



Četverostupna poluautomatska dizalica 4T, 400V, L-400



IZVORNI KORISNIČKI PRIRUČNIK verzija V.1.0 svibanj 2024.



Proszę dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem pracy z podnośnikiem.

Sadržaj

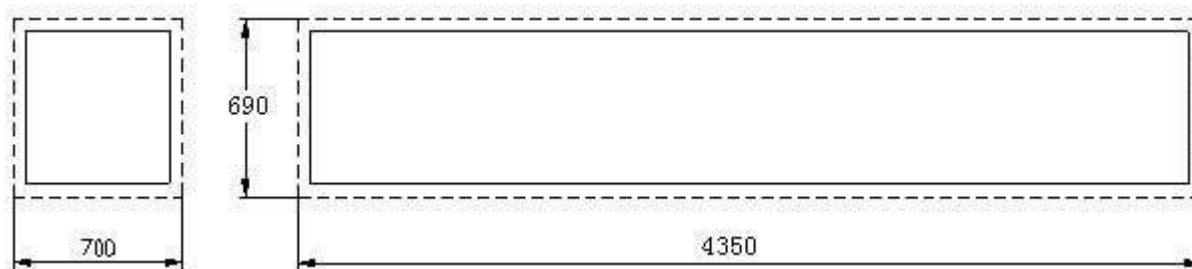
1. Pakiranje, transport i skladištenje	3
--	---

1.1. Pakiranje	3
1.2. Transportni	3
1.3. Pohrana	3
2. Uvod u	priručnik 4
3. Opis uređaja	4
3.1. Primjena	4
3.2. Dizajn i upravljanje	4
4. Specifikacije	5
4.1. Glavni tehnički parametri	5
4.2. Vanjske dimenzije	6
4.3. Vrste vozila	7
5.	sigurnost 8
6. Instalacijska	10
7. Pozicioniranje	14
8. Rad s	Liftom 14
9. Održavanje i	inspekcije 16
10. Problemi i rješenja	16
11. Dijagram hidrauličnog spajanja	17
12. Shema električnog kruga	18
13. Detaljni crteži	19
Deklaracija o sukladnosti EZ	26
Uvjeti jamstva i jamstvene kartice	27

1. Pakiranje, transport i skladištenje

Pakiranje, rukovanje, podizanje i prijevoz smije obavljati isključivo profesionalno osoblje.

1.1. Pakiranje



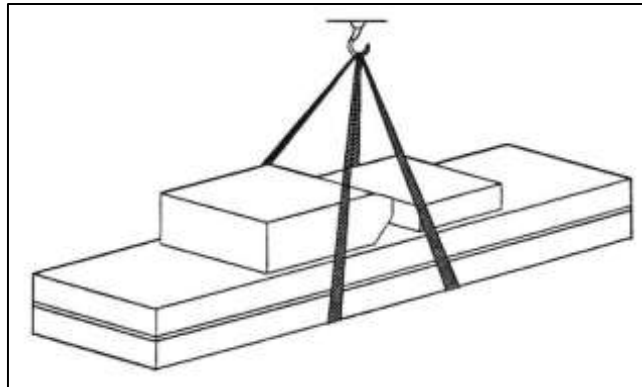
1.2. Promet

- Ambalaža se može podizati/transportirati viličarima, dizalicama i dizalicama.
- Paket bi trebale nositi barem dvije osobe kako ne bi iskliznuo.

- Prilikom preuzimanja robe, provjerite jesu li svi predmeti opisani na popisu dodataka stavljeni u ambalažu.
- Nedostatak bilo koje komponente može negativno utjecati na rad stroja ili čak dovesti do da ga ošteti.

Dizanje je jako teško! Nemojte ga ručno premještati/istovaravati/puniti.

- Sjetite se pravila zdravlja i sigurnosti pri radu s liftom.
- Napominjemo da prilikom utovara/istovara dizala svi dijelovi moraju biti premješteni u način na kojem je na slici pored njega.



1. 3. Skladištenje

- Komponente stroja treba čuvati u suhoj i pokrivenoj prostoriji.
- Ako ih čuvate vani, osigurajte im zaštitu od vode i vlage.
- Upravljačka ploča treba biti postavljena okomito tijekom transporta. • Temperaturni raspon na kojem se stroj nalazi: -25°C do +55°C
- Stroj se mora prevoziti u zatvorenom dostavnom vozilu.

2. Uvod u priručnik

Ovaj priručnik razvijen je za osoblje radionice s odgovarajućim iskustvom i znanjem za upravljanje dizalom, kao i za servisne tehničare. Prije početka rada trebali biste pročitati priručnik i strogo se pridržavati njegovih odredbi u vezi sa svim aktivnostima.

Priručnik sadrži važne informacije o:

- Osobna sigurnost operatera dizala i servisnih tehničara
- Sigurnost lifta.
- Sigurnost podignutih vozila Zapamtite nekoliko pravila:
- Održavajte priručnik u dobrom stanju. Proizvođač zadržava pravo mijenjati karakteristike uređaja, koje su povezane s njegovim stalnim poboljšanjem.
- Iskorišteno ulje treba vratiti na mjesto za prikupljanje. • Deaktivaciju dizala trebaju nadzirati osobe s odgovarajućim znanjem.

3. Opis uređaja

3.1. Primjena

Dizalo s četiri stupa dizajnirano je za upotrebu u radionici – u svrhu dijagnostike, održavanja i popravaka putničkih vagona.

Dizalice su dizajnirane da podignu vozila i zadrže ih u tom položaju. Zabranjeno je koristiti dizalicu za druge svrhe, posebno:

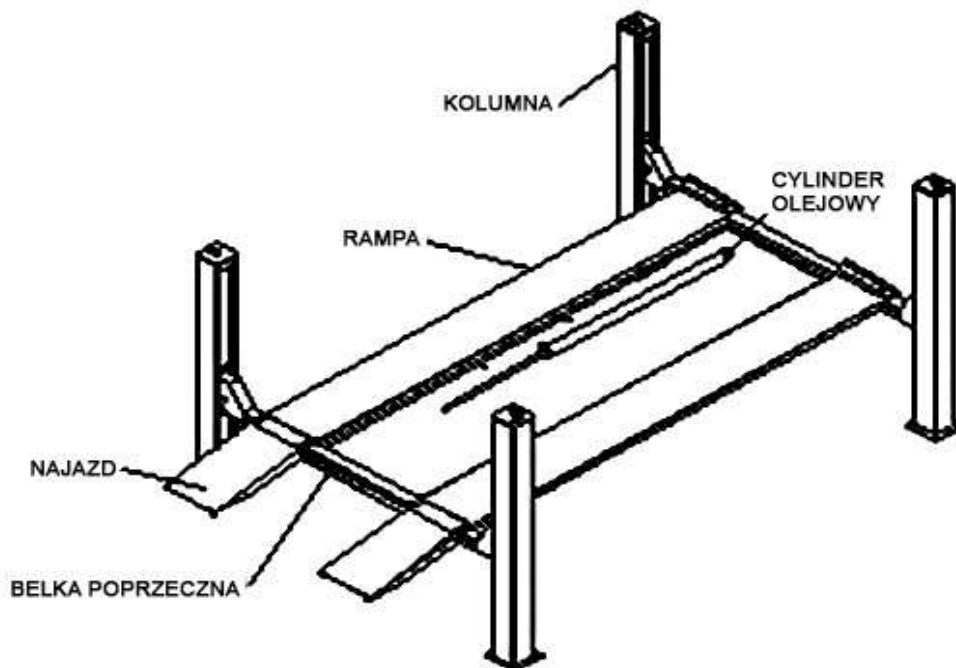
- korištenje dizalice na otvorenom,
- korištenje dizala kao preše,
- korištenje dizala kao dizala,
- korištenje dizalice za podizanje same karoserije ili za promjenu kotača,
- Korištenje lifta kao dizala za osoblje

Proizvođač nije odgovoran za bilo kakvu štetu na tijelu ili imovini od strane osoba koje su koristile dizalo za njegovu namjenu ili bez odgovarajućeg tehničkog znanja.

3.2. Dizajn i upravljanje

- Visokokvalitetne elektroničke komponente
- Podesivi razmak između dviju rampi olakšava prilagodbu dizalice određenom automobilu
- Platforme se kreću stabilno i pouzdano, zahvaljujući užadima

Struktura sigurnosne brave



Ispod upravljačke kutije nalazi se spremnik ulja te hidraulična pumpa, ventil i druge kontrole.

Primjena kontrola	
Ime	Primjena
Zupčasta pumpa	Pumpa hidraulično ulje i osigurava visok tlak.
Spojni blok	Povezuje motor i zupčastu pumpu.
Motor	Ona napaja zupčastu pumpu.
Preljevni ventil	Podešavanje tlaka ulja / zaštita od preopterećenja
Leptir gasa	Podešavanje brzine spuštanja.
Ventil za spuštanje solenoida	Hidraulična kontrola protoka ulja.
Jednosmjerni ventil	Osigurava jednosmjerni hidraulički protok ulja

4. Specifikacije

4.1. Glavni tehnički parametri

Pumpa:

Tip: _____ Y90L
 Napajanje: _____ 2,2KW
 Napon: _____ 400V
 Frekvencija: _____ 50Hz
 Broj stupova: _____ 4 Kapacitet:
 _____ 4,3 cc/r - Tip priključka:
 _____ Direktni
 Ventil za odzračivanje: _____ 210 bara
 Konstantni radni tlak: _____ 250 bara Trenutni
 radni tlak: _____ 150~300 bar
 Brzina rotacije: _____ 1450 okretaja u minuti
 Klasa izolacije: _____ F

Prilikom spajanja motora, slijedite dijagrame na kućištu

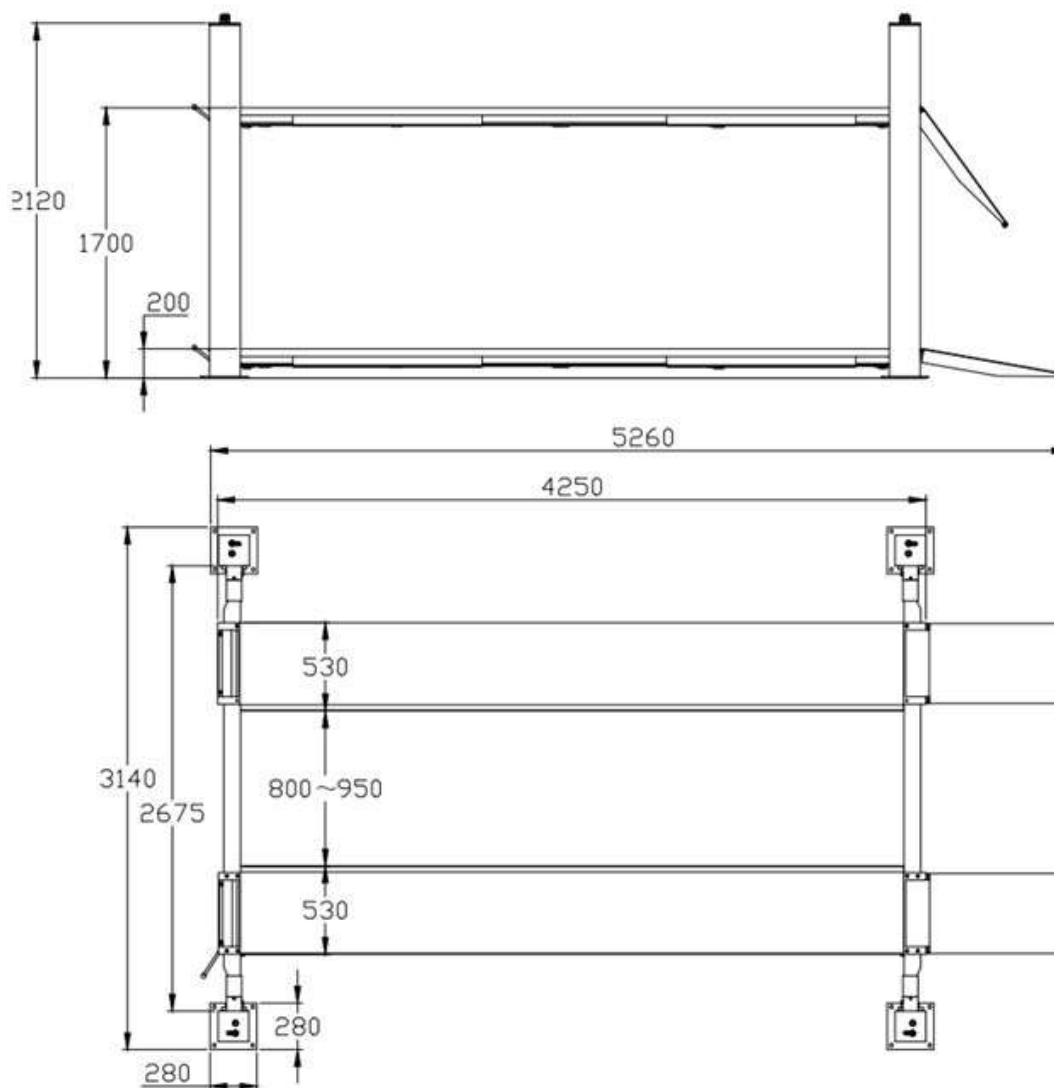
Nafta

Ulijte 12 litara hidrauličkog ulja u spremnik.

Model	OBNAVLJA L-400
Vožnja	Elektro-hidraulički
Maksimalni kapacitet podizanja	4000 kg
Visina podizanja	1700 mm
Visina perona u mirovanju	200 mm
Duljina perona	4250 mm
Širina perona	530 mm
Vrijeme podizanja	Otprilike 50 sekundi
Vrijeme snižavanja	Otprilike 30 sekundi
Ukupna širina	3140 mm

Ukupna duljina	5260 mm
Napajanje	400V, 50Hz, 10A
Kapacitet spremnika za ulje	12L hidraulično ulje
Radna temperatura	5 – 40 °C
Vlažnost	30 – 95 %
Buka	< 76 dB
Temperatura skladištenja	- 25 – 55 °C

4.2 Vanjske dimenzije



Pažnja! Pod na mjestu gdje je dizalo instalirano treba zadovoljiti sljedeće zahtjeve: • tip betona B30,

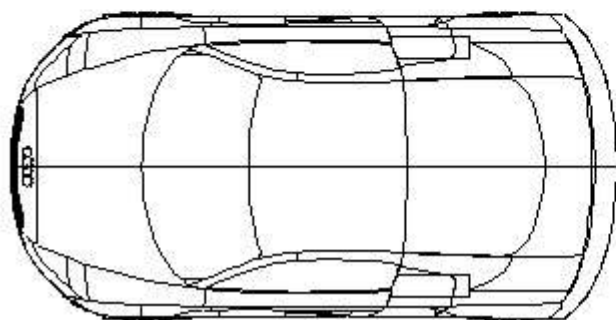
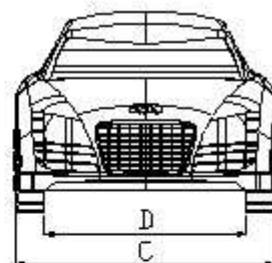
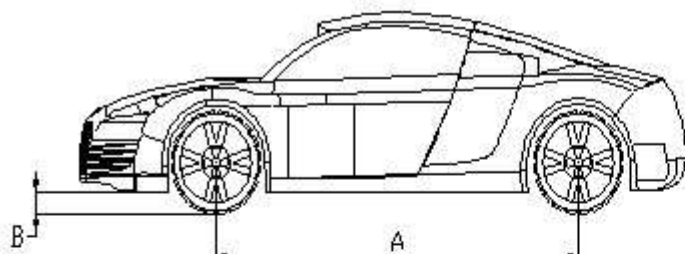
- Vrijeme sušenja betona: 15 dana
- Debljina betona ≥ 150 mm

Pravilno odabrana debljina poda i izravnavanje potrebni su za siguran rad lifta.

4.3. Vrste vozila

Dizalica će dobro funkcionirati za sva vozila čija ukupna težina ne prelazi 4T i dimenzije ne veće od onih navedenih pored njega.

-	4T	
	Min.(mm)	Max.(mm)
A	2300	3500
B	110	-
C	-	2000
D	900	-



Pažnja!

Donji dijelovi šasije automobila mogu se zakačiti za dijelove podizne konstrukcije – to se posebno odnosi na sportska vozila s nižim ovjesom.

Dizalica također podržava nestandardna i podešena vozila – pod uvjetom da njihova težina ne prelazi maksimalni kapacitet dizalice.

Za vozila nestandardne veličine potrebno je uspostaviti sigurnosnu zonu za osoblje radionice.

U nastavku opisujemo potencijalno opasne situacije koje se mogu pojaviti tijekom rada s dizalom. Pravilna upotreba dizalice i pridržavanje osnovnih sigurnosnih pravila omogućit će vam da izbjegnute takve situacije.

Dizalice su dizajnirane za podizanje i držanje vozila u povišenom položaju u zatvorenom prostoru radionice. Bilo kakva druga upotreba lifta je zabranjena. Posebno je zabranjeno koristiti dizalicu na sljedeće načine:

- Na otvorenom
- kao platforma za podizanje pojedinaca
- kao radionica ili za drobljenje elemenata
- Kao dizala
- za podizanje karoserije ili mijenjanje kotača

Proizvođač ne preuzima odgovornost za bilo kakvu štetu na imovini ili tijelu kao rezultat nepravilne upotrebe dizala.

- Prilikom podizanja i spuštanja, operater mora kontrolirati rad dizala.

- Strogo je zabranjeno da ljudi budu unutar radnog dometa dizala tijekom podizanja/spuštanja. Boravak u toj zoni dopušten je samo kada lift dosegne svoju nominalnu visinu – rampe se ne pomiču, a mehaničke zaštite su aktivirane.
- Zabranjeno je upravljati dizalicom bez zaštitnih elemenata.
- Nepoštivanje gore navedenih preporuka može rezultirati ozbiljnom štetom na tijelu i imovini, uključujući vozilo se diže.

5. Sigurnost

Opći komentari

Operater i radnik održavanja obvezni su strogo poštovati lokalne propise koji su na snazi u zemlji instalacije i rada. diži.

Osim toga, operater i radnik na održavanju moraju slijediti sljedeća pravila:

- obavljaju svoj rad u skladu s preporukama iz ovog priručnika;
- ne uklanjajte zaštite – elektroničke i mehaničke, montirane na uređaj;
- Pogledajte sigurnosne naljepnice i sigurnosne informacije u ovom priručniku

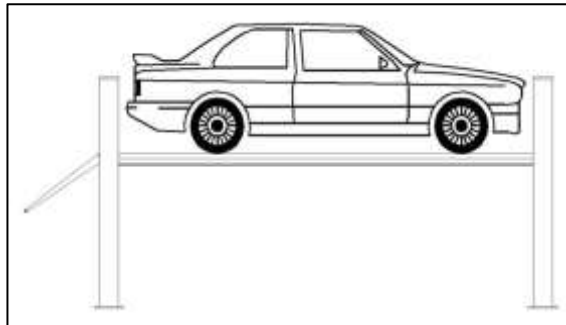
Pažnja!

U slučaju kvara dizalice, osigurajte ga sigurnosnim zupcima i ni pod kojim uvjetima ne otpuštajte bravu. Kada budete sigurni da je dizalo osigurano, kontaktirajte uslugu

Rizici i metode zaštite

Kako biste osigurali najvišu razinu sigurnosti za sebe i svoju imovinu, slijedite ove savjete:

- Držite se podalje od dizalice dok dižete
- Podižite samo vozila koja zadovoljavaju zahtjeve – ne prelazite preporučene parametre: visinu, težinu, kao i širinu i duljinu vozila
- Pazite da nema ljudi na dizalici dok je dižete i spuštate.



Opći rizici pri podizanju ili spužtanju:

Sljedeće mjere zaštite korištene su kako bi se spriječilo prepunjenje dizalice i osigurala sigurnost u slučaju kvara motora. Ako dođe do prepunjavanja, ventil za prelijevanje će se otvoriti i ulje će se vratiti u spremnik

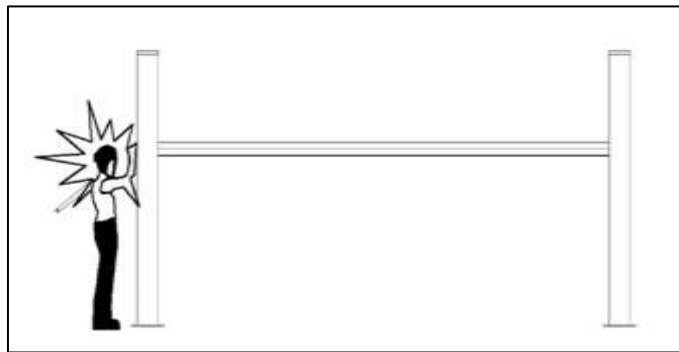


Rizik od drobljenja

- Rizik postoji kada je operater u nedostupnom položaju u odnosu na upravljačku ploču.
- Prilikom podizanja/podizanja vozila na dizalici, korisnik ne smije biti ispod komponenti Pomična. Dozvoljeno je ostati samo u sigurnoj zoni.

Rizik od udara

- Može nastati kao posljedica udara u dijelove automobila ili elemente dizalice smještene na razini glave. • Prilikom spuštanja dizalice posebno pazite na donje dijelove dizalice – postoji rizik od udara.



Rizik od pada

- Prilikom podizanja/spuštanja lifta, na rampama nije dopušten ulazak ljudi.

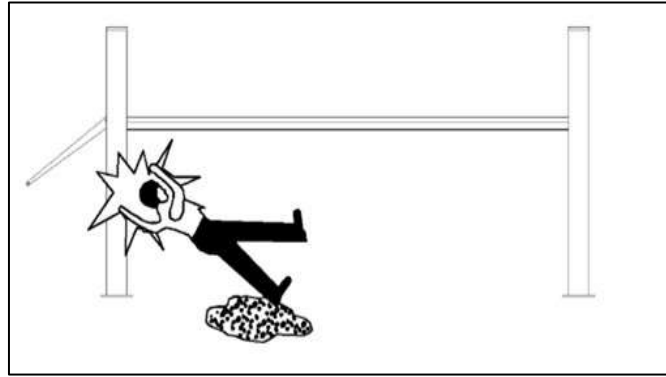
Rizik da vozilo padne s dizalice

- To se može dogoditi ako je vozilo pogrešno pozicionirano na rampama ili ako se vozilom upravlja vozilom čija težina premašuje nosivost uređaja.

