



KAMIONSKA MONTIRKA 14" - 26" MT-26



IZVORNI KORISNIČKI PRIRUČNIK verzija V.1.0 svibanj 2024.



Przeczytaj uważnie i dokładnie całą instrukcję zanim
przystąpisz do pracy z montażownicą do opon.

Sadržaj

1.	Opće informacije	3
2.	Tehničke specifikacije	4
2.1.	Ukupne dimenzije	4
3.	Sigurnost na radu	5
4.	Sigurnosni elementi	5
5.	Transportna	5
6.	Raspakiranje	5
7.	Postavljanje	6
7.1.	Zahtjevi za posao	6
7.2.	Električna	6
7.3.	Potvrdite svoju povezanost	7
8.	Znakovi upozorenja	7
9.	..... upravljačka jedinica	7
10.	Radna pozicija	8
11.	Potvrđivanje	8
12.	Rad s	Assemblerom 8
12.1.	Zaključavanje	kotača 8
12.2.	Tubeless i super single gume	9
12.2.1.	Pečenje stopala	9
12.2.2.	Rastavljanje	10
12.2.3.	Instalacija.....	10
12.3.	Cijevne gume	12
12.3.1.	Otvaranje stopalnog	12
12.3.2.	Rastavljanje	12
12.3.3.	Instalacija.....	13
12.4.	Višeelementni prstenasti kotači - uklanjanje pečenja i rastavljanje	14
12.4.1.	Kotači s trodijelnim prstenovima	14
12.4.2.	Kotači s petodijelnim prstenovima	15
12.5.	Višestruki prstenasti kotači - instalacijska	16
12.5.1.	Kotači s trodijelnim prstenovima	16
12.5.2.	Kotači s petodijelnim prstenovima	16
13.	..... održavanje	17
14.	Rješavanje problema	17

15. Premjestite svoj uređaj	18
16. Skladištenje	18
17. Odlaganje	18
Uvjeti jamstva i jamstvena kartica	19
Deklaracija o sukladnosti EZ	21

Pažnja!

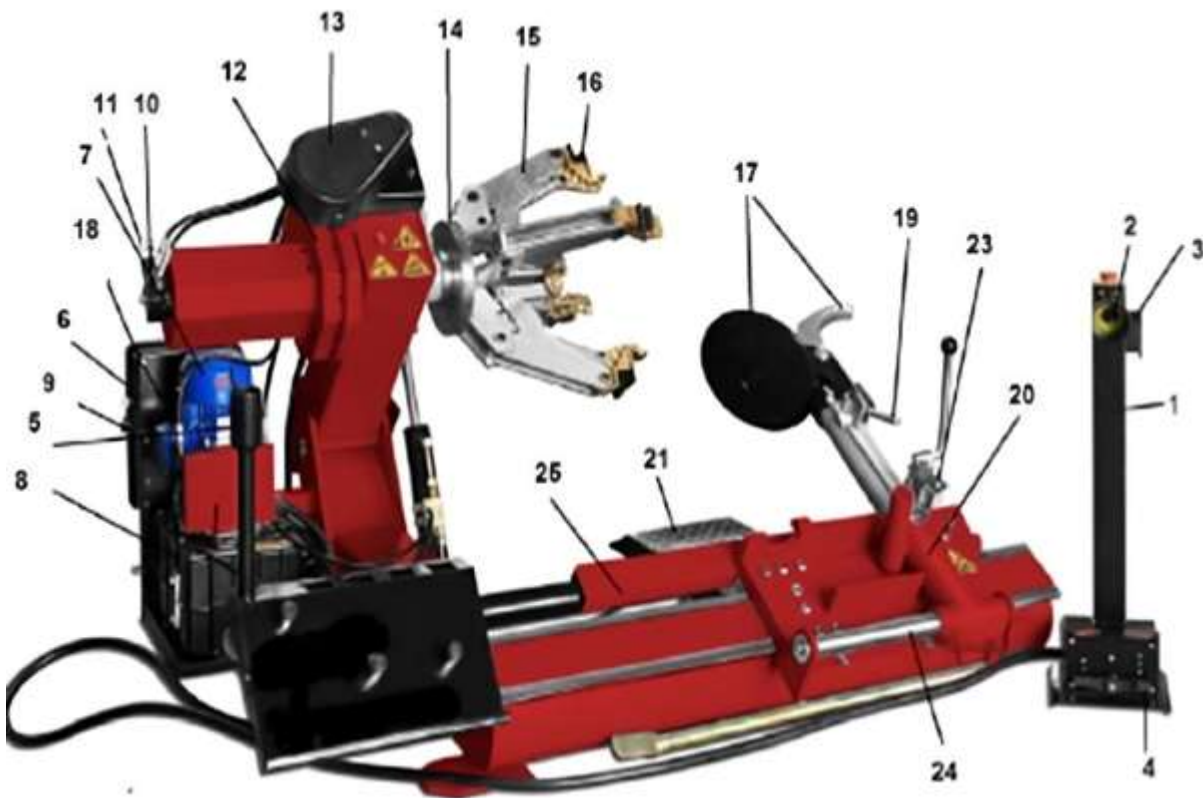
Uređaj je dizajniran za samostalno sastavljanje. Točan postupak možete pronaći u korisničkom priručniku. U slučaju problema, molimo kontaktirajte naš Odjel za usluge putem e-maila serwis@redats.com

Pažnja

Ovaj priručnik je sastavni dio stroja, korisnik ga mora pažljivo pročitati i razumjeti prije nego što ga počne koristiti. Svaka druga upotreba uređaja je neprimjerena i neovlaštena. Prodavač ne preuzima odgovornost za zloupotrebu uređaja. Držite priručnik blizu stroja za stalni i brz pristup.

1. Opće informacije

Fitter je dizajniran za zamjenu guma na autobusima i kamionima s veličinama obplataka od 14" do 26" i maksimalnim promjerom od 1600 mm.



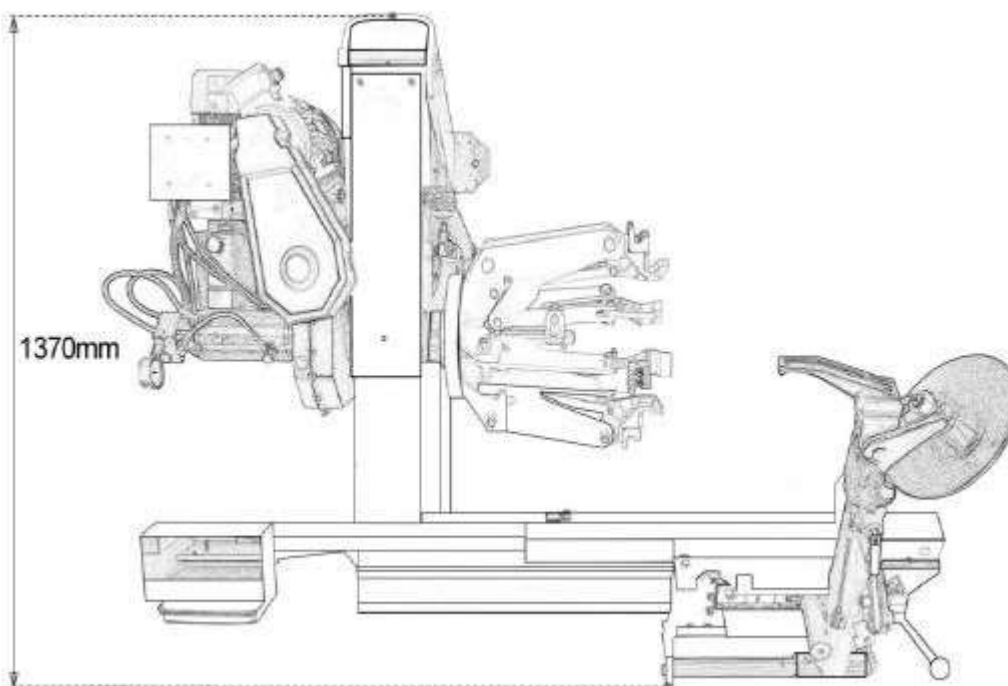
1. Prijenosna upravljačka jedinica	2. Joystick za montažu glave - klizna kolica
3. Prekidač za otvaranje/zatvaranje u čeljusti stezanja	4. Stezanje pedale za rotaciju čeljusti desno-lijevo
5. Montaža držača žlice	6. Električna kutija
7. Električni motor	8. Spremnik za ulje
9. Hidraulični ventil	10. Aktuatorski stezanje čeljustnog ventila

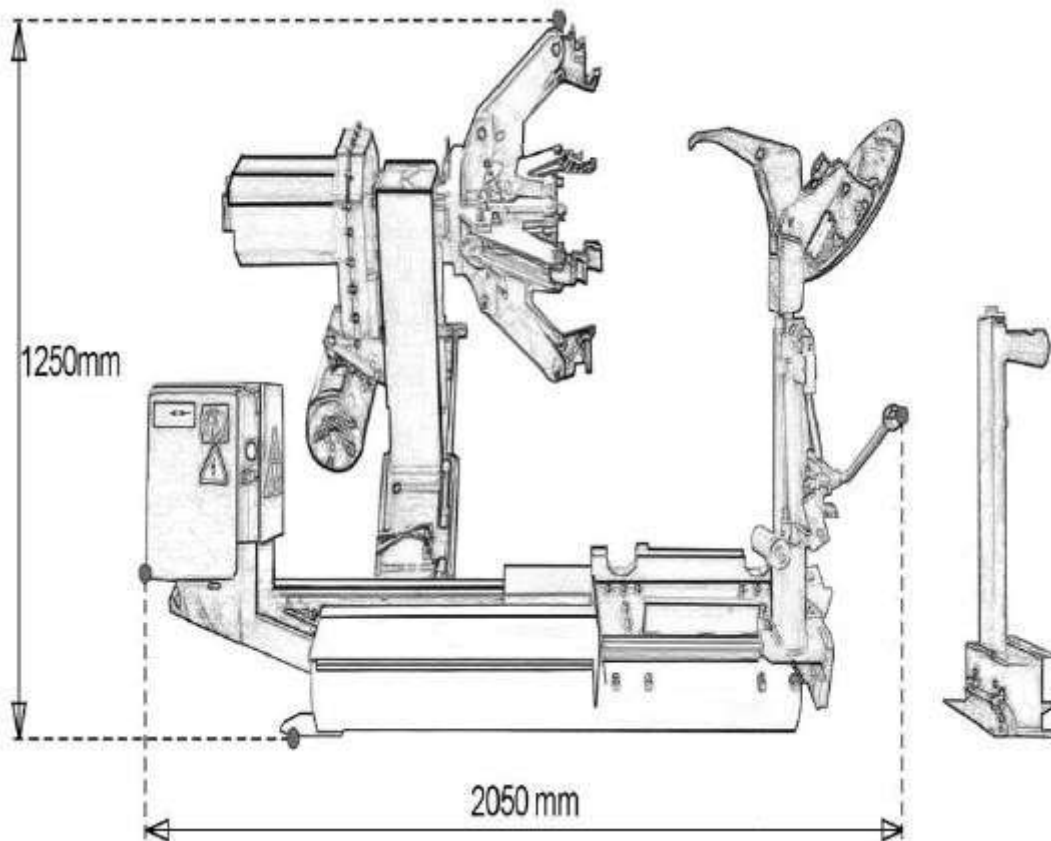
11. Manometar tlaka	12. Pužni zupčanik
13. Prijenos remenom	14. Stezanje steznih čeljusti
15. Čeljusti za krimpiranje	16. Čeljusti hvataljke
17. Disk i montažna noga	18. Ventil za zatvaranje
19. Disk i shoe lock	20. Montažna ruka
21. Klizna platforma ispod kotača	22. Klizna točka za klizni tramvaj
23. Bočna brava	24. Vodilica nosača ruke
25. Hidraulični bočni cilindar mjenjača	

2. Tehničke specifikacije

Hidraulički motor	1,5KW
Zupčasti motor	1,8KW
Veličina obruča	14"-26"
Maksimalni promjer kotača	1600mm
Maksimalna širina kotača	780mm
Težina (sa standardnim dodacima)	570kg
Razina buke	LPA<70dB(A)

2.1. Ukupne dimenzije





3. Sigurnost na radu

- Ovim uređajem smije upravljati samo odgovarajuće kvalificirano osoblje.
- Svi radovi vezani uz električnu instalaciju moraju se obavljati isključivo od strane osoba ovlašten za ovu vrstu posla.

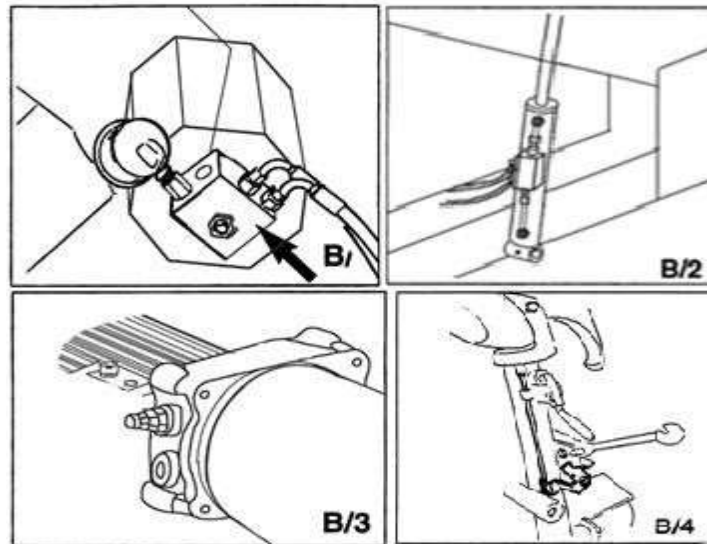
4. Sigurnosni elementi

Instalater ima sljedeće sigurnosne elemente:

- Povratni ventil za pričvršćivanje steznog cilindra četiri čeljusti (na spoju šarke, slika 2 B/1). Štiti kotač od pada ako hidraulički sustav zakaže.
- Dvostruka brtva nepovratnog ventila. vidi sliku 2 B/2 o cilindru za podizanje ruke. On štiti kotač od pada ako hidraulički sustav procuri.
- Ventil za zatvaranje postavljen na 130 bara $\pm 5\%$ tvornički postavlja hidraulički tlak i može se prilagoditi. (vidi sliku 2 B/3).
- Prekidač s hidrauličkim motorom (u upravljačkoj kućici). Prekida napajanje kad se motor pregrije.
- Mehanička zamjena alata (vidi Sliku 2 B/4) Štiti ruku od pomicanja u položaj odmara ako je alat uklonjen.

UPOZORENJE!

Rastavljanje i manipulacija sigurnosnim uređajima u ovom stroju krši europska sigurnosna pravila i oslobađa proizvođača od bilo kakve odgovornosti za eventualne nesreće.



5. Promet

Ovisno o zahtjevima kupca, uređaj se može isporučiti na 3 različita načina: • U drvenoj kutiji-paleti

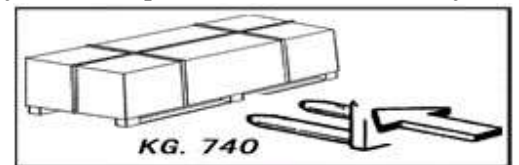
- Pričvršćen na paletu
- Bez pakiranja (na veliko)

U svim slučajevima, uređaj se osigurava plastičnom folijom.

U prva dva slučaja, za pomicanje uređaja, koristite viličar prema slici pored njega.

6. Raspakiranje

Čim se ambalažni materijal ukloni, molimo provjerite ima li moguće štete tijekom transporta. Držite ambalažu dalje od djece jer može uzrokovati nesreću. Koristite odgovarajući uređaj za podizanje stroja s palete. Prilikom podizanja obratite pažnju na to jesu li svi remeni dobro pričvršćeni (obratite pažnju na težište stroja) i hoće li se stroj prevrnuti.



Ambalažu spremite za ubuduće ako očekujete potrebu za transportom.

7. Sastavljanje uređaja

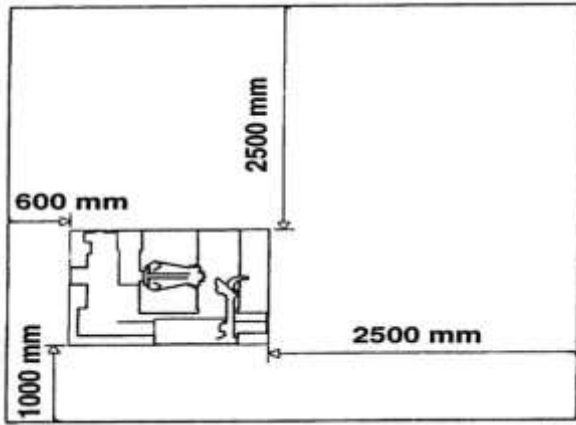
Odaberite lokaciju za uređaj u skladu s važećim smjernicama i uputama o zdravlju i sigurnosti te pravilima rada. Stroj mora biti instaliran na ravnom i stabilnom betonskom podu. Uređaj je prvenstveno namijenjen za unutarnju (u zgradi) upotrebu. U slučaju vanjske upotrebe (izvan zgrade), potrebno je zaštititi uređaj od vremenskih pojava. Osim toga, moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

Relativna vlažnost: 30-95% (nekondenzirajuća), temperatura: 0-55°C.

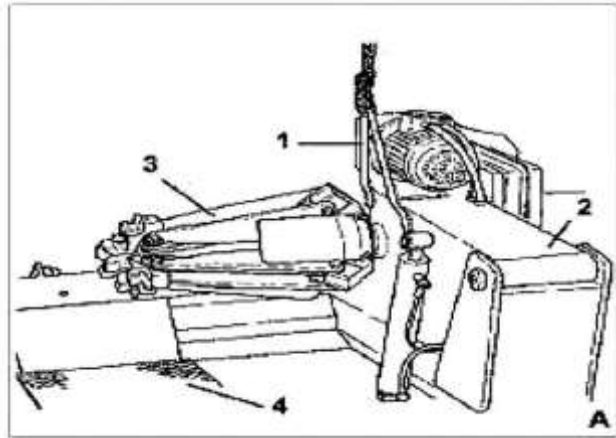
PAŽNJA! Nemojte koristiti fitter u eksplozivnoj atmosferi.

