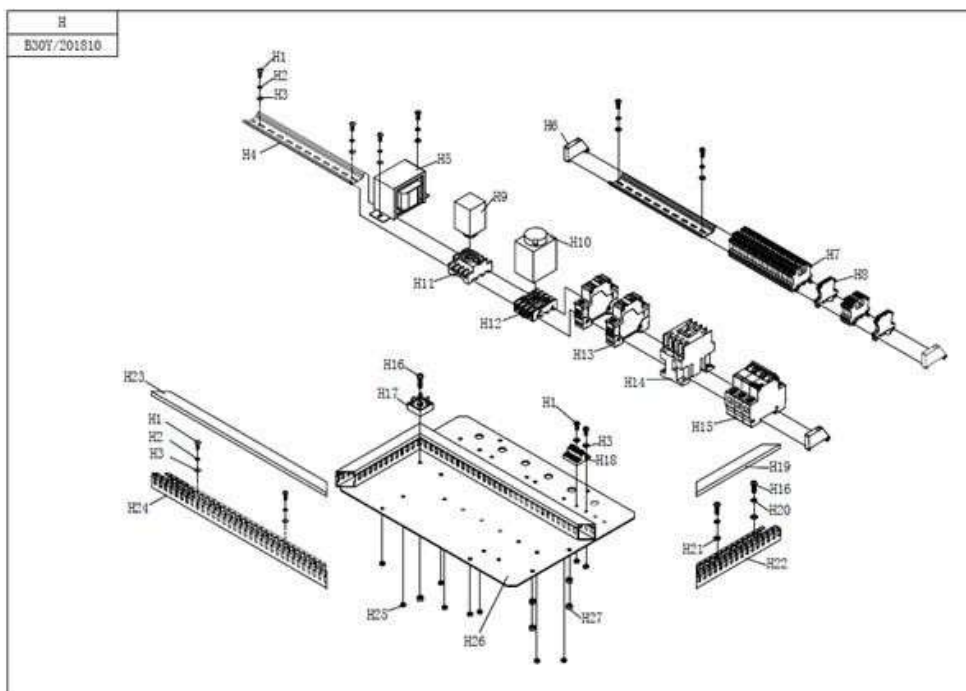
E1	B-007-080121-0	hex socket set screws with cone point M8×12
E2	S-040-003048-0	shaft steel sleeve 343048
E3	XZ-3B1-110400-0	oil cylinder support block
E4	S-005-053065-0	dust-proof ring Ø45×53×6.5
E5	S-045-008025-0	wear ring Ø45×8×2.5
E6	XZ-3B1-120200-0	sub oil cylinder cover
E7	S-000-060004-0	O-ring Ø60×4
E8	XG-3B1-110200-0	piston rod
E9	S-040-003025-0	shaft steel sleeve 343025
E10	S-007-044184-0	combined seal ring Ø60×44×18.4
E11	XZ-3B1-120100-0	sub cylinder piston
E12	XZ-3B1-120100-Z	sub oil cylinder
E13	S-011-010400-10	oil pipe straight union inner cone G1/4--end face G1/4
E14	S-010-010408-0	air pipe straight union G1/4-8×5
E01	SA-210-301000-W	oil cylinder seal kit



F1	XZ-3B1-010000-Z	base
F2	B-055-300001-0	shaft snap ring Ø30
F3	XX-3B1-000700-1	oil cylinder stationary shaft
F4	S-060-008122-0	upper limit switch 8122
F5	XX-3B1-002700-0	lower limit switch block
F6	B-024-040161-0	cross pan head screw M4×16
F7	/	hex socket cap screw M5×12