**Nemojte "voziti" vozilo po povišenim rampama
Ne stavljajte nikakve predmete u radni prostor dizala**

Rizik od proklizavanja

- Može se dogoditi ako se na području dizala proliju neke tekućine.
- Prostor ispod lifta i same rampe moraju biti čisti.
- Sve mrlje na rampama moraju se odmah ukloniti.



Rizik od električnog udara

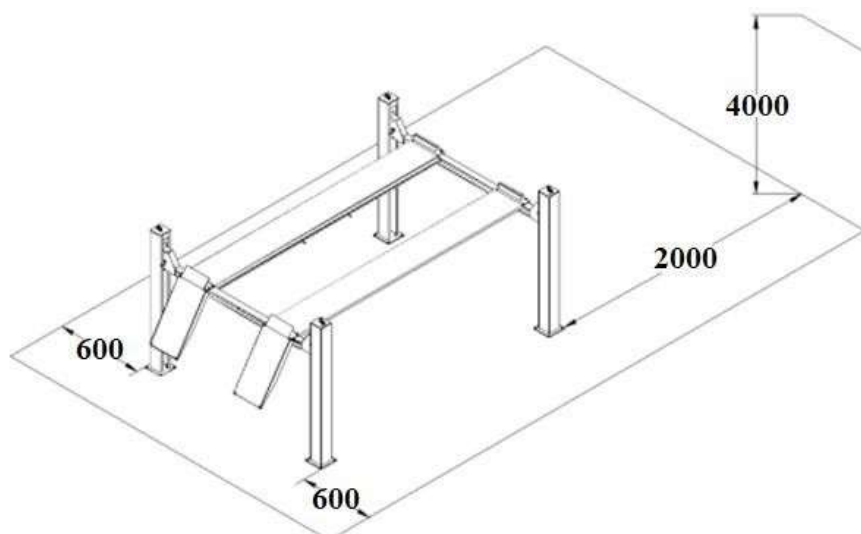
- Rizik od električnog udara posebno je u području oko žica.
- Nemojte prskati uređaj vodom ili otapalima. Provjerite da kontrolna ploča uređaja ne pokazuje tragove tih tvari.
- Ometanje sigurnosnih značajki strogo je zabranjeno. Nemojte prekoračiti maksimalni kapacitet podizanja lifta. Osim toga, provjerite je li vagon koji se podiže prazan (tj. bez tereta ili prtljage).
- Pažljivo slijedite odredbe ovog priručnika u pogledu korištenja, održavanja i sigurnosti Radi s ovim liftom.

6. Skupština

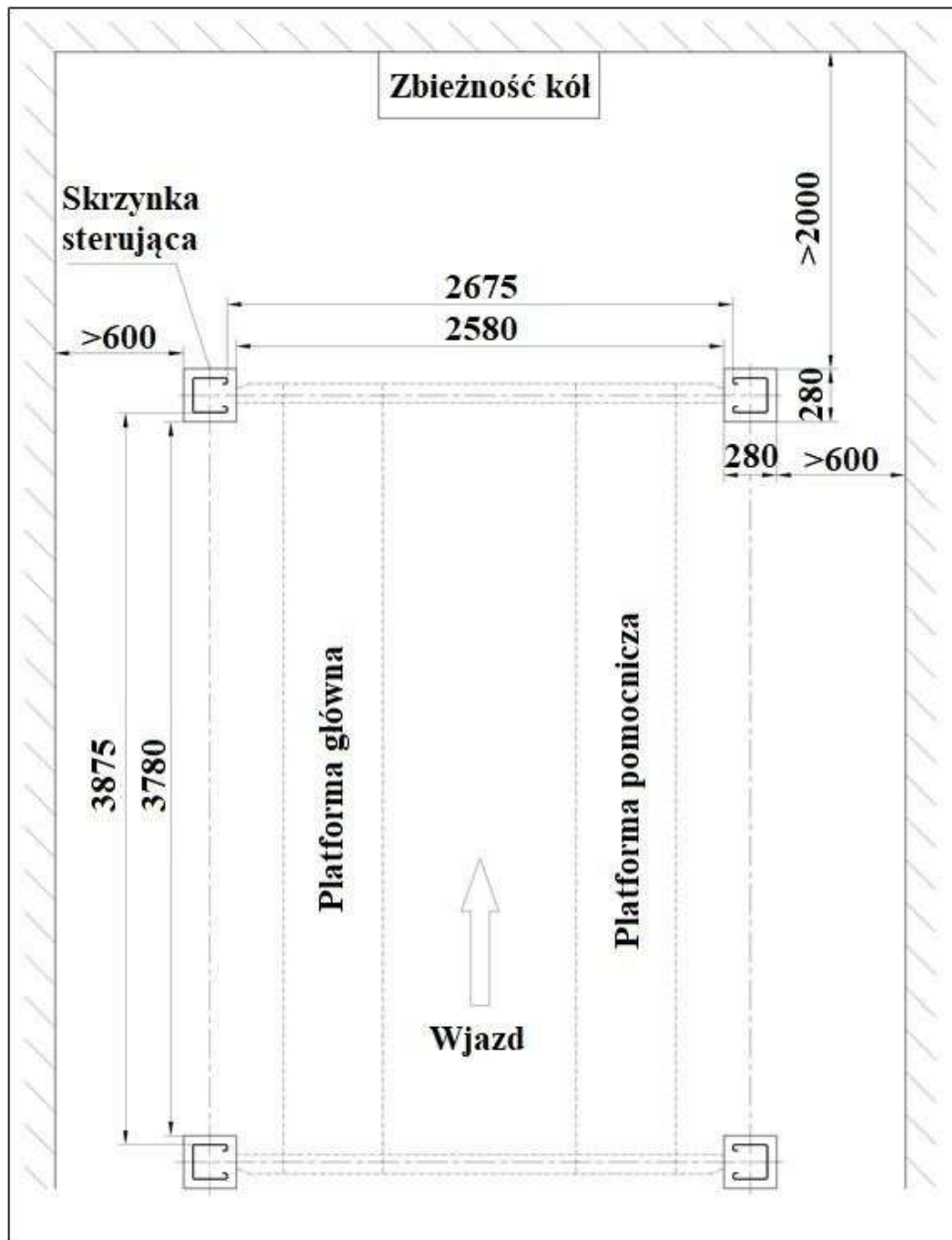
Ugradnju dizalice trebaju obaviti osobe s odgovarajućim ovlaštenjima. Tijekom sastavljanja, sljedeće upute moraju se strogo slijediti kako bi se izbjegao rizik od oštećenja dizalice i karoserije.

Zahtjevi za instalaciju:

- Dizalo treba biti instalirano najmanje 600 mm od zidova (važno je ostaviti dovoljno prostora oko uređaja radi udobnosti rada s automobilima). Osim toga, lokacija dizala mora uzeti u obzir i izlazne rute u slučaju nužde.
- Dizajn lokacije dizala treba uzeti u obzir i pneumatsku i električnu instalaciju.
- Preporučena visina prostorije je ≥ 4000 mm.
- Zahtjevi za tlo: tlo mora biti savršeno ravno i izdržljivo ($\geq 250\text{kg/cm}^2$)
- Sve komponente uređaja moraju biti pravilno osvijetljene kako bi se osigurala najviša sigurnost na radu.
 - Rasvjeta mora biti instalirana u skladu s lokalnim propisima koji se odnose na lokaciju lifta.
 - Debljina betona: najmanje 150 mm
 - -Poravnanje: 10 mm



Dijagram mjesta ugradnje dizalice

**Ugradnja poprečnih greda**

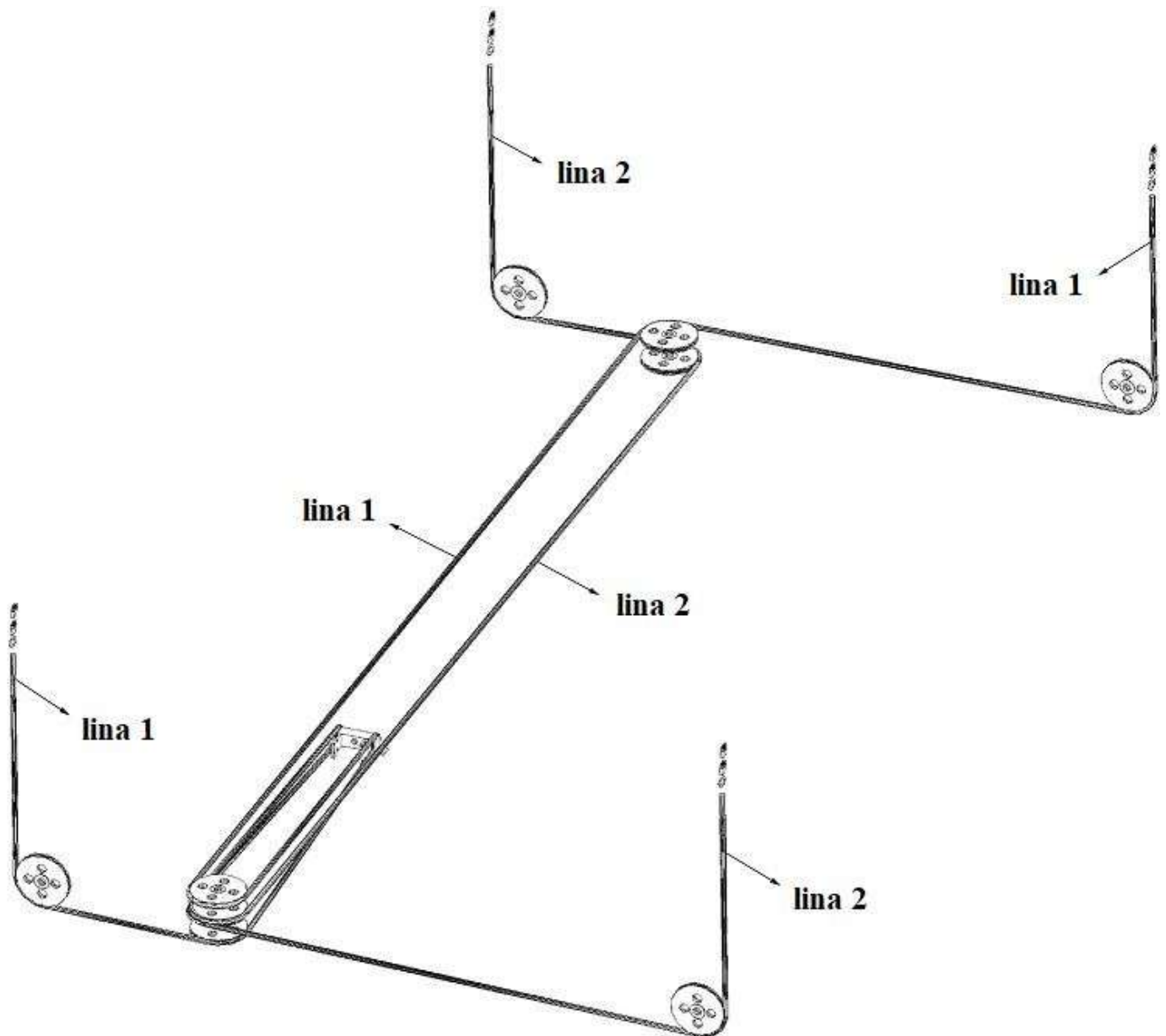
- Postavite četiri okomita stupca,
- Postavite prednje i stražnje grede na pod između okomitih stupova,
- Postavite drvo ili neki drugi element ispod poprečnih greda kako biste ih podigli za 100-300 mm,
- Postavite osam kliznih ploča s unutarnje i vanjske strane poprečnih greda

Postavljanje perona

- Postavite dvije rampe na poprečne grede. Glavna rampa treba biti smještena s lijeve strane (u odnosu na smjer ulaska vozila), a pomoćna rampa s desne strane.
- Provjerite jesu li obje rampe i poprečne grede jednake. Zatim spojite vijke na vrhu vertikalnih stupova pomoću čelične žice. Povucite sigurnosne elemente i postavite ih na os ograničavanja. Zategni vijke na vrhu stupova.

Čelična žičana konstrukcija

- Otpustite matice čeličnih užadi, ne dopustite da se čelične žice isprepliću,
- Kraće uže treba prolaziti kroz rupu u koloturu s lijeve strane. Otpustite osovinu remenice unutar grede poprečno. Zategnite osovinu remenice nakon što je čelična žica gotova.



Montaža stupca

- Uklonite vijke za sigurnost stupa,
- Postavite stup na poprečnu gredu, postavite sigurnosni element na poprečnu gredu,
- Izmjerite stup i pomoću nivelirajućih podloga postavite bazu stupca okomito.

Povezivanje električnih i uljnih crijeva

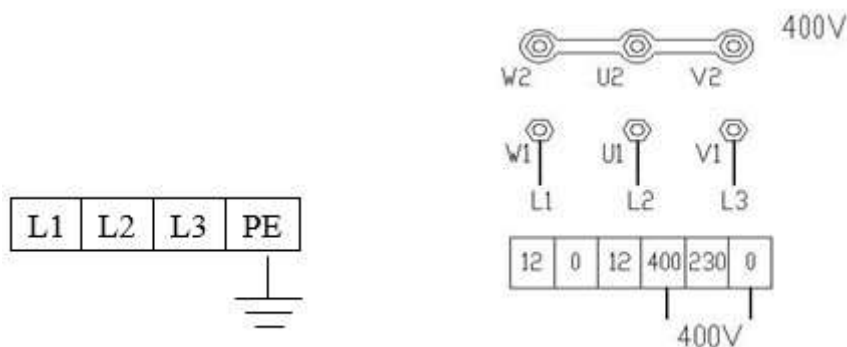
- Spojite kabele za napajanje i podmazivanje prema dijagramima.
- Kako biste spriječili neočekivani pad dizalice zbog otpuštanja mehaničke blokade, postavite drvene pragove u unutarnji dio baze
- Ne ulazite u dizalicu osim ako hidraulički sustav već nije napunjen uljem.

Električna veza:

Instalaciju električne instalacije mogu obavljati samo ovlašteni električari. •

Otvori poklopac upravljačke ploče

- Napajanje: 400V kabeli (4*2,5mm²) za napajanje trebaju biti spojeni na 1#, 2#, 3# utikače. Zaštitna žica je spojena na uzemljenje • Spoj električnog motora: spojite upravljačku kutiju U1#, V1#, W1# s napojnim kabelom.



Povezivanje hidrauličnih crijeva

- Otvorite spremnik hidrauličkog ulja, dodajte 12 litara ulja (HL 32)

Provjerite je li hidrauličko ulje čisto (bez prljavštine). Nemojte dopustiti da se prljavština pojavi u uljnim cijevima.

- Pritisnite tipku za pokretanje, kliknite na tipku "gore" i provjerite okreće li se motor u smjeru kazaljke na satu (gledano odozgo). Ako se to ne dogodi, promijenite fazu motora.

Prilikom pokretanja uređaja, u upravljačkoj ploči je visoki napon – samo ovlašteno osoblje može tamo raditi!

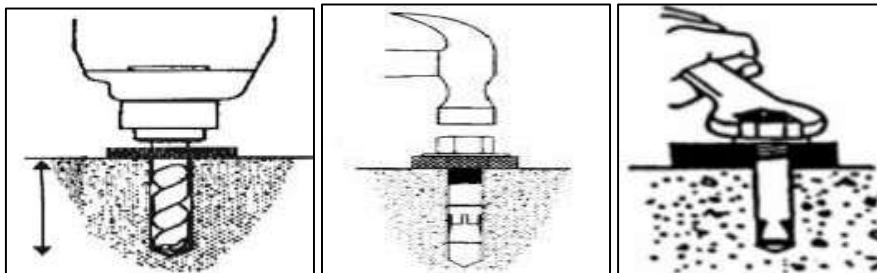
Pozicioniranje uređaja

- Postavite ventil u početni položaj (fotografija dolje).
- pritisnite tipku za podizanje SB1, podižući poprečnu gredu za oko 1000 mm. • pritisnite tipku za spuštanje SB2, provjerite ispravnost sigurnosnih blokada.



Ugradnja pričvršćujućih sidara

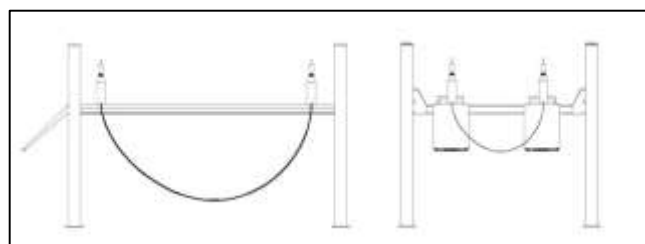
- Postavite ankere pomoću udarne bušilice (16 burgija). Izbušite rupu duboku 120 mm, pa je očistite,
- Koristite čekić za zabijanje ankera,
- Zategni sidra.



7. Pozicioniranje

Niveliranje

- Podignite rampu na otprilike 100 mm – pritisnite spuštanje za zaključavanje,
- Otpustite vijke na dnu stupca, provjerite razinu Stupci i Zategni vijke na sigurnosnom elementu konstrukcije.
- Nakon niveliranja, zategnite vijke na dnu stupova,
- Postavi tiple, koristi čekić za postavljanje zidnih utikača i zategni maticu



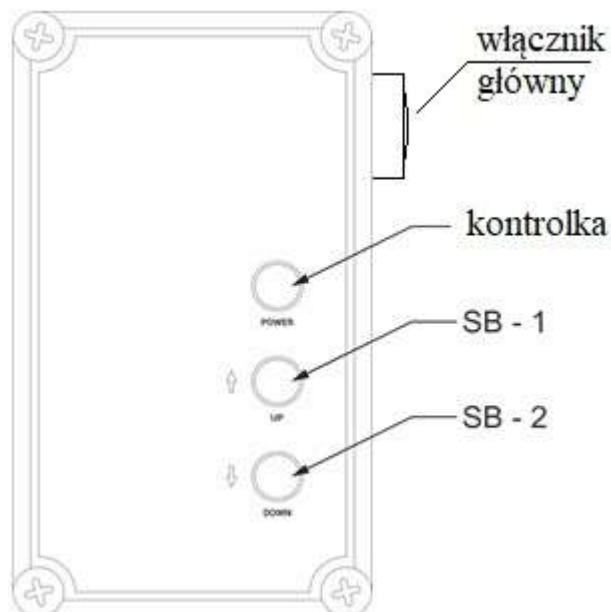
Uklapanje čelične žice

- Podignite platforme na približno 1000 mm
- Provjeri vertikalni položaj priključka
- Postavite čeličnu žicu nakon niveliranja

8. Rad s liftom

Uređajem smije upravljati samo osoblje s odgovarajućom obukom i iskustvom u upravljanju opremom ove vrste:

- Uklonite prepreke u području dizalice
- tijekom podizanja/spuštanja, operater ne smije biti u blizini mehanizma za podizanje,
- Nitko ne smije biti u liftu,
- ne dizati vagone čija težina premašuje dopušteni kapacitet podizanja,
- Prije podizanja automobila, trebate povući ručnu kočnicu i osigurati automobil,
- provjerite ispravnost podizanja/spuštanja – u slučaju nepravilnosti, odmah zaustavite stroj i provjerite izvor problema,
- Prilikom zaključavanja uređaja, obje platforme trebaju biti na istoj visini.
- U slučaju duljeg razdoblja neuporabe, uređaj treba spustiti na najnižu razinu – ukloniti vozilo i isključiti napajanje.



