



Jednostupna dizalica 230V L-121F



IZVORNI KORISNIČKI PRIRUČNIK Verzija V.1.1 kolovoz 2024.



Molimo pažljivo pročitajte upute za rad prije rada s liftom.

Sadržaj

1. Važne preporuke za sigurnost	3
1.1 Uvod	3
1.2 Namijenjeni	3
1.3 Sigurnosne upute tijekom korištenja	3
1.4 Upozoravajuće naljepnice	4
1.5	sigurnosni sustavi 4
2. Transport i skladištenje	5
3. Opis	žičare 6
3.1 Komponente	lifta 6
3.1.1. Sigurnosni element	6
3.1.2. Glavne komponente	dizala 7
3.2 Tehnički podaci	7
4. Instalacija i puštanje u rad	8
4.1 Prije instalacije	8
4.2 Instalacijska	8
5. Upute za korištenje	19
6. Rješavanje problema	20
7.	održavanje 21
8. Električni dijagram	23
9. Hidralistički	shema 25
10. Shema pumpe	26
Uvjeti jamstva i jamstvene kartice	27
Deklaracija o sukladnosti EZ	37

NAPOMENA: provjerite lift tijekom prikupljanja – obratite pažnju ili uređaj nema oštećenja. Ako je dizalo oštećeno tijekom transporta, trebali biste napisati izvještaj o šteti kuriru i bez odgode ga prijaviti.

Odjel za pritužbe PHU SZCZEPAN putem e-maila na reklamacje@redats.com

1. Važne sigurnosne preporuke

1.1 Uvod

Pažljivo pročitajte i slijedite preporuke iz ovog Korisničkog priručnika. Priručnik za vlasnika držite na mjestu koje je korisniku lako dostupno. Proizvođač nije odgovoran za sve osobne ozljede i štetu na imovini nastalu nepoštivanjem preporuka iz ovog priručnika.

1.2 Namjena

L-121F dizalica s jednim stupom je mobilni uređaj. Lift je dizajniran za unutarnju upotrebu. Dizalica je dizajnirana za podizanje putničkih vagona kako bi se obavljala usluga vagona. Zabranjeno je koristiti dizalicu za pomicanje vozila.

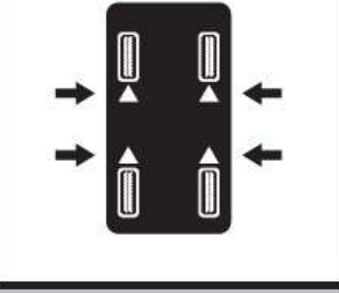
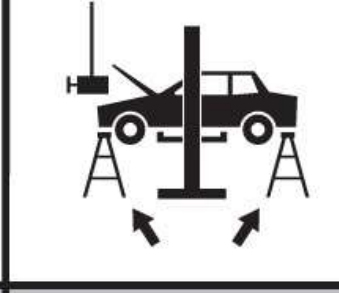
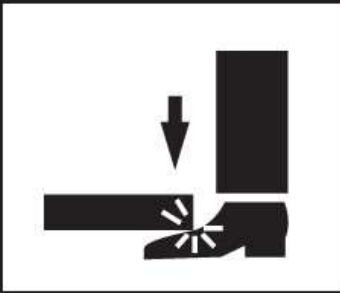
1.3 Sigurnosne upute tijekom uporabe

- Dizalo smije biti instalirano i primljeno samo za korištenje od strane ovlaštenog servisnog osoblja.
- Standardna verzija dizala ne smije se instalirati i prihvatiti za upotrebu u blizini eksploziva, zapaljivih materijala, u prostorijama s visokom vlagom (npr. autopraonice) i također na otvorenom.
- Nemojte koristiti dizalicu na podlogama s nedovoljnom stabilnošću (tvrdoćom).
- Pročitajte i razumite sve procedure upozorenja prije početka podizanja.
- Lift je dizajniran za unutarnju upotrebu.
- Držite ruke i noge podalje od pokretnih dijelova. Držite noge podalje od dizalice dok spuštate
- Dizalo smije instalirati i upravljati samo kvalificirano osoblje, odgovarajuće obučeno.
- Nemojte nositi neprikladnu odjeću, poput velike odjeće s volanima, vezicama itd., koja bi se mogla zakačiti pokretnim dijelovima stroja.
- Područje oko dizala mora biti bez prolaznika ili predmeta koji bi mogli predstavljati opasnost tijekom operacije podizanja
- Dizalica dizajnirana isključivo za podizanje cijelog vozila s maksimalnom težinom koja ne prelazi maksimalnu nosivost dizalice. Maksimalni kapacitet tereta nalazi se na znački postavljenoj na dizalu.
- Uvijek se pobrinite da su sigurnosne značajke uključene prije bilo kakvog pokušaja rada na vozilu ili u njegovoj blizini.
- Za podizanje automobila koristite samo točke podizanja koje je naveo proizvođač vozila.
- Uvijek podiži vozilo koristeći sva četiri kraka dizalice.
- Provjerite jesu li vrata vozila zatvorena prilikom podizanja i spuštanja.
- Pratite distribuciju i regulaciju BPH-a.
- Glavni prekidač služi kao sigurnosni prekidač. Ako je potrebno, okrenite polugu u položaj ISKLJUČENO.
- Zaštitite sve električne dijelove od vlage i kontakta s vodom.
- Provjerite rade li priključak i njezini dijelovi ispravno.
- Promatrajte visinu tijekom podizanja kako biste spriječili sudar vozila sa zgradom. Maksimalna visina može biti ograničena visinom zgrade. (Strop, uređaji za zaštitu od groma, cijevi, kanali za klimatizaciju itd.).
- Nemojte voziti vozilo na dizalici da biste je postavili na mjesto. Jedini način da se uređaj za podizanje pozicionira je da se pomakne ispod već nepomičnog vozila.
- Kada je popravak završen, spustite dizalicu na najniži položaj. Neprihvatljivo je držati automobil u povišenom položaju tijekom duge pauze u radu.
- Nemojte podizati automobil dok je pogonski sklop u vozačkom položaju, a osnovna ploča nije na tlu.
- Nemojte mijenjati dizalicu.
- Ako se uređaj više ne koristi, preporučuje se da ga isključite iz upotrebe isključivanjem napajanja, pražnjenjem spremnika za ulje i odlaganjem tekućina u skladu s lokalnim propisima.
- Ako se dizalo ne koristi dugo vremena, učinite sljedeće:
 - Isključite izvor napajanja;
 - Ispraznite spremnik upravljačke jedinice;
 - Podmazati pokretne dijelove koji mogu biti oštećeni prašinom ili isušivanjem.

Pažnja!

U slučaju kvara dizalice, osigurajte ga sigurnosnim pješaka i ni pod kojim uvjetima ne otpuštajte bravu. Kada budete sigurni da je dizalo osigurano, kontaktirajte uslugu

1.4 Upozoravajuće naljepnice

			
☞ Gdy wystąpi ryzyko spadnięcia samochodu należy oddalić się w bezpieczne miejsce. ☞ Clear area if vehicle is in danger of falling.	☞ Pojazd należy zawsze ustawiać tak na podnośniku aby masa pojazdu była rozłożona jednakowo z przodu i z tyłu. ☞ The vehicle's center of gravity should always be midway between the center points.	☞ Podnośnik powinien być obsługiwany przez wykwalifikowany personel. ☞ Only these authorized and qualified personnel should operate the lifts.	☞ Osoby postronne nie powinny znajdować się w strefie pracy podnośnika. ☞ Exclude non-essential personnel from the lift area.
			
☞ Nie należy wchodzić pod pojazd w momencie podnoszenia i opuszczania. ☞ Stay away from the lift while raising and lowering it..	☞ Nie należy wykonywać czynności na pojeździe w momencie podnoszenia i opuszczania. ☞ Avoid rocking the car, when it is on the lift.	☞ Łapy podnośnika powinny być ustawione tak aby podierać pojazd w miejscach do tego wyznaczonych. ☞ Always use vehicle lifting points specified by the manufacturer.	☞ Do przemieszczania ciężkich elementów używać odpowiednich podstawek i dźwigników. ☞ Use safety stands when handling heavy items.
			
☞ Nie należy użytkować podnośnika bez sprawnych zapadek bezpieczeństwa. ☞ Do not override safety devices.	☞ W momencie opuszczania należy zwrócić szczególną uwagę aby ręce lub stopy nie były narażone na przygniecenie przez ruchome elementy podnośnika. ☞ Keep hands and foot away from lift when descending.	☞ Stosować tylko dedykowane adaptory wysokości. ☞ Height extensions will help ensure good contact.	☞ Nośność podnośnika zmaleje przy zastosowaniu dodatkowych najazdów. ☞ Lift capacity may be reduced by auxiliary adapters.

Na dizalici su upozoravajuće naljepnice, zapamtite da moraju uvijek biti čitljive.

Proizvođač nije odgovoran za ozbiljne nesreće i oštećenja osoba ili druge opreme uzrokovana korištenjem dizalice u svrhe osim podizanja vozila. Pridržavajte se pravila korištenja, održavanja i opreza opisana u ovom priručniku.

1.5 Sigurnosni sustavi

Radi sigurnosti i sigurne uporabe operatora, mehanički i električni sustav dizajniran je imajući na umu sljedeće sigurnosne značajke:

- Granični prekidač – Ako je priključak podignut iznad limita, automatski će se zaustaviti zbog prekida napajanja graničnim prekidačem.
- STOP gumb – Glavni prekidač služi kao sigurnosni prekidač. Ako je potrebno, okrenite polugu u položaj ISKLJUČENO.

- Sigurnosne zupke – Zaključajte kolica za podizanje i spriječite neželjeno spuštanje, a za spuštanje dizalica morate ih otključati polugom.

2. Transport i skladištenje

Nakon primitka pošiljke, provjerite ima li pošiljka oštećenja nastala transportom ili skladištenjem. Provjerite jeste li primili kompletnu pošiljku koja odgovara vašoj narudžbi. U slučaju štete nastale transportom, kupac mora odmah obavijestiti prijevoznika o problemu.

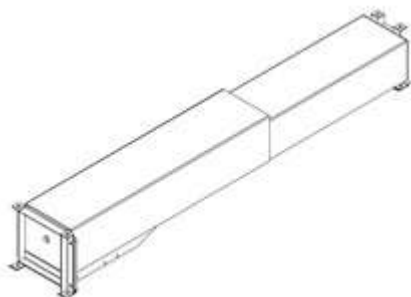
Prilikom raspakiravanja pazite da ne ozlijedite osobu (držite sigurnu udaljenost prilikom otkopčavanja remena za vezice) i da ne oštetite sam lift (pazite da ne ispadnete dijelovi lifta prilikom raspakiranja).

Pakirani stroj može se podizati ili transportirati pomoću viličara, dizalica ili nadzemnih dizalica. Stroj je težak! Nemojte razmišljati o utovaru i istovaru radne snage.

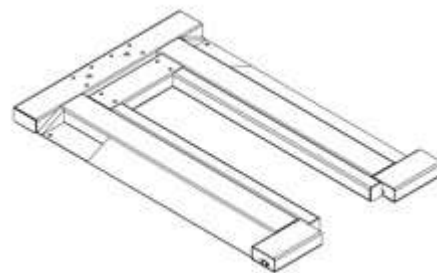
Oprema bi trebala biti pohranjena u skladištu, a ako je pohranjena na otvorenom, trebala bi biti dobro zaštićena od vremenskih uvjeta. Temperatura pohrane u stroju: -25°C--55°C.

Dizalo je pakirano u paket ukupne bruto težine 850 kg. Ispod je popis pojedinačnih paketa.

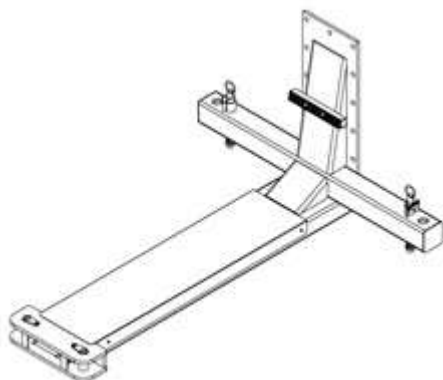
Ne.	Element	Veličina (mm)	Težina (kg)	Količina
1	Stupac	395x430x2723	392	1
2	Osnova	99x1140x1790	195	1
3	Tramvaj	775x1206x1537	159	1
4	Ramena	330x400x615	65	1
5	Motor + Pumpa	260x350x810	25	1
6	Drška	210x390x1211.5	14	1



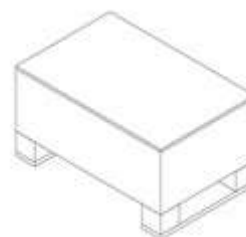
1



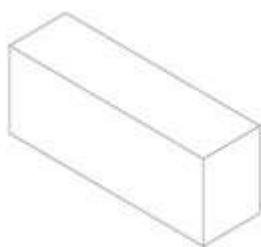
2



3



4



5

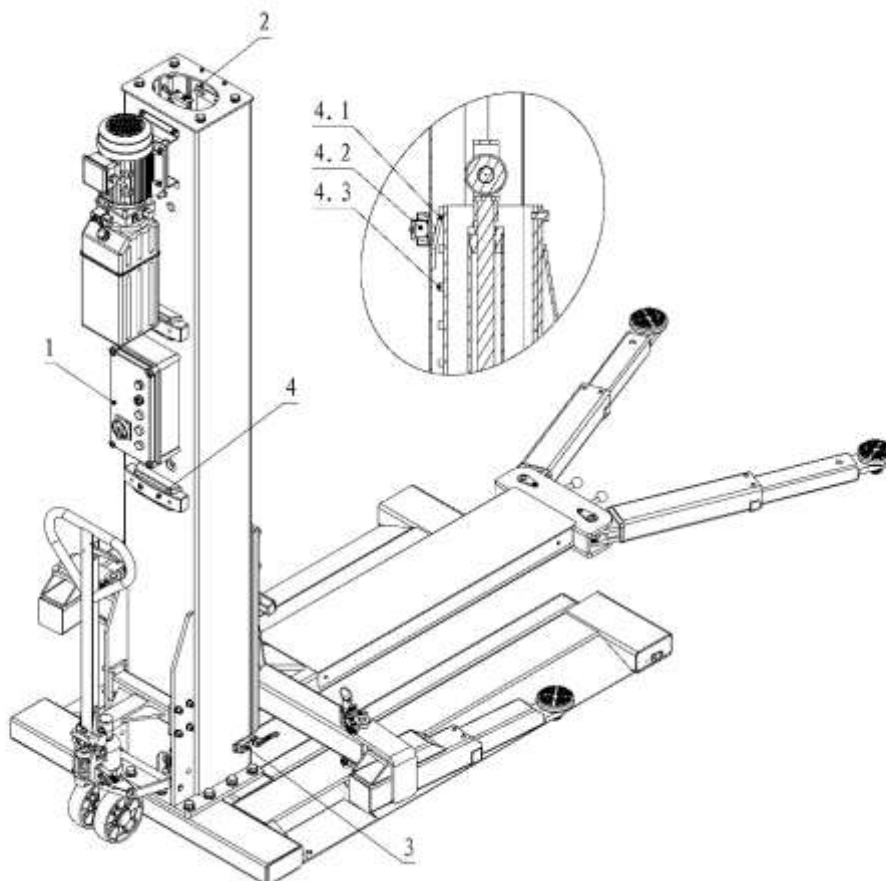


6

3. Opis žičare

3.1 Komponente za podizanje

3.1.1. Sigurnosne značajke

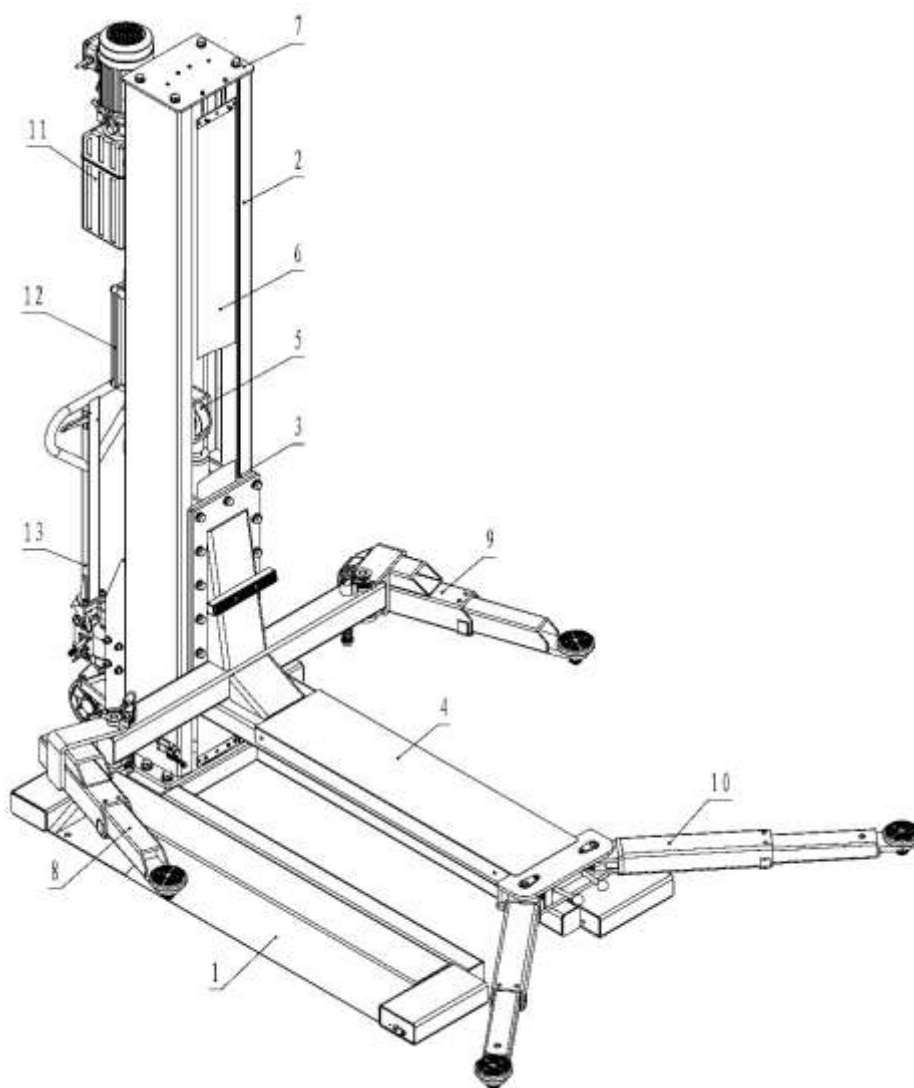


Ne..	Sigurnosne značajke	Značajke
1	24V upravljačka kutija	Siguran rad 24V dizalice pod naponom
2	Granični prekidač	Ograničite visinu podizanja i pobrinite se da cilindri rade unutar raspona svog hoda
3	Zvuk spuštanja	Pobrinite se da dizalica stane na sigurnoj visini, a zvuk spuštanja će se oglasiti kao upozorenje na opasnost od zdrobljenja.
4	Mehanička sigurnosna blokada	Mehanička sigurnosna blokada sprječava opasnost od kvara aktuatora

4.1	Zaključavajući zupčanik	Pokretni dio zaštite
4.2	Elektromagnet	Pomiče zaključavajući zupčanik kako bi se zaključao ili otpustio zubima na stražnjem dijelu nosača
4.3	Sigurnosni zubi na stražnjem dijelu kolica	Fiksni dio sigurnosti

Otvori paket i provjeri da nedostaje nijedan dio. Ako nedostaje bilo kakav element, molimo kontaktirajte nas.

3.1.2. Elementi glavne utičnice



- 1. Osnova
- 2. Stupac
- 3. Tramvaj
- 4. Platforma za podizanje
- 5. Aktuator
- 6. Rešetka

- 7. Poklopac stupca
- 8. Stražnja lijeva ruka
- 9. Stražnja desna ruka
- 10. Prednje ruke
- 11. Jedinica napajanja
- 12. Kontrolna kutija
- 13. Ručka

3.2 Specifikacije

Model	L-121F
Kapacitet podizanja	2800 kg

Maksimalna visina podizanja	1900 mm
Brzina podizanja	60E
Snaga motora	2,2 kW
Napajanje	230 V / 50 Hz
Ukupne dimenzije	2690x2470x3080 mm

4. Instalacija i puštanje u službu

4.1 Prije instalacije

4.1.1 Radni prostor

Korisnik bi trebao pripremiti radni prostor za podizanje prije njegovog dolaska (snažno se preporučuje da korisnik upravlja strojem u zatvorenom prostoru). Potrebno je minimalno 1 metar od zidova sa svake strane.

4.1.2 Izvor energije

Radno mjesto mora biti opremljeno napajanjem od 230V.