7.1. Zahtjevi za radnim poslom

- Maksimalna površina potrebna za instalatera je 1950×1600 mm s minimalnom udaljenošću od zidova kao što je prikazano na dijagramu ispod.
- Naznačene dimenzije također su radna površina uređaja. Zabranjeno je imati bilo koga osim kvalificiranog osoblja u ovom području.



B/5



A

Položaj podizanja sastavljača, uz pomoć ručke (SL. A/1), s rukom koja podupire alat za samocentriranje spuštenom (SLIKA A/2) i čeljustima potpuno zatvorenim (SL. A/3), platforma/stol sklopa zatvoren (SL. A/4) na svom prekidu blizu ruke.

7.2. Električna veza

Prije spajanja na električni sustav, provjerite je li lokalni napon u skladu s naponom navedenim na pločici za označavanje.

Osim toga, trebali biste se pobrinuti da:

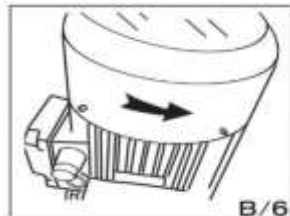
- Instalacija je opremljena odgovarajućim uzemljenjem,
- Instalacija je opremljena osiguračem od 16A,
- Instalacija je pravilno zaštićena od preopterećenja osiguračima ili prekidačima s karakteristikama navedenim u tablici ispod.

Napajanje	Osigurač	Prekidač
400V-3 faza-50/60Hz.	16A	16A

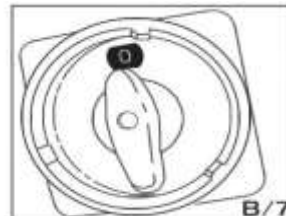
- Provjerite dopuštaju li osigurači ispravnu potrošnju energije navedenu na pločici za označavanje.
- Svi radovi vezani uz električnu instalaciju smiju se izvoditi isključivo od strane ovlaštenih osoba za ovu vrstu radova.
- Proizvođač i prodavač ne preuzimaju nikakvu odgovornost za štetu na karoseriji ili strojevima uzrokovanu nepoštivanjem preporuka navedenih u ovom priručniku.

7.3. Potvrdite svoju povezanost

Spojite uređaj na napajanje, postavite prekidač u položaj "ON" (slika B/7) i provjerite okreće li se zupčanik u smjeru strelice na kućištu (slika B/6).



B/6

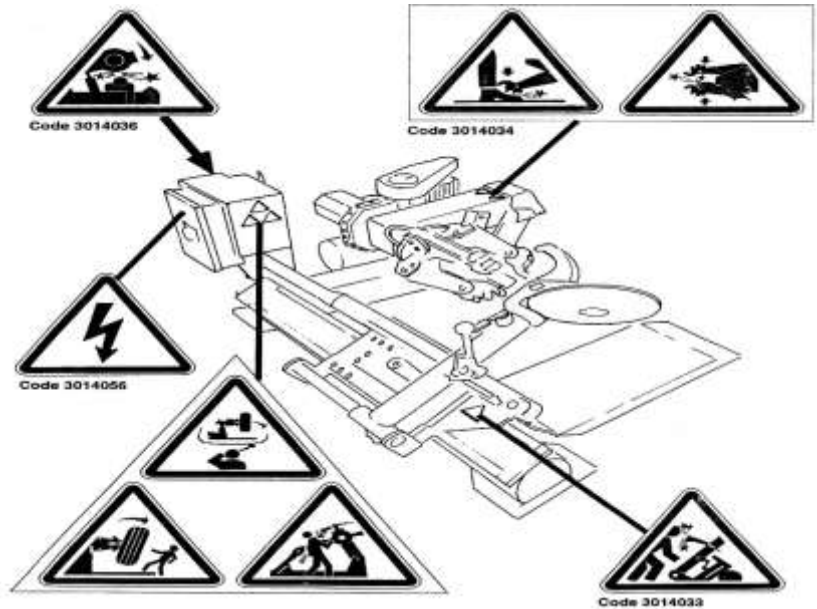


B/7

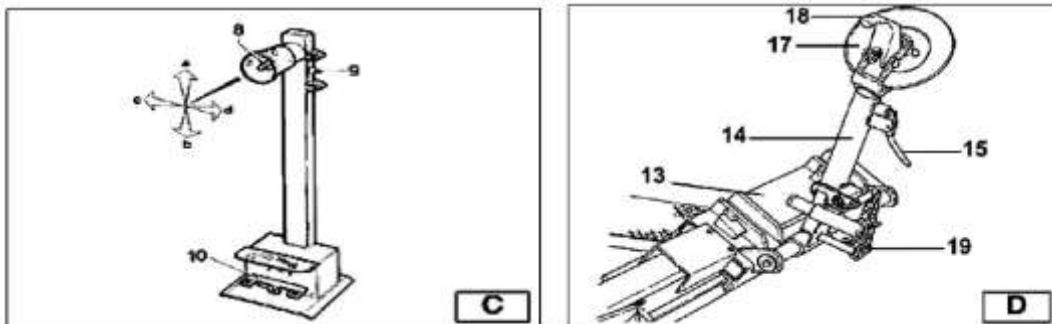
8. Znakovi upozorenja

UPOZORENJE!

Nečistljive ili nedostajuće pločice treba odmah zamijeniti novima. Nemojte stavljati predmete na montera koji prekrivaju upozoravajuće pločice.



9. Upravljačka jedinica



Prijenosna upravljačka jedinica (**Slika C**) omogućuje operateru rad s bilo kojeg mjesta unutar sklopa. Uključuje:

- Joystick (8 Slika C), koji podiže ruku hvataljke na poziciji [a] i spušta je na poziciji [b], pomiče polugu i platformu prema ručki na poziciji [c], a pomiče je dalje na poziciji [d].
- Prekidač hvataljke, [9 Slika C], pri podizanju prema gore, otvara ruke samocentrirajućih čeljusti (LOCK), dok suprotni pokret zatvara ruku samocentrirajućih čeljusti (OPEN).
- Pedala (10 Sl. C), kada se pritisne s lijeve ili desne strane, rotira samocentrirajuće čeljusti u smjeru strelica na pedali.

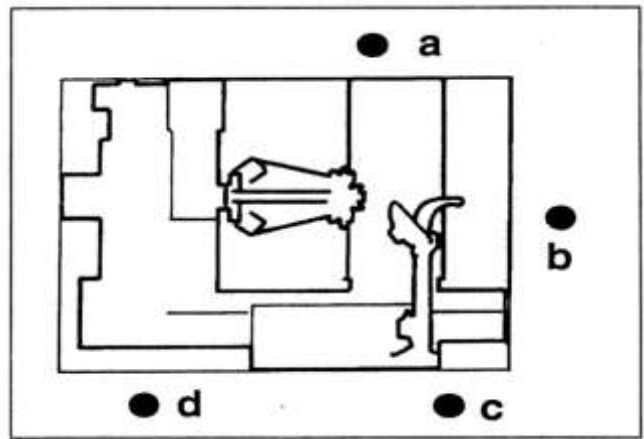
PAŽNJA! Svi upravljački uređaji su vrlo osjetljivi i zahtijevaju preciznost operatera.

Stroj također ima:

- Poluga (15 slika D) za pozicioniranje ruke glave alata (14 slika D) u radni i odmorni položaj, ili obrnuto.
- Drška (19 slika D) koja omogućuje alternativnu upotrebu diska (17 slika D) ili nogice (18 slika D) tijekom procesa pečenja.

10. Radna pozicija

Dijagram prikazuje radne stanice (A, B, C, D), na koje se odnosi ovaj priručnik ispod. Korištenje ovih radnih mjesta tijekom rada osigurava veću preciznost, brzinu i sigurnost rada. Sve aktivnosti koje se izvode uz pomoć glave za montiranje uvijek predstavljaju potencijalnu opasnost unutar dometa djelovanja. Upravljajte sastavljačem prema dijagramu radnih mjesta izvan dometa glave.



11. Validacija

Prije korištenja assemblera, trebali biste poduzeti korake kako biste provjerili radi li stroj ispravno. Sljedeći koraci trebaju se izvesti kada je ruka za montažu u mirovanju. Za to koristite polugu (15 slika D).

PAŽNJA! Nemojte približavati lice ruci za glavu dok je pomičete.

1. Provjerite radi li joystick (8 slika C) ispravno:
 - Pomakni se gore (a) – podiže ruku (2 Slika A).
 - Dolje (b) – ruka treba biti spuštena.
 - lijevo (c) – nosač nosača treba se kretati prema glavi (3 Slika A).
 - Desno (d) – polazak tramvaja.
2. pomaknite polugu za čeljustni prekidač (9 Sl. C) prema gore: čeljusti glave će se otvoriti (proširiti (3 Sl. A); Pomakni polugu prema dolje: čeljusti će se zatvoriti.
3. pritisnite desnu papučicu (10 slika C): stezaljka glava (3 slika A) treba se okretati u smjeru kazaljke na satu; Pritisni lijevu papučicu: glava bi se trebala okretati suprotno od kazaljke na satu.
4. Provjerite radi li hidraulički sustav ispravno:
 - Pomaknite prekidač (9 slika C) prema gore dok čeljusti glave ne budu potpuno ispružene.
 - Držite prekidač u gornjem položaju, provjerite je li tlak na manometru 130 bara \pm 5%.

OPASNOST!

Obratite pažnju na rizik od drobljenja – obratite pažnju na pokretne dijelove stroja. Radite prema uputama dok ostajete izvan radnog prostora sastavljača. Ako je tlak neispravan, nemojte koristiti uređaj i kontaktirajte servis.

12. Rad s assemblerom

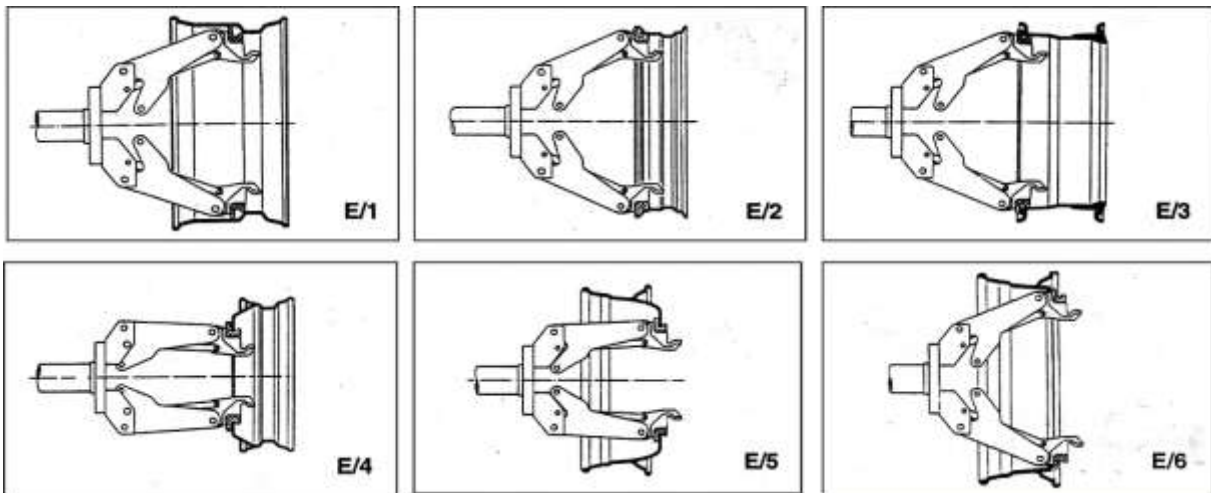
Upozorenje!

- Prilikom izvođenja ovih operacija, držite ruke podalje od pokretnih dijelova. Uređaj može povući široku odjeću, ogrlice ili narukvice.
- Za rad s blokiranjem kotača, pobrinite se da su stege pravilno postavljene na obruč kako bi spriječile pad kotača.
- Ova operacija može biti opasna. Operaciju izvodite ručno samo ako uspijevate održati kotač uravnoteženim. Za vrlo velike i teške gume koristite dodatne alate.
- Ne ulazite u radnu zonu kada je kotač pričvršćen na glavu i podignut prema gore.

12.1. Zaključavanje kotača

1. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B.
2. Postavite nosač u uspravan položaj (14 slika D)
3. Pomaknite nosač nosača ruke od čeljusti hvataljke i postavite kotač na platformu za montažu u uspravan položaj.
4. Postavite samocentrirajuće čeljusti (13 Slika A) tako da budu što centralnije u odnosu na rupu na rubu.

5. Prilikom pomicanja platforme, približite kotač glavi s čeljustima zatvorenim (22 Slika A). Otvorite čeljusti stezne steze (9 Slika C) i stegnite obruč od centra u položaj odabran prema vrsti obruča.

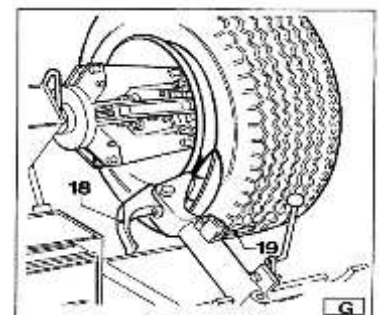
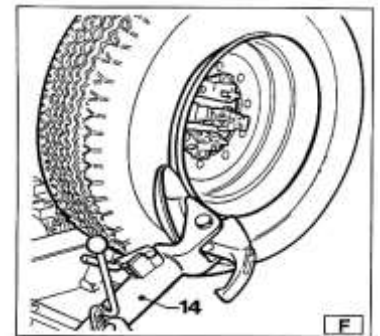


Najpogodnija lokacija može se odabrati prema sl. E/1, E/2, E/3, E/4, E/5 i E/6. Najsigurniji način pričvršćivanja smatra se hvatanjem središnjeg diska ruba. U slučaju kotača s naplaticima s koritom, kotač mora biti pričvršćen tako da je žlijeb na vanjskoj strani čeljusti (SLIKA E/1).

12.2. Tubeless i super single gume

12.2.1. Pečenje stopala

1. Zaključajte kotač na samocentrirajućem nosaču kao što je gore opisano i provjerite je li zrak izašao s gume.
2. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na C radni položaj.
3. Spustite ruku s montažnom glavom u radni položaj (14 slika F) i zaključajte u tom položaju.
4. Pomaknite kotač prema montažnoj glavi tako da kotač bude u kontaktu s diskom glave s profilom vanjskog obruča (slika F).
5. Stavite kotač u rotacijski pokret i istovremeno postupno pomičite disk glave naprijed, držeći udaljenost od profila obruča.
6. Nastavite pomicati disk naprijed dok se rub gume potpuno ne odvoji od felge. Kako biste olakšali ovu operaciju, podmazite obruč sapunom ili otopinom dok okrećete kotač.
7. Pomaknite nosač s glavom (14 Sl. F) dalje od rubnog ruba. Otpustite bravu (15 slika D), podignite ruku u položaj mirovanja, pomaknite se i zaključajte u drugom radnom položaju (slika G).
8. Povucite polugu (19 slika G) i okrenite glavu za 180°. Automatski će se zaključati u novom položaju. Zatim pomaknite ruku glave duž vodilice i zaključajte je u tom položaju.
9. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju D.
10. Postupak treba ponoviti, prema gore opisanim uputama, kako bi se kuglica odvojila od druge strane ruba. Tijekom operacije kidanja, alat za povlačenje (18 Fig. G) može se spustiti kako ne bi ometao rad.



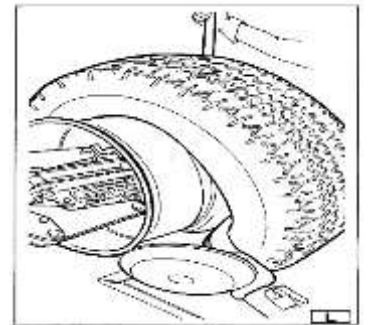
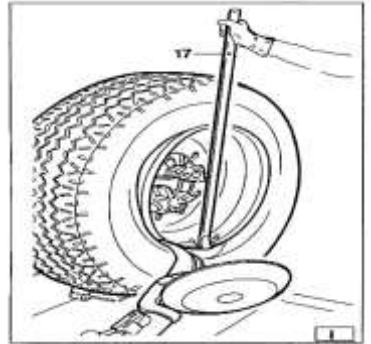
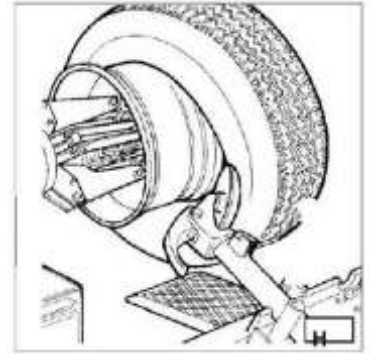
Napomena: Uvijek provjerite je li ručica zaključana. Disk NE smije pritiskati obruč, već rub gume. Kako biste izbjegli bilo kakvu opasnost, trebali biste raditi u smjeru kazaljke na satu pri podmazivanju stopala izvana i suprotno od kazaljke na satu pri podmazivanju iznutra. Treba imati na umu da što je guma čvršće prianjala uz felgu, to je sporije kretanje diska. Ova operacija može biti opasna. Operaciju izvodite ručno samo ako možete zadržati volan u uravnoteženom položaju. Za vrlo velike i teške gume koristite dodatne alate.

12.2.2. Rastavljanje Tubeless gume mogu se skinuti na dva načina:

A) Kada guma ne predstavlja problema s uklanjanjem, nakon pritiskanja ruba možete nastaviti pritiskati unutrašnjost gume diskom dok se obje perle ne oslobode s obruča (usp. slika H).