Platforme za podizanje

- Okreni glavni prekidač
- pritisnite gumb SB1 – to će pokrenuti uljnu pumpu i omogućiti vam podizanje platforme

Platforme za spuštanje

- Držite tipku za podizanje (SB1) 2-3 sekunde, zatim pomaknite polugu za zaključavanje i pritisnite Gumb za spuštanje platforme



Hitno spuštanje dizala (bez snage)

- Kontrolirajte položaj platformi u svakom trenutku tijekom ručnog spuštanja (rizik od oštećenja automobila smješten na žičari). Ako se pojave bilo kakve abnormalnosti, zatvorite ventil



9. Održavanje i inspekcije

Održavanje i inspekcije smiju obavljati samo obučeni djelatnici

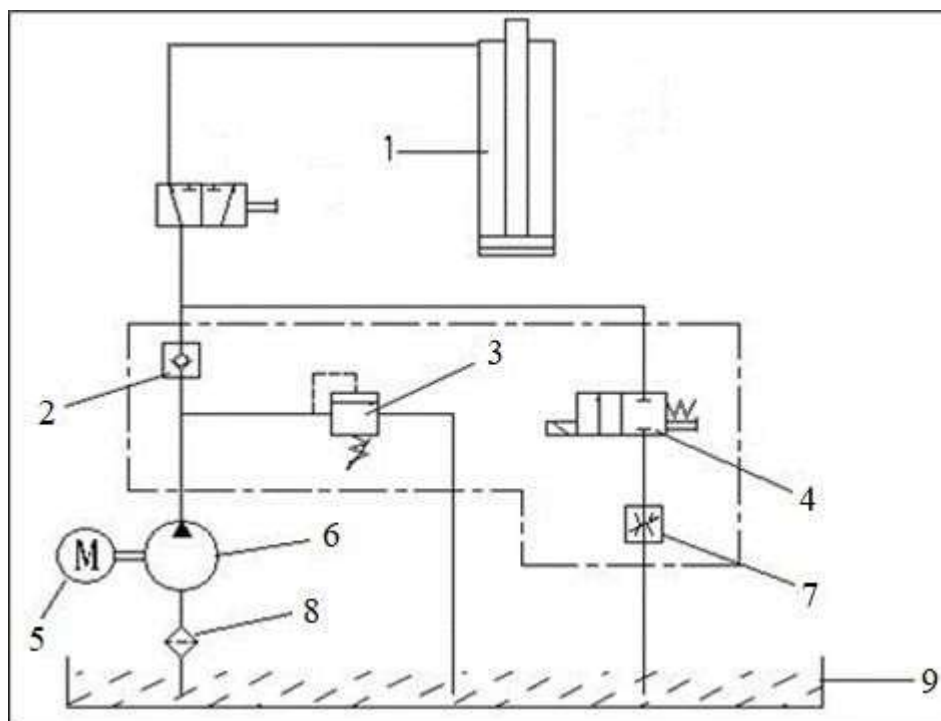
- Svi klizni elementi moraju biti očišćeni od stranih tijela i pravilno podmazani,
- Svi ležajevi i šarke moraju se podmazivati barem jednom mjesečno, a hidraulično ulje treba mijenjati barem jednom godišnje. Razina ulja treba se održavati. Prije početka zamjene ulja, postavite dizalicu u najniži položaj i ispraznite spremnik ulja.
- Provjerite stanje čeličnih užadi – ako postoje nepravilnosti, kontaktirajte proizvođača

10. Problemi i rješenja

Problem	Mogući uzrok i simptomi	Rješenja
Motor ne radi kad se pritisne gumb za podizanje. Stisanje	Pogrešan priključak za napajanje	Provjeri napajanje
	Kontaktor u krugu ne radi.	Ako motor radi kad ručno pritisnete kontaktor dolje, provjerite krug. Ako je napon s obje strane kontaktora ispravan, zamijenite kontaktor novim.
Motor radi pri podizanju, ali platforme ne plutaju.	Motor radi suprotno nego što bi trebao.	Promijeni fazu na napajajućim vodovima.
	Dizalica normalno radi pri podizanju lakih vozila, i u U slučaju težeg rada, rad je netočan.	Tlak preljevnog ventila može se povećati okretanjem gumba udesno. Solenoidni ventil može biti začepljen prljavštinom – očistite ga.
	Nedostatak hidrauličkog ulja	Dopunite razinu ulja.
Unatoč pritisku na gumb za spuštanje, platforma ne pada	Sigurnosna kopča nije otpuštena	Lagano podignite, pa spustite
	Sigurnosna kopča se ne podiže	Zaključani sigurnosni zubac.
	Solenoidni ventil ne radi ispravno	Ako napon dosegne ventil, ali se ne otvori, provjerite ili zamijenite ventil.
	Solenoidni ventil zadužen za spuštanje ima napajanje, ali ne radi	Provjerite spojne žice, zavojnicu ventila i zatezanje pojedinačnih komponenti
	Hidrauličko ulje nema dovoljno dobru viskoznost ili je smrznuto/kontaminirano (zimi).	Napunite sustav uljem
Spuštanje traje jako dugo, unatoč preporučenom opterećenju	Ventil koji štiti uljne cijevi od pucanja je začepljen.	Očisti ventil
	Curenje ulja na crijevu ili spojevima	Zategnite spojeve ili zamijenite brtve na ulju

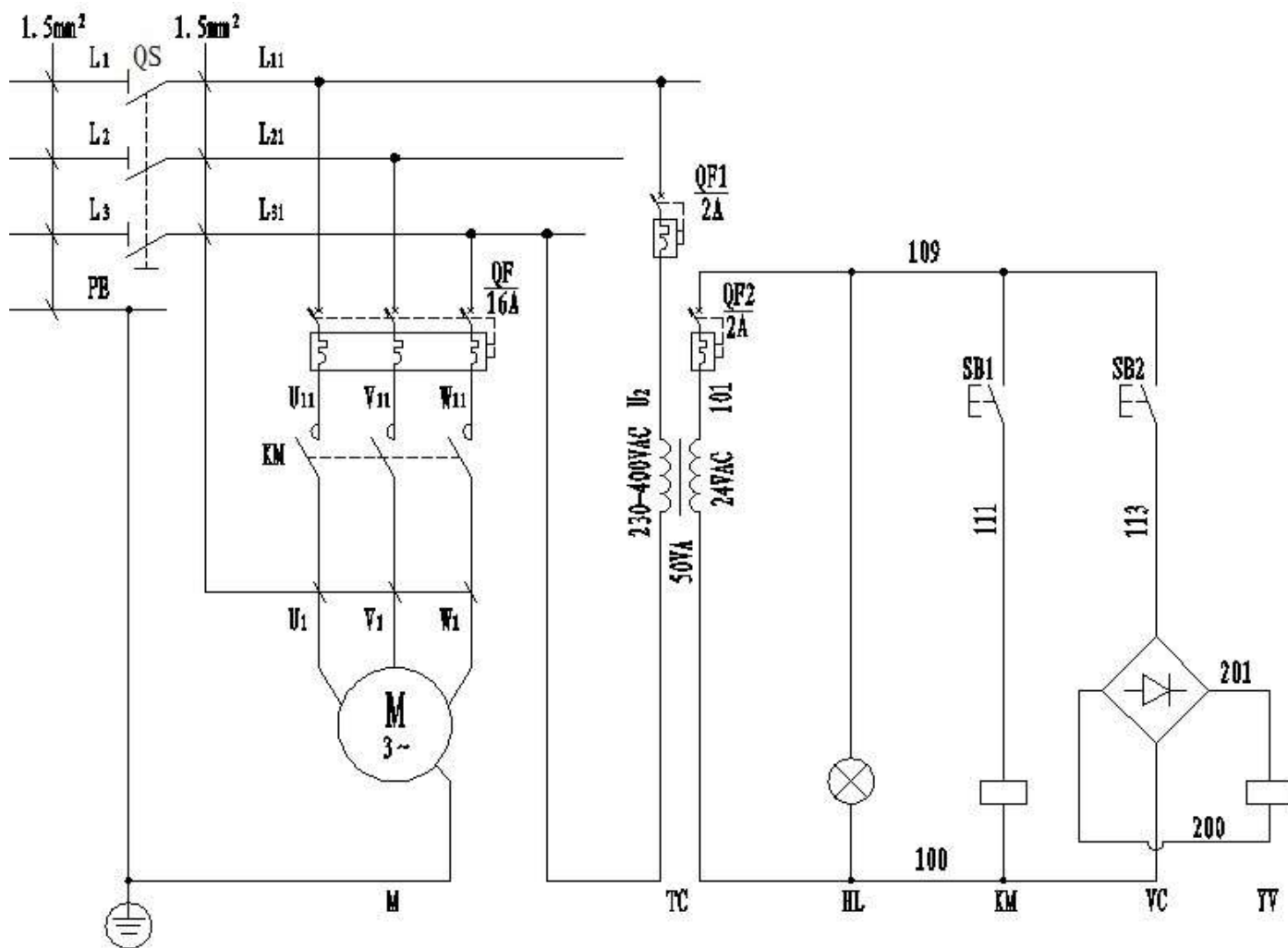
Ventil za ulje se ne zatvara potpuno – ulje treba svakodnevno dolijevati.	Promijeni ventil, natoči ulje.
Strojni stupci su postavljeni dijagonalno	Premješčaj lift

11. Dijagram hidrauličkog povezivanja



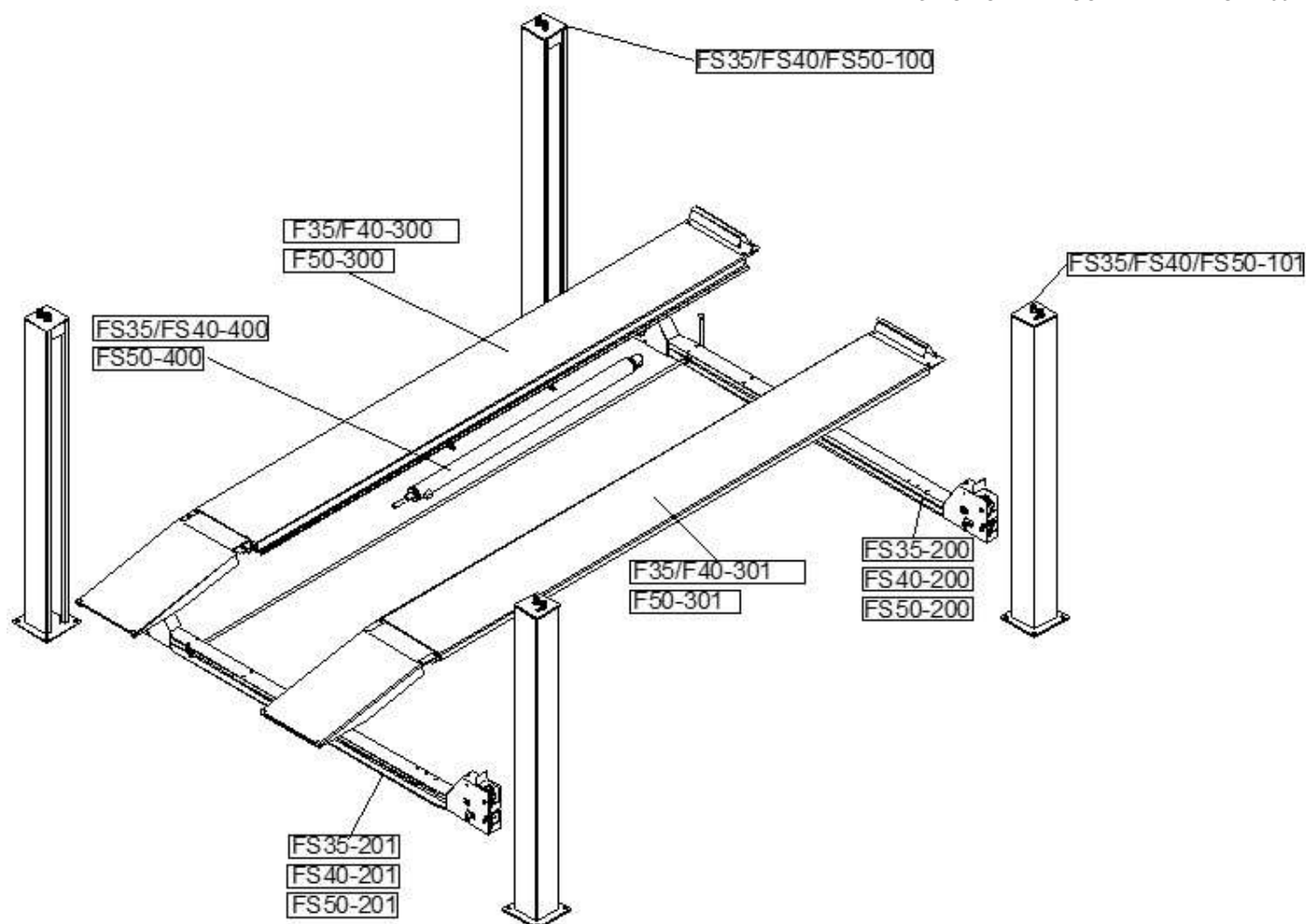
1. Aktuator ispod glavnog stupa
2. Jednosmjerni ventil
3. Preljevni ventil
4. Ventil za spuštanje
5. Motor
6. Pumpa
7. Leptir gasa
8. Filter
9. Posuda za ulje

12. Shema električnog kruga

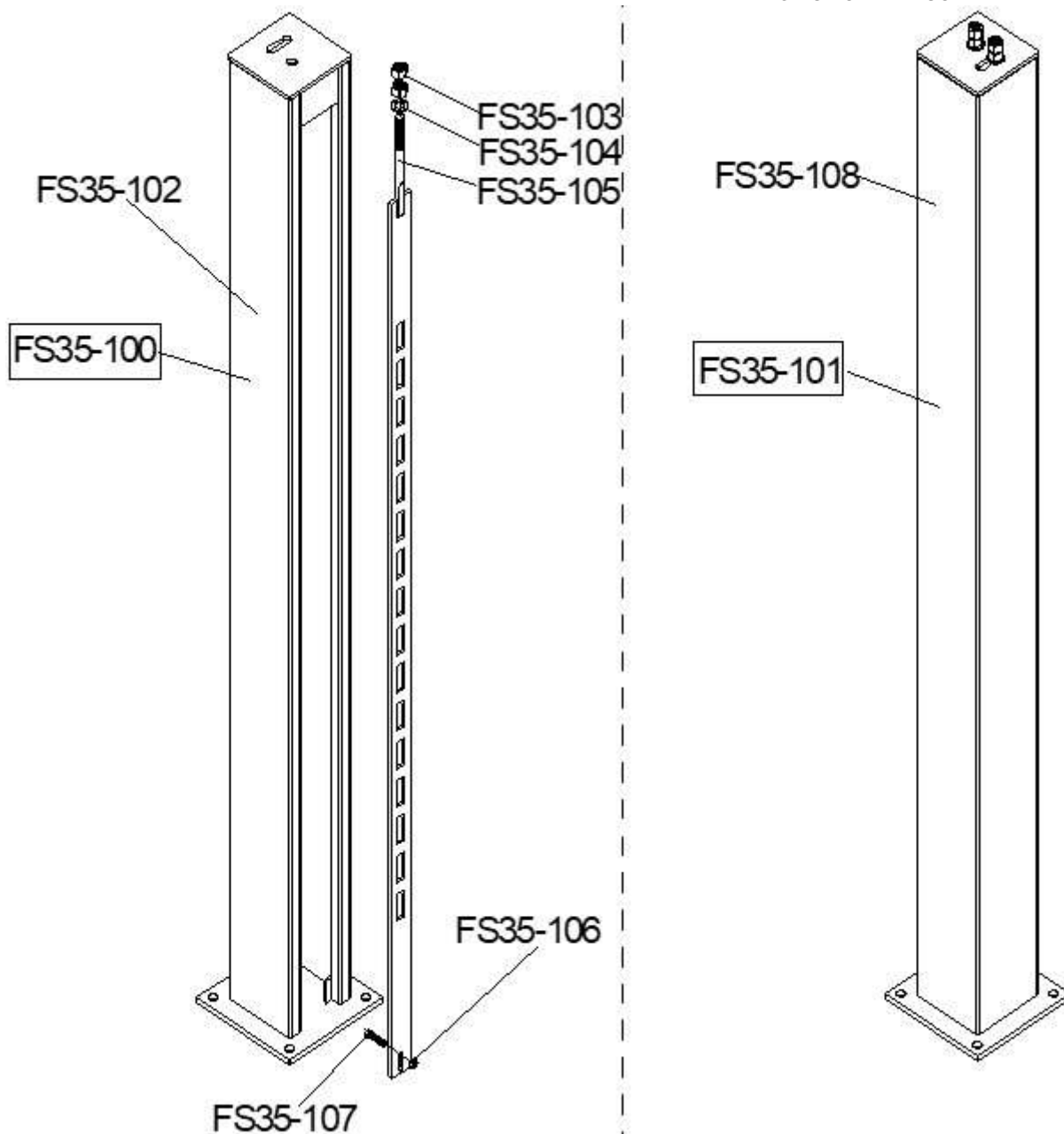


SB1	Gumb za podizanje	VC	Most	YV	Spuštajuća zavojnica
SB2	Donji gumb	TC	Transformator		
M	Motor	HL	Indikatorska lampica		
Četvrtina	Osigurač	KM	Kontaktor		

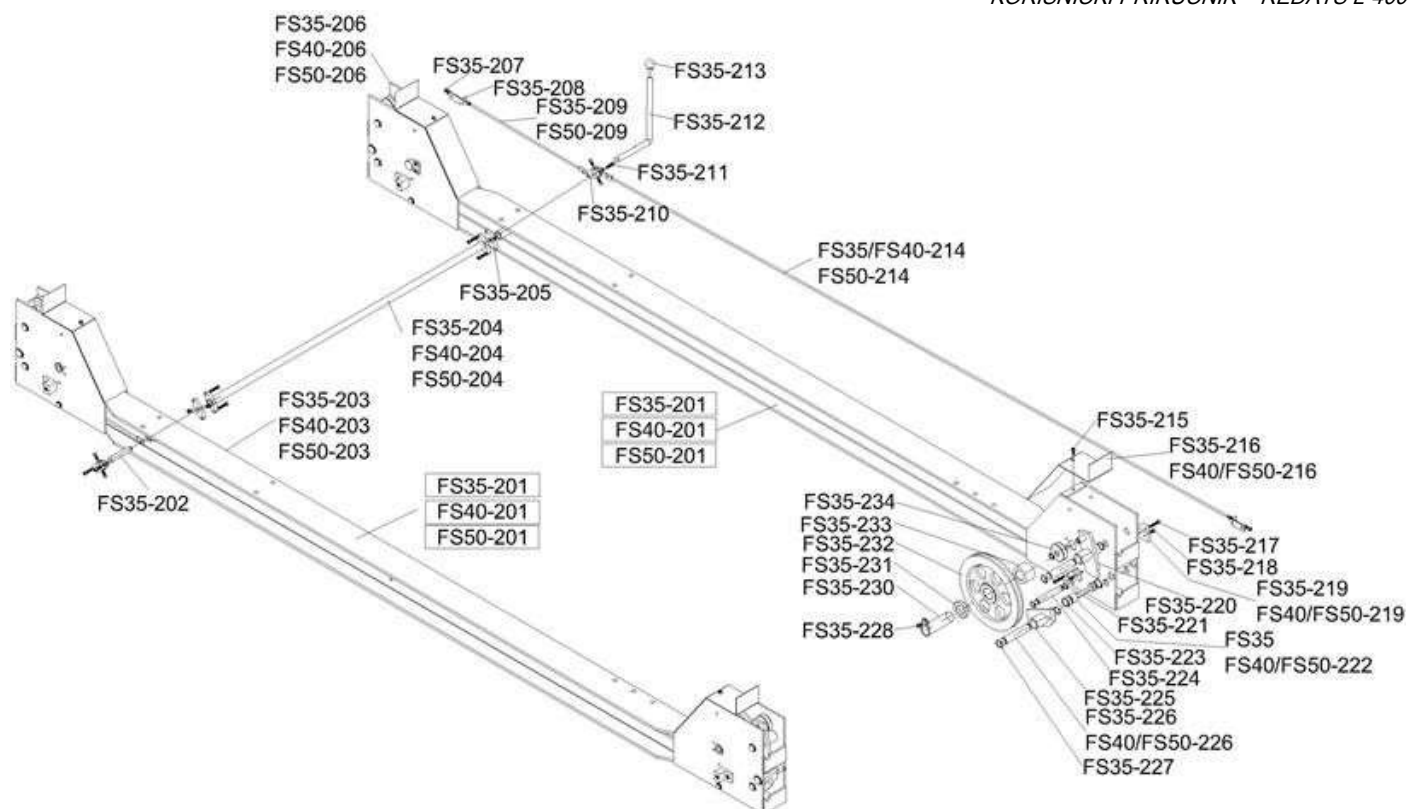
13. Detaljni crteži



FS35/FS40/FS50-100	Kompletan montažni komplet za kolonu 1 (F35, F40, F50)
FS35/FS40/FS50-101	Kompletan montažni komplet za kolonu 2 (F35, F40, F50)
FS35-200	Beam 1 - montažni komplet (F35)
FS40-200	Montažni komplet Beam 1 (F40)
FS50-200	Nosač Beam 1 (F50)
FS35-201	Komplet za montažu Beam 2 (F35)
FS40-201	Komplet za montažu Beam 2 (F40)
FS50-201	Montažni komplet Beam 2 (F50)
F35/F40-300	Montažni komplet za rampu 1 (F35, F40)
F50-300	Montažni komplet za rampu 1 (F50)
F35/F40-301	Montažni komplet za rampu 2 (F35, F40)
F50-301	Montažni komplet za rampu 2 (F50)
FS35/FS40-400	Set za montažu aktuatora (F35, F40)
FS50-400	Komplet za montažu aktuatora (F50)

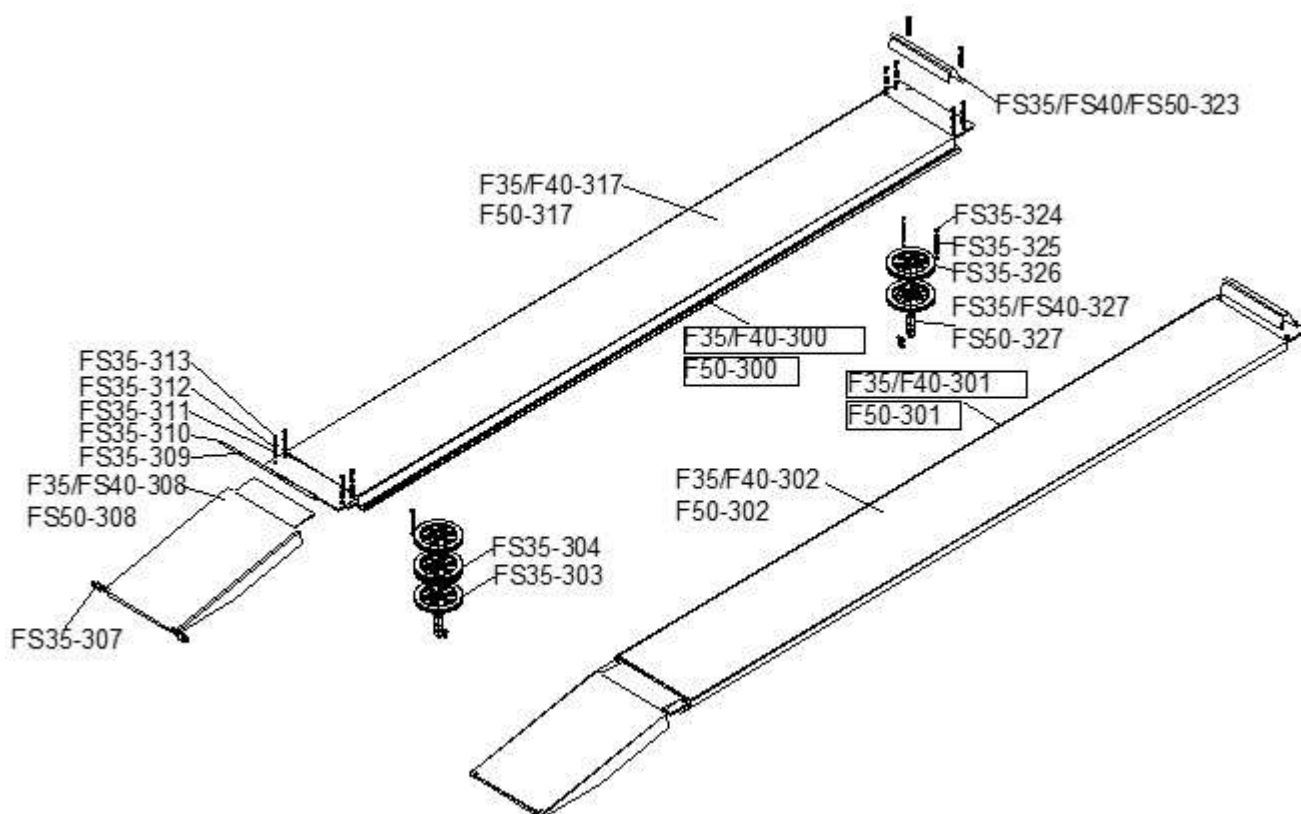


FS35-102	ZZ-304-010000-Z	Stup (F35,F40,F50)
FS35-103	B-004-200001-1	M20 šesterkutni vijak (F35, F40, F50)
FS35-104	B-040-223730-1	Ravna brtva (F35, F40, F50)
FS35-105	ZZ-304-110000-Z	Sigurnosni element (F35, F40, F50)
FS35-106	B-004-100001-1	M10 šesterkutni vijak (F35, F40, F50)
FS35-107	B-009-001030-3	Vijci s kuglastom glavom M10X30 (F35, F40, F50)
FS35-108	ZZ-304-010000-Z	Stup (F35,F40,F50)