4.1.3 Uzemljenje

Dizalica mora biti postavljena na ravnu i tvrdnu površinu s čvrstoćom većom od 210 kg/cm². **4.2**

Instalacija

Potrebni alati i oprema:

Ime	Specifikacija
Viličar	Nosivost veća od 1 T
Naftni hidraulični	10L
Ključ	14-17mm
Ključ	17-19mm
Podesivi ključ	Više od 30
Albus ključ	2-10mm
Križni odvijač s križnom glavom	PH2
Podesivi ključ s dugom polugom	-
Nasadni ključ	22mm (M16)
Nasadni ključ	24mm (M18)
Segerova kliješta za prstenove	-
Sling	Nosivost veća od 1T
Moment ključ	MD400

Kutija s dodacima

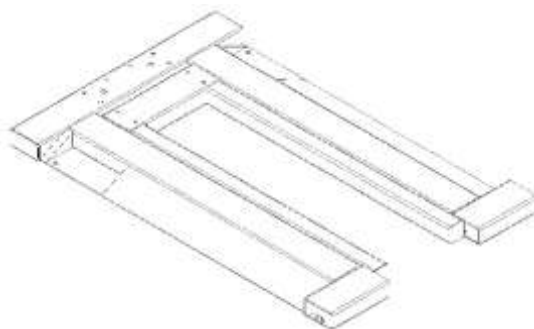
Broj	Ime	Specifikacija	Količina
1	Vanjski šesterokutni vijci	M8*30	4

2	Ravna podloška	M8	4
3	Opružna podloška	M8	4
4	Nut	M8	4
5	Phillips vijci s glavom	M5*12	2
6	Elektromagnet	ø60*77	2
7	Phillips vijak s okruglom glavom	M5*8	8
8	Zaključavanje	94*50*10	2
9	Montažna ploča za zupčanike	10*10*20	2
10	Phillips vijci s glavom	M6*16	2
11	Solenoid poklopac	250*85*46	2
12	Phillips vijci s glavom	M5*12	4
13	Rešetka	170*2475*5.2	1
14	Vrlo prikriveno	M6*102	2
15	Nut	M6	2
16	Ravna podloška	M6	2
17	Phillips vijci s glavom	M6*16	2
18	Nut	M6	2
19	Montažna ploča graničnog prekidača	30*55*70	1
20	Phillips vijci s glavom	M6*16	2
21	Gornji granični prekidač s žicom	-	1
22	Phillips vijci s glavom	M5*12	4
23	Vijci s glavom nasadnog nasada	M12*30	8
24	Ravna podloška	M12	8
25	Opružna podloška	M12	8
26	Vanjski šesterokutni vijci	M18*45(8.8 级)	10
27	Ravna podloška	M18	10
28	Counter washer	M18	10
29	Poluga za otključavanje prednje ruke	Ø14*95	2
30	Crvena lopta	Ø35	2
31	Vanjski šesterokutni vijci	M16*45(8.8 级)	11
32	Ravna podloška	M16	11
33	Counter washer	M16	11
34	3-stupanjaska navojna podloška	Ø107*90	4
35	Vanjski zaključavajući prsten	Ø50	4
36	Crijevo za ulje 320	2-M14*1.5-L=320	1
37	Upute	-	1
38	Donji granični prekidač s žicom	-	1
39	Phillips vijci s glavom	M4*12	1
40	Phillips vijci s glavom	M4*25	1

Koraci sastavljanja

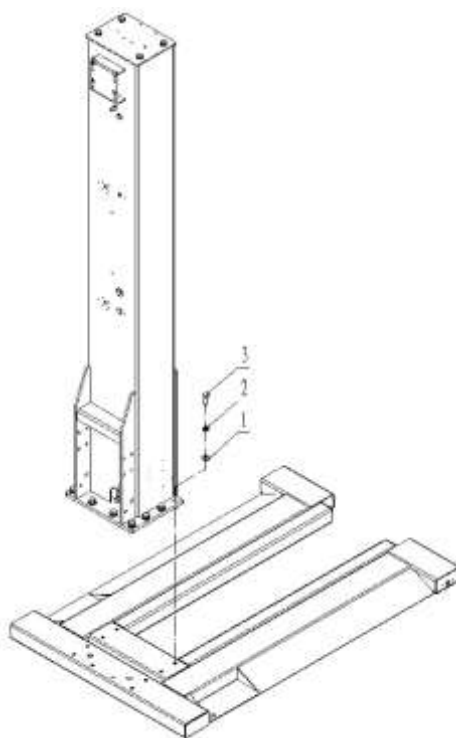
Korak 1,

Raspakirajte bazu i stup dizalice. Prije raspakiranja, podignite stup viljuškarom ili dizalicom, budite oprezni pri raspakiranju i zaštitite stup od rizika od pada.



Korak 2,

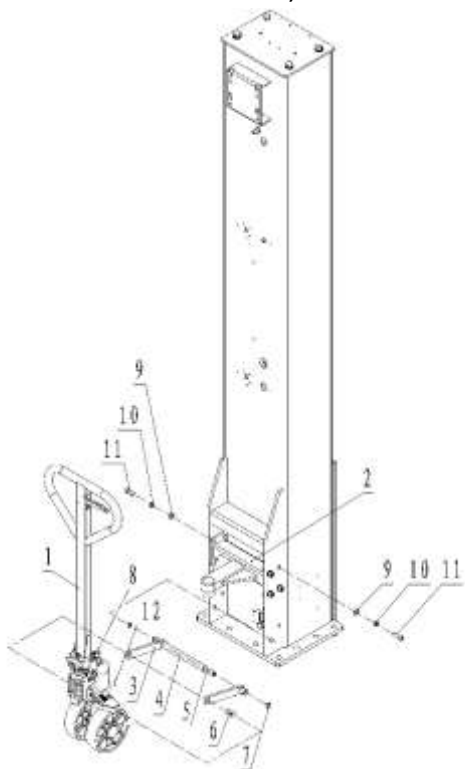
Pričvrstite stup na postolje.



1. Ravna podloška M18, 2. Perilica za radnu površinu M18, 3. Vanjski šesterokutni vijci M18*45

Korak 3,

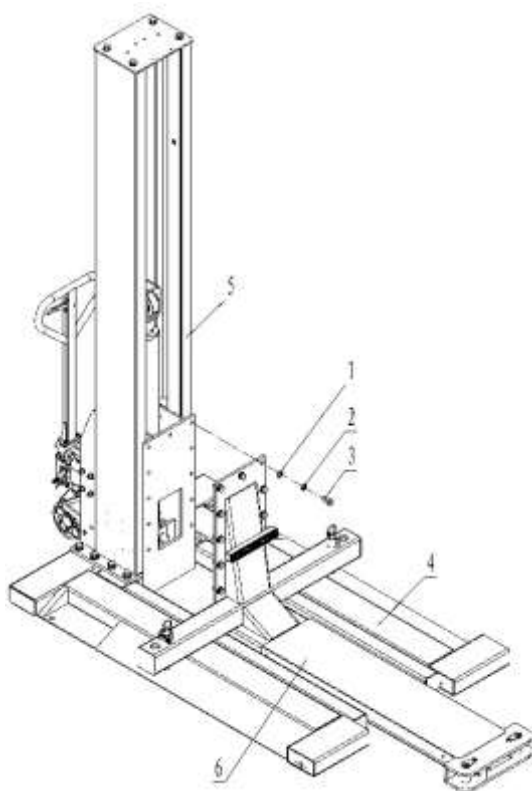
Postavite nosač i spojite njegove dijelove



1. Ručka, 2. Pokretni dio, 3. Ravna šipka, 4. Distancer rukavac, 5. Konektor rukava, 6. Svorzeń, 7. Vanjski prsten za zadržavanje 16, 8. Steel Ball, 9. Ravna podloška M12, 10. M12 podloška za pult, 11. M12*30 imbus vijak, 12. 5*3 fleksibilna zaštita.

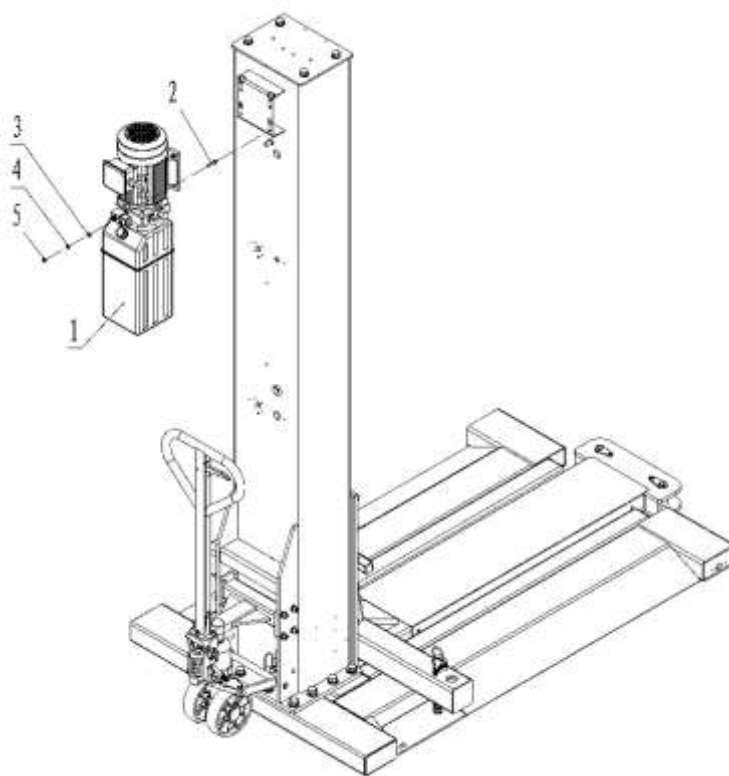
Korak 4,

Sastavljanje kolica s platformom za podizanje



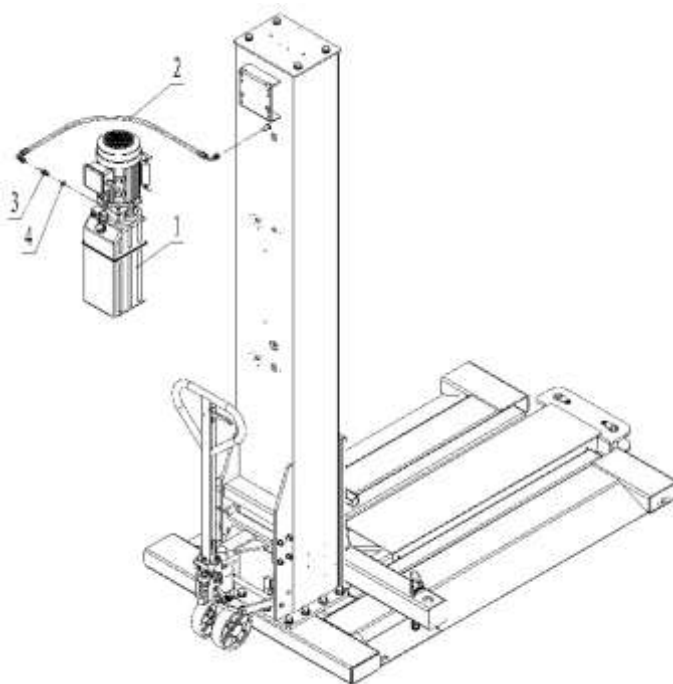
1. Ravna podloška M16, 2. Perilica za radnu površinu M16, 3. Vanjski šesterokutni vijci M16*35, 4. Osnova, 5. Stupac, 6. Platforma za podizanje

Korak 5,
Montaža napajanja



1. Napajanje 2. Vanjski šesterokutni vijci M8*30, 3. Ravna podloška M8, 4. Perilica radne ploče M8, 5. M8 Nut

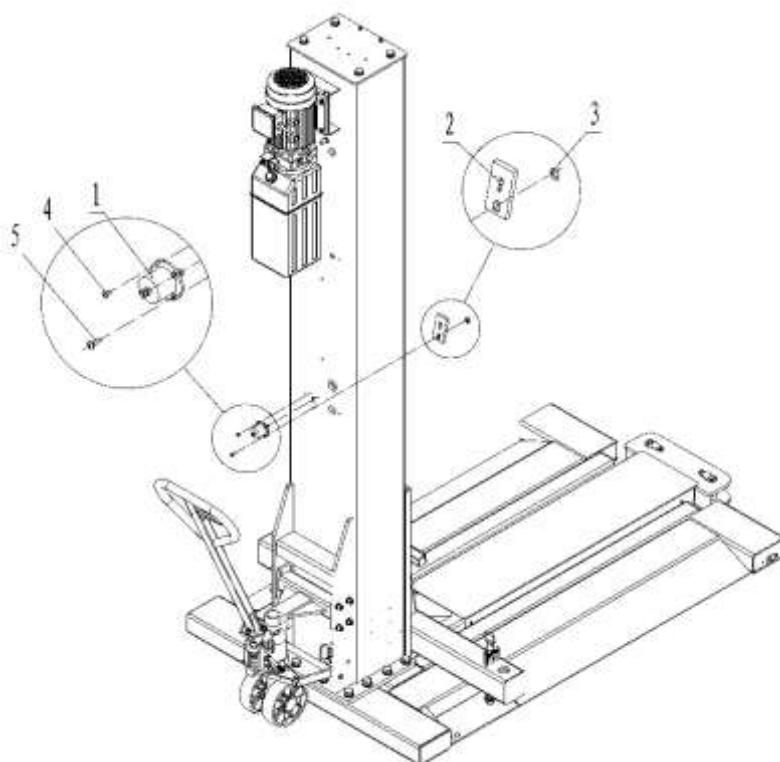
Korak 6,
Ugradnja uljnog crijeva. Provjerite jesu li linkovi bez prljavštine.



1. Napajanje 2. Uljno crijevo 320,3. Bradavica, 4. Metalno-gumena podloška M14

Korak 7,

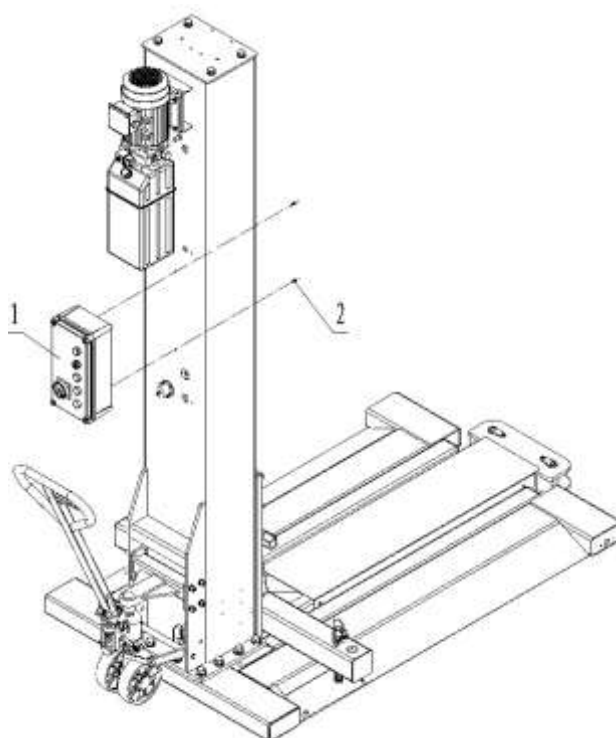
Ugradnja sigurnosnog zupca



1. Elektromagneti, 2. Zapadka, 3. Ploča za montažu čegrtaljke, 4. M5*8 Phillips vijak s glavom, 5. M6*16 Phillips vijak s glavom

Korak 8,

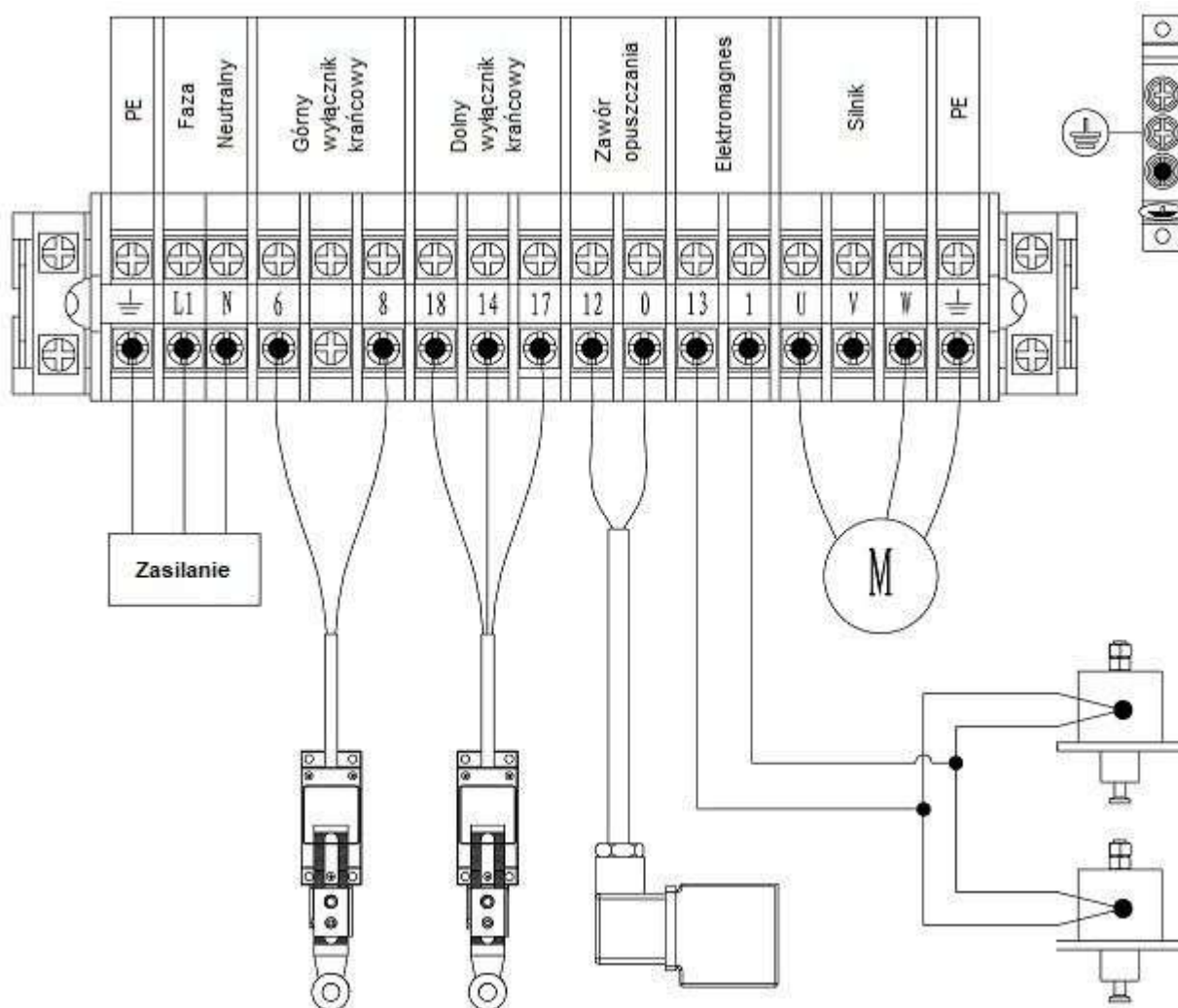
Ugradnja upravljačke kutije



1. Upravljačka kutija, 2. M5*12 Phillips vijak s glavom

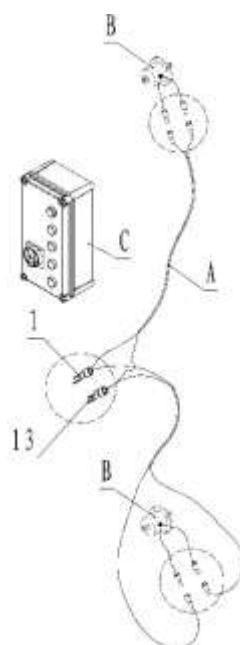
Korak 9,

Sklop kabla



Korak 9.1

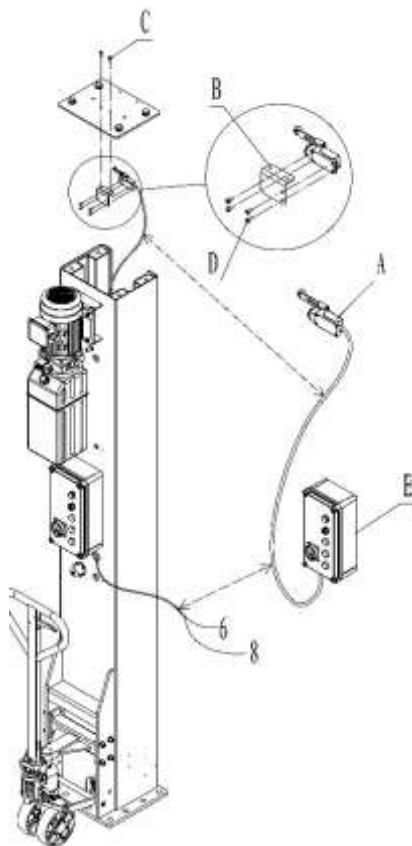
Sastavite solenoidne řice i spojite ih na terminale 13 i 1 u kontrolnoj kutiji.



A. Elektromagnetska řica, B. Elektromagnet, C. Upravljačka kutija

Korak 9.2

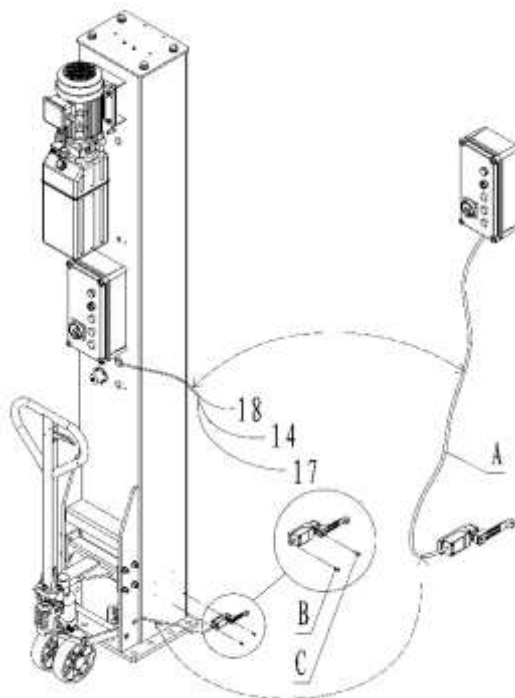
Instalirajte gornji granični prekidač i zatim spojite žicu na terminale 6 i 8 upravljačke kutije.