B) Kada je kotač SUPERSINGLE ili je guma čvrsto pričvršćena za felgu i ne može nastaviti kao što je opisano u koraku 1, koristite nosač na sljedeći način:

1. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju C.
2. Postavite ruku s glavom za montažu na vanjsku stranu kotača.
3. Pomaknite žlicu (17 Slika I) s desne strane izvlačila, između ruba i noge.
4. Okrenite kotač i istovremeno pomaknite kantu naprijed, klizeći je između obruča i ruba gume dok se čvrsto ne spoji s rubom (usp. Slika I).
5. Pomaknite rub 4-5 cm dalje od ruba kako ne bi skliznuo s perle.
6. Izvlačite izvlačivač prema van dok referentna točka ne bude blizu vanjskog ruba obruča.
7. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B.
8. Pomaknite žlicu (17 Slika I) s desne strane izvlačila, između ruba i noge.
9. Držite žlicu dolje i spustite kotačić dok rub ruba ne bude otprilike 5 cm udaljen od izvlačitelja.
10. Okrenite kotačić suprotno od kazaljke na satu, pritiskajući žlicu, dok cijela noga ne bude izvan ruba.
11. Pomaknite ruku s glavom za montažu u položaj "izvan funkcije", zatim je vratite na unutrašnjost kotača.
12. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju D
13. Okrenite izvlačivač za 180°, provucite ga između obruča i ruba (Slika L) i klizite dok rub ne bude na razini prednjeg ruba obruča (preporučuje se istovremeno okretati kotač tijekom posljednjeg zahvata).
14. Pomaknite rub 4-5 cm dalje od ruba kako ne bi skliznuo s perle.
15. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B.
16. Odveži puller dok referentna točka ne bude oko 3 cm unutar ruba.
17. Pomaknite žlicu (17 Slika I) s desne strane izvlačila, između ruba i noge.
18. Držite žlicu dolje i spustite kotačić dok rub ruba ne bude otprilike 5 cm udaljen od izvlačitelja.
19. Okrenite kotačić u suprotnom smjeru od pokreta ruku dok cijela kuglica ne bude izvan ruba.



OPASNOST!

Kada se perla oslobodi s obruča, guma će pasti. Tijekom ove aktivnosti budite posebno oprezni i pazite da nitko nije u radnoj zoni uređaja svaki put.

12.2.3. Skupština

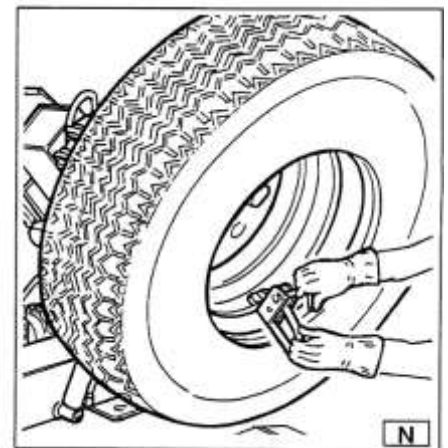
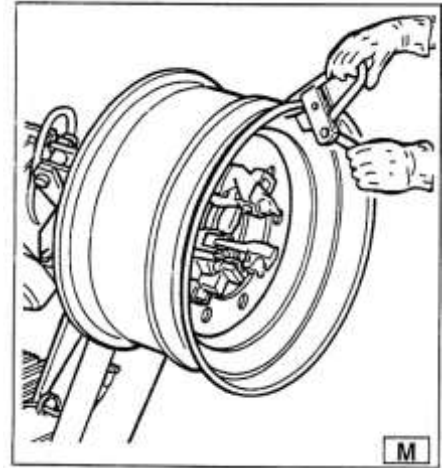
Tubeless gume mogu se montirati pomoću diska ili perle. Prva opcija preporučuje se za obične gume, dok bi se puller trebao koristiti za posebno krute gume.

Montaža guma diskom

Montažna operacija treba se izvesti na sljedeći način:

1. Ako je obruč uklonjen s držača čeljusti, mora se ponovno pričvrstiti kako je opisano u poglavlju Zaključavanje kotača.
2. Podmažite perle, gume i felge otopinom sapuna ili mašću koju preporučuje proizvođač.

3. Pričvrstite stezaljku na vanjski rub ruba na najvišoj točki (vidi sliku M). Pobrinite se da je stezaljka čvrsto pričvršćena za obruč.
4. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B.
5. Postavite gumu na platformu i spustite ručku čeljusti (pazite da čeljust uvijek ostane na najvišem mjestu) kako biste fiksirali prvu perlicu na čeljusti.
6. Podignite obruč s zakačenom gumom i okrenite se 15-20 cm suprotno od kazaljke na satu. Guma će se zatim postaviti dijagonalno u odnosu na felgu.
7. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju C.
8. Pričvrstite disk glave na drugi rub gume i okrećete ručku čeljusti dok čeljust ne dosegne najnižu točku (ekvivalentno 6 sati).
9. Pomaknite disk dalje od kotača.
10. Uklonite stezaljku i ponovno je postavite na vanjsku stranu druge noge, u istom položaju, tj. u skladu sa 6 sati na satu (vidi sliku N).
11. Okrenite čeljustni stezni stezaljku u smjeru kazaljke na satu za 9° dok stezaljka ne bude u položaju koji odgovara 9 sati.
12. Pomaknite disk glave naprijed, 1-2 cm prema rubu ruba. Počnite okretati kotač u smjeru kazaljke na satu i pobrinite se da nakon okretanja od 90° druga stopa počne ulaziti u korito obruča.
13. Kada je ugradnja gume završena, pomaknite glavu od kotača, stavite je u položaj mirovanja i uklonite čeljust.
14. Vozite platformu ispod kotača, spuštate ručku čeljusti i dovodite kotač na platformu.
15. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B.
16. Potpuno zatvorite čeljusti u dršci i podržite kotač da ne padne.
17. Pomaknite platformu kako biste uklonili kotač s ručke čeljusti.
18. Ukloni kotač.



Ako guma to dopušta, cijela operacija može se ubrzati stavljanjem na obje noge istovremeno:

- 1) Nastavite prema koracima 1 do 5 gore, ali ne pričvrstite jednu nogu na stezaljku, nego obje (vidi točku 4).
- 2) Podignite felgu s pričvršćenom gumom i okrenite se 15-20 cm suprotno od kazaljke na satu (stezaljka u položaju koji odgovara 10 sati), zakačite obje noge.
- 3) Zatim nastavite kako je opisano u točkama 10, 11, 12, 13, 14, 15 gore.

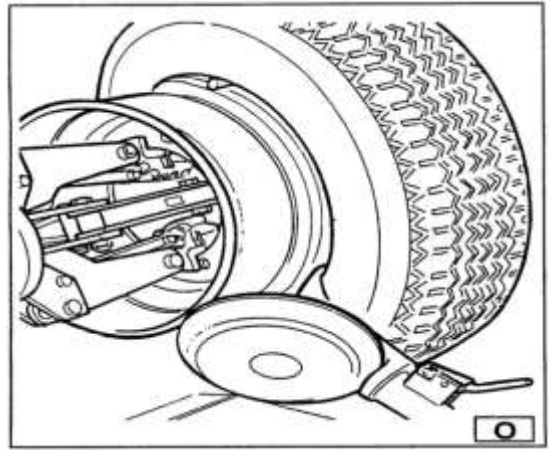
OPASNOST!

Ova operacija može biti opasna. Operaciju izvodite ručno samo ako uspijevate održati kotač uravnoteženim. Za vrlo velike i teške gume koristite dodatne alate.

Montaža pomoću montažne ruke

1. Nastavite prema koracima 1 do 6 opisa za montiranje na disk.
2. Stavite glavu u položaj mirovanja i zabijajte je prema unutrašnjosti gume kako biste je ponovno zaključali u tom položaju.
3. Pobrinite se da je vuča postavljena na stranu kotača. U suprotnom, pritisnite polugu (15 slika D) i okrenite je za 180°.
4. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju D
5. Pomaknite puller dok njegova referentna točka ne bude u liniji s vanjskim rubom obruča i dok se održava udaljenost od 5 mm od profila ruba (vidi sliku O).
6. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju C.

7. Izadite na vanjsku stranu kotača i vizualno provjerite je li vučni kotač ispravno postavljen, ispravite njegov položaj ako je potrebno. Zatim okrenite čeljustni stezni sklop u smjeru kazaljke na satu dok stezaljka ne bude u najnižem položaju (što odgovara 6 sati). Prva kuglica tada mora ući u rub.
8. Skini stezaljku.
9. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju D.
10. Izvuci vučni mehanizam iz gume.
11. Stavite glavu u položaj mirovanja i zabijte je prema vanjskoj strani gume te je ponovno zaključajte u tom položaju.
12. Okrenite glavu poluge za 180° pomoću poluge (15 slika D).
13. Stezaljku postavite na vanjsku stranu druge cipele u najniži položaj, tj. u skladu sa 6 sati (slika N).
14. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju C
15. Okrenite čeljustni stezni stezaljku u smjeru kazaljke na satu za 9° dok stezaljka ne bude u položaju koji odgovara 9 sati.
16. Pomaknite vučnu točku dok njezina referentna točka ne bude u liniji s vanjskim rubom obruča i održava se razmak od 5 mm od profila obruča. Počnite okretati kotač u smjeru kazaljke na satu i pobrinite se da nakon okretanja od 90° druga stopa počne ulaziti u korito obruča. Nastavite rotirati dok stezaljka ne bude u najnižem položaju, što odgovara 6 sati na satu.
17. Sada također trebaš povući drugi rub gume na felgu. 18. Nastaviti prema popisu u odjeljcima 11-15 u odjeljku o montaži diska.



12.3. Cijevne gume

12.3.1. Razdvajanje stopala

UPOZORENJE: Kada je kotač ispuhan, uklonite maticu s utorom koja osigurava zračni ventil kako ventil ne bi smetao gumi pri ulasku u felgu.

Proces odvajanja gume od obruča isti je kao i kod tubeless kotača. Međutim, u slučaju kotača s unutarnjom gumom, trebali biste prestati pomicati disk na glavi čim se noga olabavite kako ne biste oštetili ventil i unutarnju zračnicu.

12.3.2. Rastavljanje

1. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju C
2. Stavite glavu u položaj mirovanja (14 Sl. D) i zavučite je prema vanjskoj strani gume te je ponovno zaključajte u tom položaju.
3. Rotirajte ručku čeljusti i istovremeno pomaknite izvlačivač (18 slika D), umetnuvši ga između ruba i perle, dok se perla ne povuče unatrag.
4. Pomaknite rub 4-5 cm dalje od udubljenja kako stopalo ne bi skliznulo s udubljenja.
5. Pomaknite izvlačivač prema van dok referentna točka ne bude blizu vanjskog ruba obruča.
6. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B
7. Žlicu (Slika P) pomaknite s desne strane izvlačila, između ruba i noge.
8. Držite žlicu i spustite kotačić dok rub obruča ne bude otprilike 5 mm udaljen od povlačitelja.
9. Okrenite kotačić suprotno od kazaljke na satu pritiskom na žlicu dok cijela noga ne bude izvan ruba.
10. Pomaknite ruku s glavom za montiranje u položaj odmora, zatim je ponovno pomaknite prema unutrašnjosti kotača. Spustite ručku čeljusti dok kotač ne pritisne na pokretnu platformu. Kada se platforma polako pomiče prema van, stvara se dovoljno prostora za uklanjanje unutarnje cijevi.
11. Uklonite unutarnju zračnicu i podignite kotač.
12. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju D.
13. Pomaknite glavu na unutarnju stranu kotača. Rotirajte vuču za 180° i vratite ruku u radni položaj.

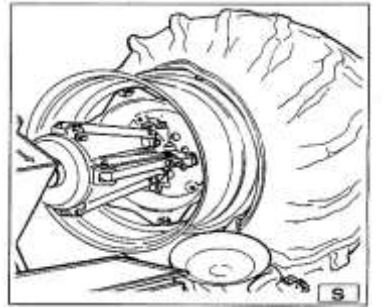
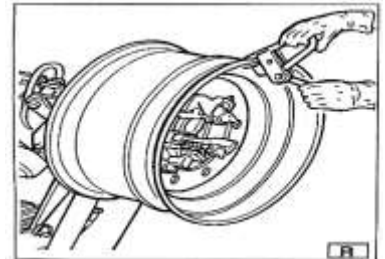
14. Provucite polugu između obruča i ruba i pomičite dok kuglica ne bude na razini prednjeg obruča (preporučuje se istovremeno okretati kotač tijekom posljednje operacije).
15. Pomaknite rub 4-5 cm dalje od ruba kako ne bi skliznuo s perle.
16. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B.
17. Pomaknite puller dok mu referentna točka ne bude otprilike 3 cm izvan ruba.
18. Žlicu pomaknite s desne strane izvlačila, između ruba i nogice (slika Q).
19. Držite žlicu dolje i spustite kotačić dok rub ruba ne bude otprilike 5 cm udaljen od izvlačitelja. Okreni kotačić suprotno od kazaljke na satu dok cijela kuglica ne bude izvan ruba.

OPASNOST!

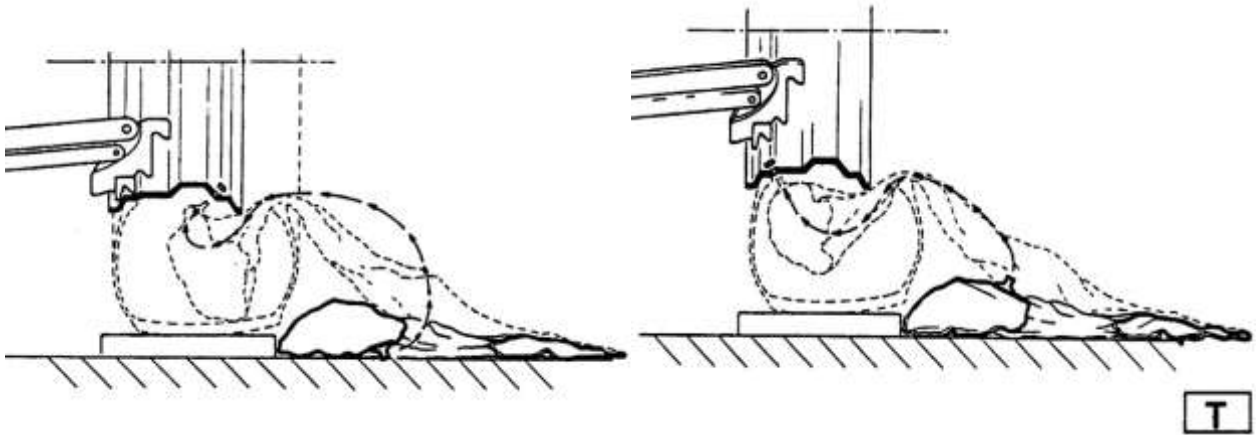
Kada se perla oslobodi s obruča, guma će se opustiti. Tijekom ove aktivnosti budite posebno oprezni i pazite da nitko nije u radnoj zoni uređaja svaki put.

12.3.3. Skupština

1. Ako je obruč uklonjen s nosača čeljusti, mora se ponovno pričvrstiti kao što je ranije opisano u odjeljku Montaža kotača.
2. Podmažite perle, gume i felge otopinom sapuna ili mašću koju preporučuje proizvođač.
3. Pričvrstite stezaljku na vanjski obruč na najvišoj točki. Pobrinite se da je stezaljka čvrsto pričvršćena za obruč (Slika R)
4. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B
5. Postavite gumu na platformu i spustite ručku čeljusti (pazite da čeljust uvijek ostane na najvišem mjestu) kako biste fiksirali prvu perlicu na čeljusti.
6. Podignite obruč s zakačenom gumom i okrenite se 15-20 cm suprotno od kazaljke na satu. Guma će se zatim postaviti dijagonalno u odnosu na felgu.
7. Stavite glavu u položaj mirovanja i zabijajte je prema unutrašnjosti gume kako biste je ponovno zaključali u tom položaju.
8. Pobrinite se da je vuča postavljena na stranu kotača. U suprotnom, pritisnite polugu (SLIKA 15/D) i okrenite je za 180°.
9. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju D.
10. Premješajte vučni uređaj dok njegova referentna točka ne bude u liniji s vanjskim rubom obruča i dok se održava udaljenost od 5 mm od profila obruča (vidi sliku S)
11. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju C.
12. Izađite na vanjsku stranu kotača i vizualno provjerite je li vučni kotač ispravno postavljen, ispravite njegov položaj ako je potrebno. Zatim okrenite čeljustni stezaljku u smjeru kazaljke na satu dok stezaljka ne bude na mjestu (što odgovara 6 sati). Prva kuglica tada mora ući u rub. Skini stezaljku.
13. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju D
14. Izvuci vučni mehanizam iz gume.
15. Stavi ruku glave u mirovanje i vozi je prema vanjskoj strani gume.
16. Okrenite glavu polugom (15 figura D) za 180°.
17. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B
18. Okrenite ručku čeljusti dok otvor ventila ne bude u najnižem položaju (položaj 6 sati).
19. Usmjerite platformu (4 Slika A) ispod kotača, spustite ručku čeljusti dok kotač ne dotakne platformu.
20. Odvezite se na platformu kako biste stvorili prostor između gume i felge potreban za umetanje unutarnje gume. Pričvrstite ventil i popravite maticom.
21. VAŽNO: Rupa ventila može biti u nesimetričnom položaju u odnosu na središte obruča. U tom slučaju, unutarnja guma mora biti postavljena na način prikazan na slici T) i umetnuta u gumu.
22. Umetnite ventil u rupu i pričvrstite maticom.
23. Umetnite unutarnju cijev u obruč (to se može olakšati okretanjem ručke čeljusti u smjeru kazaljke na satu u isto vrijeme).



24. Okrenite ručku cipele dok ventil ne bude u najnižem položaju (položaj 6 sati).
25. Pustite malo zraka u zračnicu (dok se ne nabora), što će spriječiti zatezanje pri stavljanju na drugu nogu.
26. Stavi produžni kabel na ventil i skini maticu. **VAŽNO:** svrha ove operacije je osigurati da ventil nije fiksiran i da ga ne izvlači kad se postavi druga noga.
27. Postavi prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju C 28. Postavite glavnu ruku (14 slika D) u radni položaj.
29. Pomaknite izvlačivač dok njegova crvena referentna točka ne bude u liniji s vanjskim rubom obruča i dok se održava razmak od 5 mm od profila obruča.
30. Držite polugu na povlačenju, čime ubacite stopicu u korito obruča i nastavite okretati dok sklop nije dovršen.
31. Postavite ruku za glavu u položaj odmora.
32. Vozite platformu ispod kotača, spustite ručku čeljusti dok kotač ne dotakne platformu.
33. Kada je kotač na platformi, provjerite je li ventil centralno smješten u rupi. U suprotnom, lagano rotirajte ručku čeljusti kako biste ispravili položaj ventila. Zatim popravite ventil maticom i izvadite produžni kabel s njega.
34. Potpuno zatvorite čeljusti u dršci i podržite kotač da ne padne.
35. Odvezi se na platformi, oslobađajući kotač od ručke čeljusti.
36. Ukloni kotač.