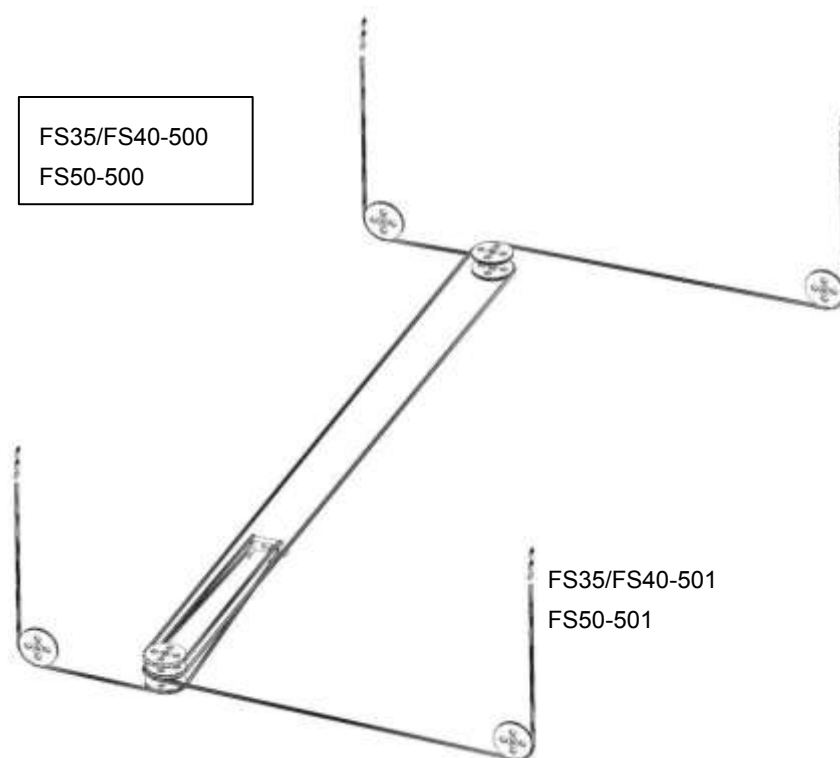


FS35-202	ZX-304-002500-0	Pogonska osovina (F35, F40, F50)
FS35-203	ZZ-304-020000-Z	Greda (F35)
FS40-203		Beam (F40)
FS50-203		Beam (F50)
FS35-204	ZZ-304-080000-Z	Pogonski element (F35)
FS40-204		Pogonski element (F40)
FS50-204		Pogonski element (F50)
FS35-205	ZX-304-002400-0	Okrugla prirubnica (s rupama)
FS35-206	ZZ-304-020000-Z	Greda (F35)
FS40-206		Beam (F40)
FS50-206		Beam (F50)
FS35-207	B-004-060001-1	M6 šesterokutni vijak (F35, F40, F50)
FS35-208	ZX-304-003000-0	Stalak (F35, F40, F50)
FS35-209	ZZ-304-130000-Z	Kratka vučna šipka (F35, F40, F50)
FS35-210	ZX-304-002600-0	Okrugla prirubnica (perforirana)
FS35-211	B-010-060201-0	Vijci s kuglastom glavom M6X20 (F35, F40, F50)
FS35-212	ZX-304-002700-0	Nosač pogona (F35, F40, F50)
FS35-213	S-410-008032-0	Pogonski element (F35, F40, F50)
FS35-214	ZZ-304-120000-Z	Pull Rod
FS40-214		Pull Rod (F40, F50)
FS35-215	B-010-060121-0	M6X12 vijak s šesterokutnom glavom (F35, F40, F50)
FS35-216	ZZ-304-001700-0	Zaštitna pločasta greda (F35)
FS40-216		Zaštitna ploča grede (F40, F50)

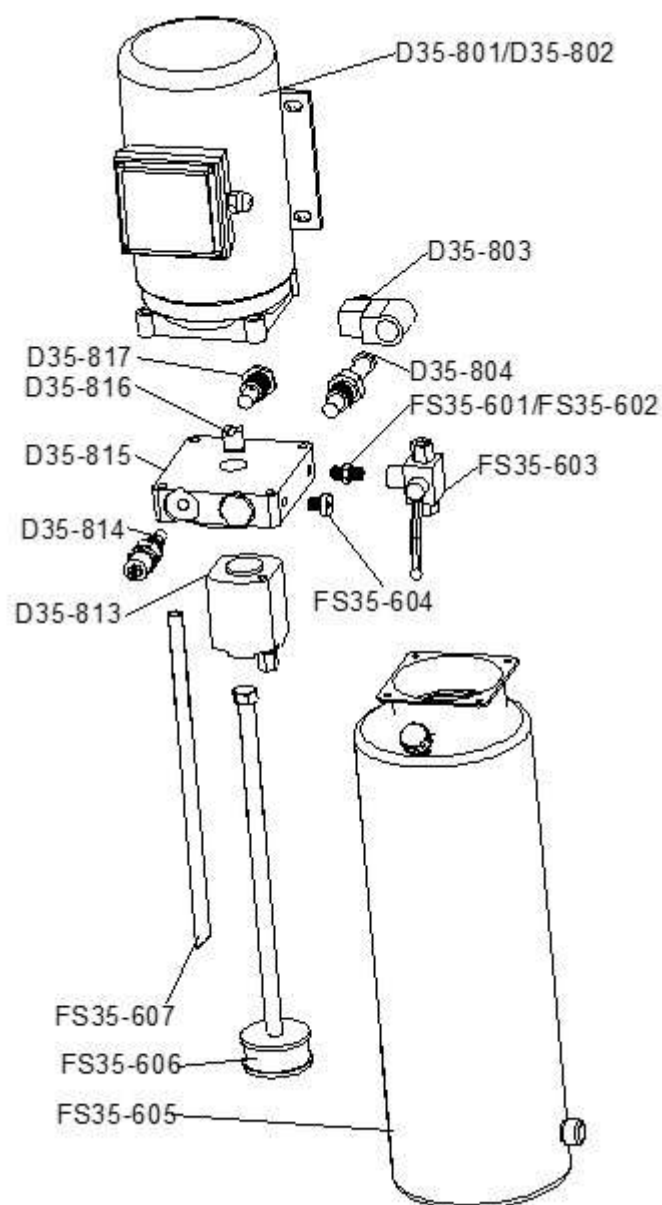
FS35-217	B-010-060301-0	M6X30 šesterokutni vijak (F35, F40, F50)
FS35-218	B-017-060161-0	M6X18 vijak (F35, F40, F50)
FS35-219	ZG-304-000600-0	Limitir
FS40/FS50-219		Limitir
FS35-220	ZX-304-090000-Z	Zaštita gornje strane (F35, Ž40, Ž50)
FS35-221	B-055-160001-0	Prsten za snap shaftØ16 (F35, F40, F50)
FS35-222	ZX-304-001300-0	Pin sigurnosnog elementa
FS40/FS50-222		Pin sigurnosnog elementa
FS35-223	B-055-240001-0	Prsten za snap shaftØ24(F35,F40,F50)
FS35-224	ZX-304-004200-0	Čelična žičana granična igla φ16x100mm (F35, F40, F50)
FS35-225	ZX-304-100000-Z	Sigurnosni element
FS35-226	ZX-304-001100-0	Sigurnosna igla
FS40-236		Sigurnosna igla
FS35-227	B-055-200001-0	Prsten za snap osovine Ø20(F35, F40, F50)
FS35-228	B-017-080121-0	M8x12 udubljeni vijak (F35, F40, F50)
FS35-230	ZX-304-000700-0	Guide Disc (F35)
FS35-231	ZZ-304-000100-0	Gumena podloga (tanka)
FS35-232	ZG-304-003600-0	Čelični kolotur s vodičem (jednocijevni) 1(Ž35,Ž40,Ž50)
FS35-233	ZZ-304-000200-0	Gumena podloga (debela) (F 35, F 40, F 50)
FS35-234	ZX-304-002100-0	Gornji zaštitni disk (F35, F40, F50)



FS35-302	ZZ-304-040000-Z	rampa 2 (F35)
FS40/FS50-302		Rampa 2 (F 40, F 50)
FS35-303	ZG-304-003400-0	Čelična žičana remenica (jednocijevna) 2 ø230x21 (F35, F40, F50)
FS35-304	ZG-304-000037-0	Čelična žičana remenica (dvostruki promjer) 2 ø230x34 (F35, F40, F50)
FS35-305		Navojna šipka (F35, F40, F50)
FS35-306	S-011-000011-3	Φ1.2*Φ 12*60 Spring (Ž35, Ž40, Ž50)
FS35-307	DG-3B4-001500-0	Roller (F35, F 40, F50)
FS35-308	ZZ-304-150000-Z	Slab
FS40/FS50-308		Slab
FS35-309	ZX-304-004100-0	Stem Ø10(F35,F40,F50)
FS35-310	B-055-100001-0	Sejer prsten za osovinu Ø10 (F35,F40,F50)
FS35-311	B-040-132425-1	Ravna brtva Ø12 (F35, F40, F50)
FS35-312	B-050-120000-0	Spring Seal Ø12 (F35, F40, F50)
FS35-313	B-014-100251-1	M10X25 vijak s šesterokutnom glavom (F35, F40, F50)
FS35-314	ZZ-304-003100-0	Valjak s pokretnim elementima (F35, F40, F50)
FS35-315	B-010-060351-1	M6X35 vijak s šesterokutnom glavom (F35, F40, F50)
FS35-316	ZZ-304-050000-Z	Pomični (bočni) element ploča (F35,F40,F50)
FS35-317	ZZ-304-030000-Z	Rampa 1 (F35, F 40, F 50)
FS35-318	ZZ-304-060000-Z	Velika pokrovna ploča 502x465x58mm (F35, F40, F50)
FS35-319	ZZ-304-070000-Z	Mala pokrovna ploča 502x210x48mm (F35, F40, F50)
FS35-320	B-014-100201-1	M10X20 šesterokutni vijak (F35, F40, F50)
FS35-321	B-050-100000-0	Spring Seal Ø10 (F35, F40, F50)
FS35-322	B-040-112020-1	Ravna brtva Ø10 (F35, F40, F50)
FS35-323	ZZ-304-002300-0	Pločica za zaključavanje vozila (F35, F40, F50)
FS35-324	B-055-120001-0	Prsten s oprugom Ø12 (F35, F40, F50)
FS35-325	ZX-304-001200-0	Čelična žičana osovina Ø12 (F35, F40, F50)
FS35-326	ZG-304-003500-0	Čelična žičana rola (s jednom rupom)
FS35-327	ZX-304-001400-0	Mandrel (Ž35)
FS40/FS50-327	ZX-304-001400-0	Mandrel (Ž40,Ž50)



FS35/FS40-500		Kompletan čelični kabel (F35, F40)
FS50-500		Kompletno čelično crijevo (F50)
FS35/FS40-501	S-300-093000-1	Čelična žica (F35, F40)
FS50-501		Čelična žica (F50)



FS35-600	Kompletan komplet za montažu napajanja (FS35,FS40,FS50)
D35-801	Motor (FS35, FS40, FS50)
D35-816	Vreteno (FS35,FS40,FS50)
D35-815	Ventilsko sjedište
D35-814	Preljevni ventil (FS35,FS40,FS50)
FS35-604	Utičnica (FS35,FS40,FS50)
D35-817	Povratni ventil
D35-813	Zupčasta pumpa (FS35,FS40,FS50)
FS35-605	Spremnik za ulje (12L)(FS35,FS40,FS50)
FS35-606	Kabel za lijevanje u ulju
FS35-607	Odvodna cijev za ulje
D35-803	Zavojnica
D35-804	Ventil za spužtanje
FS35-603	Transformatorski ventil

FS35-601

Pričvršćivanje kabela

Jabuka - Imovina 12
 23-114 Jabuka - Imovina
 NIP: 7133126904
 tel. 81-565-71-71
 faks 81470-93-67
sklep@redats.com



Deklaracija o sukladnosti EZ-a
 CE-24

REDATS društvo s ograničenom odgovornošću

Tvornica:

Nantong Balance Mechanical & Electronic Co., Ltd
 9 Jiangtian cesta, industrijska zona Binhai, Qidong
 226236 Nantong, Jiangsu, P.R. Kina

Proizvod:

Model hidraulične dizalice s četiri stupca:
 L-400 (U-F40)

Serijski broj:

.....

Objavljuje punu odgovornost na osnovi:

EC certifikat, broj M6A 083410 0027 od 2022.05.09, izdan od strane Obaviještenog
 certifikacijskog tijela:

0123: TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Njemačka,

potvrđuje da proizvod zadovoljava osnovne zahtjeve Direktive:

2006/42/EZ

i specifični zahtjevi sadržani u usklađenim standardima:

EN 1493:2010, EN 60204-1:2018

Ova deklaracija je osnova za CE oznaku proizvoda.

Ova deklaracija odnosi se samo na strojeve koji su plasirani na tržište i ne obuhvaća komponente koje je dodao krajnji korisnik niti naknadne radnje koje je izvršio. Tehnička dokumentacija dostupna je u sjedištu REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Jabłonna - Majątek 12; 23-114 Jabłonna - Estate.

Jabłonna - Imanje, svibanj 2024.



 **REDATS sp. z o.o.**
 Dyrektor Operacyjny
 Chief Operating Officer
 Kamil Tarasiewicz

 **REDATS sp. z o.o.**
www.sklep.redats.pl | www.redats.com

NIP: 7133126904
 KRS: 0001052621
 REGON: 526250014

 Jabłonna Majątek 12
 23-114 Jabłonna
 POLAND
 ☎ +48 (81) 565 71 71

UVJETI JAMSTVA I JAMSTVENA KARTICA

1. REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, sa sjedištem u Jabłonna kod Lublina, Jabłonna - Majątek 12, 23-114 Jabłonna (u daljnjem tekstu "**Jamac**") pruža jamstvo za robu navedenu u nastavku prema uvjetima i odredbama navedenim u nastavku. 2. Jamstveni rok je 24 mjeseca od datuma primitka robe kupljene od jamca ili njegovog poslovnog partnera od strane kupca. Nakon isteka jamstva, jamac pruža usluge održavanja o trošku kupca uz naknadu. Kupac gubi prava iz jamstva ako prekrši njegove uvjete, a posebno ako instalaciju i povremene preglede proizvođača obavlja osoba koja nije ovlašten servis prodavača REDATS uređaja (u daljnjem tekstu "ovlašten servis jamca"). 3. Osnova za odobravanje jamstva je ova jamstvena kartica s prodavateljevim pečatom i potpisom ili prezentacijom dokaza o kupnji (račun, račun), te protokol instalacije koji provodi ovlašten servis jamca zajedno s karticom za periodični pregled proizvođača.
4. Odgovornost jamca prema ovom jamstvu ograničena je na robu isporučenu i korištenu na poljskom teritoriju.
5. Jamac je odgovoran samo za nedostatke na robu uzrokovane samim artiklom ili za tehnološke pogreške tijekom proizvodnje.
6. U slučaju proizvodnih i materijalnih nedostataka robe tijekom jamstvenog razdoblja, jamac, nakon provjere ispravnosti pritužbe, osigurava slobodno uklanjanje nedostataka u roku od 90 dana od datuma primitka neispravne robe (taj rok može biti odgođen iz razloga izvan kontrole jamca). Jamac se obvezuje isporučiti robu korisniku jamstva o vlastitom trošku, na mjesto na koje je isporučena u trenutku prodaje.
7. Nulta inspekcija dio je usluge instalacije koju obavlja ovlaštena usluga jamca. Prva inspekcija treba se obaviti nakon 2 mjeseca od nultog trenutka (samo u slučaju instalacije preko jamca), uz pravilo da se inspekcija mora obaviti ± 10 dana od isteka datuma inspekcije. Sljedeća inspekcija treba se provesti u skladu s periodičnim preglednim listom. Kupac je dužan redovito obavljati inspekcije. Redovite inspekcije osmišljene su kako bi se osigurala sigurnost korištenja uređaja.
8. Osoba koja koristi prava jamstva treba dostaviti robu u registrirani ured jamca o trošku jamca.
9. Kupac je dužan dopustiti jamcu da provjeri razloge za pritužbu, inače će se datum popravka u jamstvu promijeniti.
10. Jamstvo ne pokriva robu koja je oštećena kao:
- nepravilnog prijevoza robe koju je napravio kupac,
 - rukovanje i održavanje robe koja se obavlja u suprotnosti s Operativnim uputama,
 - ugradnju koju je obavila osoba druga osim ovlaštene službe jamca,
 - rad robe u nepovoljnim klimatskim uvjetima koji premašuju smjernice navedene u korisničkom priručniku,
 - nepravilnim radom – nepoštivanje preporuka i datuma održavanja uređaja navedenih u korisničkom priručniku,
 - kupac koristi vlastite elemente opreme bez dogovora s jamcem,
 - kupac radi izmjene i popravke bez dogovora s jamcem,
 - mehanička oštećenja – pukotine, ogrebotine, zdrobljenja,
 - štete uzrokovane trećim stranama ili kao rezultat slučajnih događaja i prirodnih katastrofa.
11. Svaka šteta navedena u točki 10 ili druga uzrokovana krivnjom korisnika može se popraviti o trošku korisnika.
12. Jamstvo se ne odnosi na održavanje i servisne aktivnosti opisane u priručniku, tj. zamjenu ulja, podmazivanje kliznih dijelova itd., kao ni na dijelove stroja podložne habanju (npr. klizne ploče, gume, jastučice, ulje itd.).
13. U slučaju neosnovane pritužbe ili nedostatka uzrokovanog krivnjom klijenta, klijent pokriva troškove koje je jamac imao, a koji mogu uključivati putovanja, troškove kurira, tehničke inspekcije, popravke, troškove zamjene komponenti i čišćenje potrošnih komponenti.
14. Neznatni nedostaci robe, koji ostaju nevidljivi nakon instalacije i ne utječu na njihovu korisnost, npr. Ogrebotine, oštećenja boje, promjene boje plastičnih elemenata nisu predmet pritužbi.
15. Ako se kvar ne može ukloniti, a proizvod je i dalje upotrebljiv, korisnik ima pravo:
- o povratu vrijednosti koja kompenzira pad kvalitete proizvoda, o zamjeni neispravnog proizvoda punopravnim,
16. U vezi s davanjem jamstva, prodavatelj isključuje odgovornost prema jamstvu. Međutim, to se ne odnosi na potrošače.

ISPUNIT ĆE PRODAVATELJ:

Datum prodaje proizvoda:

Naziv i simbol proizvoda:.....

.....

..... <i>Prodavač: (pečat i potpis)</i> Servisni popravci <i>Kupac: (datum i potpis)</i> Datum, potpis, pečat

.....
(grad i datum)

PROTOKOL ZA ASEMBLER

1. Penjanje na dizalo

Dvostupac	Četverostupni	Škare
-----------	---------------	-------

2. Obuka u radu

Made	Nije gotovo
------	-------------

3. Očišćeno

Da	Ne
----	----

4. Testirano pod opterećenjem

Da	Ne
----	----

5. Usidrena

	M18 (uključen)	M16	M20	Kemijski	Svjedočenje
DA / NE					

6. Podaci o uređaju

Proizvođač/Distributer	Model	Serijski broj	Godina proizvodnje

7. Podaci o klijentima/izvođačima

--	--

8. Način plaćanja

Gotovina povučena:	Prijenos:	Email/Fv:
--------------------	-----------	-----------

Instalacija.....

Izlaganje – podij

Voditelji.....

.....

Ulje.....

.....

Zajedno.....

1.
Izvedeno.....

2. Izvodi.....

Datum službe
(yy/mm/dd)/...../........
Potpis i žig

Kupac tvrdi da je naznačeno mjesto ugradnje dizalice izvedeno u skladu s tehničkim uvjetima koje je odredio proizvođač.

Protokol za ugradnju automobilske dizalice pripremljen je s ciljem njezinog unosa u evidenciju Ureda za tehnički pregled u skladu sa Zakonom od 21. prosinca 2000. o tehničkom pregledu (Časopis zakona od 31. prosinca 2000.) Dizalica mora biti registrirana i odobrena za rad od strane Ureda za tehnički pregled. Za to je potrebno podnijeti zahtjev Uredu za tehničku inspekciju dva seta registracijske dokumentacije, tj. ovo izvješće skupštine, skraćeno Tehnički opis, priručnik za rad, električni dijagram, shema napajanja, protokol električnog mjerenja, protokol građevinskih dijelova, certifikat o usklađenosti, skica lokacije. Dok uređaj ne bude prihvaćen od strane Ureda za tehničku inspekciju, dizalica nije odobrena za rad.