A. Gornji granični prekidač, B. Gornja montažna ploča graničnog prekidača, C. M6*16 Phillips vijak s glavom, D. M5*12 Phillips vijak, E. upravljačka kutija

Korak 9.3

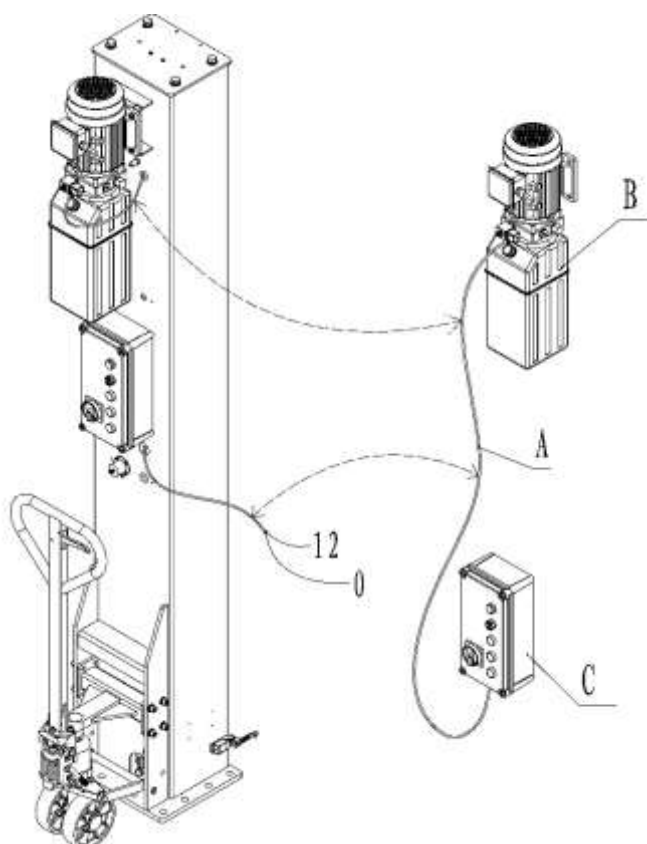
Instaliraj donji granični prekidač i žicu, spoji žicu na terminale 18, 14 i 17 u kontrolnoj kutiji.



A. Donji granični prekidač, B. M4*12 Phillips vijak s glavom, C. M4*12 Phillips vijak s glavom

Korak 9.4

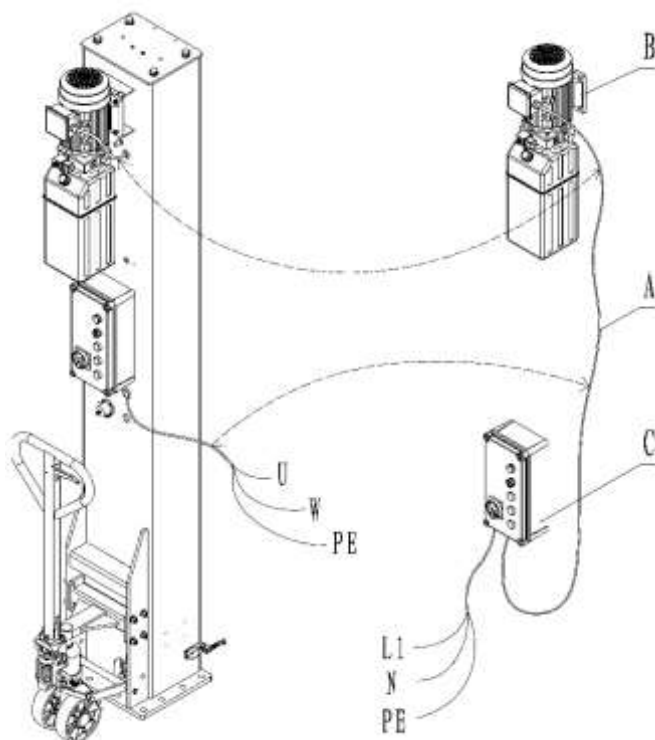
Spojite žicu za spuštanje ventila na motor i spojite na terminale 12 i 0 upravljačke kutije.



A. Crijevo ventila za spuštanje, B. Napajanje jedinice, C. Kontrolna kutija

Korak 9.5

Instalirajte žicu motora i napajajuću žicu, spojite žicu motora na U, W i PE terminale upravljačke kutije, spojite napajajuću žicu na L1, N i PE terminale upravljačke kutije.



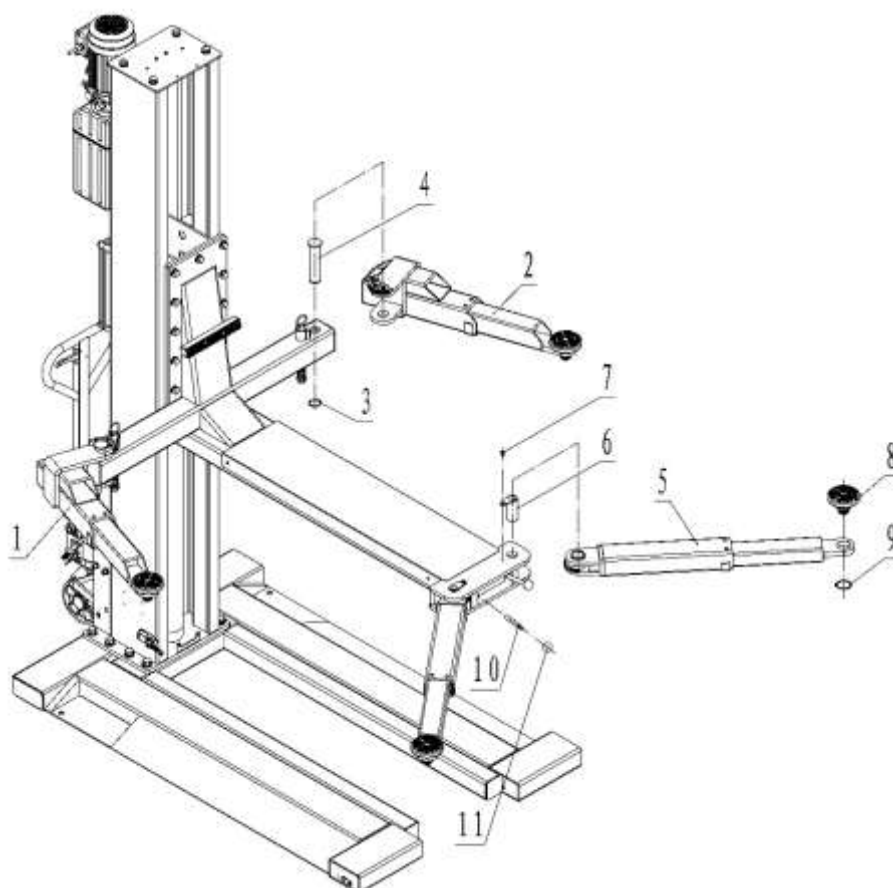
Korak 10,

Dodajte hidraulično ulje

1. Dozvoljeno je samo novo i čisto hidrauličko ulje. Pazite da ne napunite cijeli spremnik kad trebate dolijevati ili mijenjati ulje.
2. Ukupno 10 L hidrauličkog ulja, dodajte prikladno ulje nakon nekoliko podizanja dok platforma ne dosegne maksimalnu visinu.
3. Preporučujemo korištenje HL-32 hidrauličkog ulja tijekom cijele godine.
4. Preporučujemo mijenjanje hidrauličnog ulja 6 mjeseci nakon prve upotrebe, a zatim jednom godišnje.

Korak 11,

Sklop prednjih i stražnjih ruku



1. Stražnje lijevo rame, 2. Stražnje gotovo do ramena, 3. Prsten za zadržavanje fi40, 4. Stražnji pin na ruci, 5. Prednje ruke, 6. Prednja igla na ruci, 7. M8*16 Phillips udubljeni vijak, 8. Guma na ruci, 9. Zadržavanje prstena fi50, 10. Poluga za otključavanje, 11. Crvena lopta

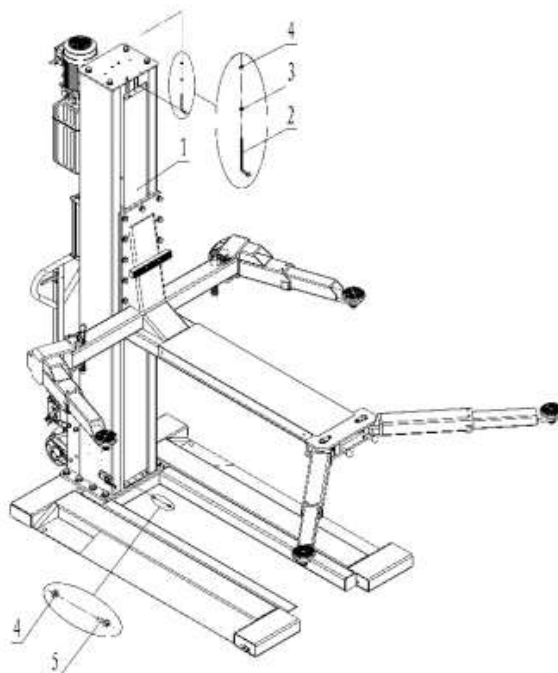
Korak 12,

Prvo puštanje u službu

1. Ne stavljajte vozila ili teške predmete na dizalo,
2. Upoznajte se s procesom podizanja i spuštanja. Napravite nekoliko ciklusa gore-dolje. Ovo je važno za testiranje uljnog sustava,
3. Nakon nekoliko operacija podizanja i spuštanja, treba dodati malo hidrauličkog ulja.

Korak 13,

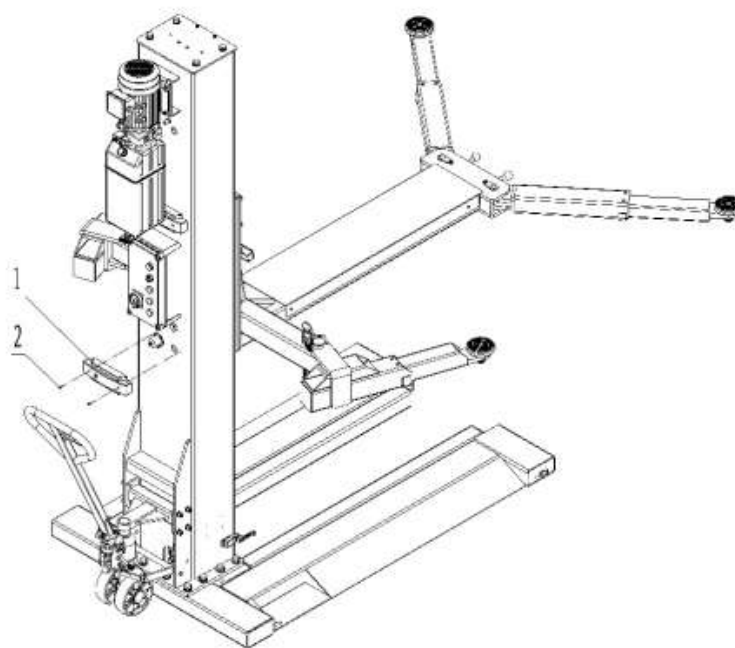
Sklop rešetke



1. Rešetka, 2. Vrlo maskownicy, 3. Ravna podloška M6, 4. M6 matica, 5. M6*16 Phillips vijak glave

Korak 14,

Ugradnja elektromagnetskog poklopca



1. Poklopac solenoida, 2. M5*12 Phillips vijak s glavom glave

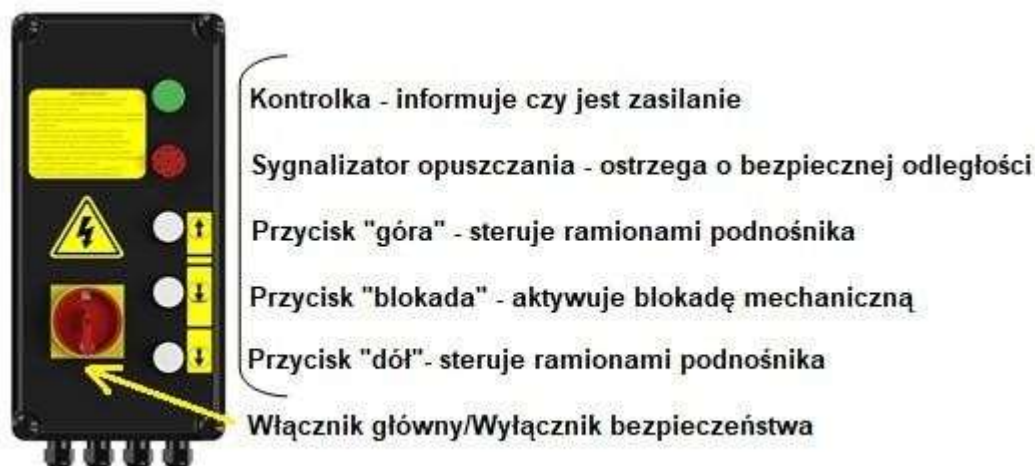
5. Upute za uporabu

Izlaganje

- Provjerite sve spojeve, stroj se može koristiti samo ako nema curenja ulja,
- Kako sigurnosni uređaj na dizalici otkazuje, ne smije se koristiti,
- Težište vozila mora biti u središtu raspona podizanja,
- Prilikom podizanja i spuštanja, operator i ostali radnici moraju biti na sigurnom mjestu,

- Prije nego što radite ispod vozila, provjerite je li brava aktivirana.
- Dizalica se treba koristiti na stabilnom i ravnom terenu te imati dovoljnu čvrstoću,
- Dizalo se smije koristiti samo kada je onesposobljeno,
- Lift se ne može koristiti na otvorenom,
- Dizalo mora upravljati obučeno osoblje,

Kontrolna kutija



Dizanje

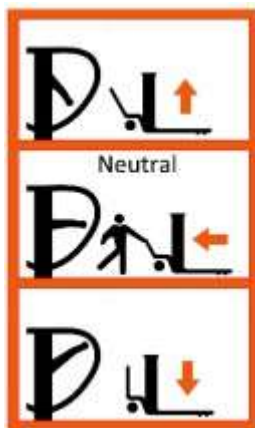
1. Parkiraj auto na ravnom tlu, a zatim dizalicu zabij ispod auta,
2. Postavite podizne šape ispod automobila i pobrinite se da budu na određenim mjestima za podizanje vozila.
3. Okrenite glavni prekidač u položaj "ON" i pritisnite tipku za podizanje dok kotači automobila ne polete s tla, zatim provjerite stoji li automobil stabilno na nogama dizalice.
4. Podignite automobil na potrebnu visinu, a zatim pritisnite gumb za zaključavanje da aktivirate sigurnosne kopče. Bez aktiviranja sigurnosnih zasunja, one neće početi raditi ispod vozila.

Spuštanje

1. Pritisni donji gumb. Šape će se automatski podići 50 cm prema gore kako bi oslobodile sigurnosne šape. Tada će početi padati,
2. Kad se ruke zakače na donjem graničnom prekidaču, priključak će isključiti napajanje i ruke će stati na mjestu,
3. Kad se ponovno pritisne gumb za spuštanje, priključak se nastavlja spuštati, i tada se uključuje zujalica,
4. Kad su ruke potpuno spuštene, pomaknite ih dalje od vozila.

Premještanje lifta

Dizalo se smije pomicati samo kad je neopterećeno. Pomicanje lifta s podignutim automobilom je zabranjeno. Kliznite sterilnu polugu prema dolje, zatim nekoliko puta podižite i spuštajte ručku kako biste podigli bazu dizalice. Prilikom pomicanja dizalice, postavite upravljačku polugu u neutralni položaj. Podizanjem upravljačke poluge prema gore, spuštate bazu dizalice na tlo.



6. Rješavanje problema

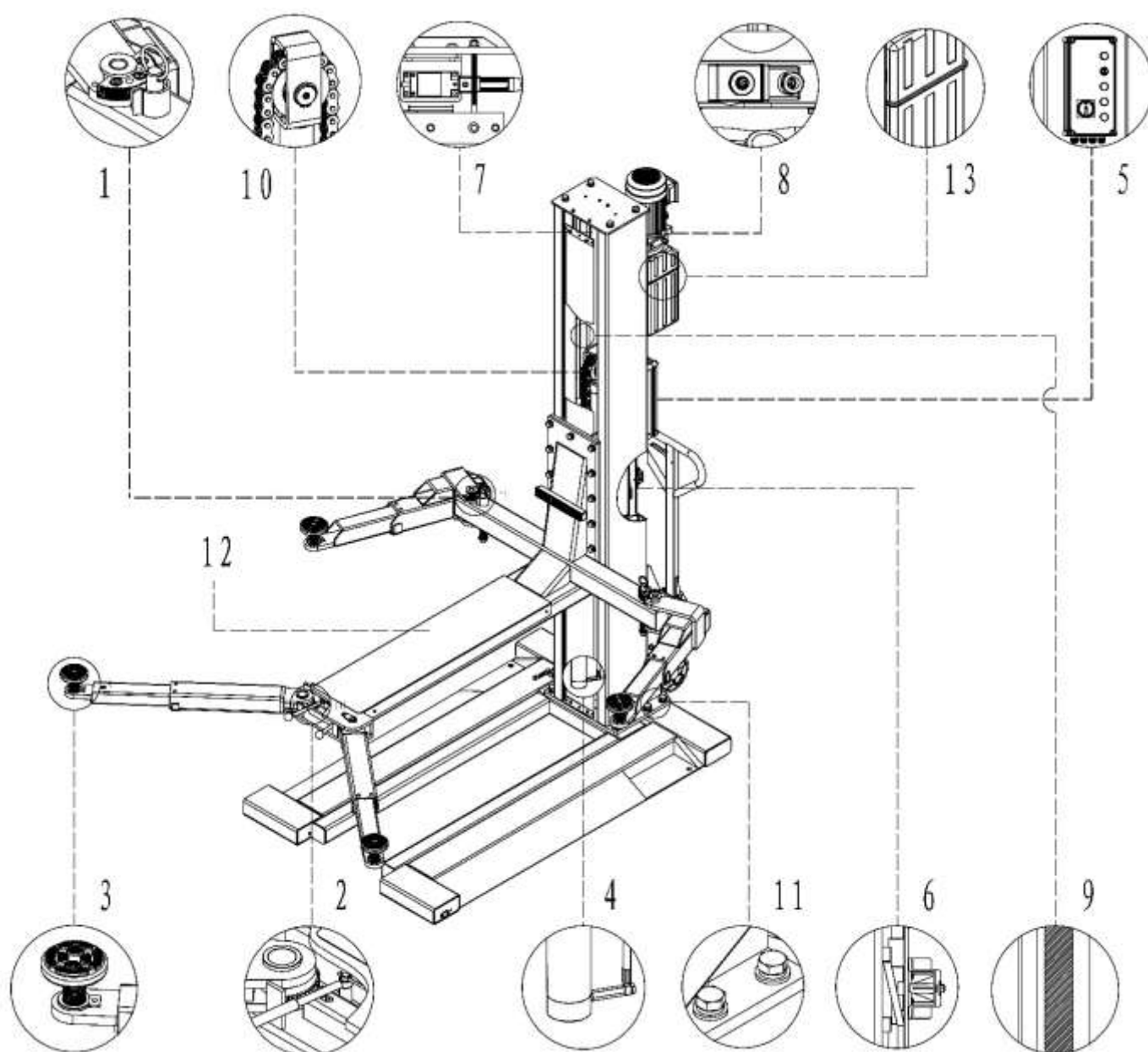
Kvar	Uzrok	Rješenje
Neobičan zvuk	Trenje unutar aktuatora	Podmazati aktuator
	Aktuator sadrži nečistoće	Očistite aktuator unutra
Motor se ne okreće i ne podiže ruke	Oštećeni motor	Zamijenite motor
	Pogrešan kontakt žice	Provjeri i spoji žice
	Granični prekidač u otvorenom položaju ili oštećen	Postavite granični prekidač ili zamijenite
Motor se okreće, ali ne podiže ruke	Začepljen ili labav preljevni ventil	Podesite ventil ili očistite
	Pumpa je oštećena	Zamijenite pumpu
	Nedostatak hidrauličkog ulja	Nadopunite hidraulično ulje
	Labava cijev za usisavanje ulja	Zategni usisnu cijev
	Kvar ventila amortizera	Očistite ventil ili ga zamijenite
Kad su podignute, ruke polako padaju	Brtve aktuatora su oštećene	Zamijenite brtve
	Jednosmjerni ventil ne radi ispravno	Očistite ventil ili ga zamijenite
	Nepravilno postavljen preljevni ventil	Očistite ventil ili ga zamijenite
	Kvar na spuštanju ventila	Očistite ventil ili ga zamijenite
	Labavo čelično uže i nije podešeno	Podešavanje čeličnog užeta
Dizanje presporo	Uljni filter je začepljen	Očistite filter ili ga zamijenite
	Hidrauličko ulje pomiješano sa zrakom	Dodajte hidraulično ulje
	Nepravilno postavljen preljevni ventil	Podesite ventil
	Korišteno hidrauličko ulje	Zamijenite hidrauličko ulje
	Trošenje brtve cilindra	Zamijenite pečate
	Podmazivanje cilindra nije ispravno	Promijenite mazivo u cilindru
Spuštanje presporo	Ventil za gas je kontaminirao ili previše gušio protok	Pravilno namjestite leptir gasa, očistite ga ili zamijenite
	Hidrauličko ulje je kontaminirano	Zamijenite hidrauličko ulje

	Začepljenje niclea ventilom (ventil za apsorpciju udaraca)	Zamijenite nipl (ventil amortizera)
	Začepljenje uljne cijevi	Odblokiraj žicu
Površina užeta čelik je oštećen	Nema podmazivanja tijekom sklapanja	Zamjena čeličnog užeta

7. Održavanje

Kako biste produžili vijek trajanja hidraulične pumpe, preporučuje se mijenjati hidrauličko ulje svakih šest mjeseci. Jednostavno i jeftino rutinsko održavanje može osigurati normalan rad i sigurnost stroja. Slijede neki zahtjevi za rutinsko održavanje.