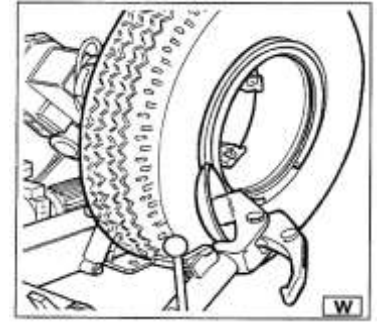
OPASNOST!

Ova operacija može biti opasna. Operaciju izvodite ručno samo ako uspijevate održati kotač uravnoteženim. Za vrlo velike i teške gume koristite dodatne alate.

12.4. Višeelementni prstenasti kotači - de-baking i rastavljanje

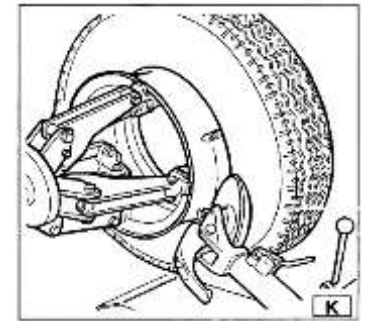
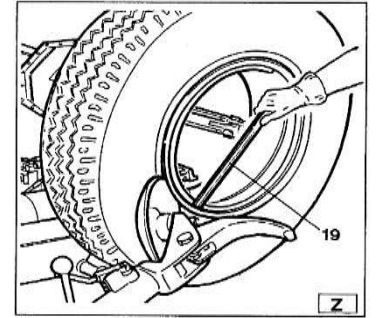
12.4.1. Kotači s trodijelnim prstenovima

1. Pričvrstite kotač na ručku čeljusti kao što je ranije opisano. Provjerite je li zrak već ispuhnut s kotača.
2. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B
3. Podesite glavu (14 Sl. D) u radni položaj i zaključajte je u tom položaju.
4. Postavite disk s glavom (koji se treba oguliti) na rub ruba (Slika W).
5. Rotirajte kotač i istovremeno postupno pomičite disk glave prema naprijed, držeći disk što dalje od profila obruča. Tijekom ove operacije prva kuglica mora potpuno skliznuti s ruba (podmazati kuglicu i rub).



NAPOMENA: Za kotač s unutarnjom gumom, ova se operacija mora izvoditi vrlo pažljivo kako biste odmah zaustavili pomicanje diska čim se noga olabavite, kako ne biste oštetili ventil i unutarnju gumu.

6. Ponovi operaciju, ali štit
7. glave s rezanim prstenom (Slika Z) dok se zaključavajući prsten ne otpusti. Izvucite ovaj prsten žlicom (Slika 19 Z) ili diskom na glavi.
8. Skini prsten.
9. Pomaknite ruku s montažnom glavom (14 Sl. D) dalje od rubnog ruba. Otpustite zaključavajući stožac s hvataljke i podignite ruku u položaj mirovanja. Pomaknite ruku s glavom za montažu prema unutrašnjosti kotača.
10. Pritisnite polugu (15 Sl. D) i okrenite se za 180° dok se automatski ne zaključa. Dovedite ruku u radni položaj.
11. Rotirajte ručku čeljusti i istovremeno postupno pomičite disk glave naprijed, radeći duž profila obruča dok druga noga ne postane potpuno labava (savjet: koristite lubrikant). Nastavite pritiskati gumu pomicanjem glave cilindra dok otprilike polovica ruba ne bude izvan obruča (vidi sliku K).
12. Pomaknite ruku u položaj mirovanja.
13. Vozite platformu (4 Slika A) ispod kotača.
14. Spusti ručku čeljusti, dovodeći kotač na platformu.
15. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B.
16. Odvezi se po platformi dok guma potpuno ne padne s obruča. Pazi na ventil.



12.4.2. Kotači s prstenovima od pet dijelova OPASNOST!

Guma više nije sigurno pričvršćena za rezani prsten. Svako opterećenje na gumu tijekom pozicioniranja i/ili montaže na držač može dovesti do odvajanja od rezanog prstena i time do pada gume.

1. Pričvrstite kotač na ručku čeljusti kao što je ranije opisano. Provjerite je li zrak već ispuhnut s kotača.
2. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju C
3. Postavite glavnu ruku (14 slika D) u radni položaj i zaključajte je u tom položaju.
4. Upravlajte manipulatorom tako da disk na glavi prilazi vanjskom rubu proreznog prstena.
5. Stavite kotač u rotacijski pokret i istovremeno postupno pomičite disk glave naprijed dok se prsten za rezanje ne ukloni s obruča. Pazite da ne oštetite brtveni prsten.
6. Ponovite postupak, ali pomaknite disk s reznim prstenom (Slika Z) dok se zaključavajući prsten ne otpusti. Izvucite ovaj prsten žlicom (19 slika Z) ili diskom za glavu.
7. Uklonite brtveni prsten.
8. Pomaknite ruku s montažnom glavom (14 Sl. D) dalje od rubnog ruba. Otpustite zaključavajući konus s kukice i podignite ruku u položaj "izvan posla".
9. Pomaknite ruku s glavom za montažu prema unutrašnjosti kotača.

10. Pritisnite polugu (15 Sl. D) i okrenite se za 180° dok se automatski ne zaključa. Dovedite ruku u radni položaj.
11. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju D
12. Rotirajte čeljustni stezni stezaljku i istovremeno je spustite tako da disk stane između noge i obruča. Tek kad se kuglica počne odvajati od obruča, počinjete pomicati disk prema naprijed dok vanjski rub ne bude u ravnini s vanjskim rubom obruča (savjet: koristite podmazivanje).
13. Pomaknite ruku u položaj mirovanja.
14. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B.
15. Vozite platformu (4 Slika A) ispod kotača.
16. Spusti ručku čeljusti, dovodeći kotač na platformu.
17. Vozite se po platformi dok guma (s prerezanim prstenom) potpuno ne sklizne s felge.
18. Uklonite rub s ručke čeljusti.
19. Postavite gumu na platformu, s prstenom za rezanje sa strane držača čeljusti.
20. Pričvrstite prsten za prorez na držač čeljusti. To se radi kako je opisano za operaciju pričvršćivanja kotača.
21. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju D.
22. Podigni volan.
23. Postavite ruku s glavom u radni položaj.
24. Postavite ručku čeljusti tako da disk bude na visini podnožja.
25. Rotirajte kotač i istovremeno postupno pomičite disk glave naprijed dok se guma potpuno ne odvoji od rezanog prstena.

12.5. Višeelementni prstenasti kotači - ugradnja

- ### 12.5.1. Kotači s trodijelnim prstenovima
1. Vratite ruku ručke čeljusti u položaj za odmor. Ako je obruč uklonjen s držača, mora se pričvrstiti kao što je ranije opisano. Ako kotač ima unutarnju zračnicu, postavite obruč tako da rupa za ventil bude u najnižem položaju (što odgovara 6 sati na satu).
 2. Podmažite perle, gume i felge otopinom sapuna ili mašću koju preporučuje proizvođač.
 3. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B.
 4. Izvucite platformu van kako bi se guma mogla postaviti na nju.
 5. Ako kotač ima unutarnju zračnicu, ventil bi trebao biti u položaju koji odgovara 6 sati na satu.
 6. Podignite ili spustite polugu pomoću ručke čeljusti tako da je središte obruča suprotno od osovine gume.
 7. Zabijte platformu unutra tako da felga doseže gumu. Nastavite se kretati dok felga ne bude potpuno unutar gume.
 8. Postavite ruku s montažnom glavom izvana i spustite je u radni položaj, zajedno s diskom usmjeren je prema krugu.

NAPOMENA: Ako guma nije dovoljno ušla u felgu, pomaknite ručku čeljusti dok rub gume ne bude na visini diska. Pomaknite disk naprijed (i istovremeno rotirajte ručku čeljusti) dok ne bude potpuno umetnut.

1. Postavite prsten za rezanje na rub i koristite disk za glavu kao što je prikazano na slici (Y).
2. Pomaknite glavnu ruku u položaj mirovanja i potpuno zatvorite čeljusti stezne glave. Poduprte kotač da ne padne.
3. Odvezi se na platformi, oslobađajući kotač od ručke čeljusti.
4. Ukloni kotač.

OPASNOST!

Ova operacija može biti opasna. Operaciju izvodite ručno samo ako uspijevate održati kotač uravnoteženim. Za vrlo velike i teške gume koristite dodatne alate. Kada se guma odvoji od felge, kotač će otpasti. Pobrinite se da nema ljudi u blizini vašeg radnog mjesta.

12.5.2. Kotači s prstenovima od pet dijelova

1. Vratite ruku ručke čeljusti u položaj za odmor. Ako je obruč uklonjen s nosača, mora se pričvrstiti kao što je opisano u prethodnim poglavljima.

2. Podmažite perle, gume i felge otopinom sapuna ili mašću koju preporučuje proizvođač.
3. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B.
4. Izvucite platformu van kako bi se guma mogla postaviti na nju.
5. Podignite ili spustite polugu pomoću ručke čeljusti tako da je središte obruča suprotno od osovine gume.
6. Gurni platformu naprijed tako da felga doseže gumu. Nastavite se kretati dok felga ne bude potpuno unutar gume.
7. Postavite prorezni prsten (s već ugrađenim zaključavajućim prstenom) na obruč.
8. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju C.

VAŽNO: Ako se obruč i prorezni prsten presijecaju radi pričvršćivanja, moraju biti okrenuti jedan prema drugome.

9. Postavite ruku s montažnom glavom izvana i spustite je u radni položaj, zajedno s diskom usmjeren je prema krugu.

VAŽNO: Ako prorezni prsten nije dovoljno dosegao rub, pomaknite ručku čeljusti dok prorezni prsten ne bude na visini diska. Pomaknite disk prema naprijed (i istovremeno rotirajte ručku čeljusti) dok ne dođete do mjesta za pričvršćivanje prstena.

10. Protrljajte brtveći prsten i stavite ga na mjesto.
11. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju C.
12. Postavite prorezni prsten na rub, koristeći disk za glavu kao što je prikazano na slici [Y].
13. Pomaknite ruku za glavu u položaj odmora. Poduprte kotač tako da ne otpadne.
14. Odvezi se na platformi, oslobađajući kotač od ručke čeljusti.
15. Uklonite kotač s platforme.

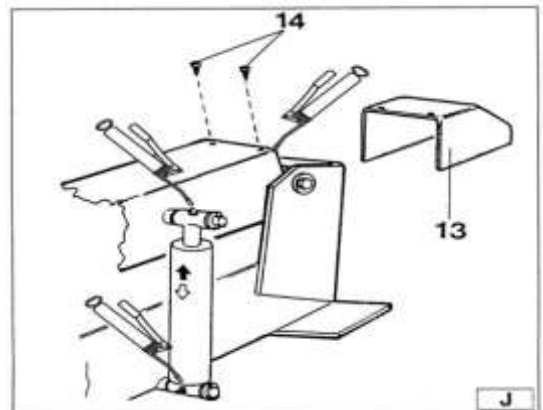
OPASNOST!

Nemojte napuhivati gumu dok je kotač još uvijek montiran na držaču čeljusti. Napuhavanje gume može biti opasno. Stoga prvo izvadite gumu iz držača i napumpajte je tek nakon što je stavite u posebnu košaru. Ova operacija može biti opasna. Operaciju izvodite ručno samo ako uspijevate održati kotač uravnoteženim. Za vrlo velike i teške gume koristite dodatne alate.

13. Upozorenje na održavanje !

Sav rad na održavanju i održavanju može se obaviti nakon isključivanja uređaja s izvora napajanja.

1. Redovito Podmazivanje Slijedeći dijelove, Nakon Njihovo pročišćenje:
 - Svi zglobovi ručki čeljusti, ○ vodič za ruke s glavom za montiranje ○ I klizni nosači.
2. Redovito podmazujte aktuator ručke čeljusti i zglob ruke.
3. Dodajte mast u pištolj za ulje (slika J). Koristite univerzalni lubrikant.



VAŽNO: Za pristup masalici na ruci, uklonite plastični poklopac odvrtanjem dva samozaključavajuća vijka kao što je prikazano na slici J.

4. Redovito provjeravajte razinu ulja u hidrauličnoj jedinici. Za tu svrhu koristi se bajunetni indikator, dostupan ispod čepa. Dopunite razinu ulja ako je potrebno. Nema potrebe za povremenim zamjenama ulja. Ako je potrebno, koristite Esso Nuto H46 ili slično, npr. (Agip Oso 46, Shell Tellus Oil 46, Mobil DTE25, Castrol Hyspin AWS46, Chevron RPM EP 46, BP Energol HLP). Količina ulja u sustavu: 6L.

5. Redovito provjeravajte razinu ulja u mjenjaču kada se poluga s ručkom čeljusti spusti na najniži položaj. Razina ulja mora biti vidljiva u svakom trenutku kroz vidno staklo u kućištu mjenjača. Ako je potrebno, nadopunite razinu ulja (Esso Spartan EP 320 ili slično, Agip F1 REP 237, BP GRX P 320, Chevron 320, Shell Omala Oil 320, Castrol Ralph SP 320.)

VAŽNO: Ako je potrebno zamijeniti ulje u prijenosu ili hidrauličkom sustavu, obratite pažnju na specifične čepove za ispuštanje.

14. Rješavanje problema

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	SAVJETI
Kad se uključi prekidačem za napajanje, svjetlo se ne pali, nemoguće je upravljati uređajem	Utikač nije ubačen. Nema napajanja iz mreže.	Pravilno umetnite utikač u utičnicu Resetirajte mrežu
Kad se uključi struja, indikator radi, motor i generator ne rade	Sigurnosni prekidač je uključen	Kontakt usluga

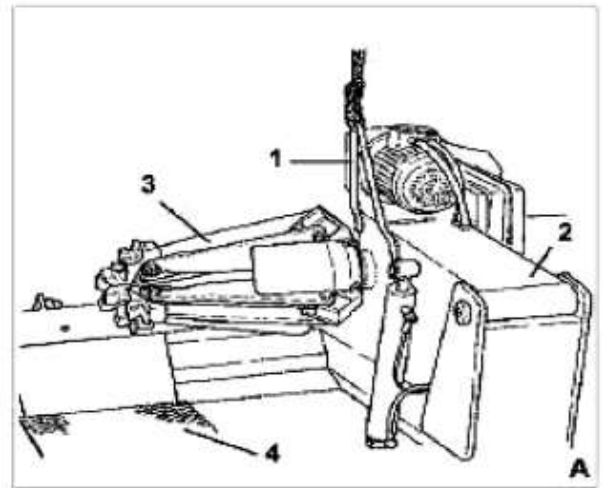
UPOZORENJE!

Ako stroj ne radi unatoč gore navedenim uputama, nemojte ga koristiti i odmah kontaktirajte ovlaštenu servisnu centar proizvođača ili proizvođača.

15. Pomicanje uređaja

Oprema ima ručku za podizanje (1 Slika A), namjerno postavljenu radi transporta uređaja. Za premještanje stroja učinite sljedeće:

1. Potpuno spustite ruku za glavu (2 Slika A).
2. Potpuno zatvorite čeljusti (3 Slika A).
3. Pomaknite platformu upravljača što bliže glavi (4 Slika A).
4. Drag prikladno Pojasevi autor drške (minimalno 60 mm širine) i odgovarajuće duljine dovoljne za kačenje remena iznad stroja
5. Zavežite dva kraja remena posebnim čvorom i podignite ga uz pomoć stroja s dovoljnom nosivošću.



16. Skladištenje

Ako se uređaj neće koristiti dulje od 3-4 mjeseca, trebao bi biti pravilno pripremljen. U tu svrhu preporučuje se:

1. Zatvorite čeljusti i spustite ručku hvataljke u položaj za odmor te postavite držač u radni položaj (spuštenu do dna)
2. Isključite uređaj s izvora napajanja.
3. Očistite i zaštitite sve komponente od korozije.
 - Jaws,
 - Nosivi elementi i vodilice ili alati.
4. Ispraznite spremnike, zaštitite od prašine. Zaštitite sve krhke dijelove od slučajnog oštećenja. U slučaju ponovne upotrebe, napunite spremnike uljem i spojite napajanje.

17. Raspodaganje

Ako je uređaj namijenjen za odlaganje, isključite ga od izvora napajanja, osigurajte sve elemente koji bi mogli ugroziti okoliš, a zatim ga rastavite na prve dijelove, čime se sprječava njegova ponovna upotreba. Odvojeni dijelovi stroja koji nisu prikladni za ponovnu upotrebu trebaju se tretirati kao poseban otpad, podijeliti na jednake dijelove i zbrinuti u skladu s važećim propisima. Ako ambalaža nije kontaminirana ili biorazgradiva, dostavite je na odgovarajuće mjesto.