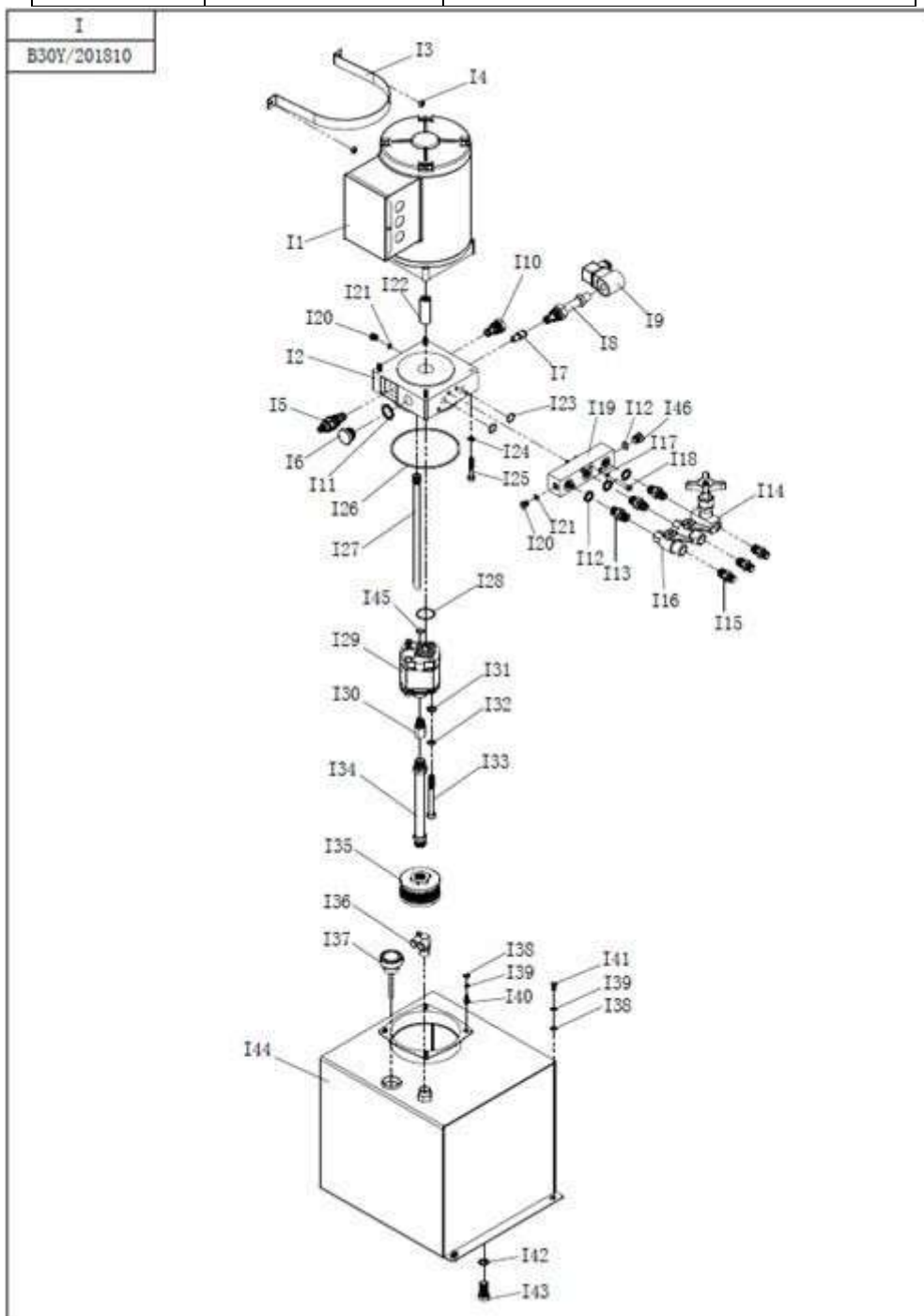


G1	S-060-130020-0	locking button switch 2NO
G2	S-060-150011-0	down button switch 3NO1NC
G3	D-102-038022-0	buzzer
G4	D-090-024022-0	signal
G5	S-060-262004-1	power switch
G6	S-060-130021-1	lift button switch 2NO1NC
G7	/	control box cover
G8	B-024-040101-0	cross pan head screw M4×10
G9	B-050-040000-0	spring washer Ø4
G10	B-040-040908-1	flat washer Ø4
G11	B-004-040001-1	hex nut M4
G12	/	cover board hinge
G13	B-024-040251-0	cross pan head screw M4×25
G14	/	control box back door
G15	/	screw plastic sleeve Ø6
G16	B-024-060301-0	cross pan head screw M6×30
G17	DZ-00K-000000-Z	control box body
G18	S-220-008220-0	pressure regulating valve
G19	S-030-008024-0	pneumatic solenoid valve
G20	B-004-030001-1	hex nut M3
G21	B-040-030705-1	flat washer Ø3
G22	B-024-030301-0	cross pan head screw M3×30
G23	/	control box front door
G24	/	cover board clasp
G25	B-004-050001-1	hex nut M5
G26	B-050-050000-0	spring washer Ø5
G27	B-024-050201-0	cross pan head screw M5×20
G28	B-024-030081-0	cross pan head screw M3×8