Sljedeće preporučeno vrijeme rutinskog održavanja može se prilagoditi ovisno o uvjetima korištenja i učestalosti rada dizala.



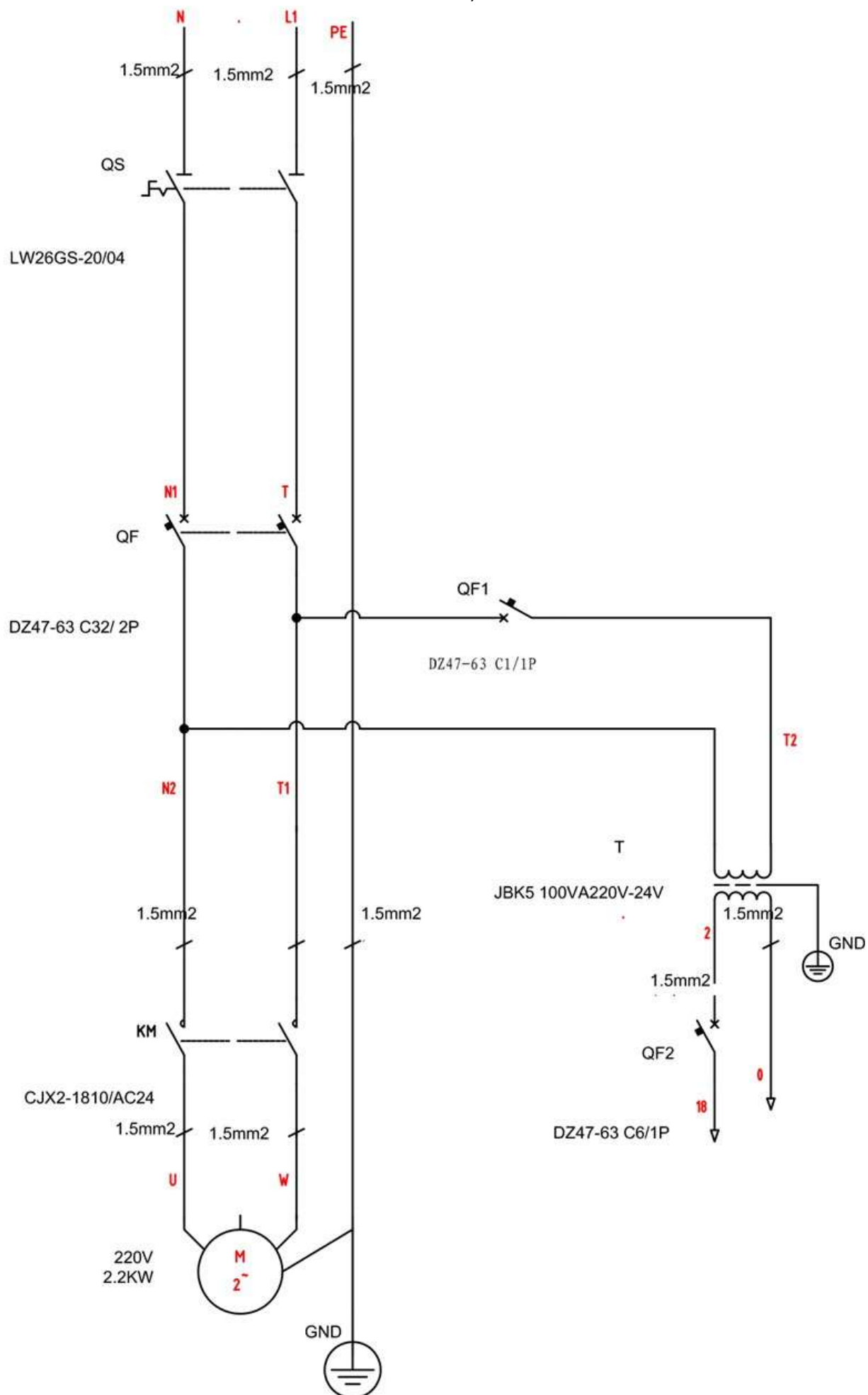
Ne	Element	Opis	Što, koliko
----	---------	------	-------------

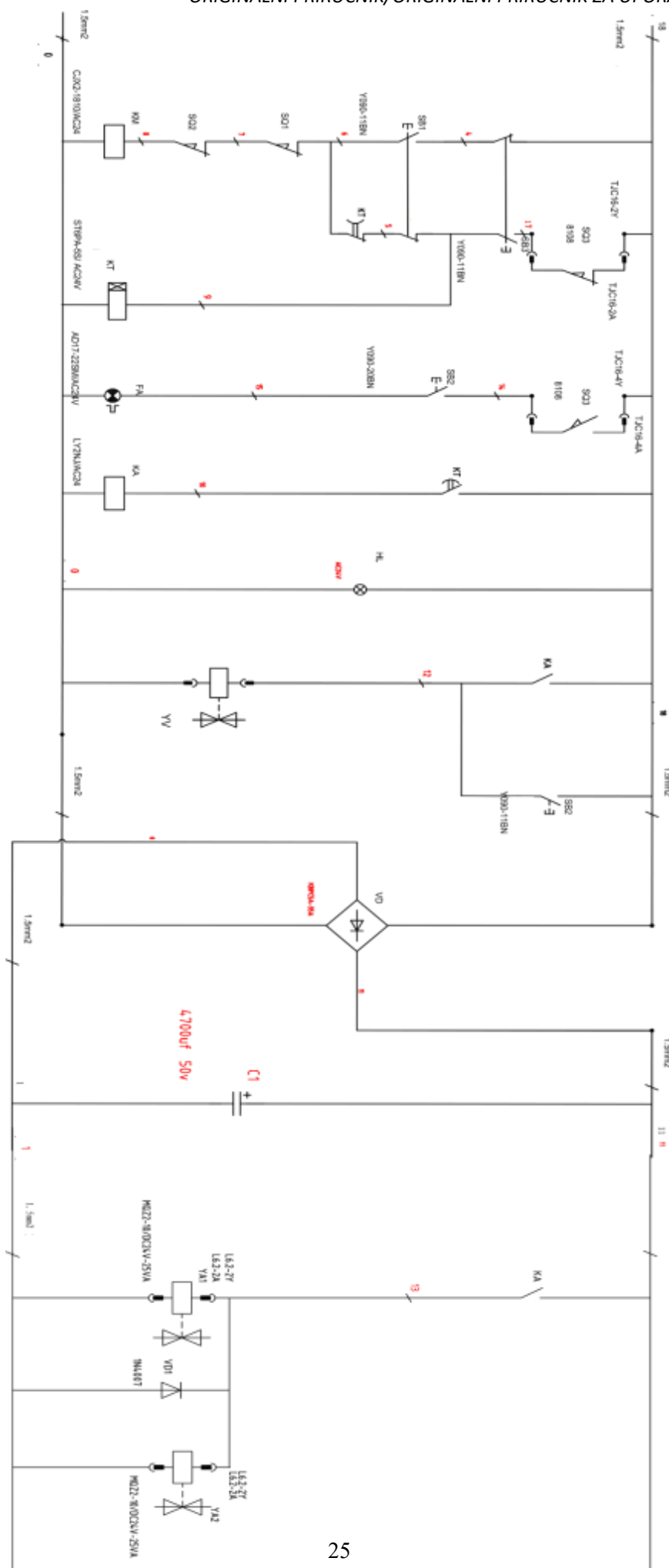
1	Zaključavanje stražnje ruke	Pritisni tipku gore i provjeri je li ruka zaključana. Provjeri rad poluge na ruci, dodaj malo masti ako treba.	Dnevno
2	Prednja poluga na ruci	Pritisnite polugu za otključavanje, poluga za otključavanje će se otpustiti; Otpustite polugu za otključavanje, poluga na ruci će biti zaključana.	Dnevno
3	Gumeni jastučić	Provjerite jesu li desni čiste i suhe	Dnevno
4	Aktuator i konektori	Provjerite i potvrdite da nema curenja prije upotrebe	Dnevno
5	Tipke za kontrolu	Provjeri je li funkcija gumba ista kao njihova oznaka	Dnevno
6	Mehanička brava	Provjerite može li se mehanička brava zaključati i otpustiti.	Dnevno
7	Gornji granični prekidač	Pritisni tipku gore, provjeri i potvrdi da su ruke prestale dizati kad granični prekidač dosegne ograničenje visine.	Dnevno
8	Ventil za spuštanje	Provjerite ventil za spuštanje zbog curenja. U slučaju curenja, zamijenite ili očistite ventil	Dnevno
9	Radna površina za kolica i stupove	Podmažite kolonu mašću iz središta u kutovima na kontaktnim točkama kliznih kotača	Svaka 3 mjeseca
10	Lanac i osovina	Podmažite te površine, odmah zamijenite ako se pojave pukotine	Svaka 3 mjeseca
11	Vijci	Provjerite moment zatezanja vijaka, koji ne smije biti manji od 80 Nm.	Svaka 3 mjeseca
12	Lift za sve vagone	Pobrinite se da je cijela utičnica stabilna, da ne proizvodi čudne zvukove pri radu i s i bez opterećenja	Svaka 3 mjeseca
13	Naftni hidraulični	Promijenite hidraulično ulje 6 mjeseci nakon prve upotrebe ili ga odmah zamijenite ako primijetite da je pocrnilo ili ima nečistoća.	Svakih 6 mjeseci

Napomena: Za podmazivanje dizalice treba koristiti mast na bazi litija. Kako se stroj održava u skladu s gore navedenim zahtjevima, uvijek će biti u normalnom radnom stanju.

Istovremeno, omogućuje da se nesreće u velikoj mjeri izbjegnu.

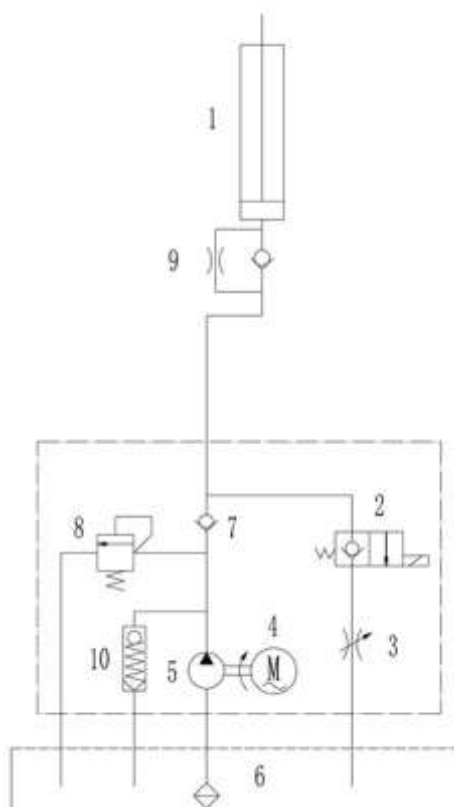
8. Električni dijagram





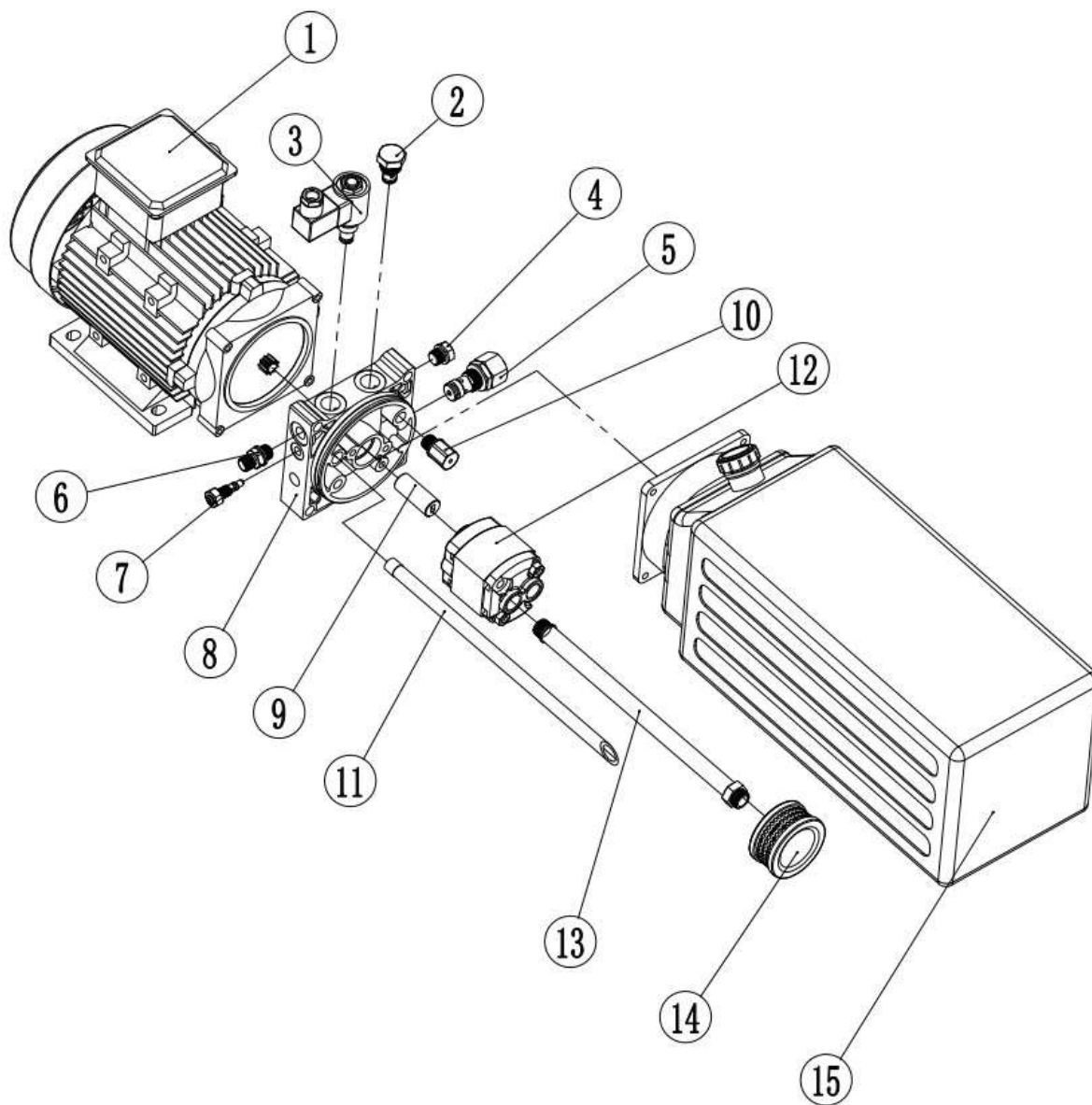
Pozicija.	Ime	Količina
T	Transformer-230V	1
M	Motor	1
NQ1,SQ2	Granični prekidač	2
QS	Prekidač za napajanje	1
SB1,SB3	Gumb	2
SB2	Gumb	1
KA	Štafeta	1
KT	Vremenski relej	1
Četvrt	Osigurač	1
QF1	Osigurač	1
QF2	Osigurač	1
KM	AC kontaktor	1
C	Kondenzator	1
VD	Ispravljački most	1
HL	Lampica indikatora napajanja	1
FA	Spuštanje zujalice	1
YA1,YA2	Elektromagnet	2

9. Hidralistički sustav



1	Aktuator	2	Električni ventil za spuščanje
3	Leptir gasa	4	Motor
5	Pumpa	6	Tenk
7	Jednosmjerni ventil	8	Preljevni ventil
9	Nipl s graničnim ventilom	10	Ventil amortizera

10. Dijagram pumpe



Ne	Ime	Specifikacija	Količina
1	Motor	220V/50HZ/2.2KW/1PH	1
2	Jednosmjerni ventil	-	1
3	Solenoidni ventil	-	1
4	Pluto	M14*1.5	1
5	Preljevni ventil	-	1
6	Bradavica	2-M14*1.5-L=35.5	1
7	Leptir gasa	-	1
8	Blok ventila	-	1

9	Motor - priključak pumpe	-	1
10	Ventil amortizera	-	1
11	Povratna cijev za ulje	-	1
12	Pumpa	CBK -F 2.1F	1
13	Usisna cijev	10L	1
14	Uljni filter	-	1
15	Tenk	10L	1

Uvjeti jamstva i jamstvena kartica

- REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, sa sjedištem u Jabłonna blizu Lublina, Jabłonna - Majątek 12, 23-114 Jabłonna (u daljnjem tekstu "**jamac**") daje jamstvo za robu navedenu u nastavku prema uvjetima i odredbama navedenim u nastavku.
- Jamstveni rok je 24 mjeseca od datuma primitka robe kupljene od jamca ili njegovog poslovnog partnera od strane kupca. Nakon isteka jamstva, jamac pruža usluge održavanja o trošku kupca uz naknadu. Kupac gubi prava iz jamstva ako prekrši njegove uvjete, a posebno ako instalaciju i povremene preglede proizvođača obavlja osoba koja nije ovlašten servis prodavača REDATS uređaja (u daljnjem tekstu "ovlašteni servis jamca").
- Osnova za odobravanje jamstva je ova jamstvena kartica s prodavateljevim pečatom i potpisom ili prezentacijom dokaza o kupnji (račun, račun), te protokol instalacije koji provodi ovlašteni servis jamca zajedno s karticom za periodični pregled proizvođača.
- Odgovornost jamca prema ovom jamstvu ograničena je na robu isporučenu i korištenu na poljskom teritoriju.
- Jamac je odgovoran samo za nedostatke robe koji proizlaze iz uzroka svojstvenih samoj činjenici ili proizašlih iz tehnoloških pogrešaka tijekom proizvodnje.
- U slučaju proizvodnih i materijalnih nedostataka robe tijekom jamstvenog razdoblja, jamac, nakon provjere ispravnosti pritužbe, osigurava slobodno uklanjanje nedostataka u roku od 90 dana od datuma primitka neispravne robe (taj rok može biti odgođen iz razloga izvan kontrole jamca). Jamac se obvezuje isporučiti robu korisniku jamstva o vlastitom trošku, na mjesto na koje je isporučena u trenutku prodaje.
- Nulta inspekcija dio je usluge instalacije koju obavlja ovlaštena usluga jamca. Prva inspekcija treba se obaviti nakon 6 mjeseci od nultog trenutka (samo u slučaju instalacije preko jamca), uz pretpostavku da inspekcija mora biti provedena $\pm$ 10 dana od isteka datuma inspekcije. Sljedeća inspekcija treba se obaviti na isti način, od datuma prethodne inspekcije. Kupac je dužan redovito obavljati inspekcije. Redoviti pregledi osmišljeni su kako bi se osigurala sigurnost korištenja uređaja.
- Osoba koja koristi prava jamstva treba dostaviti robu u registrirani ured jamca o trošku jamca.
- Kupac je dužan dopustiti jamcu da provjeri razloge za pritužbu, inače će se rok za izvođenje popravaka pod jamstvom promijeniti.
- Jamstvo ne pokriva robu koja je oštećena kao:
 - nepravilnog prijevoza robe koju je napravio kupac,
 - rukovanje i održavanje robe koja se obavlja u suprotnosti s Operativnim uputama,
 - ugradnju koju je obavila osoba druga osim ovlaštene službe jamca,
 - rad robe u nepovoljnim klimatskim uvjetima koji premašuju smjernice navedene u korisničkom priručniku,
 - nepravilnim radom – nepoštivanje preporuka i datuma održavanja uređaja navedenih u korisničkom priručniku,
 - kupac koristi vlastite elemente opreme bez dogovora s jamcem,
 - kupac radi izmjene i popravke bez dogovora s jamcem,
 - Mehanička oštećenja – pukotine koje graniče s općinama Zęknuti, Zarysowanie, Zgniecen,
 - Šteta uzrokovana trećim stranama ili kao rezultat slučajnih događaja i prirodnih katastrofa.
- Svaka šteta navedena u točki 10 ili druga uzrokovana krivnjom korisnika može se popraviti o trošku korisnika.
- Jamstvo se ne odnosi na održavanje i servisne aktivnosti opisane u priručniku za rad, tj. zamjenu ulja, podmazivanje kliznih dijelova itd., kao i dijelove stroja podložne habanju (npr. klizne ploče, gume, pločice, ulje itd.).
- U slučaju neosnovane pritužbe ili nedostatka uzrokovanog krivnjom klijenta, klijent pokriva troškove koje je jamac imao, a koji mogu uključivati putovanja, troškove kurira, tehničke inspekcije, popravke, troškove zamjene komponenti i čišćenje potrošnih komponenti.
- Neznatni nedostaci robe, koji ostaju nevidljivi nakon instalacije i ne utječu na njihovu korisnost, npr. Ogrebotine, oštećenja boje, promjene boje plastičnih elemenata nisu predmet pritužbi.
- U slučaju da se kvar ne može ukloniti, a proizvod je i dalje upotrebljiv, korisnik ima pravo:

Datum prodaje proizvoda:

..... <i>Prodavač: (pečat i potpis)</i>	 <i>Kupac: (datum i potpis)</i>
Servisni popravci	Datum, potpis, pečat

29

ORIGINALNI PRIRUČNIK/ORIGINALNI PRIRUČNIK ZA UPORABU S DATUMOM L-121F

PROTOKOL ZA ASEMBLER

1. Penjanje na dizalo

Jednostupni sustav	Dvostupac	Četverostupni	Škare
--------------------	-----------	---------------	-------

2. Obuka u radu

Made	Nije gotovo
------	-------------

3. Očišćeno

Grana	Ne
-------	----

4. Testirano pod opterećenjem

Grana	Ne
-------	----

5. Usidrena

	M18 (uključen)	M16	M20	Kemija	Svjedočenje
GRANA / NE					

6. Podaci o uređaju

Proizvođač/Distributer	Model	Serijski broj	Proizvodnja suknji
------------------------	-------	---------------	-----------------------

7. Podaci o klijentima/izvođačima

--	--

8. Način plaćanja

Gotovina povučena:	Prijenos:	Email/Fv:
--------------------	-----------	-----------

Instalacija.....