UVJETI JAMSTVA I JAMSTVENA KARTICA

1. REDATS društvo s ograničenom odgovornošću, sa sjedištem u Jablonni blizu Lublina, Jablonna - Majątek 12, 23-114 Jablonna (u daljnjem tekstu "**Jamac**") pruža jamstvo za robu navedenu u nastavku prema uvjetima i odredbama navedenim u nastavku. 2. Jamstveni rok je 24 mjeseca (u slučaju kupnje od strane korporativnog kupca, jamstveni rok je 12 mjeseci) od datuma primitka robe kupljene od jamca ili njegovog poslovnog partnera od strane kupca. Nakon isteka jamstva, jamac pruža usluge održavanja o trošku kupca uz naknadu. Kupac gubi svoja prava prema jamstvu ako prekrši njegove uvjete.
3. Osnova za davanje jamstva je ova jamstvena kartica s pečatom i potpisom prodavatelja ili s dokazom o kupnji (račun, račun).
4. Odgovornost jamca prema ovom jamstvu ograničena je na robu isporučenu i korištenu na poljskom teritoriju.
5. Jamac je odgovoran samo za nedostatke na robu uzrokovane samim artiklom ili za tehnološke pogreške tijekom proizvodnje. 6. U slučaju proizvodnih i materijalnih nedostataka robe tijekom jamstvenog razdoblja, jamac, nakon provjere ispravnosti pritužbe, osigurava slobodno uklanjanje nedostataka u roku od 90 dana od datuma primitka neispravne robe (taj rok može biti odgođen iz razloga izvan kontrole jamca). Jamac se obvezuje isporučiti robu korisniku jamstva o vlastitom trošku, na mjesto na koje je isporučena u trenutku prodaje.
7. Kupac je dužan redovito obavljati inspekcije. Redovite inspekcije osmišljene su kako bi se osigurala sigurnost korištenja uređaja.
8. Osoba koja koristi prava jamstva treba dostaviti robu u registrirani ured jamca o trošku jamca.
9. Kupac je dužan dopustiti jamcu da provjeri razloge za pritužbu, inače će se datum popravka u jamstvu promijeniti.
10. Jamstvo ne pokriva robu koja je oštećena kao:
 - nepravilnog prijevoza robe koju je napravio kupac,
 - rukovanje i održavanje robe koja se obavlja u suprotnosti s Operativnim uputama,
 - rad robe u nepovoljnim klimatskim uvjetima koji premašuju smjernice navedene u korisničkom priručniku,
 - nepravilnim radom – nepoštivanje preporuka i datuma održavanja uređaja navedenih u korisničkom priručniku,
 - kupac koristi vlastite elemente opreme bez dogovora s jamcem,
 - kupac vrši izmjene i popravke bez dogovora s jamcem
 - mehanička oštećenja – pukotine, ogrebotine, zdrobljenja,
 - štete uzrokovane trećim stranama ili kao rezultat slučajnih događaja i prirodnih katastrofa.
11. Svaka šteta navedena u točki 10 ili druga uzrokovana krivnjom korisnika može se popraviti o trošku korisnika. 12. Jamstvo se ne odnosi na održavanje i servisne aktivnosti opisane u korisničkom priručniku, tj. kalibraciju, zamjenu ulja, zatezanje remena, podmazivanje kliznih dijelova itd., kao ni dijelove stroja podložne habanju (npr. matice za brzo otpuštanje, osovine, gume, jastučice: klizni valjci, čeljusti, čekići itd.).
13. U slučaju neosnovane pritužbe ili nedostatka uzrokovanog krivnjom klijenta, klijent pokriva troškove koje je jamac imao, a koji mogu uključivati putovanja, troškove kurira, tehničke inspekcije, popravke, troškove zamjene komponenti i čišćenje potrošnih komponenti.
14. Neznatni nedostaci robe, koji ostaju nevidljivi nakon instalacije i ne utječu na njihovu korisnost, npr. Ogrebotine, oštećenja boje, promjene boje plastičnih elemenata nisu predmet pritužbi.
15. Ako se kvar ne može ukloniti, a proizvod je i dalje upotrebljiv, korisnik ima pravo:
 - o povratu vrijednosti koja kompenzira pad kvalitete proizvoda,
 - o zamjeni neispravnog proizvoda punopravnim,
16. U vezi s davanjem jamstva, prodavatelj isključuje odgovornost prema jamstvu. Međutim, to se ne odnosi na potrošače.

ISPUNIT ĆE PRODAVATELJ:

Datum prodaje proizvoda:

Naziv i simbol proizvoda:.....

..... <i>Prodavač: (pečat i potpis)</i>	..... <i>Kupac: (datum i potpis)</i>
Servisni popravci	Datum, potpis, pečat

Jabuka - Imovina 12
 23-114 Jabuka - Imovina
 NIP: 7133126904
 tel. 81-565-71-71
 faks 81470-93-67
 sklep@redats.com



Deklaracija o sukladnosti EZ-a
 CE-24

REDATS društvo s ograničenom odgovornošću

Proizvod:

Model za popravljache kotača kamiona:
PONOVE MT-26 (APO-T260)

Objavljuje punu odgovornost na osnovi:

EC certifikat, broj M.2021.206.C65380 od 09.06.2021. Izdao

Obaviješteno certifikacijsko tijelo:

Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak (Eski 93 Sokak) br.:10 Çankaya – Ankara - TURSKA **ada proizvod zadovoljava**

osnovne zahtjeve Direktive:

2006/42/EZ

i specifični zahtjevi sadržani u usklađenim standardima:

EN ISO 12100:2010, EN 17347:2021

Ova deklaracija je osnova za CE oznaku proizvoda.

Ova deklaracija odnosi se samo na strojeve koji su plasirani na tržište i ne obuhvaća komponente koje je dodao krajnji korisnik niti naknadne radnje koje je izvršio.

Tehnička dokumentacija dostupna je u sjedištu REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Jabłonna - Majątek 12; 23-114 Jabłonna - Estate.

Jabłonna - Imanje, svibanj 2024.



 **REDATS sp. z o.o.**
Dyrektor Operacyjny
Chief Operating Officer
Kamil Tarasiewicz

 **REDATS sp. z o.o.**
www.sklep.redats.pl | www.redats.com

NIP: 7133126904
KRS: 0001052621
REGON: 526250014

 Jabłonna Majątek 12
23-114 Jabłonna
POLAND
 +48 (81) 565 71 71



ZAMJENAC GUMA NA KAMIONU PONOVO AŽURIRAN MT-26



IZVORNA VERZIJA PRIRUČNIKA verzija V.1.0 svibanj 2024.

Sadržaj

1.	Opće informacije	3
2.	Tehnički podaci	4
2.1.	Ukupne dimenzije	4
3.	Sigurnost na radu	5

4.	Sigurnosni				dijelovi
	.....			5	
5.	Prometne				5
6.	Raspakiravanje				5
	.....			5	
7.	Ugradnja mijenjača guma				
	6				
7.1.	Zahtjevi za radno mjesto				6
7.2.	Električne veze				6
7.3.	Provjeravam vezu				7
8.	Upozoravajuće				pločice
	.....			7	
9.	.....				upravljačke
	jedinice 7				
10.	Radna pozicija				8
11.	Provjera		mijenjača		guma
	.....			8	
12.	Rad s mijenjačem guma				8
12.1.	Zaključavanje				volana
	.....			8	
12.2.	Tubeless i super single gume				9
12.2.1.	Oslobađanje				perli
	.....			9	
12.2.2.	Skidam ga s obruča				10
12.2.3.	Montaža guma				
	10				
12.3.	Zračne				gume
	.....			12	
12.3.1.	Ispuštanje				perlica
	.....			12	
12.3.2.	Skidanje guma				12
12.3.3.	Montaža guma				
	13				
12.4.	Kotači	s	podijeljenim	prstenovima	- rastavljanje
	.....				14
12.4.1.	Kotači s 3 podijeljena prstena				
	14				
12.4.2.	Kotači	s	5	podijeljenih	prstenova
	.....				14
12.5.	Kotači	s	podijeljenim	prstenovima	- montažni
	.....				15
12.5.1.	Kotači	s	3	podijeljena	prstena
	.....				15

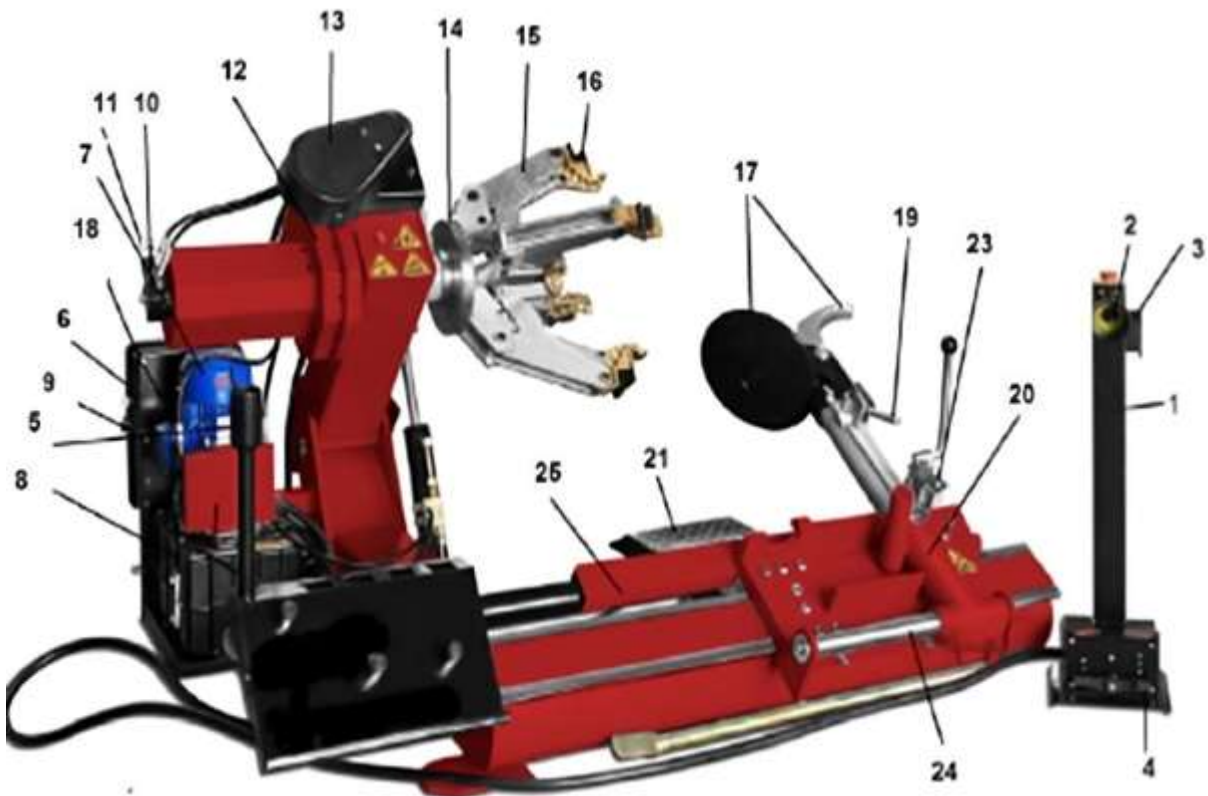
12.5.2. Kotači	s	5	podijeljenih	prstenova	15
13. Održavanje					16
14. Rješavanje				problema	17
15. Premještanje stroja					17
16. Skladištenje					17
17. Recikliranje					17
Deklaracija EU o sukladnosti					18

Napomena

Ovaj priručnik je sastavni dio stroja, korisnik ga mora pažljivo pročitati i razumjeti prije korištenja. Svaka druga upotreba stroja je neprimjerena i neovlaštena. Dobavljač ne preuzima odgovornost za nepravilnu upotrebu uređaja. Držite priručnik blizu stroja kako bi mu bilo dostupno u svakom trenutku i u kratkom roku.

1. Opće informacije

Ovaj mijenjač guma dizajniran je za rad s gumama kamiona i autobusa. Veličina obruča je 14"-26". Maksimum. promjer ruba je 1600 mm.



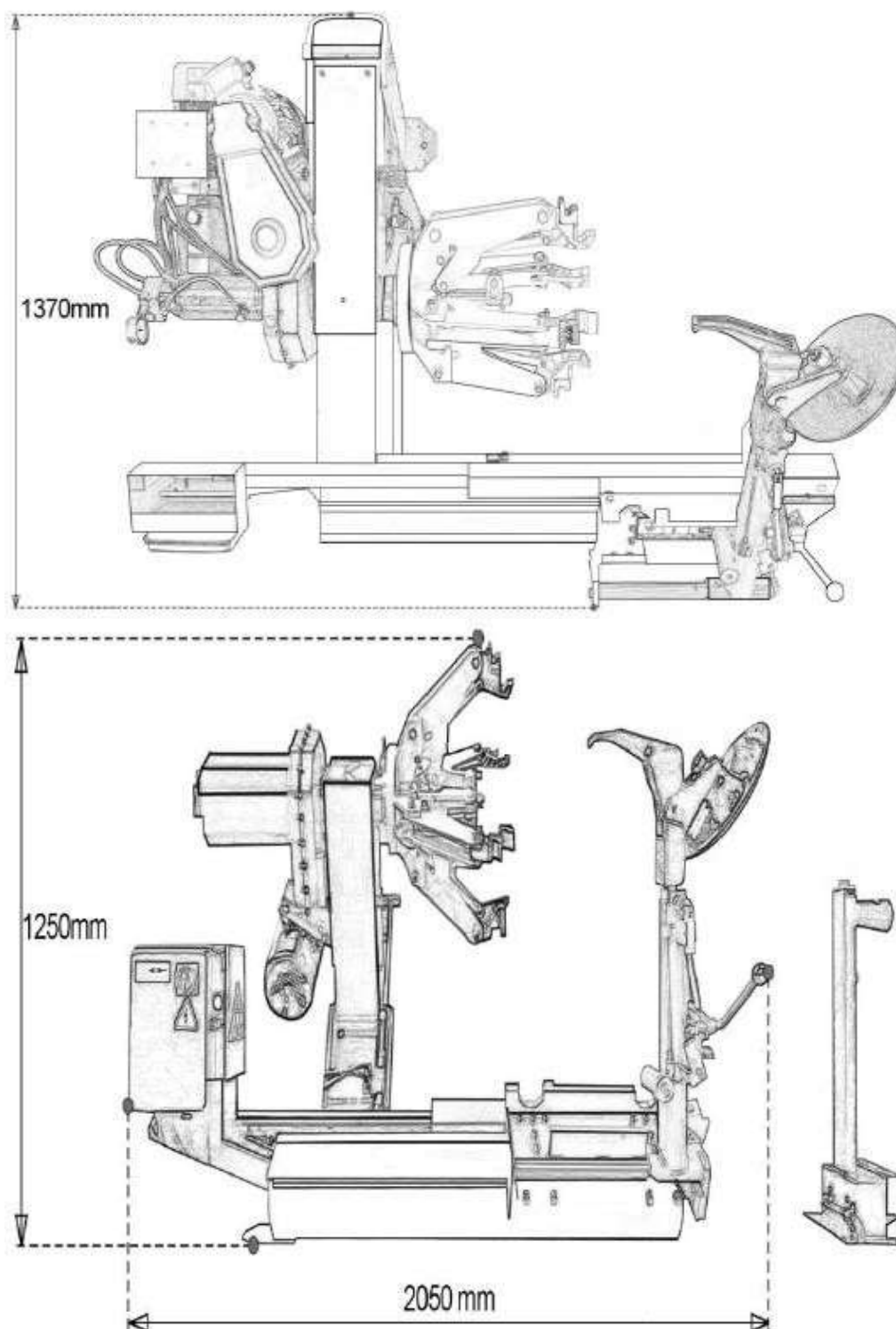
1. Kontrolna ploča	2. Joystick
3. Prekidač za čeljusti (otvaranje/zatvaranje)	4. Pedala za podešavanje čeljusti (lijevo/desno)
5. Nosač poluge gume	6. Osigurač

7. Električni motor	8. Naftni ležište
9. Hidraulični ventil	10. Ventil za stezanje aktuatora
11. Mjerač tlaka	12. Pužni zupčanik
13. Prijenos remenom	14. Stezaljka čeljusti
15. Čeljusti	16. Chuck čeljusti
17. Razbijač kuglica i disk	18. Ventil za zatvaranje
19. Brava za disk i prekidač kuglica	20. Montažna ruka
21. Platforma s pomičnim kotačima	22. Vodilja za klizni vagon
23. Bočna brava	24. Vodilica nosača ruke
25. Aktuator za hidraulički pokret	

2. Tehnički podaci

Hidraulički motor	1,5KW
Rotirajući motor	1,8KW
Rimske veličine	14"-26"
Maksimalni promjer kotača	1600 mm
Maksimalna širina kotača	780 mm
Težina (s zadanim dodacima)	570 kg
Razina buke	LPA<70dB(A)

2.1. Ukupne dimenzije



3. Sigurnost rada

- Mjenjač guma može koristiti samo ovlašteno osoblje. Pod ovlaštenim mislimo na pojedince koji su prošli odgovarajuću obuku.
- Sve električne radove na mijenjaču guma trebali bi obavljati certificirani električari.

4. Sigurnosni dijelovi

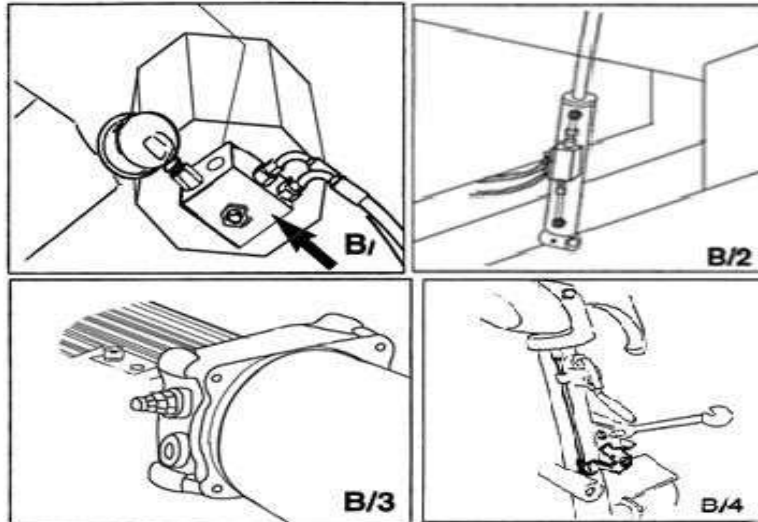
Mjenjač guma dolazi sa sljedećim sigurnosnim dijelovima:

- Povratni ventil za montažu steznog cilindra za četiri čeljusti (na mjestu za montažu nosača, vidi Slika 2B/1). Štiti kotač od otpada, u slučaju bilo kakvih kvarova hidrauličkog sustava.

- Dvostruka brtva nepovratnog ventila (vidi Slika B/2) na aktuatoru koji podiže polugu. Štiti kotač od pada, u slučaju da dođe do curenja u hidrauličkom sustavu.
- Ventil za zatvaranje dolazi s vrijednošću od 130 bara $\pm 5\%$. Postavlja granicu za hidraulički tlak i može se postaviti na druge vrijednosti (vidi Slika B/3).
- Prekidač s hidrauličnim motorom (u kutiji osigurača). Prekida napajanje kad se motor pregrijava.
- Mehanički uređaj za zaključavanje vrha ruke alata (vidi Sliku B/4). Štiti ruku od ljuľljanja u položaj mirovanja, ako je alat uklonjen.

VAŽNO!

Svako ometanje sigurnosnih uređaja u ovom stroju protivno je europskim zakonima i sigurnosnim propisima. Ako to učinite, proizvođač ne bi trebao biti odgovoran za moguće nesreće.