Kartica za periodični pregled proizvođača

L.p.	Vrijeme	Planirani datum	Datum pogubljenja	Potpis i pečat
I	2 mjeseca od ugradnje			
II	4 mjeseca od prethodne inspekcije			
III	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
IV	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
V	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
VI	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
VII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
VIII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
IX	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
X	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XI	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XIII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			

XIV	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XV	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XVI	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XVII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XVIII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XIX	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XX	6 mjeseci od prethodne inspekcije			

DNEVNIK ODRŽAVANJA DIZALICE ZA AUTOMOBILE

Identifikacijski podaci:

Model REDATS	
Broj modela	
Serijski broj	
Nazivna nosivost podizanja (Q)	
Dizajnirani resurs (Cb)	10.000 ciklusa
Datum početka rada	
Datum izrade dnevnika održavanja	
Korisnik (Kontakt podaci i adresa tvrtke)	
Konzervator (Kontakt podaci i adresa tvrtke)	
Ured za tehničku inspekciju (kontakt podaci i pečat)	

Izračun resursa 3

$$C = C_p + (f_1 \times d \times n \times \left(\frac{Q_i}{P} \right))$$

Gdje:

C – resurs [ciklusi]

C_p - vrijednost resursa procijenjena pri prethodnoj procjeni podizanja, za novi dizalicu pretpostavimo $C_p=0$

f_1 – sigurnosni faktor, pretpostavimo 1,3 u slučaju približnih podataka; 1,5 u slučaju nepoznate povijesti podizanja d – broj dana rada lifta u procijenjenom razdoblju tijekom godine je u prosjeku

250 radnih dana

n – Prosječni dnevni broj ciklusa rada dizalice

Q – Nazivna nosivost dizalice u kg

Q_i – nepremostiva težina podignutog automobila u kg

L.p.	Parametar operacije podizanja	Vrijednost	Potpis
1	Datum prethodne procjene resursa ili početka rada		
2	Jesu li tehnički pregledi i održavanje provedeni pravovremeno i u skladu s preporukama sadržanim u uputama za priključak	DA/NE	
3	Prosječan dnevni broj ciklusa podizanja i spuštanja	n=	
4	Maksimalna težina podignutih vozila [kg]	$Q_i=$	
Ocjena resursa			
Resurs utičnice se doseže kada $C > C_D$ (10000 ciklusa) ili je $= < 0\%$			

KARTICA ZA ODRŽAVANJE DIZALICE AUTOMOBILA

Model REDATS	
Broj modela	
Serijski broj	
Konzervaciju su proveli sljedeći:	
Ime i prezime:	
Potvrde o kvalifikaciji:	
Poduzete radnje	
1	
2	

3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
Prethodna vrijednost resa Γrsu		Potvrđujem točnost podataka za izračune resursa <i>(Čitljiv korisnički potpis)</i>
Korisni vijek trajanja (dani r Γbocze)		
Prosječni dnevni broj Γiklusi		
Maksimalna podizna težina vozila		
Izračunati resurs		
Resurs[cycles]=		Resurs[%]=
Resurs \geq 0% DA <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>		Potpis i pečat



ČETIRI PONOVNA LETENJA L-400



IZVORNI KORISNIČKI PRIRUČNIK verzija V.1.0 svibanj 2024.



Be sure to read this manual thoroughly before you start
working with the lift

Sadržaj

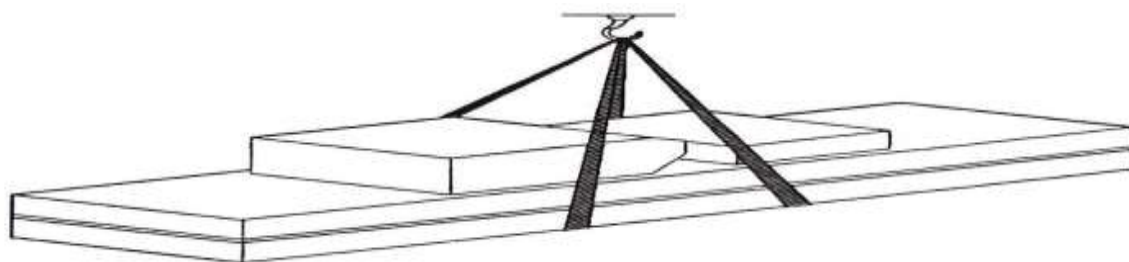
1. Pakiranje, transport i skladištenje.....	41
1.1. Pakiranje	41
1.2. Promet.....	41
1.3. Pohrana.....	42
2. Ručni uvod.....	42
3. Opis stroja.....	42

3.1. Primjena strojeva.....	42
3.2. Značajke strukture.....	43
4. Specifikacija.....	44
4.1. Glavni tehnički parametar.....	44
4.2. Crtež vanjskih dimenzija.....	44
4.3. Vrste vozila prikladnih za.....	45
5. Sigurnost.....	46
6. Ugradnja.....	48
7. Prilagodba.....	52
8. Rad.....	53
9. Održavanje i njega.....	54
10. Rješavanje problema.....	54
11. Dijagram hidrauličnog povezivanja.....	55
12. Crtanje krugova.....	56
13. Crtež eksplozije.....	57
Deklaracija o sukladnosti EZ.....	65

1. Pakiranje, transport i skladištenje

Sve operacije pakiranja, podizanja, rukovanja, transporta i raspakiravanja moraju obavljati isključivo stručno osoblje.

1.1. Pakiranje

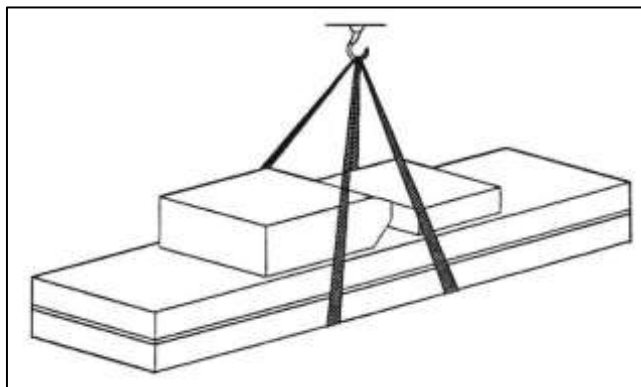


1.2. Promet

- Pakiranje se može podizati ili premještati dizalima, dizalicama ili mostovnim dizalicama.
- U slučaju slinga, druga osoba uvijek mora preuzeti teret kako bi se izbjegle opasne oscilacije.
- Tijekom utovara i istovara, roba se mora obrađivati vozilima ili brodovima.
- Po dolasku robe, provjerite jesu li svi artikli navedeni u dostavnim bilješkama uključeni. • U slučaju nedostajućih dijelova, mogući nedostaci ili oštećenja mogu biti posljedica transportnih operacija.

Dizanje je jako teško! Ne smije se ručno premještati/istovarivati/utovariti.

- Sjetite se pravila zdravlja i sigurnosti pri radu s liftom.
- Nadalje, tijekom utovara i istovara roba se mora rukovati kao što je prikazano na slici.



1.3. Pohrana

- Strojna oprema treba biti skladištena u skladištu,
- Ako se opskrbljuje vani, to bi trebalo biti dobro vodootporno.
- Koristite kamion za prijevoz, koristite skladište u kontejnerima prilikom transporta.
- Upravljačka kutija treba biti postavljena okomito tijekom transporta; i sprječavati ekstruziju drugih dobara.
- Temperatura za pohranu strojeva: -25°C-- 55°C

2. Ručni uvod

Ovaj priručnik namijenjen je osoblju radionice s dovoljno iskustva i znanja za upravljanje dizalom te servisnim tehničarima. Priručnik treba pročitati i strogo se pridržavati za sve operacije prije početka radova.

Priručnik sadrži važne informacije o:

Priručnik sadrži važne informacije o:

- Osobna sigurnost operatera dizala i servisnih tehničara
- Sigurnost lifta.
- Sigurnost podignutih vozila

Zapamtite nekoliko pravila:

- Pa, štedeći priručnik. Proizvođač ima pravo napraviti male izmjene u priručniku zbog napretka tehnologije.
- Dobro se riješi korištenog ulja.
- Stroj moraju demontirati ovlaštene tehničari, kao i kod sastavljanja.

3. Opis stroja

3.1. Strojna primjena

Četverostupni lift prikladan je za testiranje vozila, održavanje i održavanje različitih vrsta malih automobila.

Dizala su dizajnirana i izrađena za podizanje vozila i njihovo držanje u povišenom položaju u zatvorenoj radionici. Sve ostale upotrebe dizala su neovlaštene. Posebno, dizalice nisu prikladne za: • Rad s prskanjem za pranje;

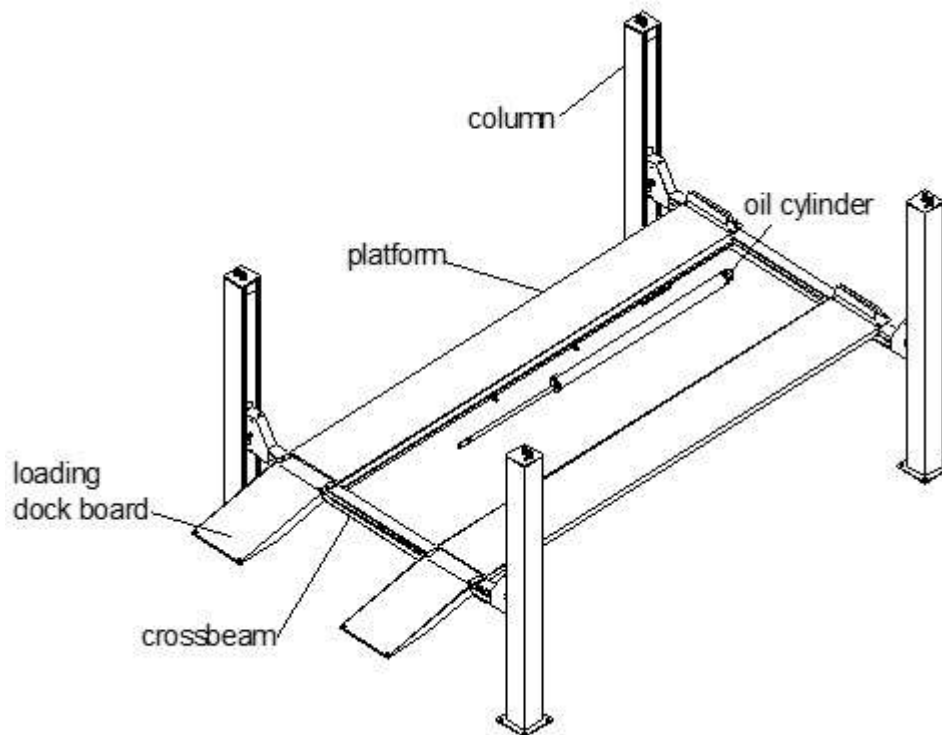
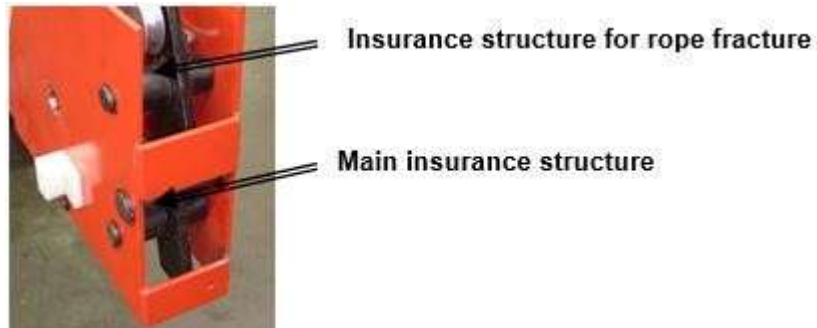
- Upotreba na otvorenom;
- Stvaranje povišenih platformi za osoblje ili podizanje osoblja;
- Koristi se kao preša za drobljenje;
- Korištenje kao dizalo;
- Koristi se kao dizalica za podizanje karoserija vozila ili mijenjanje kotača.

Proizvođač nije odgovoran za bilo kakve ozljede osoba ili štetu na vozilima i drugoj imovini uzrokovanu nepravilnim i neovlaštenim korištenjem dizala.

3.2. Značajke strukture

- Uvezene električne komponente.
- Podesiva širina između dvije platforme čini dizalicu fleksibilnijom za različita vozila. • Uređaj obavlja stabilan i odgovoran rad s osiguranjem protiv pucanja užadi.

Struktura sigurnosne brave



Ispod upravljačke kutije nalazi se hidraulični spremnik za ulje, hidraulična pumpa, ventil i drugi upravljački sustavi. Na upravljačkoj kutiji nalazi se električni sustav.

Ime	Funkcija
Zupčasta pumpa	Izvućite hidraulićno ulje i osigurajte visoki tlak.
Spojni blok	Spojite motor i zupčastu pumpu.
Motor	Osigurajte snagu za zupčastu pumpu.
Preljevni ventil	Podesite tlak ulja.
Leptir za gas	Prilagodi brzinu pada.
Ventil za spuštanje solenoida	Kontrolirajte protok hidraulićkog ulja.
Jednosmjerni ventil	Kontrolirajte jednosmjerni protok hidraulićkog ulja.

4. Specifikacija

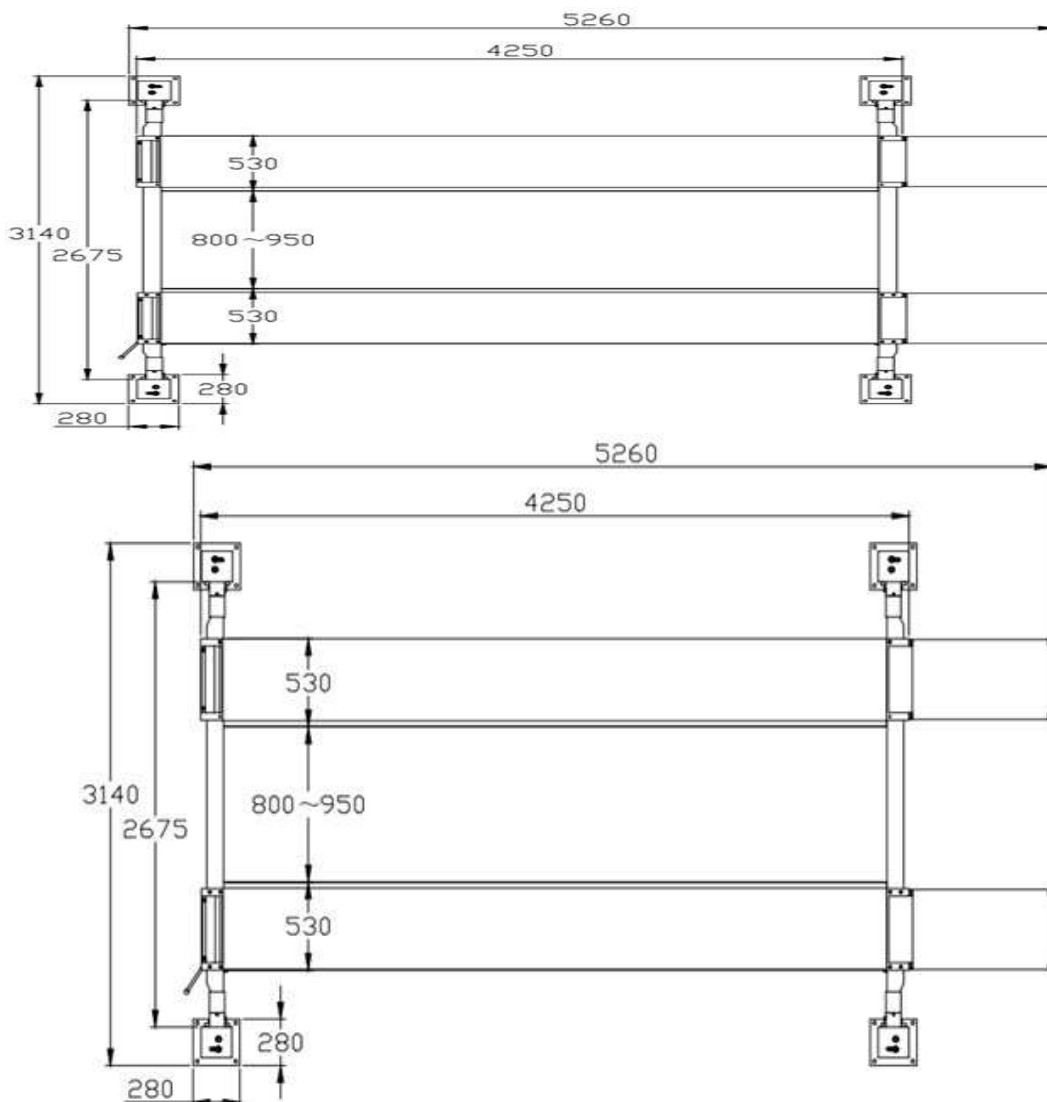
4.1. Glavni tehnički parametar

Motorna pumpa

Tip _____ Y90L
 Snaga _____ 2,2KW
 Napon _____ AC 400V ili 23V $\pm 5\%$
 Frekvencija _____ 50Hz
 Poljaci _____ 4
 Obujam _____ 4,3 cc/y-
 Prijenos: zglobni tip _____ Direktor
 Sigurnosni ventil _____ 210 bara
 Kontinuirani radni tlak _____ 250 bara
 Povremeni radni tlak _____ 150~300 bara
 Brzina _____ 1450 okretaja u minuti
 Oblik zgrade _____ B14
 Izolacijski razred _____ F

Model	L - 400
Prije toga	Električna hidraulička
Maksimalna dizalica	4000 kg
Visina dizalice	1700 mm
Platform initial height	200 mm
Platform length	4250 mm
Platform width	530 mm
Lifting time	≤ 45 s
Lowering time	≤ 30 s
Overall width	
Overall length	5260 mm 3140 mm
Snaga	3/N/PE – 400V, 50Hz, 10A
Hidrauličko ulje	12L, HL32
Temperature	5 – 40 °C
Vlažno	30 – 95 %
Bučno	< 76 dB
Temperatura skladištenja	- 25 – 55 °C

4.2. Crtež vanjskih dimenzija



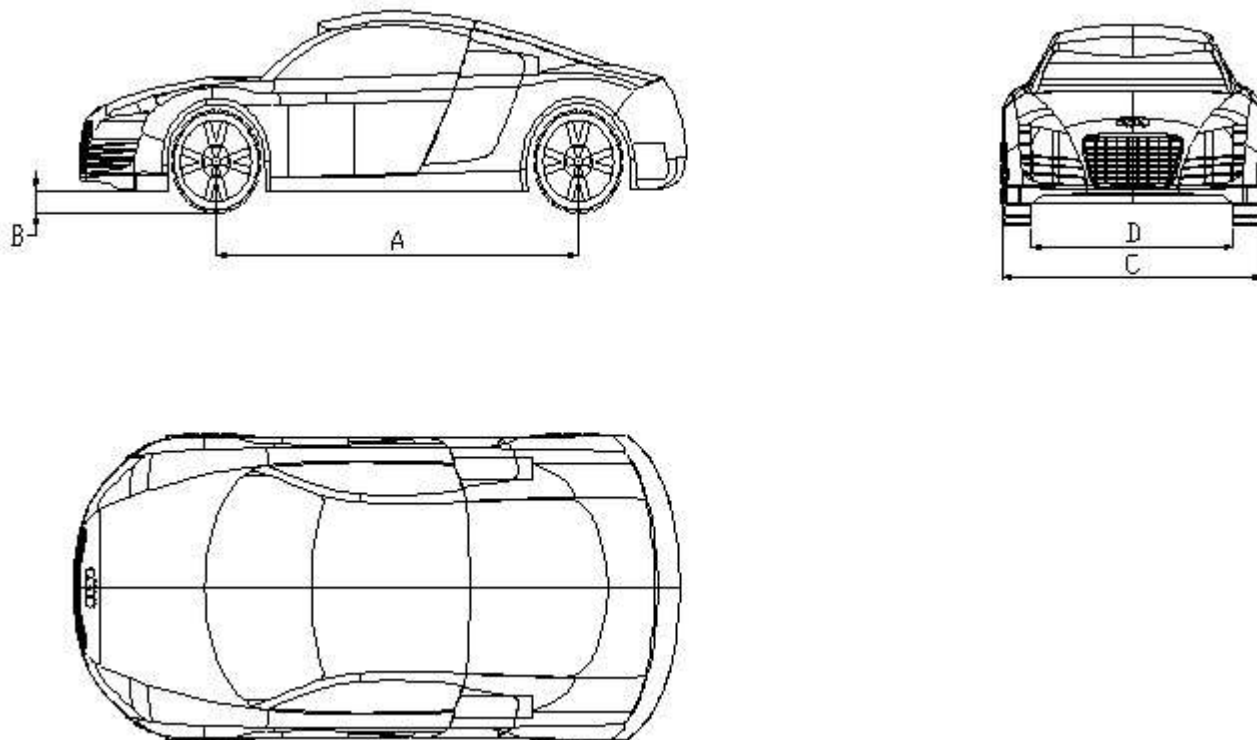
NAPOMENA: Za ugradnju dizalice potrebno je izvesti odgovarajuće temelje sa sljedećim karakteristikama:

- -Tip betona 425, dani sušenja su 15 dana,
- -debljina betona ≥ 150 mm, niveliranje cijele duljine ≤ 10 mm.

Debljina i razina osnovnog betona su ključni, a sposobnost podešavanja nivelacije samog stroja ne može se previše oslanjati

4.3. Vrste vozila prikladne za

	4T	
	Min (mm)	Max (mm)
A	2300	3500
B	110	-
C	-	2000
D	900	-



Upozorenje:

Donji dijelovi podvozja vozila mogli bi ometati strukturne dijelove podizanja, odnosno određene dijelove sportskog automobila.

Dizalo će također rukovati prilagođenim ili nestandardnim vozilima, pod uvjetom da su unutar maksimalno specificiranog kapaciteta prijevoza. Također, zona sigurnosti osoblja mora biti definirana u odnosu na vozila neobičnih dimenzija.