Izlaganje – podij

Voditelji.....

Ulje.....

Zajedno.....

1. Izvedeno.....

2. Izvedeno.....

Datum izvršenja usluge (yy/mm/dd)

...../...../...

.....
Potpis i žig

Kupac tvrdi da je naznačeno mjesto ugradnje dizalice izvedeno u skladu s tehničkim uvjetima koje je odredio proizvođač.

Protokol za instalaciju auto lifta pripremljen je s ciljem unošenja u evidenciju Ureda za tehnički pregled u skladu sa Zakonom od 21. prosinca 2000. o tehničkom pregledu (Zakon od 31. prosinca 2000.). Dizalica mora biti registrirana i odobrena za rad od strane Ureda za tehnički pregled. Za to je potrebno podnijeti zahtjev Uredu za tehničku inspekciju

Dva seta registracijske dokumentacije, tj. ovaj protokol za sklapanje, skraćeno Tehnički opis, priručnik za rad, električni dijagram, shema napajanja, protokol električnog mjerenja, protokol građevinskog dijela, certifikat o usklađenosti, skica situacije. Dok uređaj ne bude prihvaćen od strane Ureda za tehničku inspekciju, dizalica nije odobrena za rad.

Kartica za periodični pregled proizvođača

L.p.	Kiselina	Planirani datum	Datum pogubljenja	Potpis i pečat
I	6 mjeseci od ugradnje			

II	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
III	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
IV	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
V	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
VI	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
VII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
VIII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
IX	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
X	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XI	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XIII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XIV	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XV	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XVI	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XVII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XVIII	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XIX	6 mjeseci od prethodne inspekcije			
XX	6 mjeseci od prethodne inspekcije			

DNEVNIK ODRŽAVANJA DIZALICE ZA AUTOMOBILE**Identifikacijski podaci:**

Model REDATS	
Broj modela	
Serijski broj	
Nazivna nosivost podizanja (Q)	
Resurs dizajniran (CD)	10.000 ciklusa
Datum početka rada	
Datum osnutka časopisa Održavanje	
Korisnik (Kontakt podaci i adresa tvrtke)	
Konzervator (Kontakt podaci i adresa tvrtke)	
Ured za tehničku inspekciju (kontakt podaci i pečat)	

Izračun resursa			
$C = C_p + (f_1 \times d \times n \times \left(\frac{Q_i^3}{Q} \right))$			
Gdje: <i>C</i> – resurs [ciklusi] <i>CP</i> - vrijednost resursa procijenjenog pri prethodnoj procjeni podizanja, za novu dizalicu pretpostavimo $C_p=0$ <i>f1</i> – sigurnosni faktor, pretpostavimo 1,3 u slučaju približnih podataka; 1,5 u slučaju nepoznate povijesti dizalice <i>d</i> - broj dana rada dizalice u procijenjenom razdoblju tijekom godine je u prosjeku 250 radnih dana <i>n</i> – Prosječni dnevni broj ciklusa rada dizalice <i>Q</i> – Nazivna nosivost dizalice u kg <i>Qi</i> – nepremostiva težina podignutog automobila u kg			
L.p.	Parametar operacije podizanja	Vrijednost	Potpis
1	Datum prethodne procjene resursa ili početka rada		
2	Tehnički pregledi i održavanje obavljaju se na vrijeme i u skladu s preporukama sadržanim u priručniku za rad dizalice	GRANA/NE	
3	Prosječan dnevni broj ciklusa podizanja i spuštanja	n=	
4	Maksimalna težina podignutih vozila [kg]	Qi=	
Ocjena resursa			

Resurs utičnice se doseže kada $C > CD$ (10000 ciklusa) ili je $\leq 0\%$

KARTICA ZA ODRŽAVANJE DIZALICE AUTOMOBILA

Model REDATS		
Broj modela		
Serijski broj		
Konzervaciju su proveli sljedeći:		
Ime i prezime:		
Potvrde o kvalifikaciji:		
Poduzete radnje		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
Prethodna vrijednost resursa		Potvrđujem točnost podataka za izračune resursa (Čitljiv korisnički potpis)
Razdoblje korištenja (dani i mjeseci)		
Prosječni dnevni broj ciklusa		

KARTICA ZA ODRŽAVANJE DIZALICE AUTOMOBILA

Model REDATS	
Broj modela	
Serijski broj	
Konzervaciju su proveli sljedeći:	

Maksimalna podizna težina vozila	
Izračunati resurs	
Resurs[cycles]=	Resurs[%]=
Resurs $\geq$ 0% GRANA ☐ ☐ NE ☐ ☐	Potpis i pečat

Ime i prezime:	
Potvrde o kvalifikaciji:	
Voduzete radnje	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	

Resurs $\geq$ 0% GRA ☐

NE ☐

Potpis i pečat

KARTICA ZA ODRŽAVANJE DIZALICE AUTOMOBILA

Model REDATS	
Broj modela	
Serijski broj	
Konzervaciju su proveli sljedeći:	

8			
9			
10			
Prethodna vrijednost resursa			Potvrđujem točnost podataka za izračune resursa (Čitljiv korisnički potpis)
Razdoblje korištenja (radni dani)			
Prosječan dnevni broj ciklusa			
Maksimalna težina vozila koja se podižu			
Izračunati resurs			
Resurs[cycles]=		Resurs[%]=	

Ime i prezime:	
Potvrde o kvalifikaciji:	
Poduzete radnje	
1	
2	

Resurs $\geq$ 0% GRA ☐

NE ☐

Potpis i pečat

KARTICA ZA ODRŽAVANJE DIZALICE AUTOMOBILA

Model REDATS	
Broj modela	
Serijski broj	
Konzervaciju su proveli sljedeći:	

3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
Prethodna vrijednost resursa		Potvrđujem točnost podataka za izračune resursa (Čitljiv korisnički potpis)	
Razdoblje korištenja (radni dani)			
Prosječan dnevni broj ciklusa			
Maksimalna težina vozila koja se podižu			
Izračunati resurs			
Resurs[cycles]=	Resurs[%]=		

Resurs $\geq$ 0% GRA ☐

NE ☐

Potpis i pečat

KARTICA ZA ODRŽAVANJE DIZALICE AUTOMOBILA

Model REDATS	
Broj modela	
Serijski broj	
Konzervaciju su proveli sljedeći:	

Ime i prezime:		
Potvrde o kvalifikaciji:		
Poduzete radnje		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
Prethodna vrijednost resursa		Potvrđujem točnost podataka za izračune resursa (Čitljiv korisnički potpis)
Razdoblje korištenja (radni dani)		
Prosječan dnevni broj ciklusa		

Resurs $\geq 0\%$ GRA ☐

NE ☐

Potpis i pečat

KARTICA ZA ODRŽAVANJE DIZALICE AUTOMOBILA

Model REDATS	
Broj modela	
Serijski broj	
Konzervaciju su proveli sljedeći:	

Maksimalna težina vozila koja se podižu		
Izračunati resurs		
Resurs[cycles]=	Resurs[%]=	

Resurs $\geq$ 0%

GRA ☐

NE ☐

Potpis i pečat

Jabuka - Imovina 12
 23-114 Jabuka - Imovina
 NIP: 7133126904
 Tel. 81-565-71-71
 Fax 81-470-93-67
sklep@redats.com



Deklaracija o sukladnosti EZ-a

CE-23

REDATS društvo s ograničenom odgovornošću, ranije PHU
 Szczepan Krzysztof Szczepaniak
 Jabłonna - Nekretnina 12
 23-114 Jabłonna - Nekretnina

Tvornica:

Shanghai Reach Automotive Equipment Co.,
 Ltd. soba 605, br. 2222 Huancheng Road,
 Okrug Jiading, grad Šangaj, Republika Frika Kina

Proizvod:

Model podizanja s jednim stupom:
 PONOVO DATIRANO L-121F (SF-NM2800)

Objavljuje punu odgovornost na osnovi:

EC certifikat, broj C-353-20-0917-20-01-D1-V3 od 2023.12.06, izdan od strane Obaviještenog
 certifikacijskog tijela:

CTI-CEM International Ltd, Jedinica 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole, okrug Dublin.

Ireland da product ispunjava temeljne zahtjeve Direktive:

2006/42/EZ

I specifični zahtjevi sadržani u usklađenim standardima:

EN ISO 12100:2010, EN 1493:2022, EN 60204-1:2018

Ova deklaracija je osnova za CE oznaku proizvoda.

Ova izjava odnosi se isključivo na strojeve dok se plasiraju na tržište i ne obuhvaća komponente koje dodaje krajnji korisnik ili naknadne radnje koje izvršava krajnji korisnik. Tehnička dokumentacija dostupna je u registriranom uredu društva s ograničenom odgovornošću REDATS, ranije PHU Szczepan Krzysztof Szczepaniak, Jabłonna - Majątek 12; 23-114 Jabłonna - Estate.

Jabłonna - Imanje, prosinac 2023.



 **REDATS sp. z o.o.**
 Dyrektor Operacyjny
 Chief Operating Officer
 Kamil Tarasiewicz

 **REDATS sp. z o.o.**
www.sklep.redats.pl | www.redats.com

NIP: 7133126904
 KRS: 0001052621
 REGON: 526250014

📍 Jabłonna Majątek 12
 23-114 Jabłonna
 POLAND
 ☎ +48 (81) 565 71 71



MOBILNA HIDRAULIČNA DIZALICA S JEDNIM STUPOM PONOVO DATIRA L- 121F



IZVORNI KORISNIČKI PRIRUČNIK verzija V.1.1 kolovoz 2024.



Obavezno pažljivo pročitajte ovaj priručnik prije nego što počnete raditi s liftom.

Sadržaj

1. Važne sigurnosne upute	43
4.1. Uvod	43
4.2. Primjena	43
4.3. Sigurnosne upute vezane uz upotrebu dizala	43
4.4. Izjave o opasnosti	44
4.5. Sigurnosne značajke	45
2. Transport i skladištenje	46
3. Opis dizalice	47
3.1. Elementi dizala	47
3.1.1. Sigurnosne značajke	47
3.1.2. Glavne komponente dizalice	48
3.2. Specifikacije	49
4. Instalacija i puštanje u službu	49
4.1. Prije instalacije	49
4.2. Instalacija	49
5. Upute za uporabu	60
6. Rješavanje problema	61
7. Održavanje	62
8. Električni dijagram	64
9. Hidraulički dijagram	67
10. Popis crteža dijelova i pogonskih jedinica	68
Deklaracija o sukladnosti EZ-a	69

1. Važne sigurnosne upute

4.1. Uvod

Pažljivo pročitajte i slijedite upute iz ovog priručnika. Držite upute na mjestu koje je lako dostupno korisniku. Proizvođač nije odgovoran za osobne ozljede ili štetu na imovini uzrokovanu nepoštivanjem preporuka iz ovog priručnika.

4.2. Primjena

L-122F dizalica s jednim stupom je mobilna jedinica. Dizalo je dizajnirano za unutarnju upotrebu. Dizalo je dizajnirano za podizanje putničkih vagona za opsluživanje vagona. Zabranjeno je koristiti dizalo za kretanje vozila.

4.3. Sigurnosne napomene vezane uz upotrebu dizala

- Dizalo smije instalirati samo ovlašteno servisno osoblje.
- Standardna verzija dizala ne bi se smjela postavljati za upotrebu u blizini eksploziva, zapaljivih materijala, u prostorijama s visokom vlagom (autopraonice) i na otvorenom.
- Ne koristite konektor na površinama s nedovoljnom stabilnošću (tvrdoćom).
- Pročitajte i razumite sve postupke upozorenja prije korištenja lifta.
- Dizalo je namijenjeno za unutarnju upotrebu.

- Držite ruke i noge podalje od pokretnih dijelova. Držite noge podalje od dizalice dok se spuštate
- Dizalo smije instalirati i upravljati samo kvalificirano i pravilno obučeno osoblje.
- Nemojte nositi neprikladnu odjeću, poput velike odjeće s volanima, vezicama i slično, koja bi se mogla zaglaviti u pokretnim dijelovima stroja.
- Područje oko dizalice mora biti očišćeno od prolaznika ili predmeta koji bi mogli ugroziti rad podizanja
- Dizalica je namijenjena samo za podizanje cijelog vozila s maksimalnom težinom koja ne prelazi maksimalni kapacitet dizalice. Maksimalni kapacitet je poređan na platformi dizalice.
- Uvijek se pobrinite da su sigurnosni uređaji uključeni prije bilo kakvog pokušaja upravljanja vozilom ili u njegovoj blizini.
- Koristite samo točke za podizanje koje preporučuje proizvođač vozila za podizanje automobila.
- Uvijek podiži vozila koristeći sva četiri podizanja ruke.
- Provjerite jesu li vrata vozila zatvorena prilikom podizanja i spuštanja.
- Pridržavajte se propisa i propisa o zdravlju i sigurnosti.
- Pritisne sigurnosni prekidač po potrebi.
- Zaštitite sve električne dijelove od vlage i kontakta s vodom.
- Provjerite rade li lift i dijelovi ispravno.
- Promatrajte visinu tijekom podizanja kako biste spriječili sudar vozila sa zgradom. Maksimalna visina može biti ograničena visinom zgrade. (strop, uređaji za zaštitu od groma, cijevi, kanali za klimatizaciju itd.).
- Nemojte voziti vozilo dizalicom da biste ga postavili na mjesto. Jedini način da se uređaj za podizanje pozicionira je da se pomakne ispod već nepomičnog vozila.
- Nakon završetka popravka, spustite dizalo na najniži položaj. Neprihvatljivo je držati automobil u povišenom položaju tijekom duge pauze na poslu.
- Nemojte podizati automobil dok tlo ne dodiruje tlo.
- Nemoj mijenjati dizalicu.
- Kada uređaj više nije u upotrebi, preporučuje se isključiti napajanje, isprazniti spremnik ulja i zbrinuti tekućine prema lokalnim propisima.
- Ako lift neće biti korišten dugo vremena, učinite sljedeće:
 - Isključi izvor napajanja;
 - Ispraznite spremnik upravljačke jedinice;
 - Podmazati pokretne dijelove koji mogu biti oštećeni prašinom ili isušivanjem.

4.4. Znakovi upozorenja

Podnošnik powinien być obsługiwany przez wykwalifikowany personel.	Osoby postronne nie powinny znajdować się w strefie pracy podnośnika.	Podnošnik powinien być obsługiwany przez wykwalifikowany personel.	Osoby postronne nie powinny znajdować się w strefie pracy podnośnika.
Only these authorized and qualified personnel should operate the lifts.	Exclude non-essential personnel from the lift area.	Only these authorized and qualified personnel should operate the lifts.	Exclude non-essential personnel from the lift area.
Łapy podnośnika powinny być ustawione tak aby podierać pojazd w miejscach do tego wyznaczonych.	Do przemieszczania ciężkich elementów używać odpowiednich podstawek i dźwigników.	Łapy podnośnika powinny być ustawione tak aby podierać pojazd w miejscach do tego wyznaczonych.	Do przemieszczania ciężkich elementów używać odpowiednich podstawek i dźwigników.
Always use vehicle lifting points specified by the manufacturer.	Use safety stands when handling heavy items.	Always use vehicle lifting points specified by the manufacturer.	Use safety stands when handling heavy items.
Stosować tylko dedykowane adaptory wysokości.	Nośność podnośnika zmaleje przy zastosowaniu dodatkowych najazdów.	Stosować tylko dedykowane adaptory wysokości.	Nośność podnośnika zmaleje przy zastosowaniu dodatkowych najazdów.
Height extensions will help ensure good contact.	Lift capacity may be reduced by auxiliary adapters.	Height extensions will help ensure good contact.	Lift capacity may be reduced by auxiliary adapters.

Na dizalu su upozoravajuće naljepnice, zapamtite da moraju biti vidljive u svakom trenutku.

Proizvođač nije odgovoran za ozbiljne nesreće i oštećenja na ljudima ili drugoj opremi uzrokovana korištenjem dizala u svrhe osim podizanja vozila. Pridržavajte se korištenja, održavanja i mjera opreza opisanih u ovom priručniku.

4.5. Sigurnosne značajke

Radi sigurnosti operatera i sigurne upotrebe, mehanički i električni sustav dizajniran je s sljedećim sigurnosnim zaštitama na umu:

- Granični prekidač – Ako se dizalo podigne iznad limita, automatski će se zaustaviti zbog prekida napajanja na graničnom prekidaču.
- STOP tipka - Glavni prekidač služi kao sigurnosni prekidač. Ako je potrebno, okrenite polugu u položaj ISKLJUČENO.
- Sigurnosne kopče - Blokiraju kolica za podizanje i sprječavaju nenamjerno spuštanje. Za spuštanje dizala, moraju se otključati polugom A.

2. Transport i skladištenje

Nakon primitka lifta, provjerite da lift nije oštećen zbog transporta ili skladištenja. Pobrinite se da ste primili cijeli paket prema narudžbi. U slučaju oštećenja transporta, kupac mora odmah obavijestiti prijevoznika o problemu.

Prilikom raspakiranja pazite da ne ozlijedite ljude (držite sigurnu udaljenost prilikom otkopčavanja remena) i da ne oštetite sam lift (pazite da ne ispustite dizalicu prilikom raspakiranja).

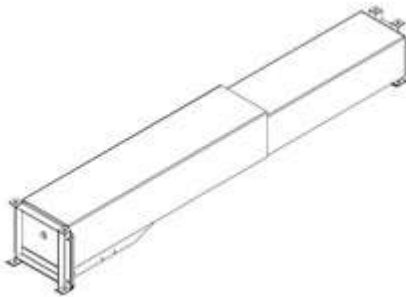
Pakirani stroj može se podizati ili transportirati pomoću viličara, dizalica ili mostnih dizalica. Stroj je težak!

Nemojte razmišljati o utovaru i istovaru radne snage.

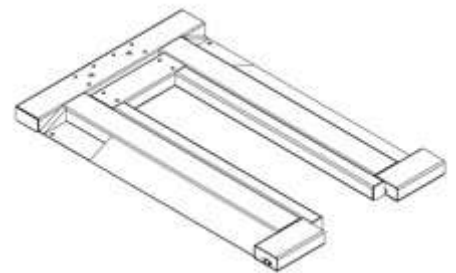
Oprema treba biti pohranjena u skladištu, a ako je pohranjena vani, trebala bi biti dobro zaštićena od vremenskih uvjeta. Temperatura skladištenja strojeva: -25°C - 55°C.

Dizalo je pakirano u pakete ukupne bruto mase od 850 kg. Ispod je sažetak pojedinačnih parcela.