H1	B- 021-040010-0	vijak s glavom s poprečnom panom M4×10
H2	B-050-040000-0	opružna podloška Ø4
H3	B-040-040908-1	ravna podloška Ø4
H4	D-101-091000-0	Lead Rail
H5	S-052-110220-2	Transformator
H6	D-073-UK25B0-D	Fiksni terminal.
H7	D-073-UK25B0-0	Phoenix Terminal
H8	D-073-SV1250-5	Zemaljski terminal
H9	H-030-010030-0	Srednja štafeta
H10	H-030-010020-1	Vremenski relej
H11	H-030-010030-0	Relejni socket
H12	H-030-010020-2	Relejni socket
H13	H-030-010030-0	Prekidač
H14	H-030-050011-2	AC kontaktor
H15	D-100-C202P0-0	Trofazni prekidač
H15 (opcionarno)	D-100-C252P0-0	Prekidač za strujni krug 1 faza
H16	B-024-050201-0	vijak s poprečnom glavom M5×20
H17	H-030-200013-5	Ispravljački most
H18	D-073-010203-0	Uzemljena traka
H19	/	Poklopac kanala za ožičenje
H20	B-050-050000-0	podloška s oprugom Ø5
H21	B-040-051010-1	ravna podloška Ø5

H22	/	Kanal za ožičenje
H23	/	Poklopac kanala za ožičenje
H24	/	Kanal za ožičenje
H25	B-004-040001-1	Heksagonalna matica M4
H26	DX-00K-000300-0	Panel za napajanje
H27	B-004-050001-1	Heksagonalna matica M5