5. Prijevoz

Ovisno o očekivanjima klijenta, mijenjač guma može se isporučiti na 3 načina: •

U drvenoj rešetkastoj kutiji

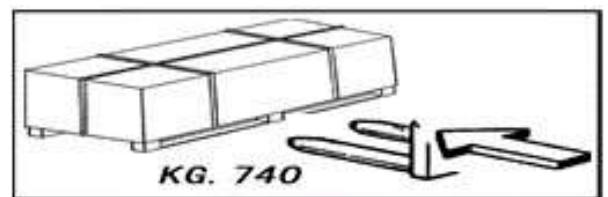
- Paleta na paleti
- Bez ikakvog paketa

U svim slučajevima, mijenjač guma je upakiran u plastičnu foliju.

U prva dva slućaja, obavezno koristite vilićar, prema crtežu.

6. Raspakiranje

Kada izvadite mijenjač guma iz paketa, obavezno provjerite ima li moguće štete na prijevozu. Držite paket izvan dosega djece jer može uzrokovati nesreću. Za skidanje s palete koristite odgovarajući uređaj za podizanje. Prilikom podizanja provjerite jesu li svi remeni pravilno zategnuti (pogledajte težište mijenjaća) i da se mijenjač ne pomakne u stranu.



Zadrži originalni paket ako razmišľjaš o premještanju mijenjaća u budućnosti.

7. Ugradnja mijenjaća guma

Za ugradnju mijenjaća guma odaberite mjesto koje zadovoljava standarde i standarde sigurnosti i zdravlja. Treba biti postavljen na ravni i izdržljiv betonski pod. Mjenjač guma mogao se koristiti samo u zatvorenom prostoru. Ako ga želite koristiti vani, obavezno ga zaštitite od vremenskih uvjeta. Također, ne zaboravite navesti sljedeće uvjete:

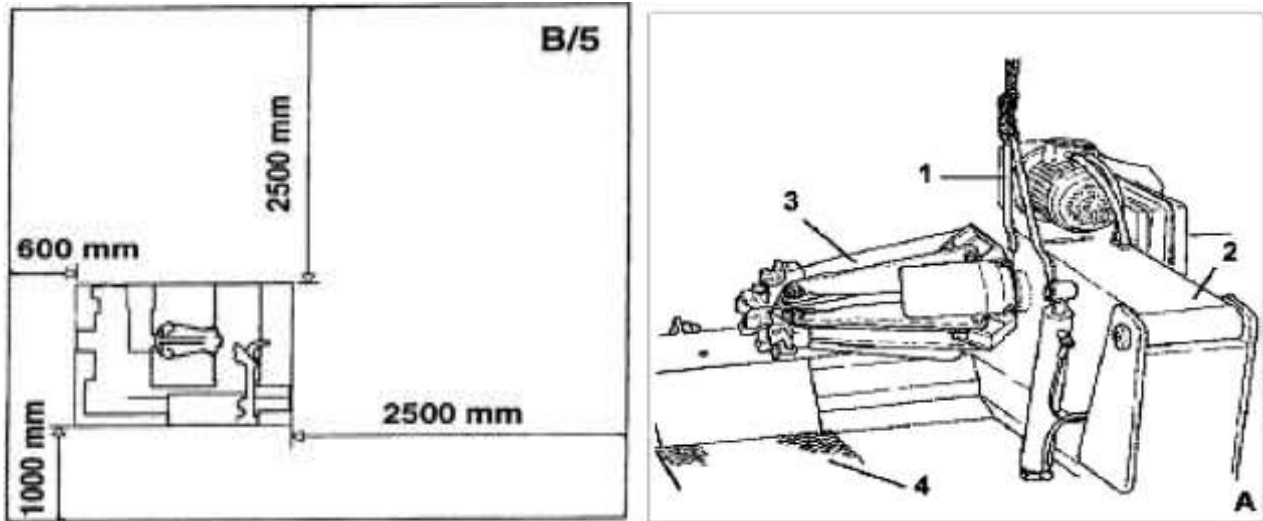
relativna vlažnost: 30-95% (bez kondenzacije)

temperatura: 0-55 stupnjeva Celzija

VAŽNO! Nemojte koristiti mijenjač guma u eksplozivnoj atmosferi.

7.1. Zahtjevi za radno mjesto

- Maksimalna potrebna površina za promjenu guma je 1950 x 1600 mm – zapamtite da držite minimalnu udaljenost od zidova, kao što je prikazano na shemi ispod.
- Te dimenzije su također radni opseg mijenjača. Nitko osim certificiranog osoblja ne bi smio tamo boraviti.



Slijede različiti položaji mijenjača guma: korištenje ručke (Slika A/1), s spuštrenom potpornom rukom koja drži samocentrirajuće alate (slika A/2) i čeljusti potpuno zatvorenima (Slika A/3), kao i zatvorenu okretnu ploču (A/4).

7.2. Električne veze

Prije nego što spojite mijenjač guma na izvor napajanja, provjerite je li lokalni napon isti kao onaj prikazan na podatkovnoj pločici.

Također, pobrinite se da:

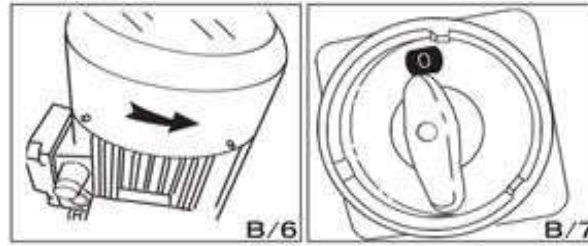
- Instalacija dolazi s odgovarajućim uzemljenjem
- Instalacija dolazi s osiguračem 16a
- Instalacija je zaštićena od prenapona osiguračima ili automatskim prekidačem s karakteristikama prikazanim u tablica ispod.

Napajanje	Osigurač	Prekidač
400V - 3-fazni - 50/60Hz	16A	16A

- Provjerite imaju li osigurači parametre prikazane na podatkovnoj pločici
- Sve električne poslove moraju obavljati isključivo certificirani električari
- Ni proizvođač ni distributer ne mogu biti odgovorni za bilo kakve ozljede ili štetu nastalu nepoštivanjem sigurnosnih smjernica navedenih u priručniku.

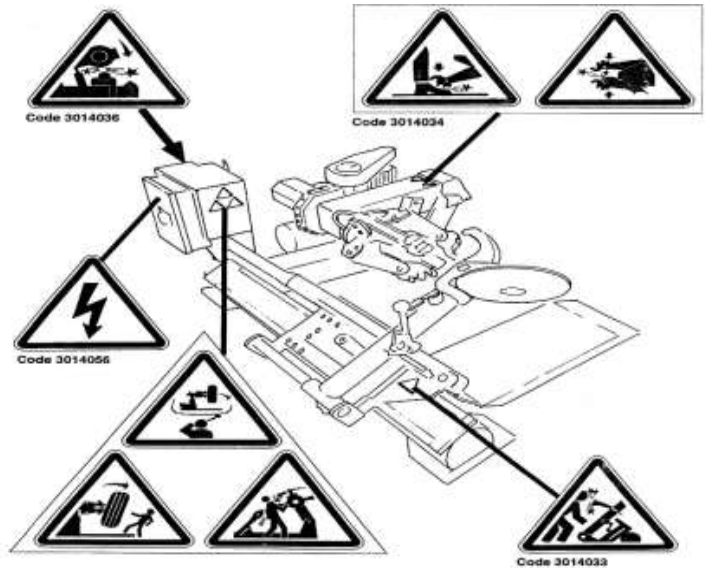
7.3. Provjera veze

Spojite mijenjač guma na izvor napajanja, postavite prekidač u položaj "ON" (Slika B/7) i provjerite okreće li se motor baš kao što strelica pokazuje (Slika B/6).

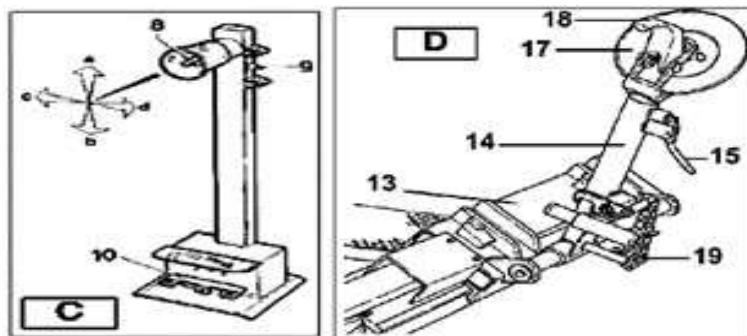


8. Upozoravajuće pločice UPOZORENJE!

Nečitke i nedostajuće pločice treba zamijeniti novima. Nemojte stavljati predmete koji bi mogli sakriti upozoravajuće pločice.



9. Upravljačka jedinica



Upravljačka jedinica (Slika C) omogućuje operateru rad s bilo kojeg mjesta oko mijenjača guma. Dolazi sa:

- Joystick (8 Slika C), koji u položaju [a] podiže ruku stezne steze i u položaju [b] je spušta, u položaju [c] gura ruku i platformu u smjeru nosača i u položaju [d] prema njemu.
- Chuck switch [9 Slika C] prilikom podizanja otvara ruku samocentrirajućih čeljusti (ZAKLJUČAVANJE), a pokret u drugom smjeru zatvara ruku samocentrirajućih čeljusti (OTVARANJE)
- Pedala (10 Slika C) pritiskom s lijeve ili desne strane rotira samocentrirajuće čeljusti, ovisno o strelicama na pedali.

PAŽNJA: svi upravljački elementi su vrlo precizni, pa budite oprezni pri njihovom korištenju.

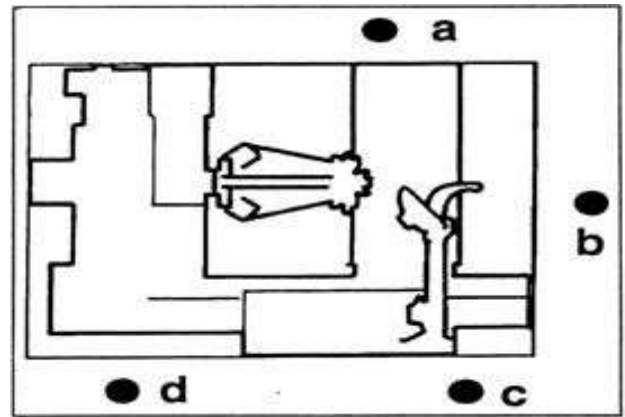
Mjenjač guma također dolazi s sljedećim dijelom:

- Drška (15 slika D) za postavljanje ruke glave alata (14 slika D) u radni i odmorni položaj, ili obrnuto
- Drška (19 Pic D) omogućuje drugačiju upotrebu diska (17 Pic D) ili duck head (18 Pic D) prilikom skidanja gume s obruča.

10. Radna pozicija

Shema prikazuje radne položaje (A, B, C, D), na koje se priručnik odnosi u nastavku. Korištenje ovih položaja znači veću preciznost i sigurnost.

Bilo kakvi radovi izvedeni s montažnom glavom mogu uzrokovati moguću štetu. Mjenjač guma treba koristiti prema shemi - izvan dometa montažne glave.



11. Provjera mijenjača guma

Prije korištenja mijenjača guma, provjerite je li u stanju koje omogućuje rad bez problema.

OPREZ! Sljedeće stvari radite samo kada je ruka glave u mirovanom položaju. Za ovo koristite ručku (15 slika D)

OPREZ! Nemojte stavljati lice blizu ruke dok se pomiče.

1. Provjeri radi li joystick (8 Slika C) ispravno:
 - Gurni je gore (a) - podiže ruku (2 Slika A)
 - Gurni je dolje (b) - ruka treba ići dolje
 - Gurni je ulijevo (c) - nosač treba ići u smjeru glave (3 Slika A)
 - Gurni je udesno (d) - kolica se udaljavaju.
2. Gurnite ručku za čeljustni prekidač (9 Slika C) prema gore; čeljusti bi se otvorile (3 Slika A); Gurni ga dolje, čeljusti bi se zatvorile.
3. Pritisni papučicu s desne strane (10 Slika C): stezna glava (3 Slika A) trebala bi ići u smjeru kazaljke na satu; Pritisni lijevu papučicu: Glava bi trebala ići suprotno od kazaljke na satu.
4. Provjerite radi li hidraulički sustav ispravno:
 - Pritisnite prekidač (9 Slika C) prema gore, dok se čeljusti glave potpuno ne rašire
 - Držite prekidač u gornjem položaju i provjerite je li tlak na manometru 130 bara (može se promijeniti oko 5%).

OPASNOST!

Postoji rizik od drobljenja. Obratite pažnju na pokretne dijelove. Pazite da se klonite radnog raspona mijenjača guma. Nemojte koristiti mijenjač ako tlak nije ispravan – kontaktirajte podršku.

12. Rad s mijenjačem guma

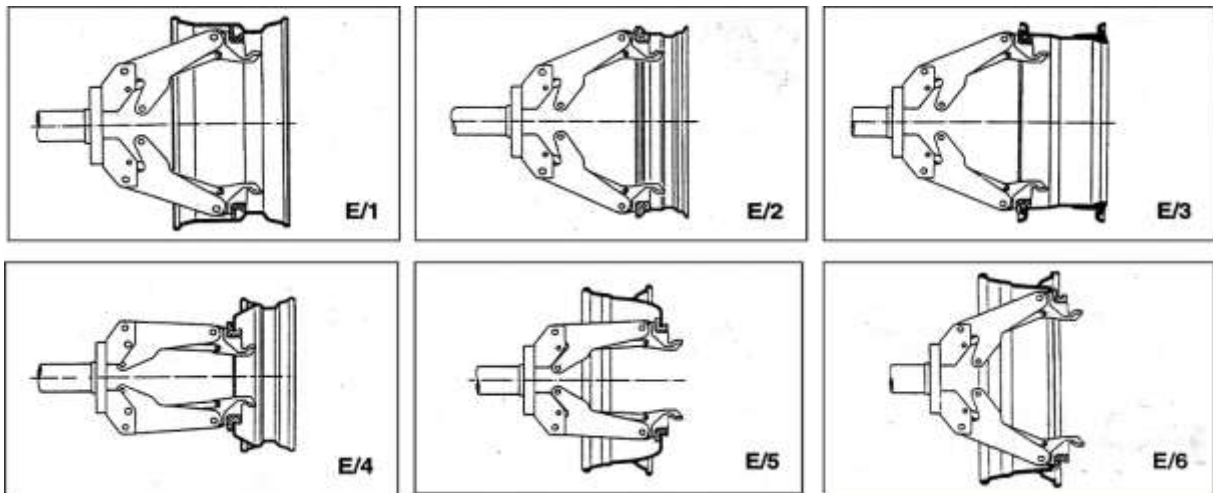
Važno!

- Ovim stvarima držite ruku podalje od pokretnih dijelova. Labava odjeća, narukvice ili ogrlice mogli su biti uhvaćeni mehanizmima mijenjača guma.
- Dok zaključavate kotač, pazite da stega čvrsto zategnu kotač.
- Rad s mijenjačem guma može biti opasan. Na kotačima možete raditi ručno samo ako uspijete zadržati volan u uravnoteženom položaju. Koristite dodatne alate dok se nosite s većim i težim gumama.
- Ne ulazite u radnu zonu kada je kotač montiran na glavu i podignut.

12.1. Zaključavanje kotača

1. Stavi upravljačku jedinicu u položaj B.
2. Postavite krak za montažu u vertikalni položaj (14 slika D).
3. Postavite kotač u vertikalni položaj, držite nosač dalje od čeljusti stezne glave.
4. Postavite samocentrirajuće čeljusti (13 slika A) tako da budu što bliže rupi na rubu.

5. Pomicanjem platforme, držite kotač blizu glave s zatvorenim čeljustima (22 Slika A). Otvorite čeljusti (9 slika C) i stegnite kotač u položaj, prilagođen tipu obruča.

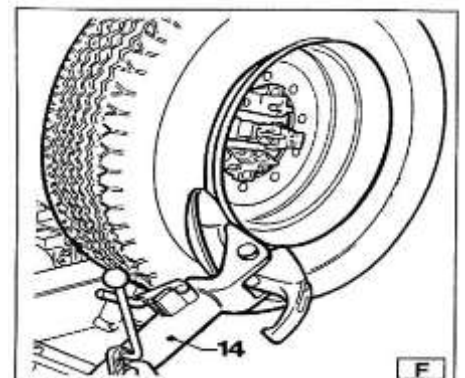
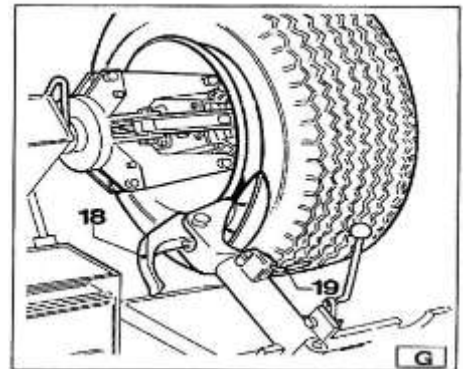


Odaberite najbolju poziciju gume prema slikama E/1, E/2, E/3, E/4, E/5 i E/6. Učvršćivanje središnjim dijelom obruča najpouzdaniji je način montaže kotača.

12.2. Tubeless i super single gume

12.2.1. Izdanje perli

1. Zaključajte kotačić na samocentrirajućoj ručki, kao što je gore opisano, i provjerite nema li zraka unutra.
2. **Stavi upravljačku ploču u radni položaj C.**
3. Spustite ruku s montažnom glavom u radni položaj (14 Slika F) i zaključajte je u tom položaju.
4. Pomaknite kotač u smjeru montažne glave tako da vanjski dio obruča dodiruje disk glave (slika F).
5. Počnite okretati kotač, a zatim postupno pomicati glavu, pazeći da glava ostane udaljena od profila obruča.
6. Nastavite pomicati glavu naprijed dok guma ne sklizne s obruča. Za brže, koristite pastu za montažu guma tijekom vožnje.
7. Gurnite nosač glavom (14 Pic F) od ruba ruba. Otpustite bravu (15 slika D), podignite ruku u položaj mirovanja, pomaknite je i zaključajte u drugi radni položaj (slika G).
8. Povucite polugu (19 Pic G) i okrenite glavu za 180 stupnjeva. Zaključat će glavu u novom položaju. Zatim gurnite ruku duž ograde i zaključajte u položaju.
9. **Stavi upravljačku ploču u D poziciju.**
10. Ponovite operaciju, prema gore navedenoj uputi, kako biste odvojili kuglicu od druge strane ruba. Dok ga skidaš, možeš ga spustiti kako ne bi smetao u radu.



Opresz!