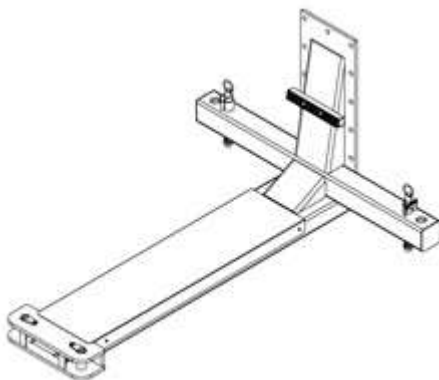
Ne.	Paket	Veličina(mm)	Težina (kg)	Qty
1	Stupac	395x430x2723	392	1
2	Osnovna ploča	99x1140x1790	195	1
3	Cijena	775x1206x1537	159	1
4	Grb	330x400x615	65	1
5	Pogonska jedinica	260x350x810	25	1
6	Mobilni komplet	210x390x1211.5	14	1



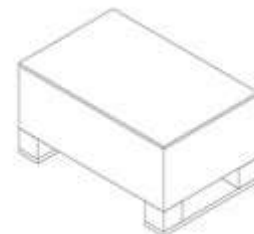
1



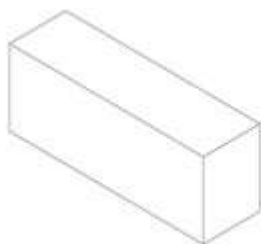
2



3



4



5

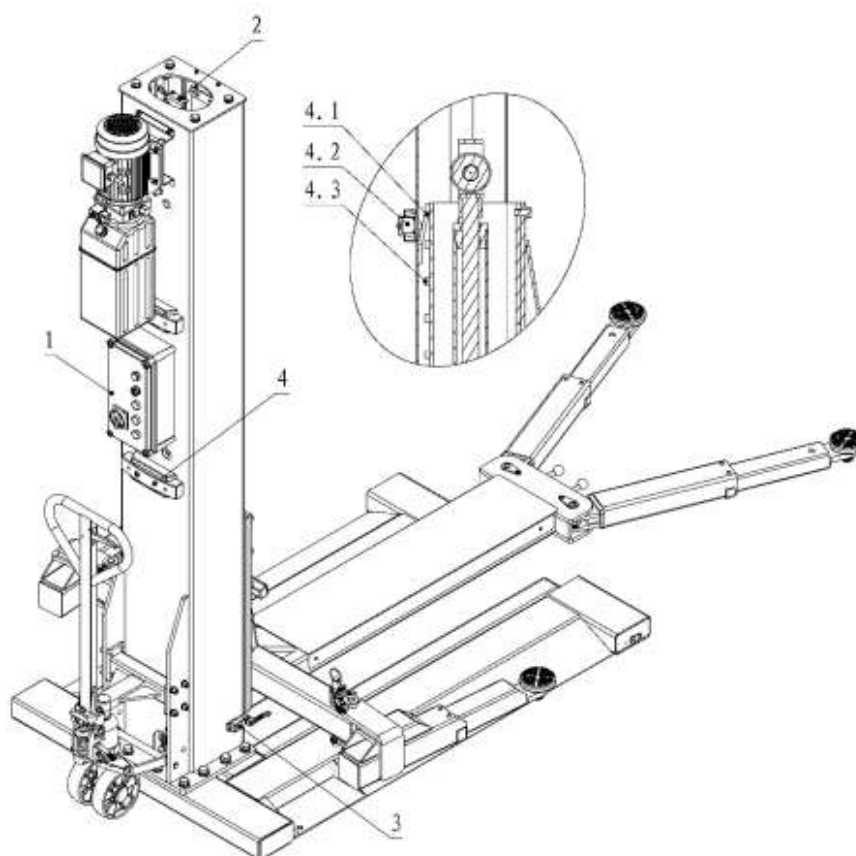


6

3. Opis dizalice

3.1. Elementi dizalice

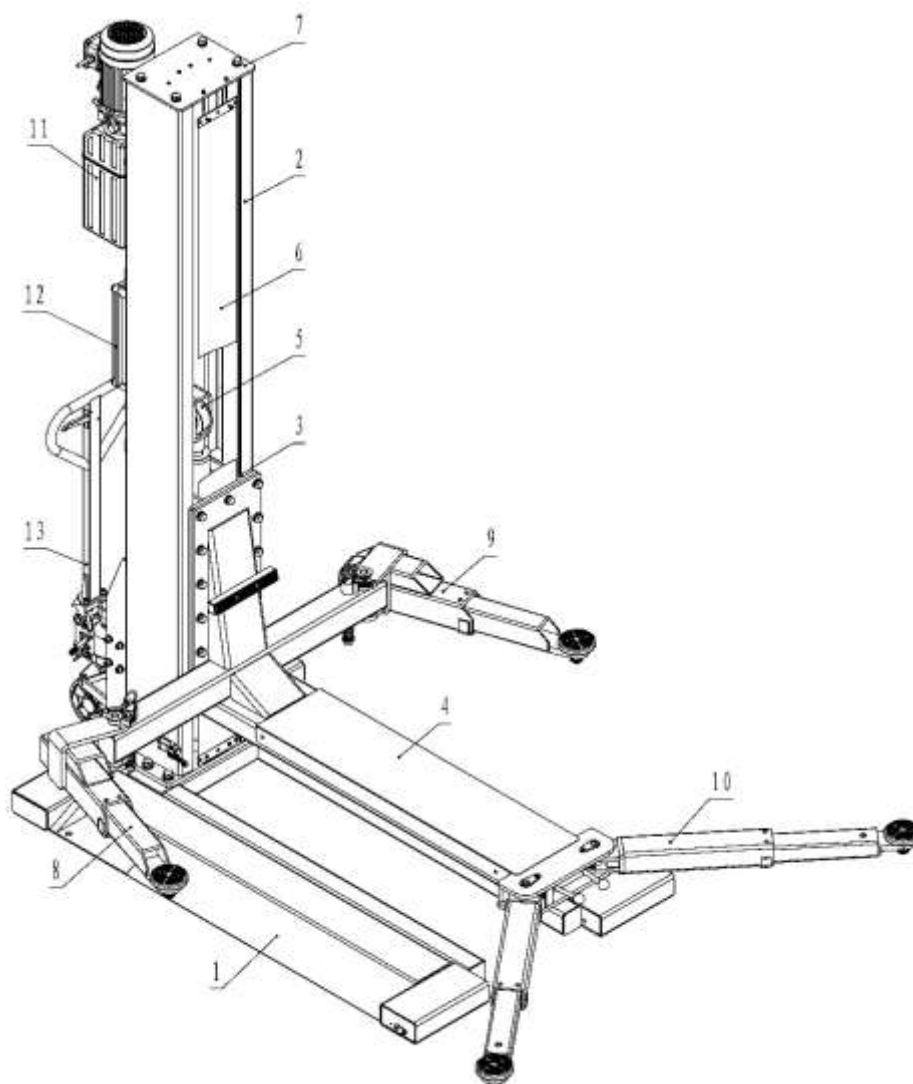
3.1.1. Sigurnosne značajke



POS.	Sigurnosne komponente	Funkcija
1	24V upravljačka kutija	24V sigurna operativna platforma
2	Up Limit Switch	Ograničite visinu podizanja kako biste osigurali da cilindri rade unutar svog hoda
3	Spuštanje pagera	Pobrinite se da dizalo stoji na sigurnoj visini, spuštajući pager će vas upozoriti na rizik od zdrobljenja
4	Mehanička sigurnosna brava	Mehanička sigurnosna brava, izbjegavanje rizika od kvara cilindra
4.1	Sigurnosni blok	Osiguravanje pokretnog dijela

4.2	Elektromagnet	Povuci sigurnosni blok i ponovi postupak za spajanje i otpuštanje sigurnosnim zubima na stražnjoj strani nosača
4.3	Sigurnosni zubi na stražnjoj strani bravice	Učvršćivanje fiksnog dijela

3.1.2. Glavne komponente dizalice



- 1. Osnovna ploča
- 2. Stupac
- 3. Cijena
- 4. Platforma za podizanje
- 5. Cilindar
- 6. Zavjesa

- 7. Gornja stupna ploča
- 8. Stražnja lijeva strana
- 9. Stražnja desna ruka
- 10. Prednje ruke
- 11. Pogonska jedinica
- 12. 24V upravljačka kutija
- 13. Mobilni komplet

3.2 Specifikacije

Model	L-121F
Kapacitet podizanja	2800 kg
Visina podizanja	1900 mm
Vrijeme podizanja/spuštanja	60E
Snaga motora	2,2 kW
Napajanje	230 V / 50 Hz
Ukupne dimenzije	2690x2470x3080 mm

4. Instalacija i puštanje u službu

4.1. Prije instalacije

4.1.1 Prostor za instalaciju

Molimo prvo provjerite dimenzije ovog modela, potrebno je imati najmanje 1 metar udaljenosti od fiksnog objekta (na primjer: zida) sa svake strane. Mora biti dovoljno mjesta za jahanje. Kako biste izbjegli udaranje u krov i ako je krov nizak, preporučujemo da prije instalacije instalirate alarmni uređaj.

4.1.2 Prije instalacije, korisnik prvo mora riješiti sljedeće probleme:

Posavjetujte se s proizvođačem ili prodavačem o temeljima i dovršite ga;

Raspored položaja instalacije Ožičenje kruga (potrebna zaštita električnog spoja)

Raspored zračnih kabela za pozicije instalacije. Izgradite s uređajem za održavanje ispred sučelja.

4.1.3 Zahtjev temelja

Beton C20/25 s čvrstoćom većom od 3000 psi, debljina betona mora biti veća od 200 mm, a pogreška ravnosti manja od 5 mm. Svježe izliveni beton trebao bi se sušiti više od 20 dana.

Dizalica za automobile može se instalirati u zatvorenom prostoru samo ako nema posebnih situacija.

4.2. Ugradnja

Potrebni alati i oprema:

Naziv alata	Specifikacija
Viličar ili dizalica	Kapacitet veći od 1T
Hidrauličko ulje	10L
Otvoreni zatezač	D14-17mm
Otvoreni zatezač	D17-19mm
Podesivi ključ	Veće od D30
Unutarnji zatezač šesterokuta	2-10mm
Križni odvijač	PH2
Brzi ključ s dugom polugom	
Nasadni ključ	D22mm(M16)
Nasadni ključ	D24mm(M18)
Circlip kliješta	

Sling	Kapacitet veći od 1T
Moment ključ	MD400

Kutija za dodatke

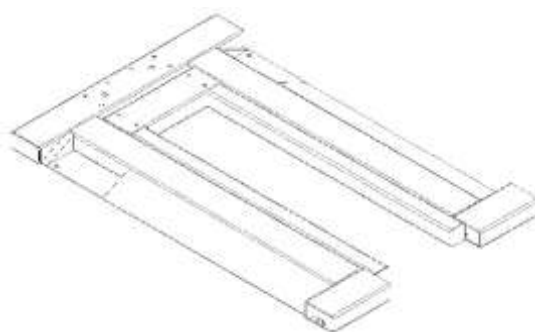
Ne.	Ime	Specifikacija	Qty.
1	Vanjski šesterokutni vijci	M8*30	4
2	Ravna podloška	M8	4
3	Opružna podloška	M8	4
4	Korisnost	M8	4
5	Phillips vijke s glavom tave	M5*12	2
6	Elektromagnet	ø60*77	2
7	Vijak s okruglom glavom	M5*8	8
8	Sigurnosni blok	94*50*10	2
9	Ploča za pričvršćivanje sigurnosnog bloka	10*10*20	2
10	Phillips vijke s glavom tave	M6*16	2
11	Poklopac elektromagneta	250*85*46	2
12	Phillips vijke s glavom tave	M5*12	4
13	Zavjesa	170*2475*5.2	1
14	Kuka ili zavjesa	M6*102	2
15	Korisnost	M6	2
16	Ravna podloška	M6	2
17	Phillips vijke s glavom tave	M6*16	2
18	Korisnost	M6	2
19	Fiksna granična prekidačka ploča	30*55*70	1
20	Phillips vijke s glavom tave	M6*16	2
21	Up Limit Switch s žicom		1
22	Phillips vijke s glavom tave	M5*12	4
23	Vijci s plantažnom glavom	M12*30	8
24	Ravna podloška	M12	8
25	Opružna podloška	M12	8
26	Vanjski šesterokutni vijci	M18*45(8.8 级)	10
27	Ravna podloška	M18	10
28	Opružna podloška	M18	10
29	Poluga za otključavanje prednje ruke	Ø14*95	2
30	Crvena lopta	Ø35	2
31	Vanjski šesterokutni vijci	M16*45(8.8 级)	11
32	Ravna podloška	M16	11
33	Opružna podloška	M16	11
34	3-stupanjska podloga za odvijanje	Ø107*90	4
35	Vanjski circlip	Ø50	4

36	Crijevo za ulje 320	2-M14*1.5-L=320	1
37	Ručni mjenjač		1
38	Donji granični prekidač s žicom		1
39	Phillips vijke s glavom tave	M4*12	1
40	Phillips vijke s glavom tave	M4*25	1

Koraci instalacije

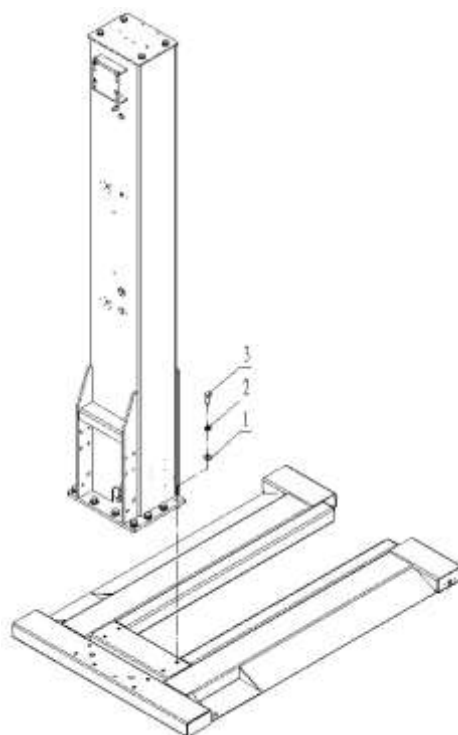
Korak 1

Raspakirajte bazu i podignite stup. Prije raspakiranja, podignite stup viljuškarom ili dizalicom, budite oprezni pri raspakiranju i zaštitite stup od rizika od pada.



Korak 2

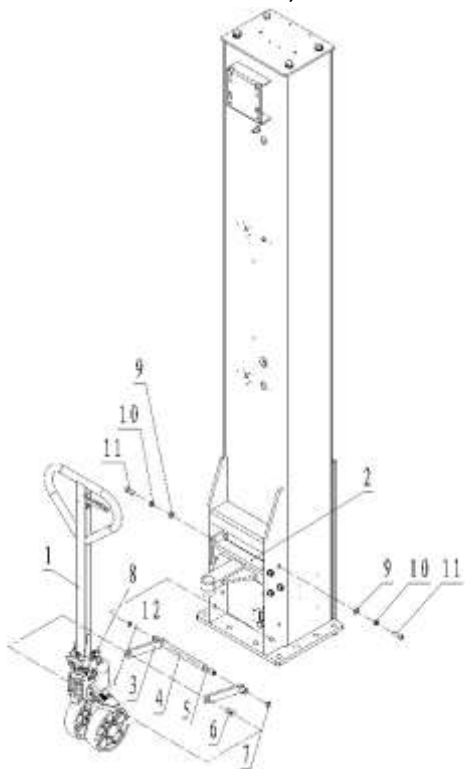
Pričvrstite stup na osnovnu ploču



1. M18 ravna podloška, 2. M18 opružna podloška, 3. M18*45 vanjski šesterokutni vijci

Korak 3

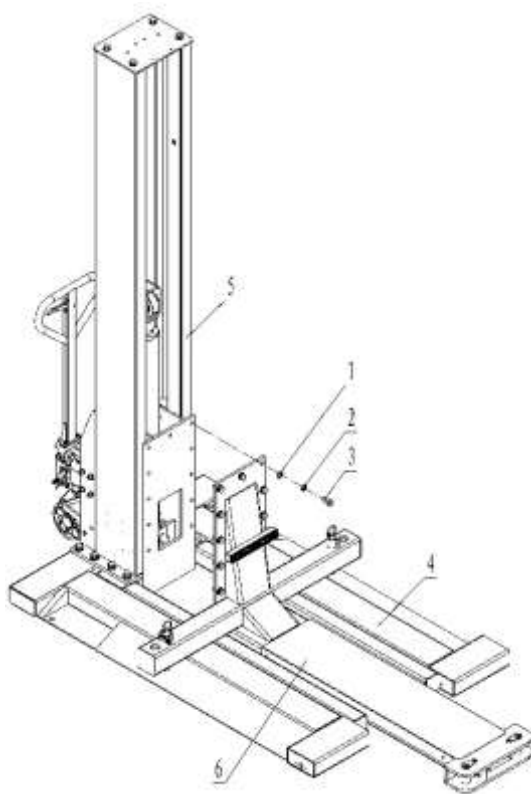
Sastavite mobilni komplet i spojite dijelove



1. Mobilni komplet, 2. Pokretni dio, 3. Povezana poluga, 4. Rukav za udaljenost kita, 5. Osovina za popravak kompleta, 6. Komplet spojenog vratila, 7. Ø16 vanjski circlip, 8. Kotrljajuća čelična kugla, 9. M12 ravna podloška, 10. M12 opružna podloška, 11. Vijak s plantažnom glavom M12*30, 12. Ø5*3 Elastični cilindrični

Korak 4

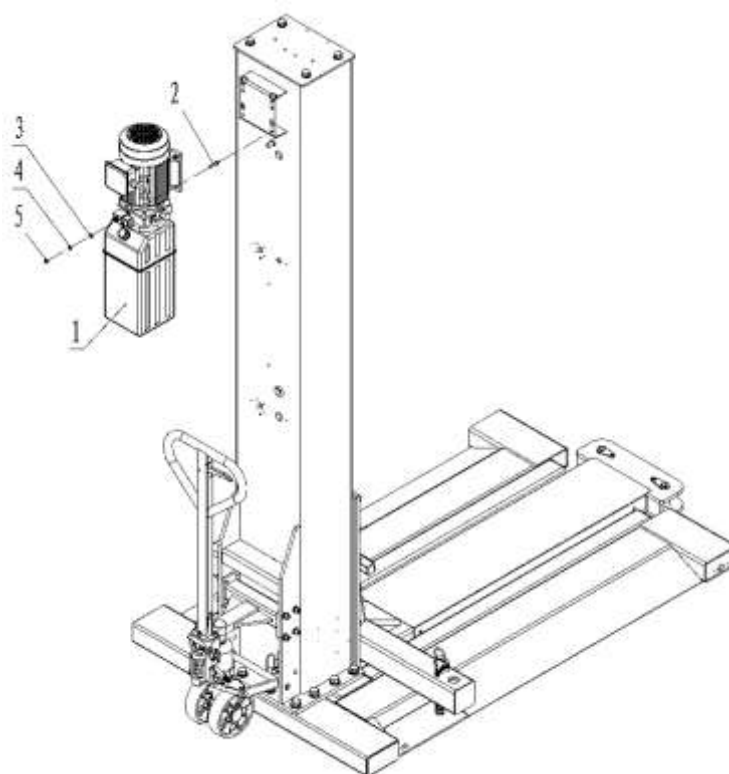
Sastavite platformu za podizanje na vagonima



1. M16 ravna podloška, 2. M16 opružna podloška, 3. M16*35 vanjski šesterokutni vijci, 4. Osnove, 5. Stupac, 6. Podizna platforma

Korak 5

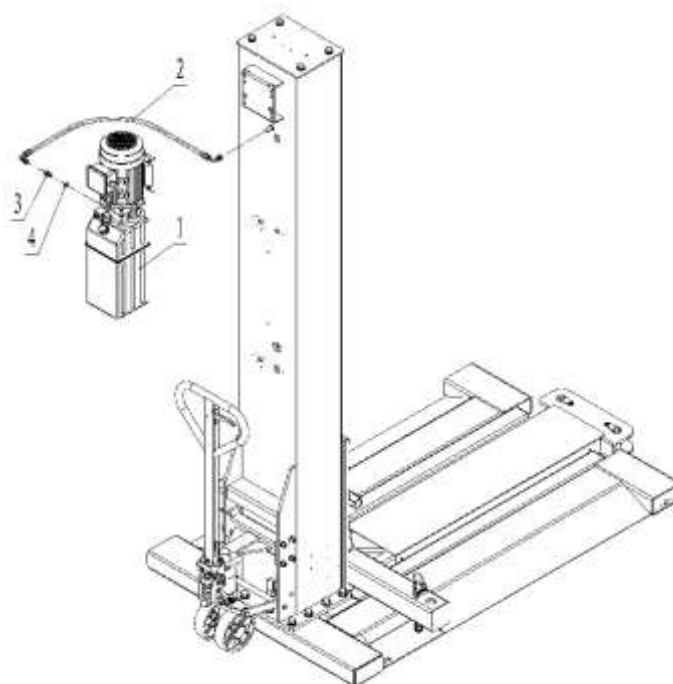
Sastavite pogonsku jedinicu



1. Pogonska jedinica, 2. M8*30 vanjski šesterokutni vijci, 3. M8 ravna perilica, 4. M8 opružna podloška, 5. M8 korisnost

Korak 6

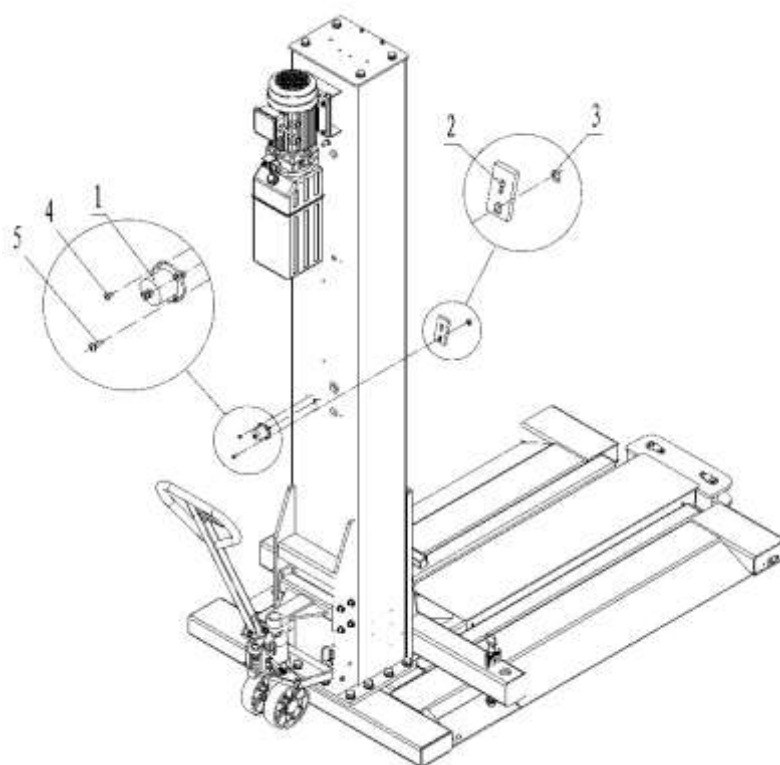
Sastavite spoj za uljno crijevo. Molimo potvrdite da su spojevi čisti i bez prljavštine.