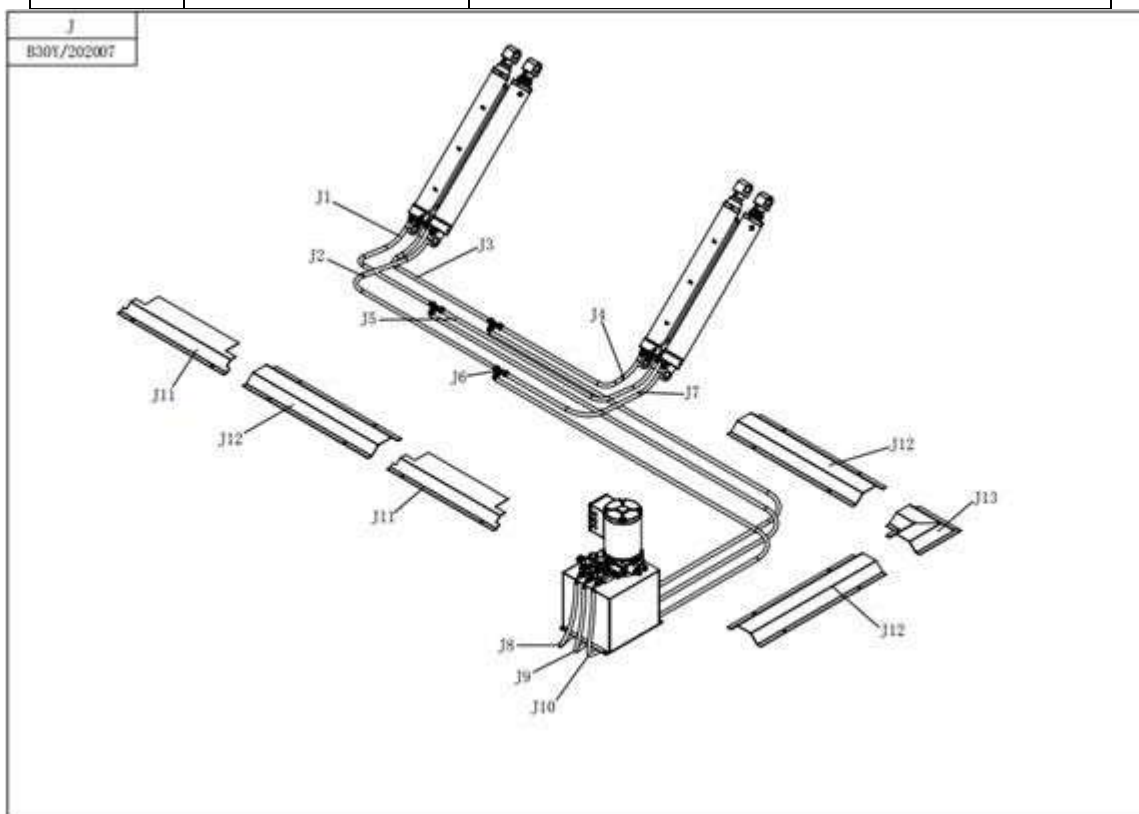


I1	S-048-380503-2	3ph motor
I1 (opcionalno)	S-048-220501-2	1ph motor
I2	S-048-000013-G	Blok ventila

I3	/	Anchor Ear
I4	B-004-060001-1	Heksagonalna matica M6
I5	S-048-000004-G	Preljevni ventil
I6	/	M20 plug
I7	S-047-000250-0	Ventil s kompenzacijom tlaka
I8	S-048-000002-G	Obično zatvorena kolut elektromagnetskog ventila za nizanje
I9	S-048-000003-G	Zavojnica ventila za smanjenje napona
I10	S-048-000005-G	Jednosmjerni ventil
















I11	/	kombinirani prsten za brtvljenje Ø20
I12	/	kombinirani prsten pečata Ø14
I13	S-011-010400-10	ravno spojno lice uljne cijevi G1/4--R1/4
I14	S-030-600104-4	Križni kuglasti ventil
I15	S-011-010400-10	Unutarnji konus s ravnim spojem na uljnoj cijevi G1/4--R1/4
I16	S-030-600104-2	Kuglasti ventil visokog tlaka
I17	B-050-060000-0	podloška s oprugom Ø6
I18	B-010-060301-0	vijak s šesterokutnim nasadnim nasadom M6×30
I19	/	Dodatni ventilski blok
I20	/	plug M8×1
I21	/	O-prsten Ø6.5×1.5
I22	S-048-000001-G	Povezivanje
I23	/	O-prsten Ø14×1.7
I24	B-050-060000-0	podloška s oprugom Ø6
I25	/	vijak s šesterokutnim nasadnim nasadom M6×40
I26	/	O-prsten Ø114×3
I27	/	Povratna cijev
I28	/	O-prsten Ø32×2.4
I29	S-048-000021-G	Zupčasta pumpa 2.1C. C
I30	S-048-000020-G	Ventil za jastučić
I31	B-040-091616-1	ravna podloška Ø8
I32	B-050-080000-0	podloška s oprugom Ø8
I33	/	vijak s šesterokutnim nasadnim nasadom M8×80
I34	S-048-000023-G	Usisna cijev
I35	S-048-000010-G	filter
I36	/	PA tvrda zračna cijev
I37	S-304-060400-0	Poklopac spremnika ulja
I38	B-040-051010-1	ravna podloška Ø5

I39	B-050-050000-0	podloška s oprugom Ø5
I40	B-014-050101-1	vanjski šesterokutni vijak M5×10
I41	/	vijak s šesterokutnim nasadnim nasadom M5×16
I42	B-042-120001-0	kombinirani pečatni prsten Ø12
I43	B-014-120201-1	vanjski šesterokutni vijak M12×20
I44	/	Spremnik za ulje
I45	/	Prsten za brtvljenje pravokutnika 9.5×1.7
I46	S-048-000022-G	plug G1/4