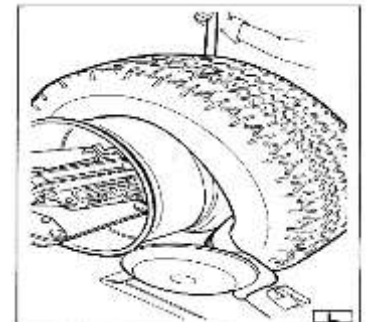
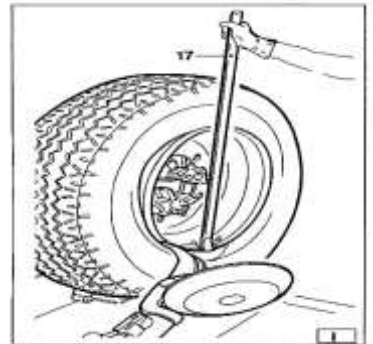
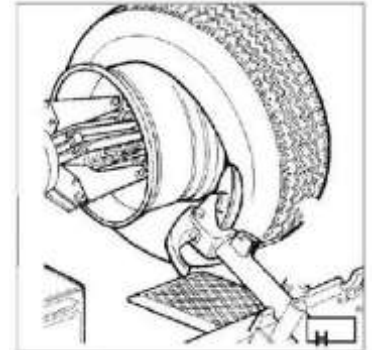
Uvijek pazi da je ruka zaključana. Disk NE SMIJE dodirivati felgu, već rub gume. Kako biste izbjegli oštećenja, ne zaboravite raditi u smjeru kazaljke na satu dok nanosite pastu za montažu gume na rub gume (izvana) i suprotno od kazaljke na satu prilikom unošenja unutar gume. Što je obruč čvršće na gumi, to se disk sporije pomiče. Ova operacija može biti opasna. Posegnite za dodatnim alatima ako radite s teškim i velikim gumama.

12.2.2. Skidanje s obruča Možete skinuti bezzračnu

gumu s obruča na dva načina:

A) Nakon što se rub slomi, možete nastaviti gurati unutarnji dio gume diskom, dok obje perle ne otpadnu s obruča (vidi Slika H). B) U slučaju super jednostrukih guma ili guma koje su blizu obruča, koristite polugu za gumu na sljedeći način.

1. **Stavi upravljačku ploču u C poziciju.**
2. Postavite ruku s glavom za montažu na vanjsku stranu kotača.
3. Postavite polugu (17 Slika 1) s desne strane stezaljke, između ruba i ruba.
4. Okreni kotačić i pomiči polugu istovremeno, stavljajući je između ruba i perle, dok ne dotakne rub (vidi Sliku I)
5. Postavite rub na 4-5 cm od steznika, da ne otpada s perle.
6. Stezaljku stavite izvana, tako da je relativna točka blizu vanjskog ruba obruča.
7. **Stavi upravljačku ploču na poziciju B.**
8. Postavite polugu (17 Slika I) s desne strane stezaljke, između ruba i ruba.
9. Držite polugu na mjestu i spuštajte kotač dok se rub obruča ne pojavi oko 5 cm od stezaljke.
10. Okrenite kotač suprotno od kazaljke na satu, gurajući polugu dok perla ne sklizne s obruča.
11. Pomaknite polugu s montažnom glavom u položaj "bez rada", a zatim je ponovno pomaknite na unutarnji dio kotača.
12. **Stavi upravljačku ploču u D poziciju.**
13. Okreni stezaljku za 180 stupnjeva, stavi je između ruba i obruča (slika L) i guraj dok rub ne dođe do prednjeg ruba obruča (ne zaboravi istovremeno okretati kotačić).
14. Odmaknite rub od stezaljke za 4-5 cm i pazite da ne ispadne s perle.
15. **Stavi upravljačku ploču na poziciju B.**
16. Spremite stezaljku tako da je relativna točka oko 3 cm unutar ruba.
17. Postavite polugu (17 Slika I) na desnu stranu stezaljke, između ruba i ruba.
18. Držite polugu čvrsto i spuštajte kotač dok rub obruča ne bude otprilike 5 cm od stezaljke.
19. Okrenite kotač suprotno od kazaljke na satu, dok cijela kuglica ne izađe izvan obruča.



OPASNOST!

Kad rub padne s obruča, guma će pasti. Dok to radite, budite izuzetno oprezni i pazite da nitko nije u radnoj zoni mijenjača guma.

12.2.3. Montaža guma

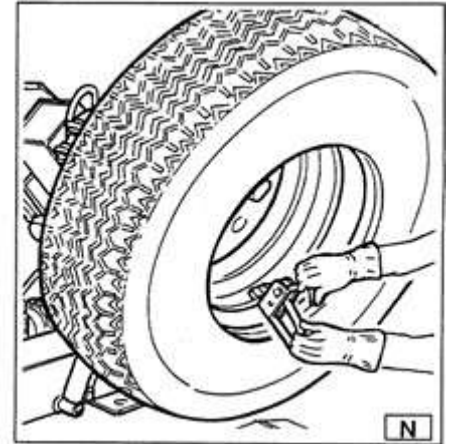
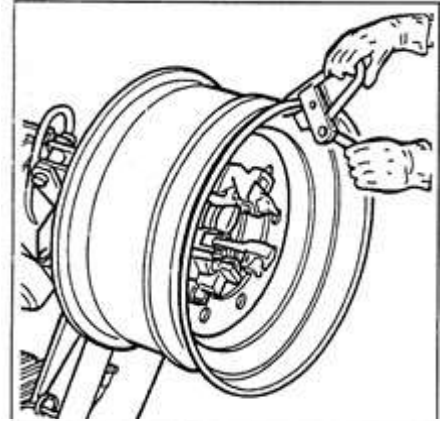
Gume bez zračnice mogu se montirati i diskom i na rub gume. Prva opcija su obične gume bez zračnica. Druga se preporučuje za tvrde gume.

Montaža gume diskom

Jednostavno učinite sljedeće:

1. Ako je felga skinuta s čeljustne stezaljke, ponovno je montirajte, kako je opisano u odjeljku o "blokiranju kotača".
2. Podmažite gumu i felgu sapunom ili mašću za gume.

3. Stezaljku stavite na vanjski rub obruča, na najvišu točku (vidi M crtež). Pobrinite se da stezaljka čvrsto stoji na obruču.
4. **Stavi upravljačku jedinicu u položaj B.**
5. Stavite gumu na platformu i spustite stezaljku (pazite da je stezaljka na najvišem položaju) kako biste stavili prvi prekidač ruba na stegu.
6. Podignite felgu s gumom na ruci i okrenite je za 15-20 cm suprotno od kazaljke na satu.
7. **Stavi upravljačku jedinicu u C položaj.**
8. Stavite disk glave, napravite drugu perlicu gume i okrenite stezaljku čeljusti, dok stezaljka ne bude u najnižem položaju (položaj "6 sati").
9. Gurni disk dalje od kotača.
10. Uklonite stezaljku i stavite je ponovno izvan druge perle, na istom mjestu, prema položaju "6 sati" (vidi N crtež).
11. Okrenite stezaljku čeljusti u smjeru kazaljke na satu za kut od 90°, dok stezaljka ne bude u položaju "9 sati".
12. Postavite disk glave prema naprijed, 1-2 cm na rubu ruba. Okreni kotač u smjeru kazaljke na satu i pazi da nakon okretanja za 90 stupnjeva druga kuglica uđe u obruč.
13. Kada je montaža gume gotova, gurnite glavu kotača od kotača, stavite je u položaj mirovanja i uklonite stezaljku.
14. Stavite platformu ispod kotača, spustite stezaljku i stavite kotač na platformu.
15. **Stavi upravljačku ploču na poziciju B.**
16. Zatvorite čeljusti u stezaljci i podržite kotač tako da ne padne.
17. Pomaknite platformu kako biste uklonili kotač s čeljustne stezaljke.
18. Skini volan.



Možete ubrzati – pod uvjetom da guma to dopušta – tako da istovremeno stavite obje perle:

1. Slijedite gore opisane točke od 1 do 5, ali postavite dvije perle, a ne jednu (vidi točku 4).
2. Podignite felgu s gumom na ruci i okrenite je za 15-20 cm suprotno od kazaljke na satu – stezaljka bi trebala biti u položaju "10 sati", montirajte obje perle.
3. Pratite točke 10, 11, 12, 13, 14, 15 odozgo.

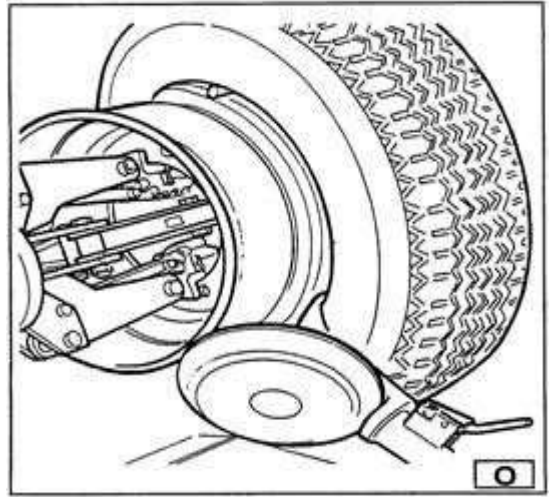
OPASNOST!

Ovo bi moglo biti opasno! Radite to ručno samo kad ste sigurni da možete zadržati volan u uravnoteženom položaju. U slučaju teških guma, obavezno koristite dodatne alate.

Montaža gume s nosačem

1. Slijedite točke od 1 do 6, kako je opisano u montaži gume s diskom.
2. Stavite ruku s glavom u položaj mirovanja i pritisnite je prema vanjskom dijelu gume te je ponovno zaključajte u tom položaju.
3. Provjerite je li stezaljka na strani kotača. Ako nije, pritisnite polugu (15 povlačenja D) i okrenite je za 180° stupnjeva.
4. **Stavi upravljačku ploču u D poziciju**
5. Pritisnite stezaljku dok relativna točka ne bude u osi vanjskog ruba obruča i dok ne bude 5 mm udaljena od profila obruča (vidi sliku O).
6. **Stavite kontrolnu ploču u C poziciju**

7. Pritisnite ga na vanjski dio kotača i vizualno provjerite je li stezaljka pravilno postavljena, prilagodite njezin položaj ako je potrebno. Zatim okrenite stezaljku čeljusti u smjeru kazaljke na satu, dok stezaljka ne bude u najnižem položaju ("6 sati"). Prva perla mora stajati na rubu.
8. Skinite stezaljke.
9. **Stavi upravljačku ploču u D poziciju**
10. Izvadi stezaljku iz gume.
11. Stavite ruku s glavom u položaj mirovanja i stavite je na vanjsku stranu gume te zaključajte položaj.
12. Okrenite glavu za 180° (15 crteža D).
13. Stavite stezaljku na vanjski dio druge perle, u najniži položaj ("6 sati") – pogledajte crtež N.
14. **Stavite kontrolnu ploču u C poziciju**
15. Okrenite stezaljku čeljusti u smjeru kazaljke na satu za 90 stupnjeva, dok stezaljka ne bude u položaju od 9 sati.
16. Pomaknite stezaljku dok relativna točka ne bude uz vanjski rub obruča i dok ne bude udaljenosti od 5 mm od profila obruča. Počnite okretati kotačić u smjeru kazaljke na satu i pazite da ga nakon okretanja okrenete za 90° za drugu kuglicu. Okreni ga u položaju "6 sati".
17. Sad stavi drugu perlicu na rub. 18. Nastavite s tim, kao što je opisano u točki 11-15, u dijelu o montiranju gume s diskom.



12.3. Gume za zračne gume

12.3.1. Izdavanje perlica

PAŽNJA: Kada ispuštate zrak iz gume, skinite poklopac koji osigurava ventil kako ventil ne bi ometao proces otpuštanja ruba kad ulazi u unutrašnjost obruča.

Postupak otpuštanja ruba identičan je postupku za gume bez zračnica. U slučaju guma s zračnicama, morate prestati micati disk glave čim je rub labav, kako ne biste oštetili ventil ili zračnicu.

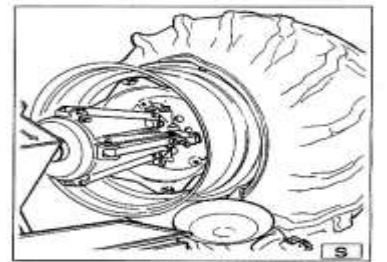
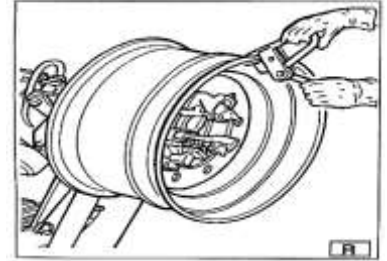
12.3.2. Skidanje guma

1. **Stavi upravljačku ploču u C poziciju.**
2. Stavite ruku u položaj mirovanja (14 slika D) i stavite je na vanjsku stranu ruba i perle, dok se perla ne pomakne.
3. Pomaknite dršku i rub (18 slika D), gurajući ga između ruba i perle, dok se perla ne pomakne.
4. Rub postavite 4-5 cm od udubljenja, tako da perla ne bi otpala s udubljenja.
5. Stavite rub s unutarnje strane, dok referentna točka ne bude blizu vanjskog ruba ruba.
6. **Stavi upravljačku ploču na poziciju B.**
7. Postavite polugu (Slika P) na desnu stranu ruba, između ruba i ruba.
8. Držite polugu na mjestu i spuštajte kotač dok rub obruča ne bude otprilike 5 mm od ruba.
9. Pomaknite kotač suprotno od kazaljke na satu, gurajući polugu dok cijela kuglica ne bude izvan obruča.
10. Gurnite ruku s glavom u položaj mirovanja, a zatim je ponovno pomaknite prema unutrašnjosti kotača. Držite ručku čeljusti dok kotač ne bude pritisnut uz pokretnu platformu. Kada se platforma polako pomiče prema van, to stvara dovoljno prostora za izvlačenje cijevi.
11. Izvadi cijev i podigni kotač.
12. **Stavi upravljačku ploču u D poziciju.**
13. Pomaknite ruku s glavom prema unutrašnjosti kotača. Pomaknite welt za 180 stupnjeva i stavite ga u radni položaj.
14. Provuците izvlačivač između obruča i ruba i pomičite dok rub ne bude na visini prednjeg ruba obruča (preporučuje se istovremeno okretati kotač tijekom posljednje operacije).
15. Pomaknite obruč 4-5 cm dalje od povlačitelja kako ne bi skliznuo s noge.

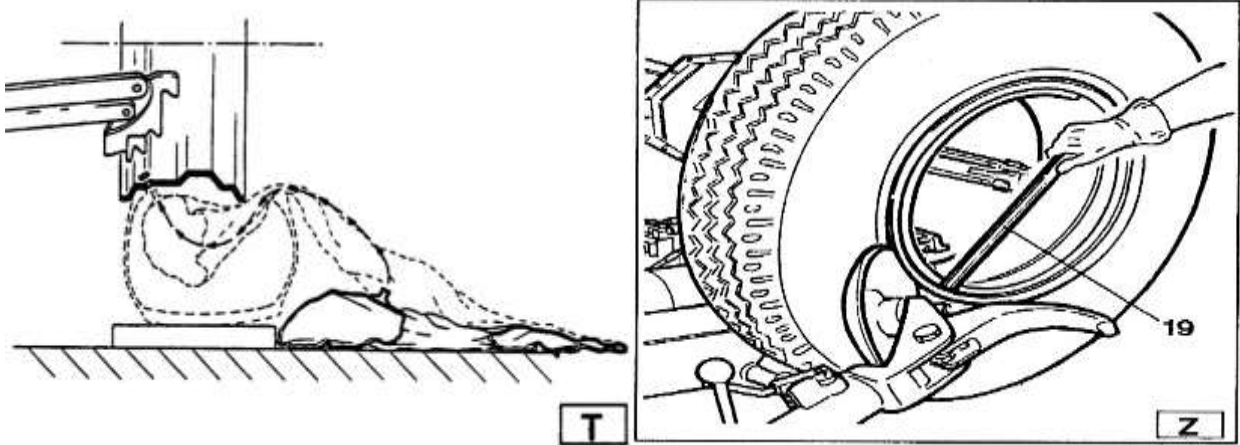
16. Postavite prijenosnu upravljačku jedinicu na poziciju B.
17. Pomaknite puller dok mu referentna točka ne bude otprilike 3 cm izvan ruba.
18. Ubacite kantu na desnu stranu izvlačila, između obruča i noge (slika Q).
19. Držite žlicu pritisnutom i spustite kotač dok rub ruba ne bude otprilike 5 cm od ugla. Okrenite kotač suprotno od kazaljke na satu dok cijela kuglica ne bude izvan ruba

12.3.3. Montaža guma

1. Ako je rub skinut s ručke čeljusti, ponovno ga stavite, kao što je ranije opisano.
2. Nanesite lubrikant na rub gume i felgu.
3. Stavite stezaljku na vanjski rub obruča, u najviši položaj. Pobrinite se da je stezaljka čvrsto zategnuta uz obruč (slika R).
4. **Stavi upravljačku ploču na poziciju B.**
5. Stavi gumu na platformu i spusti stezaljku (provjeri je li stezaljka u gornjem položaju) i stavi prvi rub na stezaljku.
6. Podignite felgu s gumom na ruci i zavrtejte je 15-20 cm suprotno od kazaljke na satu. Guma će tada biti pod kutom prema obruču.
7. Stavite ruku s glavom u položaj mirovanja i dodirnite unutarnji dio gume njome kako biste je zaključali u položaju.
8. Provjerite je li stezaljka postavljena sa strane kotača. Ako ne, koristite polugu (slika 15/D) i okrenite je za 180 stupnjeva.
9. **Stavi upravljačku ploču u D poziciju.**
10. Pomaknite stezaljku dok se njezina relativna točka ne pojavi u jednoj osi na vanjskom dijelu obruča i dok se ne pojavi udaljenost od 5 mm od profila obruča (vidi S sliku).
11. **Stavi upravljačku ploču u C poziciju.**
12. Otiđite na vanjski dio kotača i vizualno provjerite je li stezaljka pravilno postavljena – ako treba, ispravite je. Zatim okrenite stezaljku čeljusti u smjeru kazaljke na satu, dok stezaljka ne promijeni svoj položaj (na onaj koji odgovara položaju "sat 6"). Prva perla treba ići na rub. Skinu stezaljku.
13. **Stavi upravljačku ploču u položaj D.**
14. Izvadi stezaljku iz gume.
15. Stavite ruku u položaj mirovanja i pritisnite je prema vanjskom dijelu gume.
16. Okrenite glavu pomoću poluge (15 slika D) za 180 stupnjeva.
17. **Stavi kontrolnu ploču na poziciju B.**
18. Okrenite stezaljku čeljusti dok se osovina ventila ne pojavi u najnižem položaju (kao u točki "6 sati").
19. Stavite platformu (4 Slika A) ispod kotača, spustite stezaljku tako da kotač dodiruje platformu.
20. Makni platformu da napraviš malo prostora između gume i felge za ugradnju zračnice. Stavi ventil i osiguraj ga na mjestu.
21. **VAŽNO:** Drška ventila može biti asimetrična u odnosu na sredinu ruba. U tom slučaju, stavite zračnicu na način prikazan na slici T i stavite je unutar gume.
22. Stavi ventil u dršku i osiguraj ga.
23. Stavi cijev unutar ruba.
24. Spustite stezaljku čeljusti dok ventil ne padne na najniži položaj (u 6. satu).
25. Stavite malo zraka u cijev (dok svi nabori ne nestanu), da se ne bi napukla dok stavljate drugu perlu.
26. Stavi produžetak i skinu čep s ventila. **VAŽNO:** ova operacija služi za zaštitu ventila od pucanja dok se stavlja druga kuglica.
27. **Stavi upravljačku ploču u C poziciju.**
28. Stavite ruku s glavom (14 slika D) u radni položaj.
29. Pomaknite stezaljku dok se njezina crvena relativna točka ne uskladi s vanjskim rubom obruča i dok ne bude udaljenosti od 5 mm od profila obruča.
30. Držite polugu blizu, tako da perlicu stavite u rub i nastavite je okretati dok montaža ne završi.