1. Pogonska jedinica, 2. Uljno crijevo 320, 3. Motoričke vještine, 4. M14 Bonded Washer

Korak 7

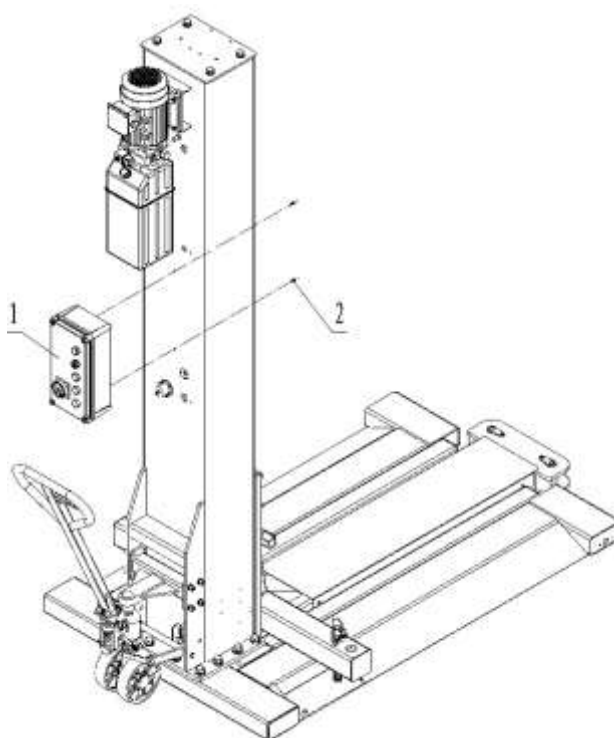
Sastavite sigurnosni sustav



1. Elektromagnet, 2. Sigurnosni blok, 3. Ploča za montažu sigurnosnog bloka, 4. M5*8 Phillips vijak s glavom glave, 5. M6*16 Phillips vijak s glavom glave

Korak 8

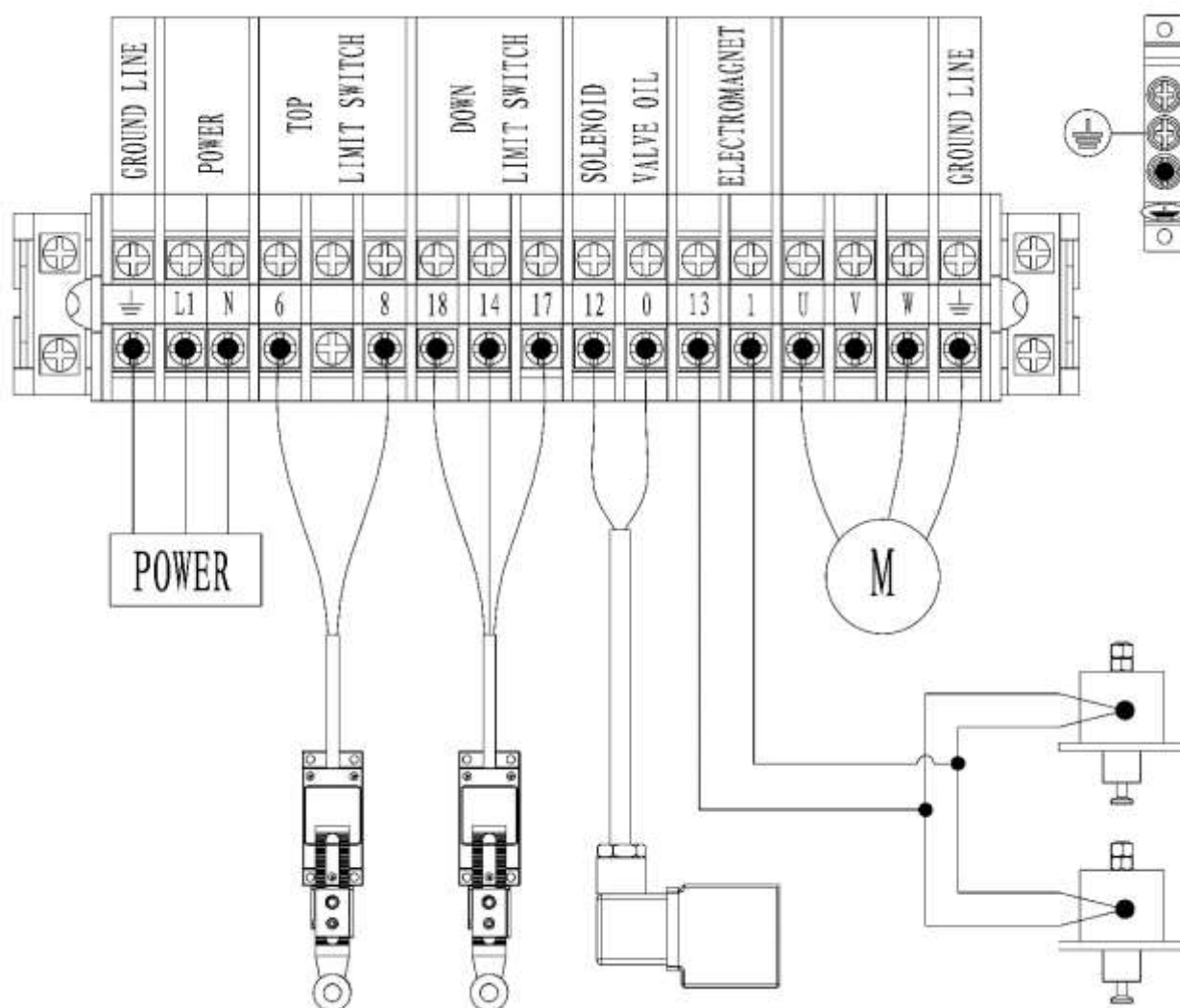
Sastavi 24V upravljačku kutiju



1. 24V upravljačka kutija, 2. M5*12 Phillips vijak s glavom

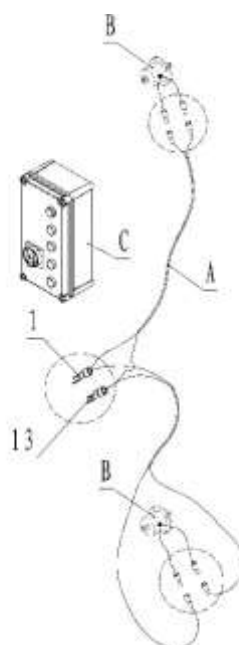
Korak 9

Žičani sklopovi



Korak 9.1

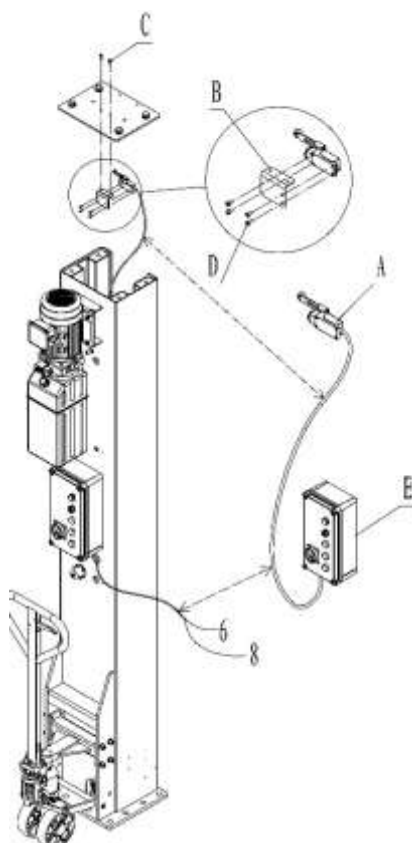
Sastavite elektromagnetske žice i spojite ih na 24V upravljačke kutije na terminalima 13 i 1



A. Elektromagnetska žica, B. Elektromagnet, C. 24V upravljačka kutija

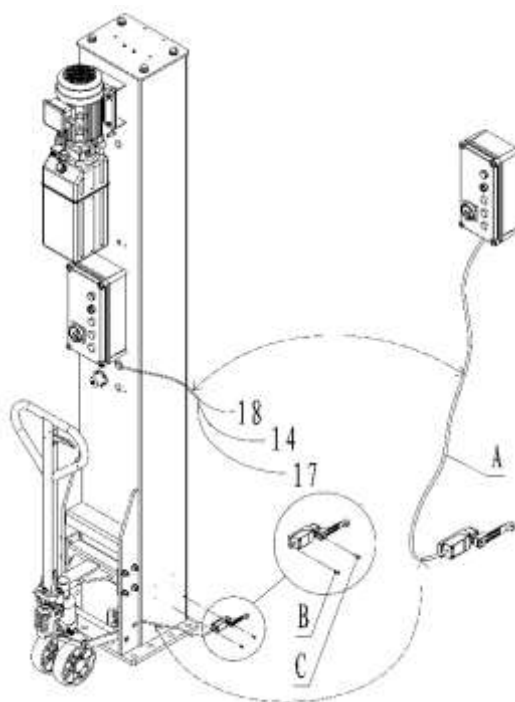
Korak 9.2

Sastavite gornji granični prekidač i spojite žicu na terminale 6 i 8 24V upravljačke kutije

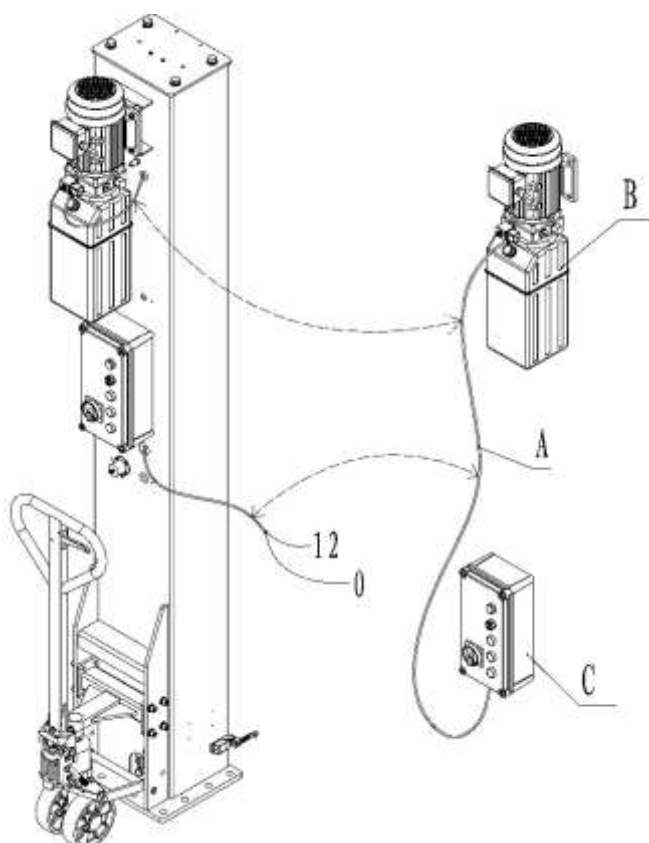


1. Gore granični prekidač i žica, 2. Pločica za pričvršćivanje graničnog prekidača prema gore, 3. M6*16 Phillips vijak s glavom glave, 4. M5*12 Phillips vijak, 5. 24V upravljačka kutija

Korak 9.3



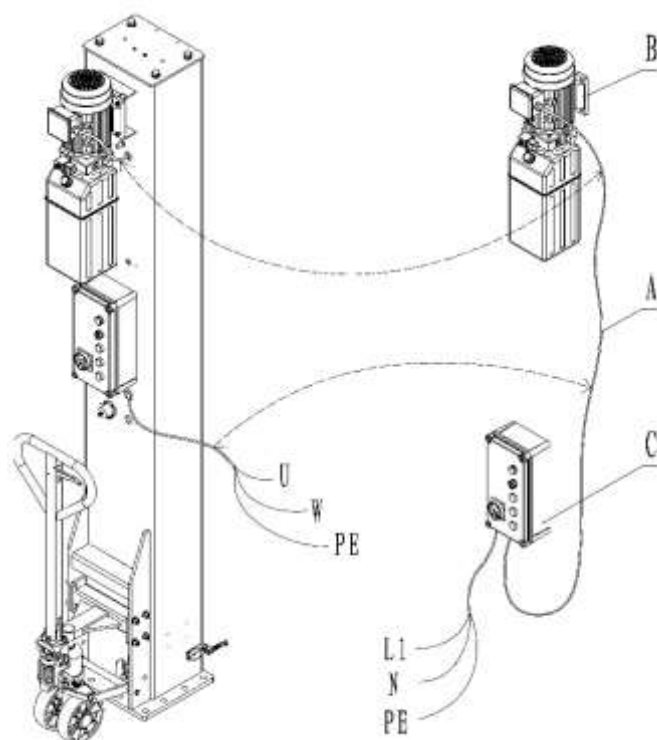
1. Donji granični prekidač i žica, 2. M4*12 Phillips vijak glave, 3. M4*12 Phillips vijak s glavom 9.4
Sastavi žicu elektromagnetnog ventila iz motora i spoji na 24V terminale 12 i 0 u 24V kontrolnoj kutiji



A. Žica solenoidnog ventila, B. jedinica napajanja, C. 24V upravljačka kutija

Korak 9.5

Sastavite žicu motora i naponsku liniju, spojite žicu motora na 24V terminale upravljačke kutije U, W i PE, spojite naponsku liniju na 24V priključke L1, N i PE kontrolnih kutija.



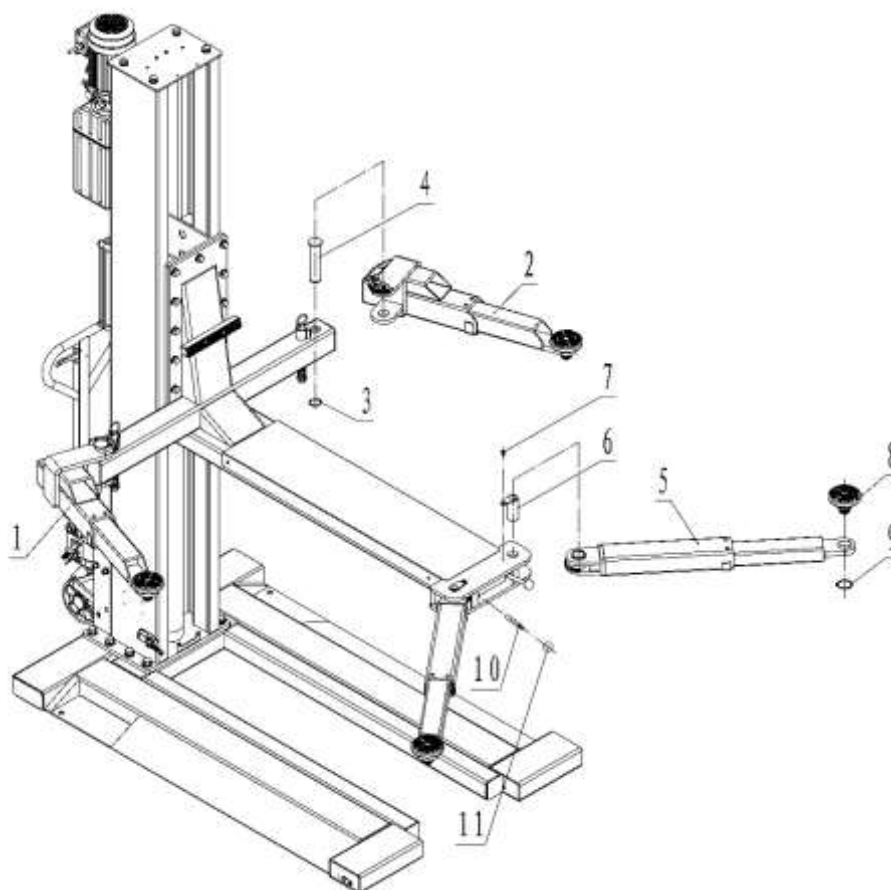
Korak 10

Dodajte hidraulično ulje

1. Dozvoljeno je samo novo i čisto hidrauličko ulje. Pazite da ne napunite cijeli spremnik kad treba dodati ili zamijeniti ulje.
2. Ukupno 10 L hidrauličkog ulja, dodaj odgovarajuće ulje nakon višekratnog podizanja dok platforma ne dosegne maksimalnu visinu.
3. Preporučujemo korištenje HL-32 hidrauličkog ulja tijekom cijele godine.
4. Preporučujemo zamjenu hidrauličkog ulja 6 mjeseci nakon prve upotrebe, a zatim jednom godišnje.

Korak 11

Sastavite prednju i stražnju ruku



1. Stražnji udarac lijevo, 2. Stražnji udarac desno, 3. Vanjski circlip d40, 4. Stražnja ručka, 5. Prednja ruka, 6. Prednja drška 7.

M8*16 poprečna vijak s udubljenjem glave, 8. 3-stupanjska podloška za kvar, 9. Vanjski circlip Ø50, 10. Otključavanje ručke,

11. Crvena kugla

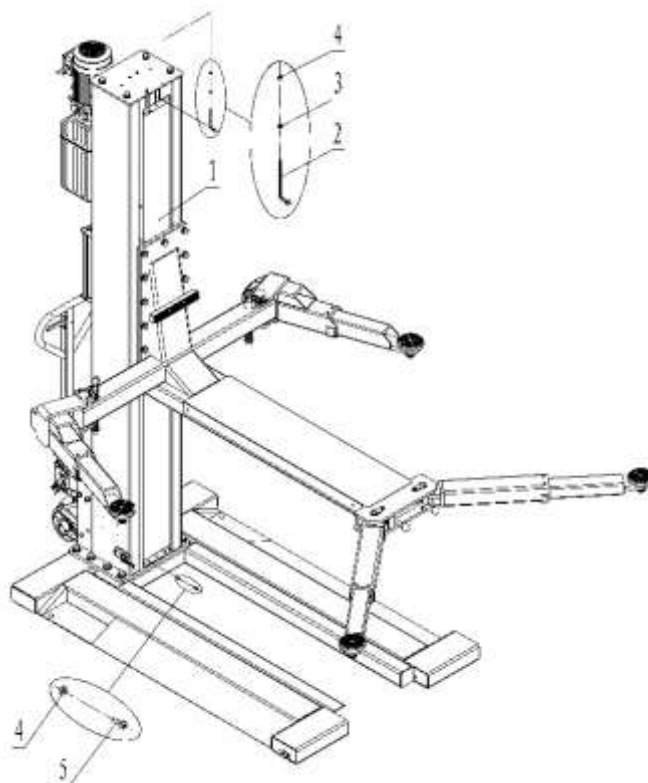
Korak 12

Prva izvedba

1. Molimo vas da ne stavljate vozila ili teške stvari na dizalicu;
2. Molimo vas da se upoznate s ovim operativnim sustavom kroz nekoliko ciklusa podizanja i padova. To je važno za testiranje uljnog sustava;
3. Molimo dodajte malo hidrauličkog ulja nakon nekoliko operacija podizanja i spuštanja dok ne bude dostupna maksimalna visina podizanja;

Korak 13

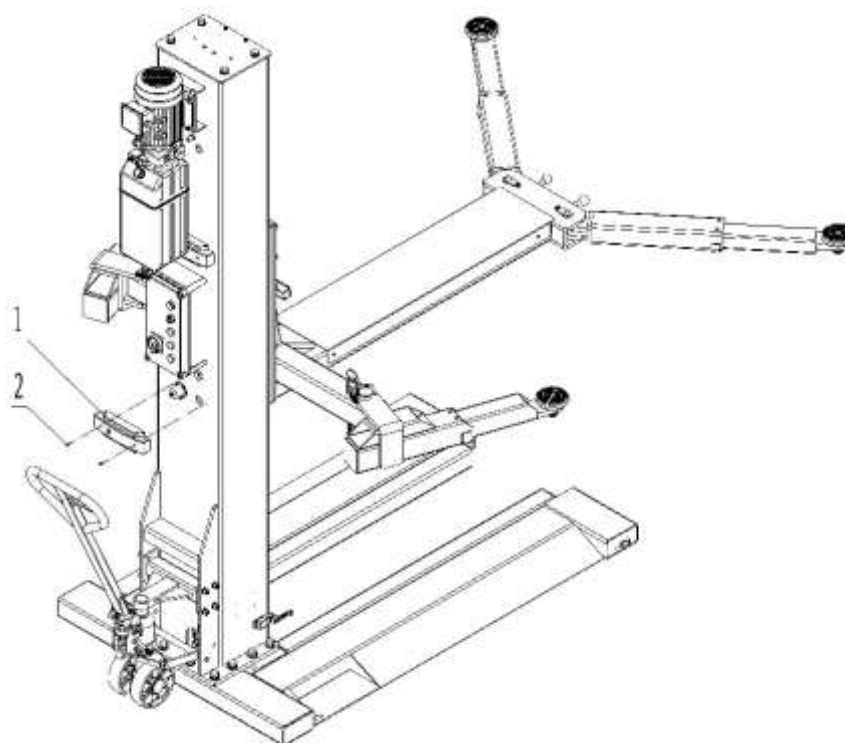
Sastavi zavjesu



1. Zavjesa, 2. Kuka za zavjesu, 3. M6 ravna podloška, 4. M6 utility, 5. M6*16 Phillips vijak s glavom glave

Korak 14

Sastavite poklopce elektromagneta



1. Poklopac elektromagneta, 2. M5*12 Phillips vijak s glavom glave

5. Upute za uporabu

Bilješke

- Provjerite sve spojeve, stroj se treba koristiti samo ako nema curenja ulja,
- Ako sigurnosni uređaj dizalice zakaže, stroj se ne smije koristiti,
- Težište vozila mora biti u sredini raspona uzgona, • Operater i ostali radnici moraju biti na sigurnom mjestu tijekom podizanja i spuštanja,
- Pobrinite se da je mehanizam za zaključavanje aktiviran prije nego što radite ispod vozila.
- Dizalo se mora koristiti na stabilnom i ravnom terenu s dovoljnom čvrstoćom,
- Dizalicu se smije koristiti samo kada je onesposobljena,
- Lift se ne smije koristiti na otvorenom.
- Dizalo mora upravljati obučeno osoblje,

Kontrolna kutija



Podizanje vozila

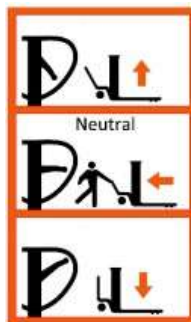
1. Parkirajte automobil na ravnu površinu i zatim zabijte dizalicu ispod automobila,
2. Postavite dizalicu ispod automobila i pobrinite se da se nalaze na označenim točkama podizanja vozila.
3. Okrenite glavni prekidač u položaj "ON" i pritisnite tipku za podizanje dok kotači automobila ne odlete s tla, zatim provjerite je li vagon čvrsto na ručkama dizala,
4. Podignite automobil na potrebnu visinu, zatim pritisnite gumb za zaključavanje kako biste aktivirali sigurnosne kopče. Bez aktiviranja sigurnosnih zasunja, nemojte počinjati raditi ispod vozila.