J1	Q-001-000470-0	high-pressure oil pipe 600mm
J2	Q-001-001100-0	high-pressure oil pipe 1100mm
J3	Q-001-000800-1	high-pressure oil pipe 800mm
J4	Q-001-000800-1	high-pressure oil pipe 800mm
J5	Q-001-001100-0	high-pressure oil pipe 1100mm
J6	S-015-010400-0	oil pipe T-union 3-G1/4
J7	Q-001-000470-0	high-pressure oil pipe 600mm
J8	Q-001-003950-0	high-pressure oil pipe 3950mm
J9	Q-001-004250-0	high-pressure oil pipe 4250mm
J10	Q-001-003750-0	high-pressure oil pipe 3750mm
J11	XZ-3B2-000600-0	oil hose cover plate 635
J12	XZ-3B1-001900-0	oil hose cover plate 750
J13	XZ-3B1-130000-Z	oil hose cover plate 90°

16. Popis opreme za pakiranje

Ime	Slika	Spec.	Qty
1. Gumena podloga (filmovi)		160mm*120mm*35mm	4 posto
2. Crijevo za ulje pod visokim tlakom		3,75m (145#)	1 komad
		3,95 m (146#)	1 komad
		4,25m (147#)	1 komad
3. Sindikat zračnih cilindara		φ6*4	2 komada
4. T-unija zračnog crijeva		φ6*4	1 komad
5. Temeljni vijak		M16	12 setova
6. Temeljni vijak		M8	24 seta
7. Zračno crijevo		φ6*4 1700mm	2 komada
		φ6*4 3500mm	1 komad
		Φ8*5 5000mm	2 komada
8. T-unija za uljno crijevo		G1/4	3 posto
9. Kombinirani podloš		φ8	2 komada
10. Poklopac uljnog crijeva		250mm*90°	1 komad
11. Poklopac uljnog crijeva		B30Y :635mm	2 komada
12. Poklopac uljnog crijeva		750mm	4 posto
13. Ploča utovarnog doka		B30Y: (uključujući osovinu, prsten za hvatanje osovine, potpornu ploču i valjak ploče za utovar) Obavijest: desno i lijevo svaki za 2 komada	4 seta
14. Koristite priručnik		(uključujući upute za uporabu, potvrdu o ispravnosti, račun za jamstvo i popis pakiranja)	1 komad
15. Vrpca		4*200mm	10%

Jabuka - Imovina 12
 23-114 Jabuka - Imovina
 NIP: 7133126904
 tel. 81-565-71-71
 faks 81470-93-67
sklep@redats.com



Deklaracija o sukladnosti EZ

CE-24

REDATS društvo s ograničenom odgovornošću

Tvornica:

Nantong Balance Mechanical & Electronic Co., Ltd.
 9 Jiangtian cesta, industrijska zona Binhai,
 Qidong 226236, Nantong, Jiangsu, P.R. Kina

Proizvod:

Škare dizalo

Model:

POVRAĆA L-600 (U-B30AY)

Serijski broj:

.....

Pod isključivom odgovornošću izjavljujemo da je proizvod u skladu s: EC
 certifikatom, broj M6A 083410 0018 izdanim 11.04.2022. od strane Direktivom o
 strojevima:

TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Zemlja : Njemačka

proizvod zadovoljava osnovne zahtjeve:

Direktiva 2006/42/EZ

kao i detaljne zahtjeve navedene u usklađenim standardima:

EN 1493:2010, EN 60204-1:2018

Ova Deklaracija je osnova za primjenu CE oznake na proizvod.

Ova Deklaracija odnosi se isključivo na strojeve u stanju u kojem su stavljeni na tržište i isključuje komponente koje su dodane i/ili operacije koje provodi konačni korisnik. Tehnička dokumentacija dostupna je na: REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Jabłonna - Majątek 12; 23-114 Jabłonna - Estate.

Jabłonna - Nekretnina, siječanj 2024.

CE

 **REDATS sp. z o.o.**
Dyrektor Operacyjny
Chief Operating Officer
Kamil Tarasiewicz

 **REDATS sp. z o.o.**
www.sklep.redats.pl | www.redats.com

NIP: 7133126904
KRS: 0001052621
REGON: 526250014

 Jabłonna Majątek 12
23-114 Jabłonna
POLAND
 +48 (81) 565 71 71