31. Stavite ruku s glavom u položaj odmora.
32. Stavite platformu ispod kotača, spustite ručku čeljusti dok kotač ne dotakne platformu.
33. Kad je kotač na platformi, provjerite da ventil leži u dršci. Ako ne, okreni stezaljku malo da ispraviš položaj ventila. Zatim osigurajte ventil poklopcem i skinite produžetak.
34. Zatvorite čeljusti i podržite kotač - da ne ispadne.
35. Makni platformu, otpusti kotač iz stezaljke.
36. Skini volan.



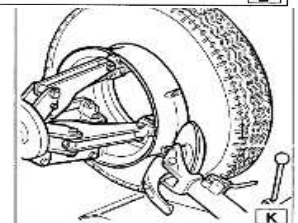
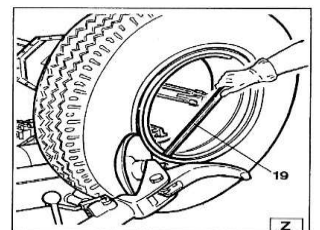
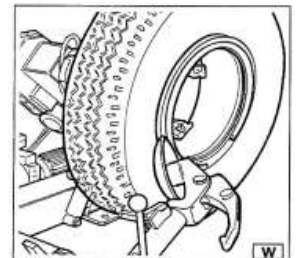
OPASNOST!

Rad s mijenjačem guma može biti opasan. Na kotačima možete raditi ručno samo ako uspijete zadržati volan u uravnoteženom položaju. Koristite dodatne alate dok se nosite s većim i težim gumama.

12.4. Kotači s podijeljenim prstenovima - demontaža

12.4.1. Kotači s 3 podijeljena prstena

1. Stavite kotač na stezaljku za čeljust, kao što je već opisano. Provjerite nema li zraka unutar gume.
2. **Stavi upravljačku ploču na poziciju B.**
3. Stavite ruku s glavom (14 slika D) u radni položaj i zaključajte je tamo.
4. Stavite disk glave (za skidanje perle) uz rub ruba (Slika W)
5. Počnite okretati kotač i gurajte disk glave naprijed, ali samo pazite da je na sigurnoj udaljenosti od profila obruča. Dok to radite, prva kuglica mora potpuno otići s ruba (nanesite pastu i na rub i na kuglicu). **OPREZ:** u slučaju guma s zračnicama, obavezno to radite pažljivo. Zaustavite pomicanje diska kad je kuglica labava – kako biste izbjegli oštećenje cijevi i ventila.
6. Ponovite postupak, ali disk glave se pomiče oko razdvojenog prstena (Slika Z), dok se zaključavajući prsten ne otpusti. Izvadite prsten pomoću poluge (19 Pic Z) ili diska na glavi.
7. Ukloni prsten
8. Uzmite nosač glave (14 Slika D) s ruba ruba. Otpustite zaključavajući stožac i stavite ruku u položaj mirovanja. Pomaknite ruku s montažnom glavom na unutarnji dio kotača.
9. Povucite polugu (15 Slika D) i okrenite je za 180 stupnjeva dok se automatski ne zaključa. Stavite ruku u radni položaj.
10. Okrenite stezaljke čeljusti i postupno pomičite disk glave naprijed, duž profila obruča, dok se druga kuglica potpuno ne oslobodi (savjet: koristite podmazivanje). Nastavite pritiskati gumu, gurajući disk glave glave, dok otprilike polovica ruba ne spadne s obruča (vidi Slika K).
11. Stavite ruku u položaj mirovanja.
12. Stavite platformu (4 Pic A) ispod kotača.
13. Spusti ručku čeljusti, stavi kotač na platformu.



14. Stavi kontrolnu ploču na poziciju B.

15. Uklonite platformu dok guma potpuno ne ode s obruča. Pazi na ventil!

12.4.2. Kotači s 5 razdvojenih prstenova**OPASNOST!**

Guma više nije sigurno spojena na razdvojeni prsten. Svaki pritisak na gumu prilikom pozicioniranja i/ili montiranja na ručku može dovesti do njenog pada s razdvojenog prstena.

1. Stavi kotačić na stezaljku čeljusti, kao što je već opisano. Provjerite nema li zraka u gumi.
2. **Stavi upravljačku ploču u C poziciju.**
3. Stavite ruku s glavom (14 slika D) u radni položaj i zaključajte je tamo.
4. Podesite joystick tako da disk glave bude blizu vanjskog ruba split ringa.
5. Okreni kotač i pomiči disk glave dok se split ring ne odvoji od obruča. Budite oprezni – nemojte oštetiti brtveni prsten.
6. Ponovite postupak – disk glave treba pomaknuti blizu razdvojenog prstena (Slika Z) dok se zaključavajući prsten ne otpusti. uklonite ga pomoću poluge (19 Pic Z0) ili diska glave.
7. Uklonite prsten za brtvljenje.
8. Spremite ruku s glavom za montiranje (14 Slika D) od ruba ruba. Otpusti zaključavajući konus i stavi ruku u neispravan položaj.
9. Stavite ruku s glavom za montažu unutar kotača.
10. Povuci polugu (15 Slika D) i okreni je za 180 stupnjeva, dok se ne zaključa. Stavite ruku u radni položaj.
11. **Stavi upravljačku ploču u D poziciju.**
12. Okrenite stezaljku i otpustite je istovremeno tako da disk ide između ruba i ruba ruba. Kad rub gume počne skidati s obruča, počnite pomicati disk naprijed, dok ne dotakne vanjski rub obruča (savjet: koristite podmazivanje).
13. Stavite ruku u položaj mirovanja.
14. **Stavi upravljačku ploču na poziciju B.**
15. Stavite platformu (4 Pic A) ispod kotača.
16. Spusti stezaljku čeljusti i stavi volan.
17. Gurni platformu dalje dok guma (s podijeljenim prstenom) ne ode s felge.
18. Skini rub s čeljustne stezaljke.
19. Stavi gumu na platformu, s razdvojenim prstenom sa strane ručke.
20. Stavi podijeljeni prsten na ručku čeljusti. Napravite to na način koji je namijenjen za montažu na kotač.
21. **Stavi upravljačku ploču u D poziciju.**
22. Podigni volan.
23. Stavite ruku s glavom u radni položaj.
24. Postavite ručku čeljusti tako da disk bude oko perle.
25. Počnite okretati kotač i pomaknite disk glave tako da guma sklizne s razdvojenog prstena.

12.5. Kotači s podijeljenim prstenovima - montaža

12.5.1. Kotači s 3 podijeljena prstena 1. Stavite ruku sa stezaljkom u položaj mirovanja. Ako si skinuo obruč s ručke, ponovno ga stavi. Ako kotač dolazi s cijevi, obavezno postavite obruč tako da je osovinu ventila u najnižem položaju (kao na "6 sati").

2. Podmažite i obruč i rub gume.
3. **Stavi upravljačku ploču na poziciju B.**
4. Postavi platformu vani, da možeš staviti gumu.
5. Ako kotač dolazi s cijevi, ventil bi trebao biti na položaju "6 sati".
6. Podignite ili spustite ruku pomoću stezaljke za čeljust, tako da sredina felge izgleda uz os gume.
7. Gurni platformu prema unutrašnjosti, tako da felga dodiruje gumu. Nastavi se kretati dok obruč ne uđe u gumu. 8. Stavite ruku s glavom izvana i spustite je u radni položaj - s diskom usmjerenim prema kotaču.

UPOZORENJE

Ako guma nije čvrsto zategnuta na felgu, pomaknite stezaljku čeljusti dok se oko diska ne pojavi rub gume. Gurni disk naprijed (i okreni ručku čeljusti) dok ne dođe potpuno unutra.

1. Stavi split ring na obruč – za olakšanje možeš koristiti disk glave – baš kao što je prikazano na slici Y.
2. Stavite ruku u položaj mirovanja i zatvorite čeljusti. Poduprte kotač tako da ne otpadne.
3. Odgurni platformu, oslobađajući kotač iz stezaljki
4. Skini volan.

12.5.2. Kotači s 5 podijeljenih prstenova

1. Stavite ruku s čeljustima u položaj mirovanja. Ako si skinuo obruč s ručke, ponovno ga montiraj, kao što je već opisano.
2. Podmažite i obruč i rub gume.
3. **Stavi upravljačku ploču na poziciju B.**
4. Postavi platformu vani, da možeš staviti gumu.
5. Podignite ili spustite ruku pomoću stezaljki tako da sredina obruča bude ispred osi gume.
6. Gurni platformu naprijed, tako da felga dodiruje gumu. Nastavi ga pomicati dok ne dođe potpuno.
7. Stavite split ring na obruč (s zaključavajućim obručem)
8. **Stavi upravljačku ploču u C poziciju.**

VAŽNO Ako obruč i razdvojeni prsten imaju mjesta za montažu, trebali bi biti postavljeni jedan uz drugi.

9. Stavite ruku s glavom izvana i spustite je u radni položaj, s diskom usmjerenim prema kotač.

VAŽNO Ako razdvojeni prsten ne leži dobro na rubu, pomaknite ručku čeljusti dok ne dosegne visinu diska. Gurnite disk naprijed (dok vrtite ručku čeljusti) dok ne dođete do mjesta gdje je prsten za brtvljenje.

10. Podmažem brtveni prsten i stavi ga na mjesto.
11. **Stavi upravljačku ploču u C poziciju.**
12. Stavite split ring na obruč koristeći glavu, kao što je prikazano na slici Y.
13. Gurnite ruku s glavom u položaj odmora. Poduprte kotač da ne padne.
14. Spremi platformu, otpuštajući kotač s čeljustnih stezaljki.
15. Skini kotač s platforme.

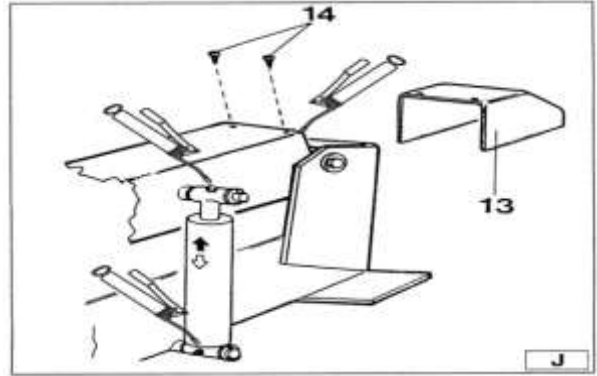
OPASNOST!

Nemojte napuhivati gumu dok je kotač unutar stezaljki čeljusti. Napuhavanje guma može biti opasno. Prije nego što ga napuhnete, skinite ga s ručke i stavite u kavez za napuhavanje guma. Ovaj postupak može biti štetan. Radite to ručno samo kad možete držati volan u balansiranom položaju. U slučaju velikih i teških guma, koristite dodatnu opremu.

13. Održavanje

Svi poslovi održavanja trebaju se obaviti nakon što se stroj isključi s izvora napajanja.

1. Podmažite sljedeće dijelove nakon čišćenja:
 - Svi zglobovi ručke čeljusti,
 - Ograda ruke s glavom za montiranje ili Sanjke.
2. Obavezno podmažite aktuator ruke stezaljkom za čeljust i zglob ruke.
3. Dodajte mast (slika J). Koristite univerzalnu mast.



VAŽNO: Da biste došli do masti na ruci, uklonite plastični poklopac odvijanjem samozaključavajućeg vijka, kao što je prikazano na slici J.

4. Redovito provjeravajte razinu ulja u hidrauličnoj jedinici. Ispod poklopca ulja nalazi se poseban mjerac za mjerenje. Ako treba, nadopunite ga. Ne trebaš redovito mijenjati ulje. Ako morate dopuniti, koristite Esso Nuto H46 ili slične (poput Agip Oso 46, Shell Tellus Oil 46, Mobil DTE25, Castrol hyspin AWS46, Chevron RPM EP 46, BP Energol HLP).
5. Redovito provjeravajte razinu ulja u mjenjaču, s polugom u najnižem položaju. Razinu ulja možeš provjeriti kroz staklo uljnog nišana. Ako je potrebno, nadopunite razinu ulja (Esso Spartan EP 320 ili slično, Agip F1 REP237, BP GRX P 320, Chevron 320, Shell Omala Oil 320, Castrol Ralph SP 320).

VAŽNO Ako ulje u mjenjaču ili hidrauličkom sustavu treba zamijeniti, provjerite čepove za ispuštanje.

14. Rješavanje problema

PROBLEMI	MOGUĆI UZROK	SAVJETI
Nakon što uključite stroj, lampica se ne pali i ne možete kontrolirati mjenjač guma.	Utikač nije spojen.	Ponovno spoji utikač.
	Nema struje.	Ponovno pokrenite mrežu
Nakon uključivanja napajanja, kontrolna lampica radi, ali motor ili jedinica ne.	Sigurnosni prekidač je uključen.	Kontaktirajte uslugu.

UPOZORENJE!

Ako uređaj ne radi ispravno, čak i ako ste slijedili sve gore navedene smjernice, molimo kontaktirajte servis.

15. Pomicanje stroja

Stroj dolazi s ručkom za podizanje (1 Slika A), za podizanje. Da biste ga pomaknuli, učinite sljedeće: Stavite glavu ruke (2 Slika A) Potpuno zatvorite čeljusti (3 Slika A) Pomaknite platformu kotača što bliže glavi (4 Slika A). Provuci remene kroz ručku (minimalno 60 mm širine i dovoljno duljine), dovoljno da se remeni stave preko mjenjača guma. Zategnite remen s obje strane i podignite ga posebnim strojem (zapamtite kapacitet)

16. Skladištenje

Ako planirate prestati koristiti mjenjač guma više od 3-4 mjeseca, trebao bi biti pravilno pripremljen. Samo učinite sljedeće:

1. Zatvorite čeljusti i spustite stezaljku te postavite montažnu ruku u radni položaj (spuštenu na maksimum).
2. Isključi ga s izvora napajanja
3. Očistite i zaštitite sve dijelove od korozije:
 - Čeljusti
 - Pokretni dijelovi i vodiči ○ alatima
- 4) Ispraznite spremnike, zaštitite ih od prašine. Zaštitite sve osjetljive dijelove od oštećenja. Ako ga trebate ponovno koristiti, napunite spremnike uljem i spojite napajanje.

17. Recikliranje

Ako se mijenjač guma želi reciklirati, prvo ga isključite s izvora napajanja. Zatim zaštitite sve dijelove koji bi mogli predstavljati opasnost za okolinu i rastavite ih na dijelove kako se više nikada ne bi mogli koristiti. Dijelovi stroja koji se ne mogu ponovno koristiti trebaju se tretirati kao opasni otpad, pa ih treba zbrinuti prema lokalnom zakonu. Ako čahure nisu prljave ili ne prolaze biološku razgradnju, trebale bi se zbrinuti prema lokalnom zakonu.

Jabuka - Imovina 12
 23-114 Jabuka - Imovina
 NIP: 7133126904
 tel. 81-565-71-71
 faks 81470-93-67
 sklep@redats.com



Deklaracija o sukladnosti EZ

CE-24

REDATS društvo s ograničenom odgovornošću

Proizvod:

Model mijenjača guma za
 kamione :
 PONOVE MT-26 (APO-T260)

Pod isključivom odgovornošću izjavljujemo da je proizvod u skladu s: EC
 certifikatom, broj M.2021.206.C65380 izdanim 09.06.2021. od strane Obavijestivog
 tijela za strojeve:

Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak (Eski 93 Sokak) br.:10 Çankaya – Ankara - TURSKA

Proizvod zadovoljava osnovne zahtjeve:

Direktiva 2006/42/EZ

kao i detaljne zahtjeve navedene u usklađenim standardima:

EN ISO 12100:2010, EN 17347:2021

Ova Deklaracija je osnova za primjenu CE oznake na proizvod.

Ova Deklaracija odnosi se isključivo na strojeve u stanju u kojem su stavljeni na tržište i isključuje komponente koje su dodane i/ili operacije koje provodi konačni korisnik. Tehnička dokumentacija dostupna je na: REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Jabłonna - Majątek 12; 23-114 Jabłonna - Estate.

Jabłonna - Imanje, svibanj 2024.

CE

 **REDATS sp. z o.o.**
Dyrektor Operacyjny
Chief Operating Officer
Kamil Tarasiewicz

 **REDATS sp. z o.o.**
www.sklep.redats.pl | www.redats.com

NIP: 7133126904
KRS: 0001052621
REGON: 526250014

📍 Jabłonna Majątek 12
23-114 Jabłonna
POLAND
☎ +48 (81) 565 71 71