U sljedećem tekstu nalaze se jasna objašnjenja u vezi s određenim situacijama rizika ili opasnosti koje mogu nastati tijekom rada ili održavanja dizala, ugrađenog sigurnosnog uređaja i pravilne upotrebe takvih sustava, preostalih rizika i operativnih postupaka (opće specifične mjere opreza za uklanjanje potencijalnih opasnosti).

Dizala su dizajnirana i izrađena za podizanje vozila i njihovo držanje u povišenom položaju u zatvorenoj radionici. Sve ostale upotrebe dizala su neovlaštene. Posebno, žičare nisu prikladne za:

- Pranje u spreju;
- Upotreba na otvorenom;
- Stvaranje povišenih platformi za osoblje ili podizanje osoblja;
- Koristi se kao preša za drobljenje;
- Korištenje kao dizalo; • Koristi se kao dizalica za podizanje karoserija vozila ili mijenjanje kotača.

Proizvođač nije odgovoran za bilo kakve ozljede osoba ili štetu na vozilima i drugoj imovini uzrokovanu nepravilnim i neovlaštenim korištenjem dizala.

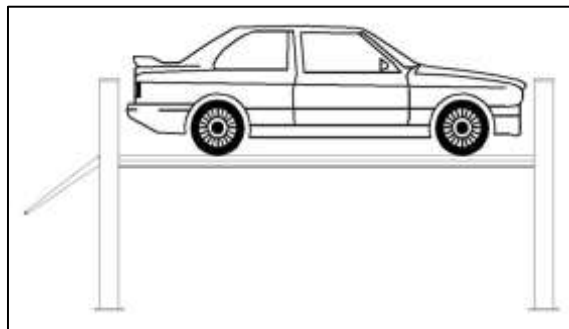
- Tijekom podizanja i spuštanja, operater mora ostati u kontrolnoj stanici kao što dijagrami prikazuju.
- Tijekom rada, osobe smiju ući u prostor ispod vozila samo kada je vozilo već u povišenom položaju, dok su peroni mirni i kada su mehanički sigurnosni uređaji čvrsto uključeni (npr. zaštitna oprema je potpuno zaključana).
- Ne koristite lift bez zaštitnih uređaja ili s onemogućenim zaštitnim uređajima.
- Nepoštivanje ovog propisa može uzrokovati ozbiljne ozljede osoba i nepopravljivu štetu na dizalu i vozilo koje se podiže.

5. Sigurnost

Opće mjere opreza

Operater i monter za održavanje dužni su poštovati propise o sigurnosti koji su na snazi u zemlji u kojoj je dizalo instalirano. Nadalje, operater i monter za održavanje moraju:

- Uvijek radite na stanicama navedenim i ilustriranim u ovom priručniku;
- Nikada ne skidajte ili deaktivirajte štitnike te mehaničke, električne ili druge vrste sigurnosnih uređaja;
- Pročitajte sigurnosne obavijesti postavljene na stroj i sigurnosne informacije u ovom priručniku.



Opći rizici za podizanje ili spuštanje Sljedeća sigurnosna oprema koristi se za zaštitu od preopterećenja ili mogućnosti kvara motora. U stanju preopterećenja, prepadajući ventil će se otvoriti i izravno vratiti ulje u spremnik za ulje.

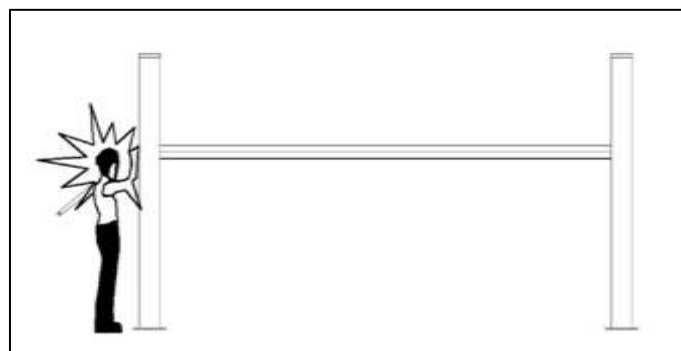


Rizik od drobljenja

- Moguće je ako operater koji upravlja dizalom nije u navedenom položaju na upravljačkoj ploči.
- Kada se platforme (i vozilo) spuštaju, operater nikada ne smije biti djelomično ili potpuno ispod pokretna struktura. Uvijek ostanite u kontrolnoj zoni.

Rizik od udara

- Uzrokovana dijelovima dizalice ili vozilom koje je postavljeno na visinu glave.
 - Kada se, zbog operativnih razloga, dizalo zaustavi na relativno niskim nadmorskim visinama, osoblje mora biti oprezno
- Izbjegavajte udarce s dijelovima stroja koji nisu označeni posebnom bojom.



Rizik od pada operatera

Nitko ne smije ući na peron ili u vozilo dok se dizalo podiže i spušta,

Rizik od pada vozila s dizalice

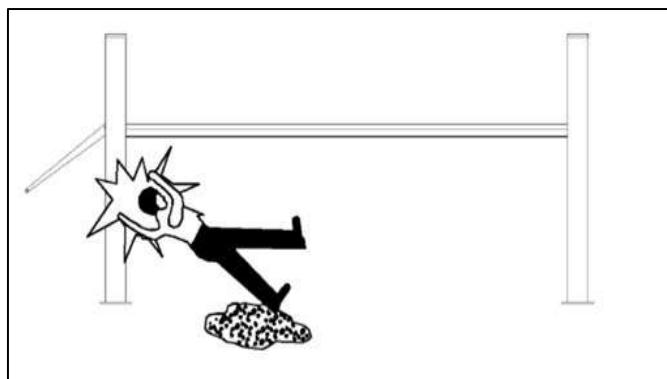
Ova opasnost može uzrokovati pogrešno pozicioniranje vozila na platformama, nepravilno zaustavljanje vozila ili vozila dimenzija koje nisu kompatibilne s kapacitetom dizala.

Nikada ne pokušavajte testirati vozilo dok je na platformama. Nikada ne ostavljajte predmete u području spuštanja pokretnih dijelova dizala.

Rizik od klizanja

Uzrokovano kontaminacijom poda oko lifta lubrikantom.

Prostor ispod i neposredno oko lifta te peroni moraju biti održavani čistim. Odmah uklonite sve mrlje od ulja.

**Rizik od električnog udara**

- Rizik od električnog udara u dijelovima električnih instalacija lifta.
- Nemojte koristiti mlazove vode, parne otapala ili boje pored dizala, te posebno pazite da takve stvari ne dođu do električne upravljačke ploče.
- Rukovanje sigurnosnim uređajima strogo je zabranjeno. Nikada ne prelazite maksimalni kapacitet dizala, provjerite da vozila koja se podižu nemaju teret.
- Stoga je važno strogo se pridržavati svih propisa vezanih uz uporabu, održavanje i sigurnost u ovom priručniku.

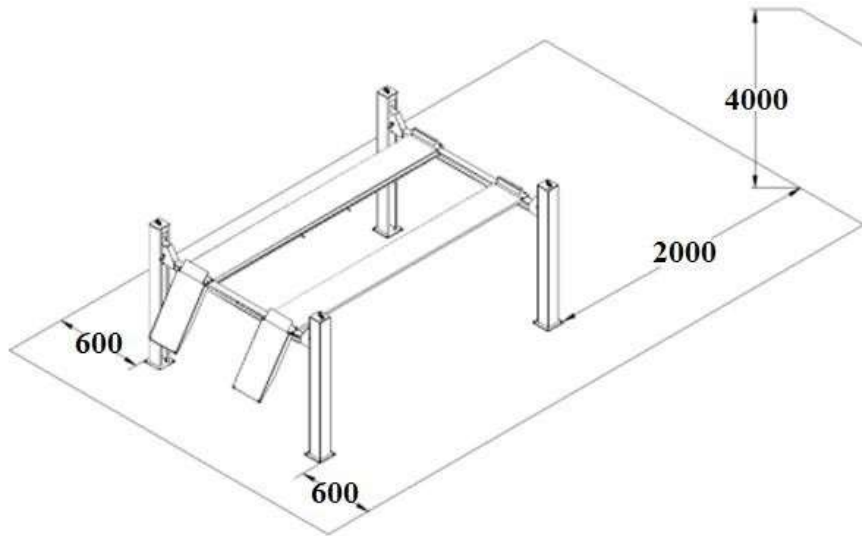
6. Ugradnja

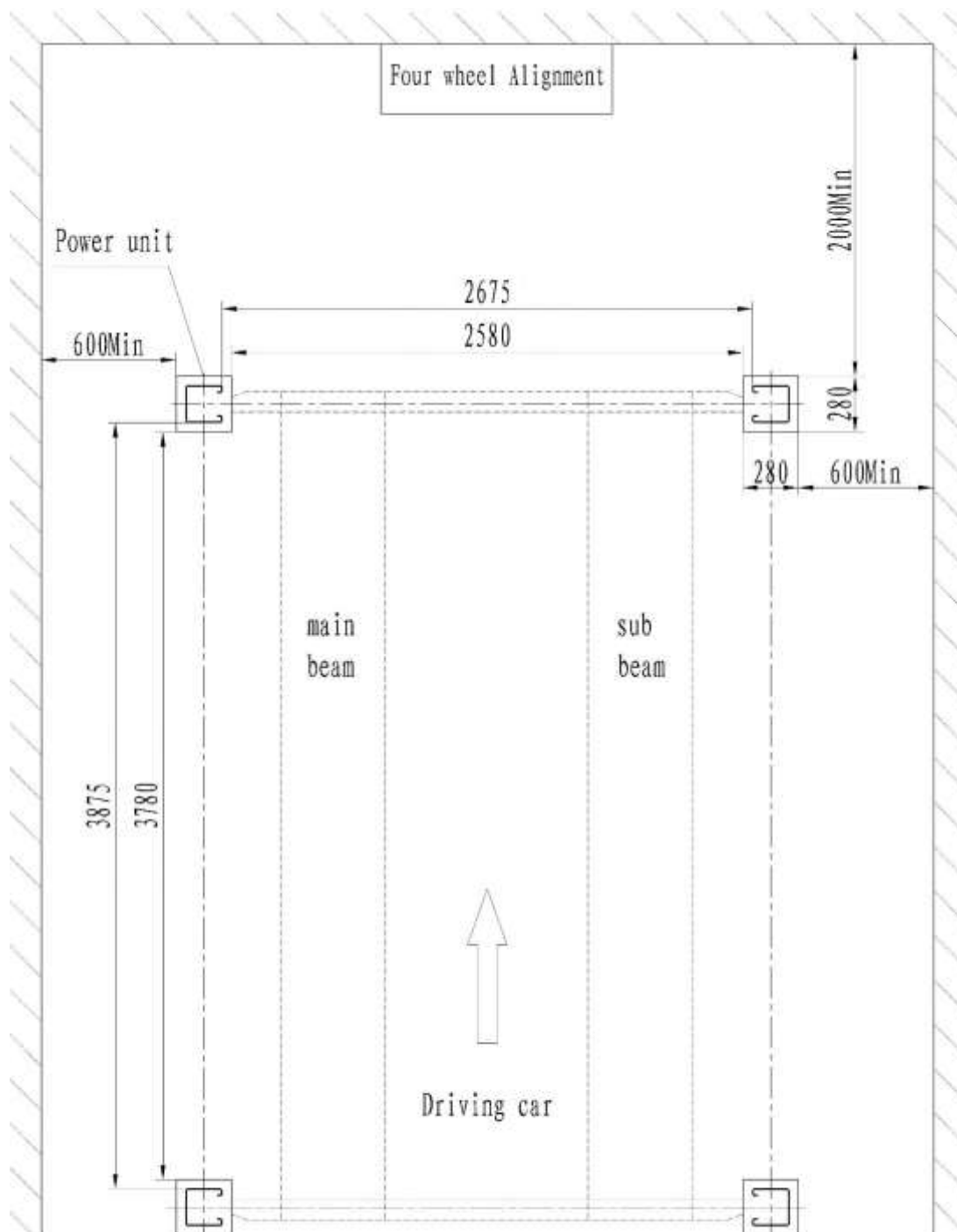
Samo stručno i ovlašteno osoblje smije obavljati ove operacije, pažljivo slijedite sve upute navedene u nastavku kako biste spriječili moguću štetu na dizalici automobila ili rizik od ozljeda ljudi.

Zahtjevi za instalaciju

- Dizalo za automobile mora biti instalirano prema propisanim sigurnosnim udaljenostima od zidova najmanje 600 mm, uzimajući u obzir potreban prostor za jednostavan rad,
- Također je potreban dodatni prostor za kontrolno mjesto i moguće piste u slučaju nužde; prostorija mora biti prethodno uređena za napajanje i pneumatski dovod dizala za automobile,
- Soba mora biti visoka ≥ 4000 mm,
- Auto lift može se postaviti na bilo koji kat, pod uvjetom da je savršeno ravan i dovoljno otporan. (≥ 250 kg/cm²),

- Svi dijelovi stroja moraju biti ravnomjerno osvijetljeni s dovoljno svjetla kako bi se osiguralo da se radovi podešavanja i održavanja navedeni u priručniku mogu sigurno izvesti, bez područja sjene, reflektiranog svjetla, odsjaja i izbjegavajući sve situacije koje bi mogle uzrokovati zamor očiju:
 - Rasvjeta mora biti instalirana u skladu sa zakonima koji vrijede na mjestu ugradnje.
 - Debljina betona ≥ 150 mm, ○ Niveliranje cijele duljine ≤ 10 mm





Ugradnja poprečnih greda:

- Popravi prednju i stražnju poprečnu gredu na podu.
- Stavite drvo ili željezo ispod poprečne grede kako biste podigli 100-300 mm. • Postavite osam najlonskih zaštita od sudara unutar i izvan poprečne grede.

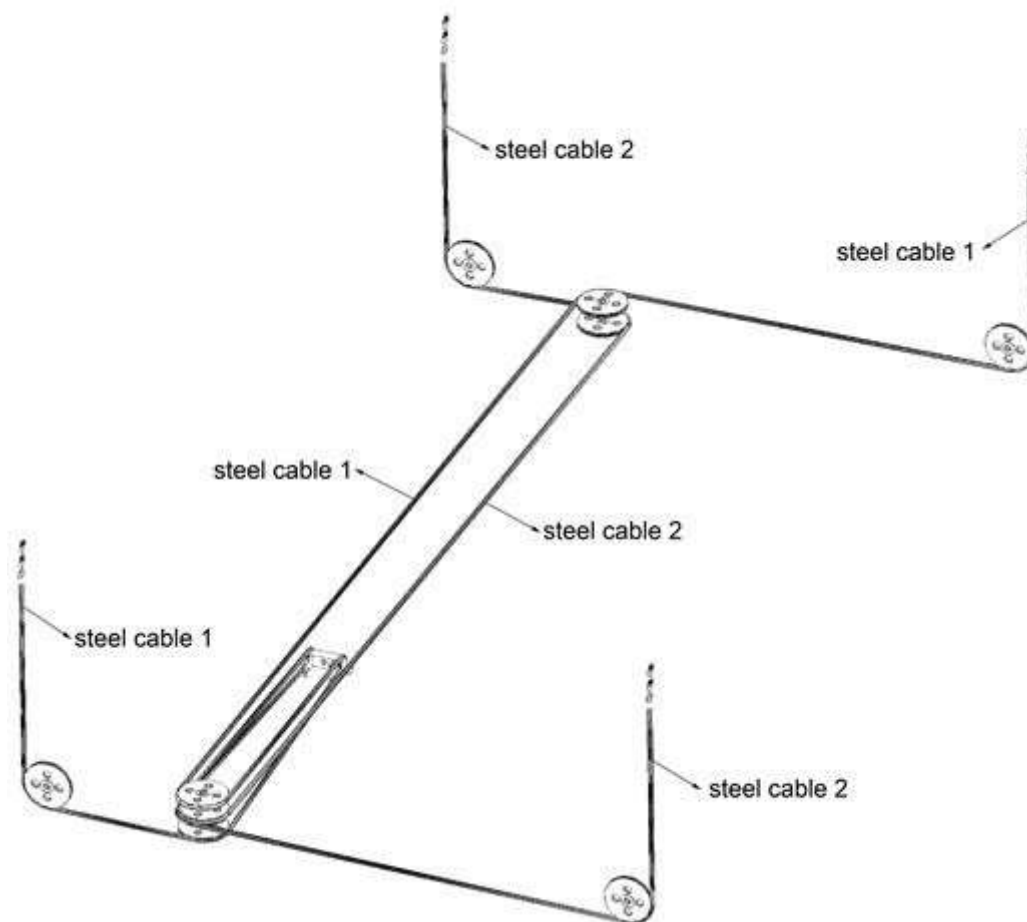
Ugradnja platforme:

- Na krmi se postave dvije platforme, glavna platforma treba biti smještena s lijeve strane smjera kretanja vozila, podplatforma s desne strane, a kotač za kotače na peronu unutra,
- Provjerite jesu li dvije platforme i dijagonala dva transoma ravni, zatim stavite četiri stupa sa strane krme, pričvrstite matice na krovu stupa čeličnim kabelom, stavite sigurnosne zube kroz graničnu os, također pričvrstite matice na krovu stupa.

Čelična sajla:

Oslobodite matice čeličnog kabela, izbjegavajte da se čelični kabeli međusobno isprepliću.

Kratka čelična sajla prolazi kroz utor remenice s lijeve strane. Otpusti osovinu remenice unutar poprečne grede. Postavite osovinu kolotura nakon što završite s postavljanjem čeličnog kabela.



Nakon instalacije:

- Ispraznite vijke ispod osiguranja poštom,
- Zalijepite stup na najlonski blok poprečne grede, umetnite osiguravajuću traku u utor grede,
- Izmjerite stup i upotrijebite debelu željeznu podlogu da postavite temeljnu ploču stupa okomito na stup.

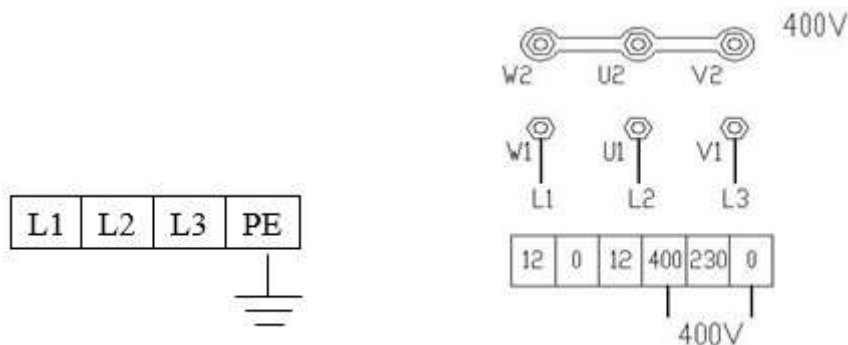
Povezivanje linije:

- Spojite električnu i uljnu cijev prema shemi električnog ožičenja i spoju uljne cijevi
- Kako bi se izbjeglo neočekivano zatvaranje podizanja zbog mehaničkog sigurnosnog uređaja, umetnite drvene dijelove u unutarnji dio okvira baze. • Pazite da ne radite ispod dizalice dok hidraulički sustav nije potpuno napunjen
hidraulično ulje.

Electricalna veza kruga:

Samo vješto osoblje smije obavljati operacije prikazane u nastavku.

- Otvori prednji poklopac upravljačke kutije
- Povezivanje napajanja: 400 trofaznih četverožičnih priključaka (4*2,5mm²) za napajanje spojeno je na priključke 1#, 2#, 3#. PE je spojen na uzemljenje.- • Spoj žice električnog motora: spojite upravljačku kutiju s električnom žicom U1#, V1#, W1# na kutiju s motorom.



Spoj hidrauličnog crijeva

- Otvorite spremnik hidrauličkog ulja, dodajte 12L hidrauličkog ulja u spremnik, a hidraulično ulje osigurava korisnik. Pobrinite se da se hidrauličko ulje očisti, spriječi bilo kakve nečistoće u uljnoj cijevi, vodi digestiju uljne cijevi i ne radi elektromagnetnog ventila.
- Pritisnite gumb "power" za uključivanje napajanja, kliknite na gumb "up", provjerite okreće li se motor u smjeru kazaljke na satu (gledajući prema dolje), ako ne, pritisnite gumb "power", promijenite fazu motora.

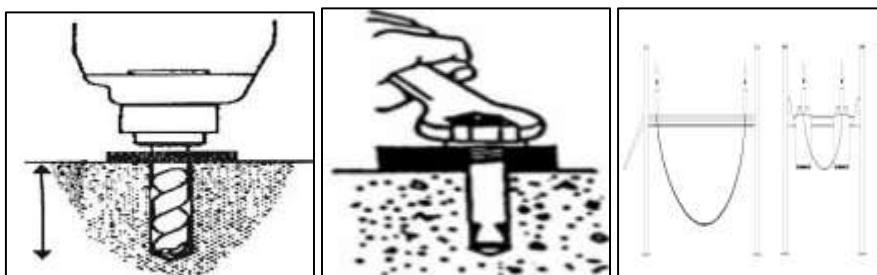
Kad se uključi struja, u kontrolnoj kutiji je visok napon, može upravljati samo ovlaštena osoba.

Podešavanje glavnog stroja

- Okrenite prekidač selektora u "glavni" položaj.
- Pritisnite tipku "gore" SB1, podignite poprečnu gredu otprilike za 1000 mm.
- Pritisnite gumb "dolje" SB2, to je sigurnosna uputa.

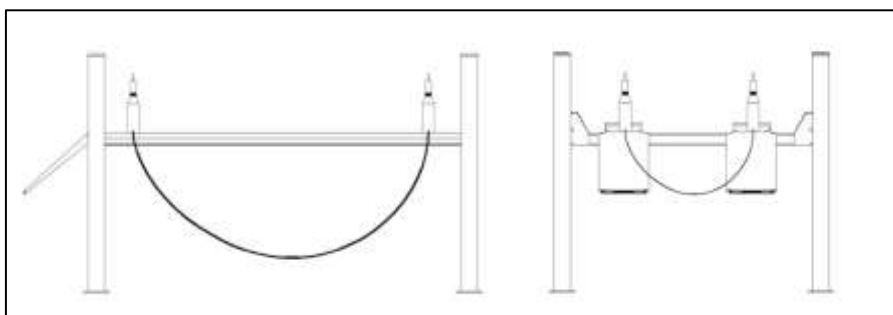
Ugradnja sidrenih vijaka

- Fiksirajte vijke za pričvršćivanje udarnom električnom bušilicom (svrdlo je 16 mm), izbušite rupu od 120 mm i očistite rupu.
- Koristite lagani čekić za postavljanje vijaka za uzemljenje u rupu
- Zaustavite sidra



7. Prilagodba

Podešavanje razine Podesite razinu dvaju prednjih gramofona i kliznih ploča s obje strane straga pomoću nivelirajućeg instrumenta.



Prilagodba razine osiguranja

- Ako podrum bez paralele vodi do platforme bez paralele, podesite visinu sigurnosne šipke.
- podići platformu otprilike 100 mm; Pritisnite gumb "dolje" i pustite osiguranje da uđe u istu rupu osiguravajuće šipke.
- Otpustite vijke na dnu stupca, promatrajte horizontalnu liniju i podesite vijke na navojnoj poludi osiguravajuće trake
- Popravite vijke i matice osiguravajuće trake nakon podešavanja razine.
- Umetnite sidro, upotrijebite teški čekić za pričvršćivanje ekspanzijskih vijaka i zavrnite poklopac vijka

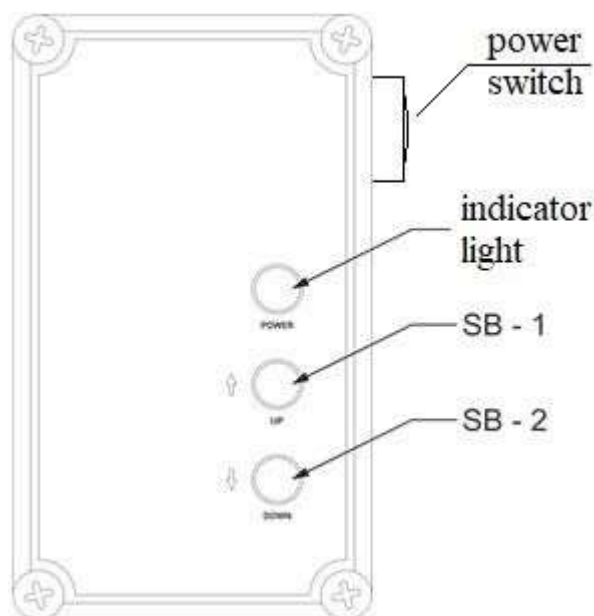
Podešavanje čeličnog kabela

- Podigni platformu otprilike 1000 mm.
- promatrajte horizontalnu liniju i podešavajte vijke na čeličnoj navojnoj šipki unutar stupca.
- Popravite vijke čeličnih kabela nakon podešavanja razine.

8. Rad

Samo obučena osoba može operirati i provjeravati na sljedeći način:

- -Uklonite prepreke prije operacije.
- -Tijekom podizanja ili spuštanja, nitko ne smije stajati blizu obje strane i ispod stroja, niti osoba na dvije platforme.
- -Izbjegavajte dizanje super teških vozila ili drugih stvari.
- -Prilikom podizanja vozila, treba povući ručicu ručne kočnice vozila i koristiti trokut drva otporna na klizanje.
- -Obratite pažnju na sinkronizaciju podizanja i spuštanja. Ako se pronade nešto neobično, odmah zaustavite uređaj, provjerite i uklonite problem.
- -Prilikom zaključavanja glavnog stroja, dvije platforme trebaju biti na istoj visini.
- -kada se oprema dugo nije koristila ili preko noći, stroj treba spustiti na najnižu razinu pozicionirati se na zemlju, uklonite vozilo i isključite napajanje.



Dizanje

- ako je opremljen električnim nosačem, prvo okrenite ručni selektor na položaj "glavni stroj".
- pritisnite tipku "gore" SB1, pumpa ulja i radi, te platforma se diže.

Spuštanje

- prvo pritisnite gumb "gore" SB2 za 2-3 sekunde, zatim povucite ručku za otključavanje dolje, pritisnite tipku "dolje" za spuštanje peron.



Hitno ručno upravljanje za spuštanje (nestanak struje)

Prilikom spuštanja ručnim upravljanjem, treba u svakom trenutku pratiti stanje platforme jer se na platformi nalaze vozila. Ako se pojavi nešto neobično, odmah zavrnite ventil uljne petlje.



9. Održavanje i njega

Održavanje i brigu o dizalu mora upravljati stručna osoba.

- gornji i donji klizni blokovi moraju biti očišćeni od stranih predmeta te se moraju održavati čistima i podmazanima.
- Svi ležajevi i šarke na ovom stroju moraju se podmazivati jednom mjesečno
- tip F4 s poravnanjem na sva četiri kotača trebao bi se podmazivati svake godine.
- hidraulično ulje mora se zamijeniti jednom godišnje. Razina ulja uvijek treba biti na gornjoj granici.
- Provjeravajte čeličnu cijev svaka tri puta i ako nešto nije u redu, prestanite koristiti i obavijestite proizvođača.
- Preporučuje se integracija pneumatskog sustava s jedinicom za obradu zraka.

Kad mijenjate hidraulično ulje, stavite strojeve na najniži položaj, ispraznite spremnik za ulje, a kad dodajete novo ulje, ulje bi trebalo biti očišćeno.

10. Rješavanje problema

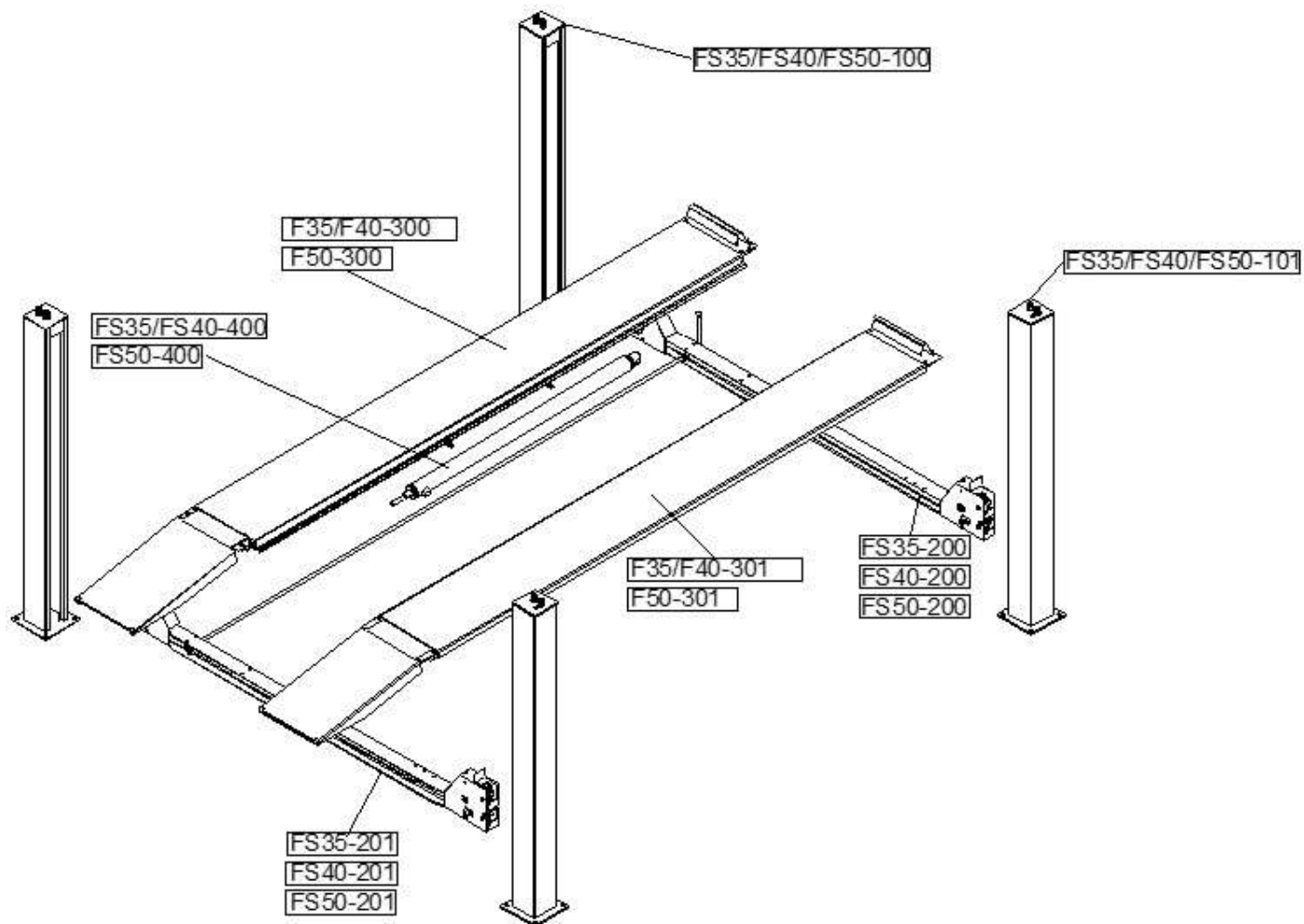
Nevolje	Uzrok i pojave	Rezolucije
Motor to radi	(1) Povezivanje žica napajanja ili nulte žice nije ispravno.	Provjeri i ispravan spoj žice.

Ne radi u operaciji podizanja.	(2) AC kontaktor u krugu motora ne hvata signal.	Ako motor radi pri pritiskanju kontaktora prema dolje pomoću izolacijske šipke, provjerite kontrolni krug. Ako je napon na oba kraja kontaktorske zavojnice normalan, zamijenite kontaktor.
Kod podizanja motor radi, ali nema podizanja.	(1) Motor se okreće unatrag.	Promijenite faze na napajanju.
	(2) Normalno je pri dizanju s laganim opterećenjem, ali abnormalno pri dizanju s velikim opterećenjem.	Postavljeni sigurni tlak ventila za prelijevanje može se povećati laganim okretanjem gumba za podešavanje udesno prema dolje. Kalem ventila za spuštanje solenoida zaglavio je prljavštinom. Očisti kalem.
	(3) Količina hidrauličkog ulja nije dovoljna.	Dodaj hidraulično ulje.
	(4) "Radni ventil za zaustavljanje" nije otvoren.	Skrenite desno i otvorite "Operacijski ventil za zaustavljanje i dovodim hidrauličko ulje u glavni uljni cilindar.
Kada pritisnete tipku "Spusti", uređaj se ne spušta.	(1) Sigurnosni zupci nisu otpušteni od sigurnosnih zuba.	Prvo malo podigni, pa spusti.
	(2) Sigurnosna zupčasta nije podignuta.	Tlak zraka nije dovoljan ili je sigurnosni zupčanik zaglavljn.
	(3) Solenoidni zračni ventil ne radi.	Ako je ventil za solenoidni zrak pod naponom, ali ne otvara zračni krug, provjerite ili zamijenite ventil solenoida.
	(4) Ventil za spuštanje solenoida je pod naponom, ali ne radi.	Provjeri čep i zavojnicu ventila za spuštanje solenoida i provjeri zategnutost zavoja udesno, bakrene matice i slično.
	(5) Hidrauličko ulje ima previsoku viskoznost ili je smrznuto, propadalo (zimi).	Zamijenite s 20# hidrauličnim uljem prema uputama.
Stroj se spušta izuzetno polako pod normalnim opterećenjem.	(1) "Antiknock ventil" za sprječavanje pucanja naftne cijevi je blokiran.	Uklonite ili zatvorite cijev za dovod zraka i tako zaključajte sigurnosni čep stroja bez podizanja sigurnosnog zupča. Uklonite "antiknock ventil" iz otvora za dovod ulja na dnu uljnog cilindra i očistite "antiknock ventil".
	(2) Curenje ulja na uljnoj cijevi ili na njezinim spojevima.	Zategni spojeve uljnih cijevi ili zamijeni brtve ulja, a zatim nadopuni ulje i podesi nivelaciju.
	(3) "ventil za zatvaranje ulja" ne može se čvrsto zatvoriti i gotovo svakodnevno dopunjavati ulje i podešavati.	Zamijenite ventil za dovod ulja, a zatim nadopunite ulje i podesite.
	(4) Baza ili stroj je uvijen.	Ponovno podesite razinu stroja i napunite ili podlogirajte bazu.

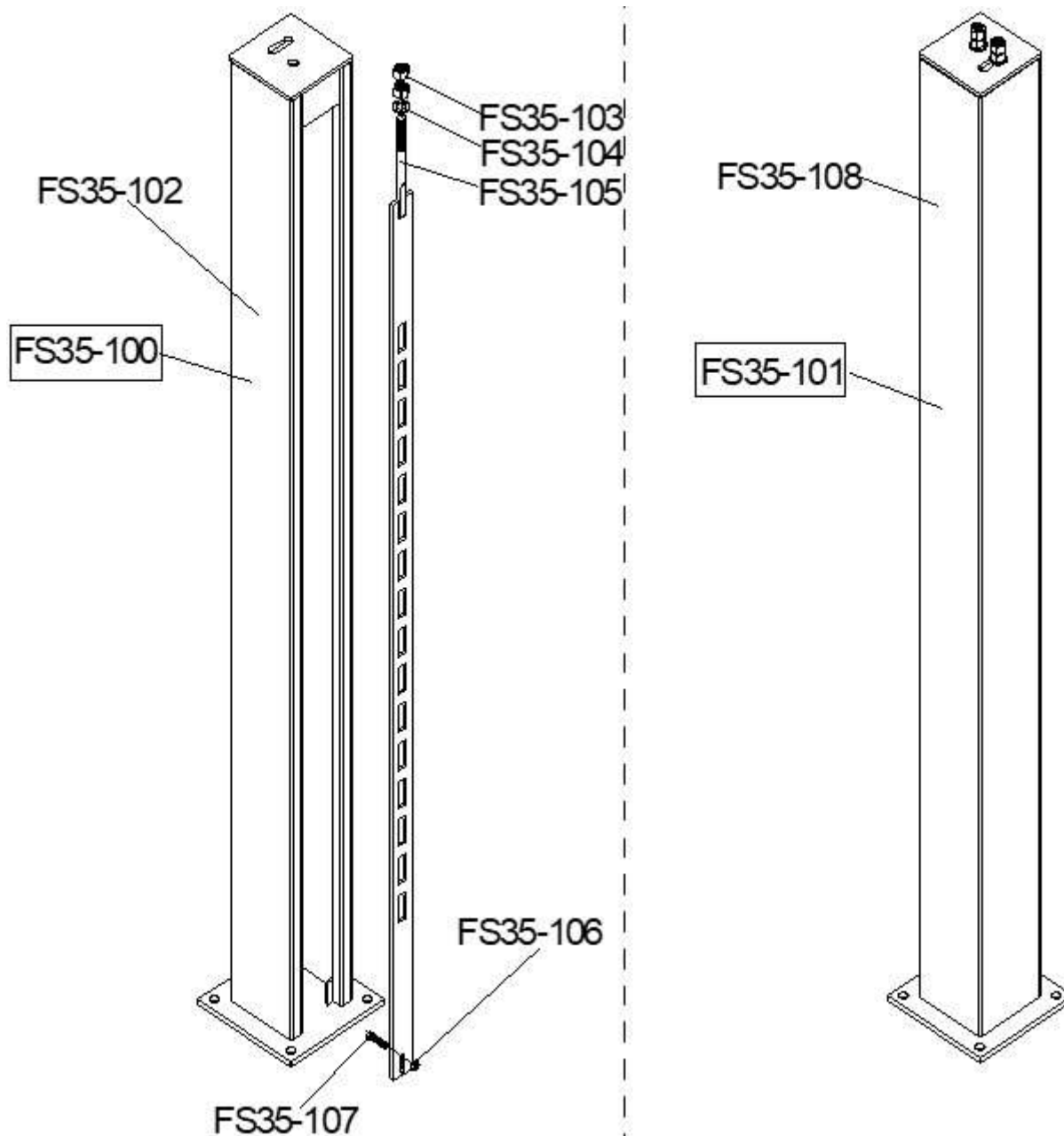
11. Dijagram hidrauličnog spajanja

SB1	Gumb za podizanje	VC	Retifier most	YV	Down-coil
SB2	Tipka dolje	TC	Transformator		
M	Motor	HL	Indikatorska lampica		
Četvrtina	Prekidač	KM	AV kontaktor		

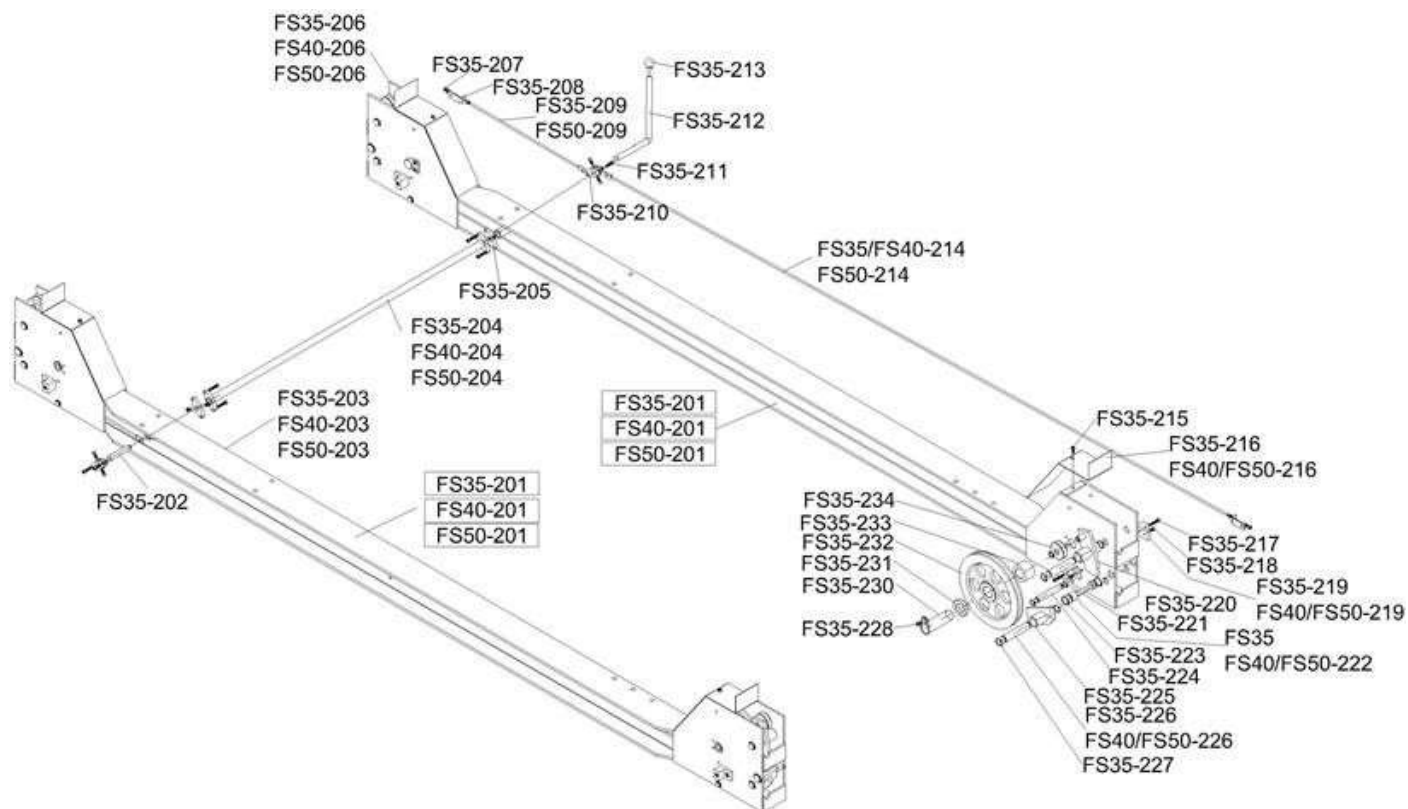
13. Crtež eksplozije



FS35/FS40/FS50-100	Kompletan sklop stupca 1 (F35, F40, F50)
FS35/FS40/FS50-101	Kompletan sklop stupca 2 (F35, F40, F50)
FS35-200	Sklop Crossbeam 1 (F35)
FS40-200	Sklop Crossbeam 1 (F40)
FS50-200	Sklop Crossbeam 1 (F50)
FS35-201	Sklop Crossbeam 2 (F35)
FS40-201	Sklop Crossbeam 2 (F40)
FS50-201	Sklop poprečne grede 2 (F50)
F35/F40-300	Sklop perona 1 (F35, F40)
F50-300	Sklop perona 1 (F50)
F35/F40-301	Sklop perona 2 (F35, F40)
F50-301	Sklop perona 2 (F50)
FS35/FS40-400	Sklop uljnih cilindara (F35, F40)
FS50-400	Sklop uljnog cilindra (F50)

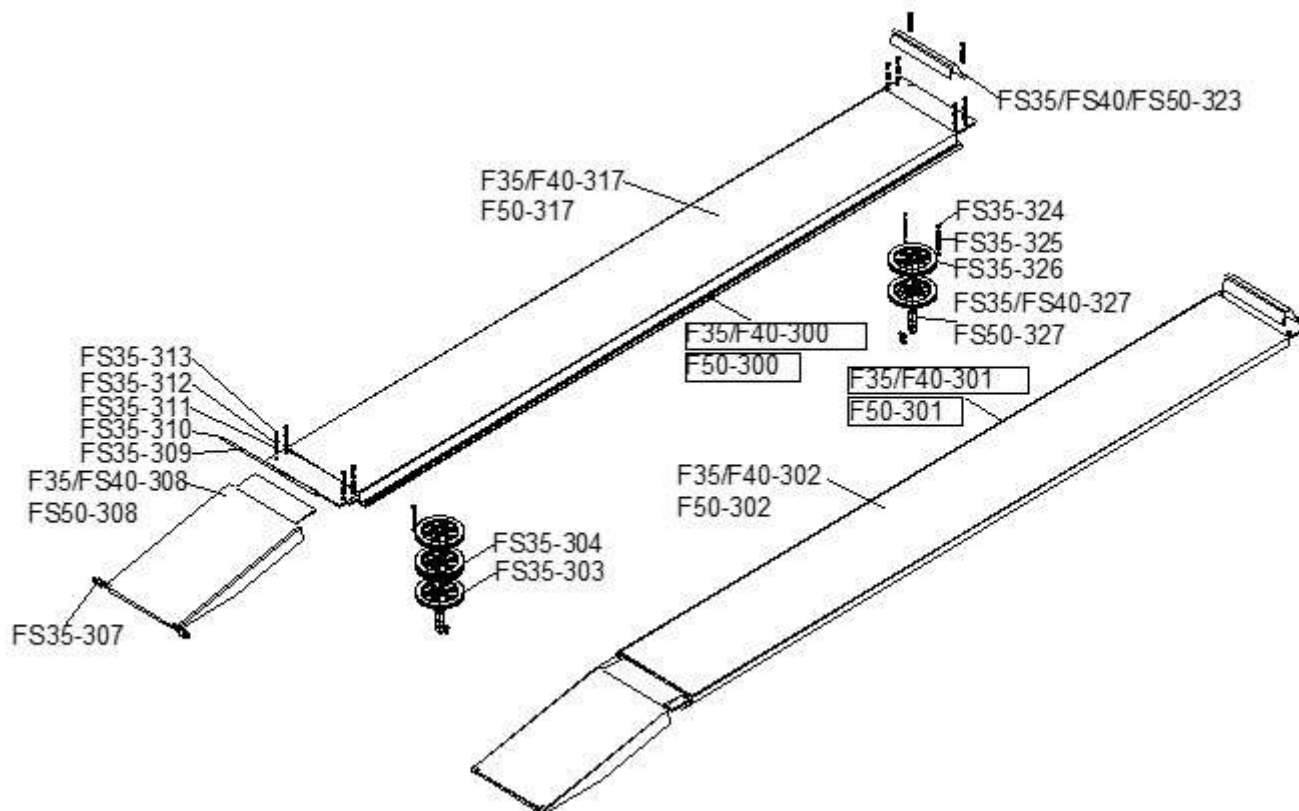


FS35-102	ZZ-304-010000-Z	stupac (F35,F40,F50)
FS35-103	B-004-200001-1	šesterokutna matica M20 (F35, F40, F50)
FS35-104	B-040-223730-1	Ravna podloška (F35, F40, F50)
FS35-105	ZZ-304-110000-Z	osiguravajuća traka (F35, F 40, F50)
FS35-106	B-004-100001-1	šesterokutna matica M10 (FS35, FS40, FS50)
FS35-107	B-009-001030-3	Šrafovi s glavom šalice s kvadratnim vratom M10X30 (F35, F40, F50)
FS35-108	ZZ-304-010000-Z	stupac 2 (F35,F40,F50)



FS35-202	ZX-304-002500-0	Pogonska osovina (F35, F40, F50)
FS35-203	ZZ-304-020000-Z	crossbeam2(F35)
FS40-203		crossbeam2(F40)
FS50-203		crossbeam2(F50)
FS35-204	ZZ-304-080000-Z	Pogonska šipka (F35)
FS40-204		Pogonska poluga (F40)
FS50-204		Pogonska šipka (F50)
FS35-205	ZX-304-002400-0	Prstenasti rubovi (rupe) (F35, F40, F50)
FS35-206	ZZ-304-020000-Z	poprečna gredal (F35)
FS40-206		poprečna gredal (F40)
FS50-206		poprečna gredal (F50)
FS35-207	B-004-060001-1	šesterokutna matica M6 (F35, F40, F50)
FS35-208	ZX-304-003000-0	Potporna klipnjače (F35, F40, F50)
FS35-209	ZZ-304-130000-Z	kratka poluga za povlačenje (F35, F40, F50)
FS35-210	ZX-304-002600-0	Prstenasta priрубnica (s utorima) (F35, F40, F50)
FS35-211	B-010-060201-0	Vijak za šesterokutni nasadni čep M6X20 (F35, F40, F50)
FS35-212	ZX-304-002700-0	ručica pogona (F35, F40, F50)
FS35-213	S-410-008032-0	Handle ball (F 35, F 40, F 50)
FS35-214	ZZ-304-120000-Z	duga vučna šipka (F35)
FS40/FS50-214		duga vučna šipka (F40, F50)
FS35-215	B-010-060121-0	Vijak za šesterokutni nasadni čep M6X12 (F35, F40, F50)
FS35-216	ZZ-304-001700-0	Zaštitna ploča za poprečnu gredu (F35)

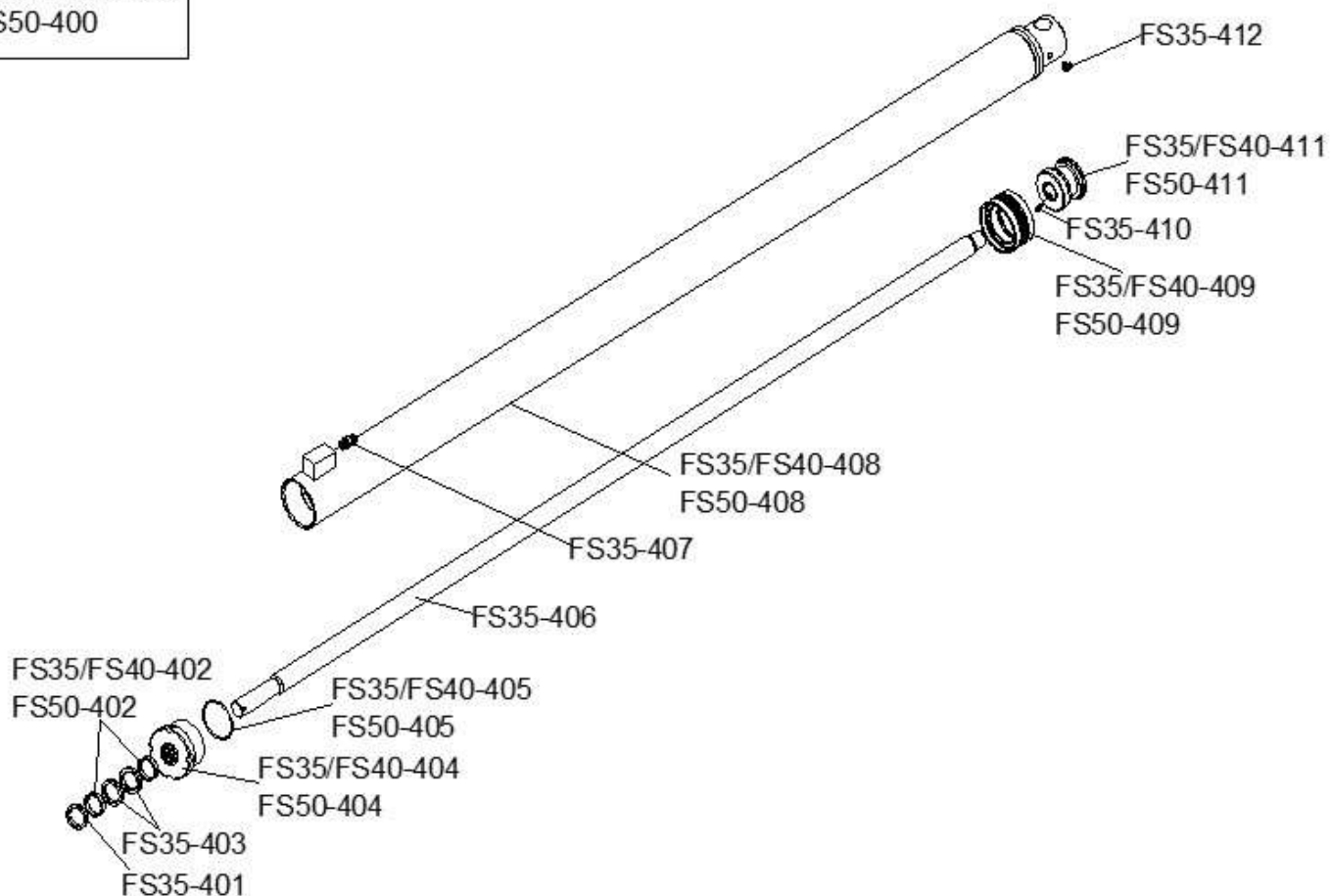
FS40/FS50-216		Zaštitna ploča za poprečnu gredu (F40, F50)
FS35-217	B-010-060301-0	Vijak za glavu s šesterokutnim nasadnim nasadom M6X30 (F35, F40, F50)
FS35-218	B-017-060161-0	vijak s poprečno udubljenom glavom M6X18 (F35, F40, F50)
FS35-219	ZG-304-000600-0	Limit gommure(F35)
FS40/FS50-219		Limit gommure(F40,F50)
FS35-220	ZX-304-090000-Z	Gornji blok osiguranja (F 35, F 40, F 50)
FS35-221	B-055-160001-0	Prsten za hvatanje osovine Ø16 (F35, F40, F50)
FS35-222	ZX-304-001300-0	Limitna osovina osiguravajuće trake (F35)
FS40/FS50-222		Limitna osovina osiguravajuće trake (F40, F50)
FS35-223	B-055-240001-0	Prsten za hvatanje osovine Ø24(F35, F40, F50)
FS35-224	ZX-304-004200-0	Granična osovina čeličnog kabela s poprečnim gredama $\phi 16 \times 100 \text{mm}$ (F35, F40, F50)
FS35-225	ZX-304-100000-Z	Osiguranje prema dolje blok (F35,F40,F50)
FS35-226	ZX-304-001100-0	Stacionarna osovina osiguravajuće blokade (F35, F40, F50)
FS40-236		Stacionarna osovina osiguravajuće blokade (F35, F40, F50)
FS35-227	B-055-200001-0	Prsten za zatvaranje osovine Ø20(F35,F40,F50)
FS35-228	B-017-080121-0	vijak s poprečno udubljenom glavom M8X12 (F35, F40, F50)
FS35-230	ZX-304-000700-0	Stacionarna osovina vodilice kolotura (F35)
FS35-231	ZZ-304-000100-0	Gumena podloga (tanka) (F35, F40, F50)
FS35-232	ZG-304-003600-0	Čelična remenica kabela (s jednim utorom) 1(F35, F40, F50)
FS35-233	ZZ-304-000200-0	Gumena podloga (debela) (F 35, F 40, F 50)
FS35-234	ZX-304-002100-0	Gornji blok osiguranja (F35, F40, F50)



FS35-302	ZZ-304-040000-Z	Peron 2 (F35)
FS40/FS50-302		Peron 2 (F40, F50)
FS35-303	ZG-304-003400-0	Čelična kabelska remenica (s jednim utorom) 2 Ø230X21(F35,F40,F50)
FS35-304	ZG-304-000037-0	Čelična remenica za sajle (dvostruki utor) 2 Ø230X34(F35,F40,F50)
FS35-305		Navojna šipka (F35, F40, F50)
FS35-306	S-011-000011-3	proljeće $\Phi 1.2 * \Phi 12 * 60$ (Ž35, Ž40, Ž50)
FS35-307	DG-3B4-001500-0	valjak za utovarnu rampu (F35, F40, F50)
FS35-308	ZZ-304-150000-Z	Utovarna ploča (F35)
FS40/FS50-308		Board za utovar (F40, F50)
FS35-309	ZX-304-004100-0	Stacionarno okno ploče za utovar Ø10(F35,F40,F50)
FS35-310	B-055-100001-0	Prsten za hvatanje osovine Ø10 (F35, F40, F50)
FS35-311	B-040-132425-1	ravna podloška Ø12 (F35, F40, F50)
FS35-312	B-050-120000-0	opružna podloška Ø12 (F35, F40, F50)
FS35-313	B-014-100251-1	šesterokutni vijak M10X25 (F35, F40, F50)
FS35-314	ZZ-304-003100-0	valjak bočne klizne ploče (F35, F40, F50)
FS35-315	B-010-060351-1	Vijak za šesterokutni nasadni čep M6X35 (poluzubci) (F35, Ž40, Ž50)
FS35-316	ZZ-304-050000-Z	bočna klizna ploča (F35, F40, F50)
FS35-317	ZZ-304-030000-Z	peron 1 (F35, F40, F50)
FS35-318	ZZ-304-060000-Z	Velika pokrovna ploča 502x465x58mm (F35, F 40, F 50)

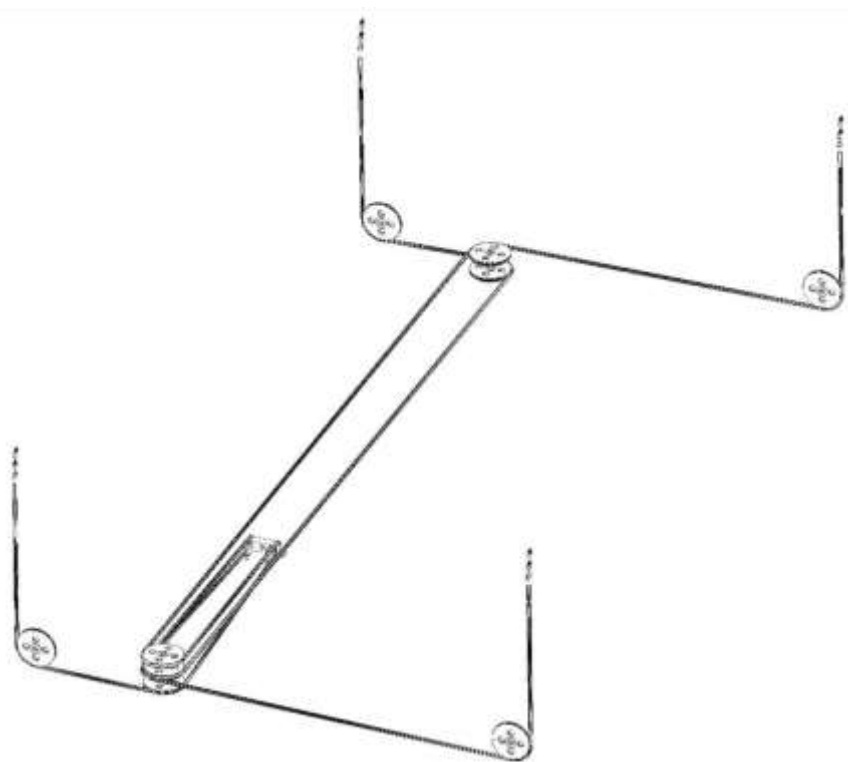
FS35-319	ZZ-304-070000-Z	Mala pokrovna ploča 502x210x48mm (F35, F 40, F 50)
FS35-320	B-014-100201-1	šesterokutni vijak M10X20 (F35, F40, F50)
FS35-321	B-050-100000-0	opruga Ø10 (F35, F40, F50)
FS35-322	B-040-112020-1	ravna podloška Ø10 (F35, F40, F50)
FS35-323	ZZ-304-002300-0	tablice za automobil (F35, F40, F50)
FS35-324	B-055-120001-0	Prsten za hvatanje osovine Ø12 (F35, F40, F50)
FS35-325	ZX-304-001200-0	Čelična kabelska granična osovina Ø12(F35,F40,F50)
FS35-326	ZG-304-003500-0	Čelična kabelska remenica (s jednim utorom) 3(F35, F40, F50)
FS35-327	ZX-304-001400-0	Stacionarna osovina vodilice kolotura (F35)
FS40/FS50-327	ZX-304-001400-0	Stacionarna osovina vodilice remenice (F40, F50)

FS35/FS40-400
FS50-400

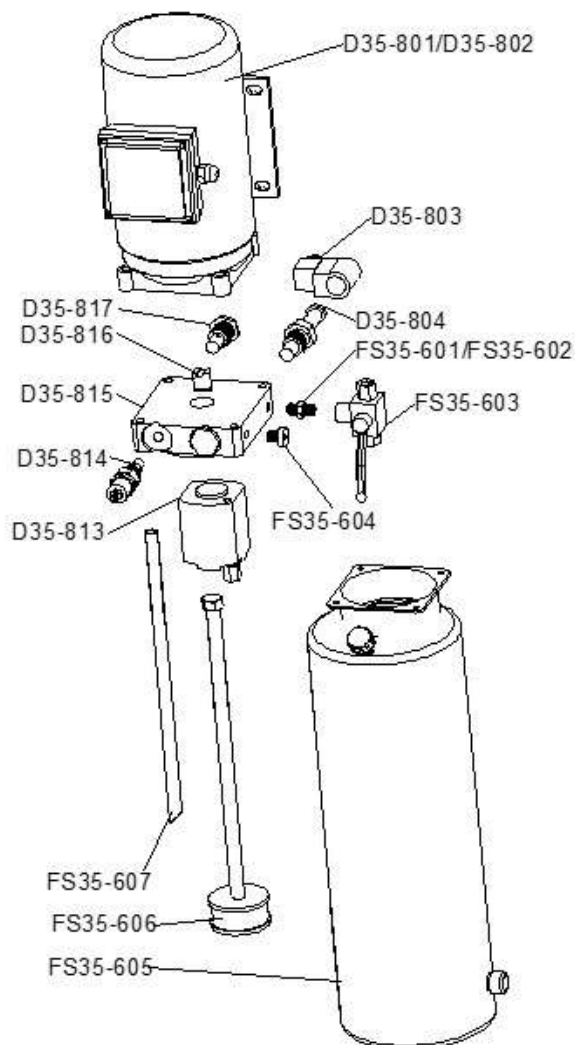


FS35-401	S-005-040065-0	Prsten otporan na prašinu Ø32X40X6.5(F35,F40,F50)
FS35/FS40-402	S-045-008025-0	prsten za nošenje (Ž35, Ž40)
FS50-402		prsten za nošenje (F50)
FS35-403	S-006-042006-0	U-prsten Ø32X42X6(F35,F40,F50)
FS35/FS40-404	ZZ-304-160300-0	Poklopac uljnog cilindra (F35, F40)
FS50-404		Poklopac uljnog cilindra (F50)
FS35/FS40-405	S-000-070004-0	O-prsten Ø70X4(F35,F40)

FS50-405		O-prsten Ø75X4(F50)
FS35-406	ZZ-304-160200-1	klipnjača (F35, F40, F50)
FS35-407	S-011-010400-10	Unija uljnih cilindara (F35, F40, F50)
FS35/FS40-408	ZZ-304-160100-Z	uljni cilindar (F35, F40)
FS50-408		uljni cilindar (F50)
FS35/FS40-409	S-007-055224-0	Kombinirani prsten za brtvljenje Ø70X50X22.4(F35,F40)
FS50-409		Kombinirani prsten za brtvljenje Ø75X55X22.4(F50)
FS35-410	B-007-060101-0	Vijak za šesterokutni nasadni čep M6X10 (F35, F40, F50)
FS35/FS40-411	ZZ-304-160100-0	klip (F35, F40)
FS50-411		Klip (F50)
FS35-412	S-023-010800-0	Prigušivač G1/8 (F35, F40, F50)



FS35/FS40-500		čelični kabel dovršen (F35, F40)
FS50-500		čelični kabel dovršen (F50)
FS35/FS40-501	S-300-093000-1	čelični kabel (F35, F40)
FS50-501		čelični kabel (F50)



FS35-600	Kompletan sklop pogonskih jedinica (FS35, FS40, FS50)
D35-801	Motor (FS35,FS40,FS50)
D35-816	anektan vreteno (FS35,FS40,FS50)
D35-815	Sjedalo ventila (FS35, FS40, FS50)
D35-814	preljevni ventil (FS35,FS40,FS50)
FS35-604	Plug(FS35,FS40,FS50)
D35-817	jednosmjerni ventil (FS35, FS40, FS50)
D35-813	Zupčasta pumpa (FS35, FS40, FS50)
FS35-605	spremnik za ulje (12L) (FS35,FS40,FS50)
FS35-606	crijevo za izvlačenje ulja (FS35,FS40,FS50)
FS35-607	Crijevo za bijeg ulja (FS35,FS40,FS50)
D35-803	Zavojnica (FS35,FS40,FS50)
D35-804	ventil za spuštanje (FS35,FS40,FS50)
FS35-603	transformacijski ventil (FS35,FS40,FS50)
FS35-601	Fitting crijeva (FS35, FS40, FS50)

Jabuka - Imovina 12
 23-114 Jabuka - Imovina
 NIP: 7133126904
 tel. 81-565-71-71
 faks 81470-93-67
sklep@redats.com



Deklaracija o sukladnosti EZ
 CE-24

REDATS društvo s ograničenom odgovornošću

Tvornica:

Nantong Balance Mechanical & Electronic Co., Ltd
 9 Jiangtian cesta, industrijska zona Binhai, Qidong
 226236 Nantong, Jiangsu, P.R. Kina

Proizvod:
 Hidraulični model s četiri
post-podizanja:
 L-400 (U-F40) **Serijski**
broj:

Pod isključivom odgovornošću, izjavljujemo da je proizvod u skladu s: EC
 certifikatom, broj M6A 083410 0027 izdanim 2022.05.09. od strane Direktive o
 strojevima:

0123: TÜV SÜD Product Service GmbH, Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Njemačka,

proizvod zadovoljava osnovne zahtjeve:

Direktiva 2006/42/EZ

kao i detaljne zahtjeve navedene u usklađenim standardima:

EN 1493:2010, EN 60204-1:2018

Ova Deklaracija je osnova za primjenu CE oznake na proizvod.

Ova Deklaracija odnosi se isključivo na strojeve u stanju u kojem su stavljeni na tržište i isključuje komponente koje su dodane i/ili operacije koje provodi konačni korisnik. Tehnička dokumentacija dostupna je na: REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Jabłonna - Majątek 12; 23-114 Jabłonna - Estate.

Jabłonna - Imanje, svibanj 2024.



 **REDATS sp. z o.o.**
 Dyrektor Operacyjny
 Chief Operating Officer
 Kamil Tarasiewicz

 **REDATS sp. z o.o.**
 www.sklep.redats.pl | www.redats.com
 NIP: 7133126904
 KRS: 0001052621
 REGON: 526250014 |  Jabłonna Majątek 12
 23-114 Jabłonna
 POLAND
 ☎ +48 (81) 565 71 71