Spuštanje vozila

1. Pritisni gumb dolje. Ruke se automatski podižu 50 cm prema gore kako bi otpustile sigurnosne kopče. Tada će početi padati,
2. Kada poluge uključe donji granični prekidač, dizalica će isključiti struju i kazaljke će stati,
3. Kad se ponovno pritisne tipka za spuštanje, lift nastavlja silaziti i u tom trenutku zazvoni zujalica,
4. Kada su ruke potpuno spuštene, treba ih pomaknuti dalje od vozila.

Premještanje dizalice za vagone

Dizalo se smije pomicati samo kada je ispražnjeno. Nije dopušteno pomicati dizalo dok je vozilo podignuto. Pomaknite upravljačku polugu dolje, zatim nekoliko puta podižite i spustite ručku kako biste podigli podiznu bazu. Pomaknite upravljačku ručicu u neutralni položaj pri pomicanju lifta. Podizanjem upravljačke poluge prema gore, spuštate podiznu bazu prema tlu.



6. Rješavanje problema

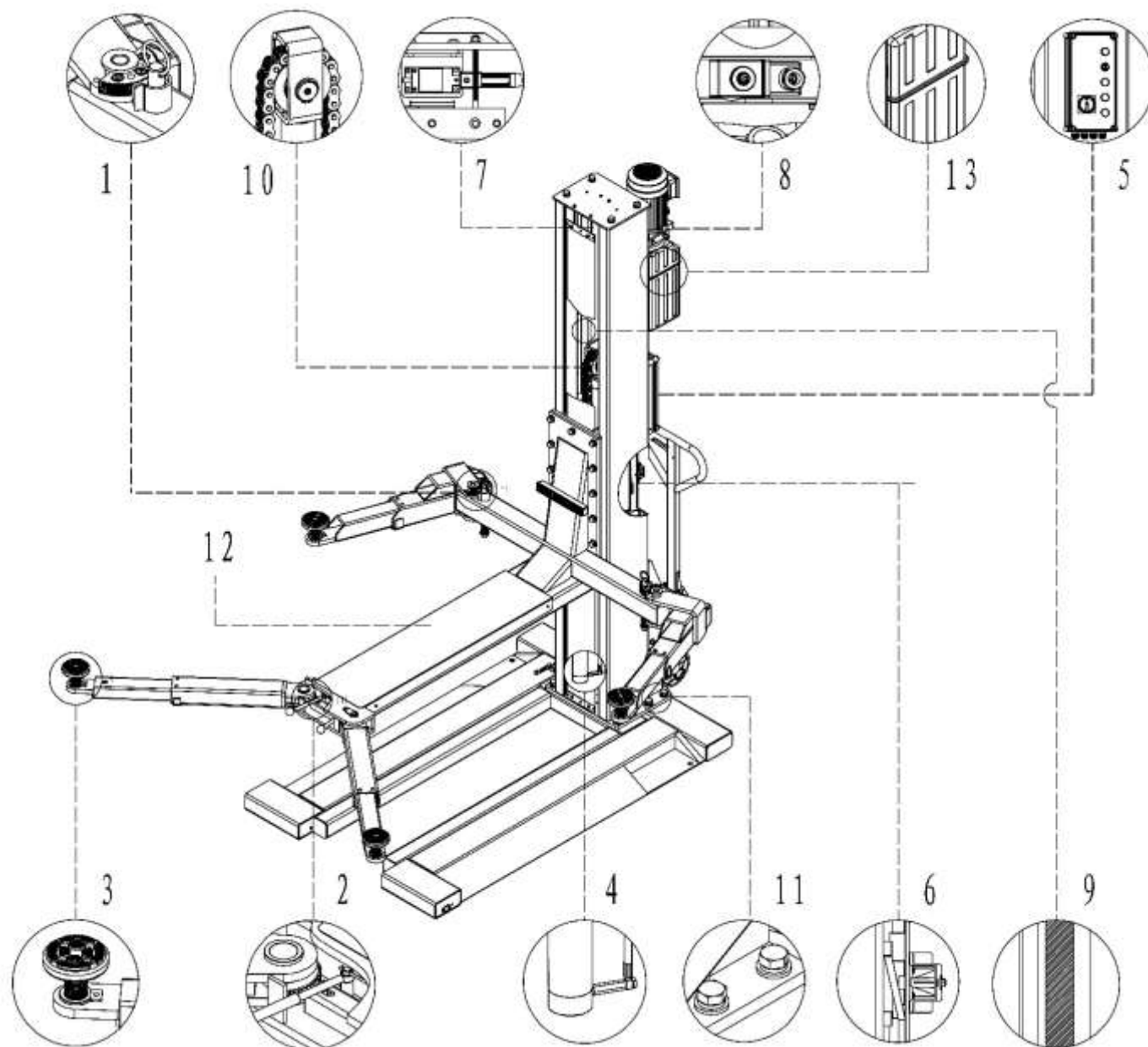
Fenomen rasjeda	Uzrok	Rješenja
Nenormalan zvuk	Cilindar je unutra, bez obzira znači li frictio ili ne	Dodajte ulje za podmazivanje u unutarnji stupac
	Cilindar je pitanje je li prepreka ili ne	Čišćenje unutarnjih prepreka
Motor se ne okreće niti diže	Motor je presjekao žicu.	Zamijenite motor
	Loš kontakt žice	Provjeri i spoji linije
	Granični prekidač je offline. Akcija je loša.	Spojite liniju. Podesite ili zamijenite granični prekidač
Motor se vrti, ali ne ide gore	Inverzija motora	Ispravna žična veza
	Labavost ili začepljenja preljevnog ventila	Podesite ili očistite preljevni ventil
	Zupčasta pumpa je oštećena.	Zamijenite zupčastu pumpu
	Nedostatak hidrauličkog ulja	Nadopunjavanje hidrauličkog ulja
	Usisna cijev je labava i labava	Zatezanje usisne cijevi
	Labavost ili začepljenje ventilske pločice	Zategnite ili očistite ventil amortizera
Nakon uspona, polako istovarajući	Brtva uljnog cilindra je loša	Zamjena brtve
	Jednosmjerni ventil je loš	Čišćenje razgradnje radi gašenja ili zamjene
	Pogrešan preljevni ventil	Čišćenje razgradnje radi gašenja ili zamjene
	Ručni ventil za rasterećenje tlaka ili ventil za rasterećenje solenoida nisu dobri	Čišćenje razgradnje radi gašenja ili zamjene
	Je li čelični kabel labav i nije podešen	Pobrini se da je čelično uže izravnano
Sporo penjanje	Uljni filter je začepljen	Čišćenje razgradnje radi gašenja ili zamjene
	Tlak ulja pomiješan sa zrakom	Nadopunjavanje hidrauličkog ulja
	Podešavanje ventila za preljev je pomaknuto.	Prilagodi
	Hidrauličko ulje se zagrijava (više od 45°)	Zamjena hidrauličkog ulja
	Trošenje brtvi uljnih cilindara	Zamjena dijela pečata

	Podmazivanje cilindra nije dobro	Zamijenite ulje za podmazivanje unutar cilindra
Spasi	Ventil gasa je zaglavljen i postoje prepreke	Čišćenje razgradnje radi gašenja ili zamjene
	Hidrauličko ulje je prljavo	Zamjena hidrauličkog ulja
	Eksplוזijski otporan gas ima prepreku	Zamjena eksplozijski otpornog leptira gasa
	Začepljenje naftne cijevi	Začepljenje naftne cijevi
Čelično uže ima grubi rub	Nema podmazivanja maslacem tijekom instalacije	Zamijenite čelični kabel

7. Održavanje

Kako bi se produžio vijek trajanja hidraulične pumpe, preporučuje se zamjena hidrauličkog ulja šest mjeseci nakon prve upotrebe. Jednostavno i jeftino rutinsko održavanje može osigurati normalan rad i sigurnost stroja. Slijede neki od zahtjeva za rutinsko održavanje.

Sljedeće preporučeno vrijeme rutinskog održavanja može se provoditi ovisno o uvjetima korištenja i učestalosti podizanja.

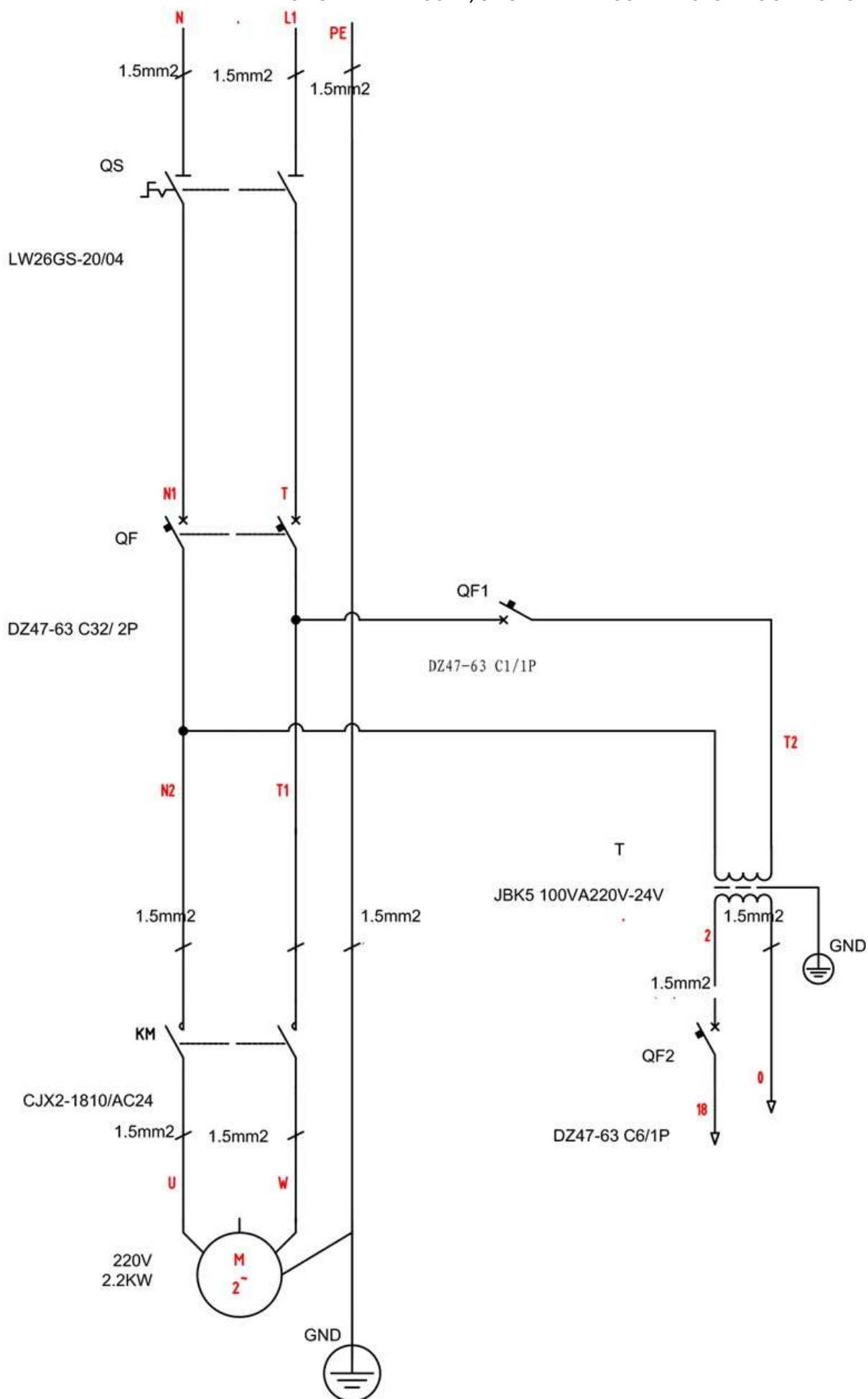


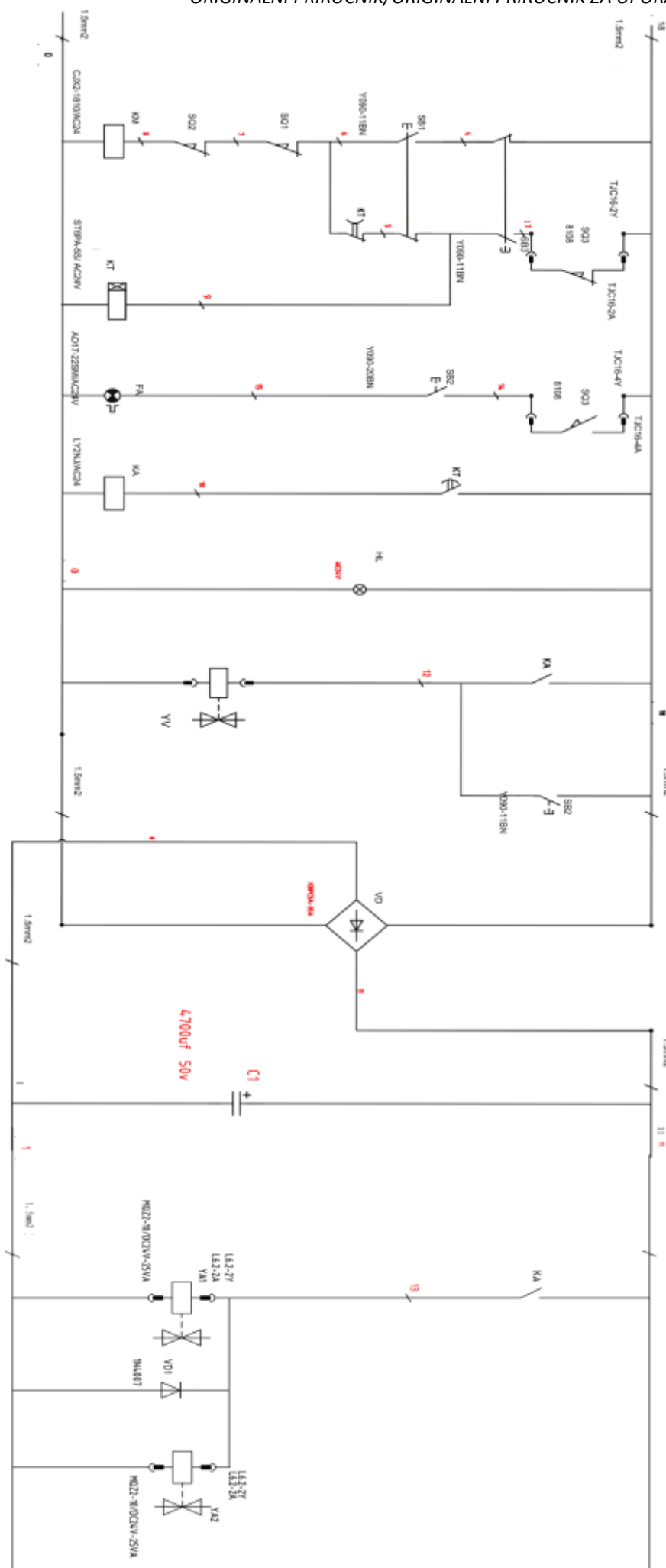
Ne	Dio	Rješenje	Vrijeme ciklusa
1	Zaključavanje stražnje ruke	Pritisni gumb Göre i provjeri je li ruka zaključana. Dodajte malo ulja za podmazivanje ako treba.	Svaki zatim
2	Prednja poluga na ruci	Pritisnite ručku za otključavanje, poluga na ruci se otpušta; Otpusti ručku za otključavanje, ručni zahvat	Svaki zatim
3	Gumena prostirka	Pobrinite se da je prozirna jer može uzrokovati rizik od pada ili ozljede	Svaki zatim
4	Cilindar i spojevi	Provjerite i potvrdite da nema curenja prije upotrebe	Svaki zatim
5	Tipke za kontrolu	Provjeri funkciju gumba da se uvjeriš da je ista kao na naljepnici	Svaki zatim
6	Mehanička brava	Provjeri može li se mehanička brava zaključati i otpustiti	Svaki zatim

7	Up Limit Switch	Pritisnite tipku gore, provjerite i potvrdite da se vagon zaustavlja podizanjem kada je gore priključen granični prekidač	Svaki zatim
8	Ventil za spuštanje	Provjerite brtvene performanse spuštajućeg ventila. Molimo zamijenite ili očistite ventil ako postoji curenje	Svaki zatim
9	Kotač Površina nosača i stupca	Nanesite malo maziva #1; Provjeri nema li još nešto na desktopu.	Svaka 3 mjeseca
10	Lanac i osovina	Nanesite malo maziva #1; Predlažem da zamijenite te dijelove svake tri godine i odmah zamijenite osovinu ako se pojavi pukotina	Svaka 3 mjeseca
11	Sidrni vijci	Provjerite moment vijaka i moment ne smije biti manji od 80 N.m.	Svaka 3 mjeseca
12	Dizalo za cijeli vagon	Potvrdite da je cijela dizalica stabilna bez neobične buke nakon nekoliko ciklusa rada bez opterećenja i kapaciteta	Svaka 3 mjeseca
13	Hidrauličko ulje	Zamijeniti hidraulično ulje 6 mjeseci nakon prve upotrebe; Ili ga odmah zamijenite ako vidite da boja postaje crna ili ako ima nečistoća	Svaki 6 mjeseci

Napomena: Za podmazivanje dizalice treba koristiti mast na bazi litija. Ako se stroj održava u skladu s gore navedenim zahtjevima, uvijek će biti u normalnom radnom stanju. Istovremeno, može značajno izbjeći nesreće.

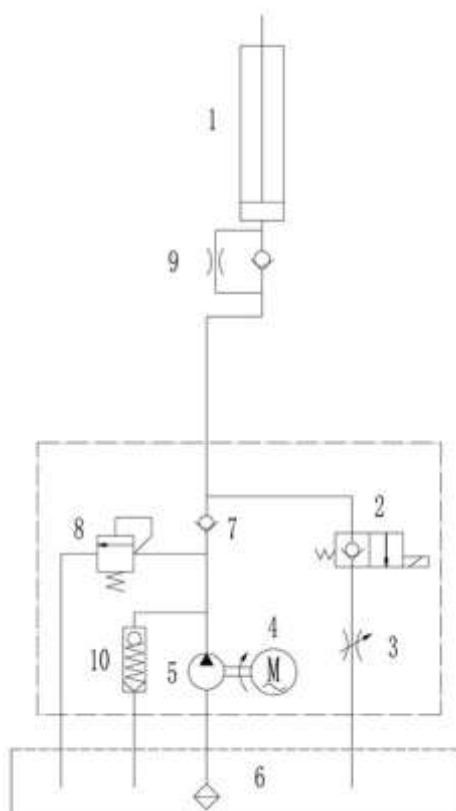
8. Električni dijagram





POS.	Ime	Qty.
T	Transfomer-220V	1
M	Motor	1
NQ1,SQ2	Granični prekidač	2
QS	Prekidač za napajanje	1
SB1,SB3	Gumb	2
SB2	Gumb	1
KA	Štafeta	1
KT	Vremenski relej	1
Četvrt	Prekidač	1
QF1	Prekidač	1
QF2	Prekidač	1
KM	AC Contact	1
C	Kapacitivnost	1
VD	Mostni ispravljač	1
HL	Power Light	1
FA	Spuštanje pagera	1
YA1,YA2	Elektromagnet	2

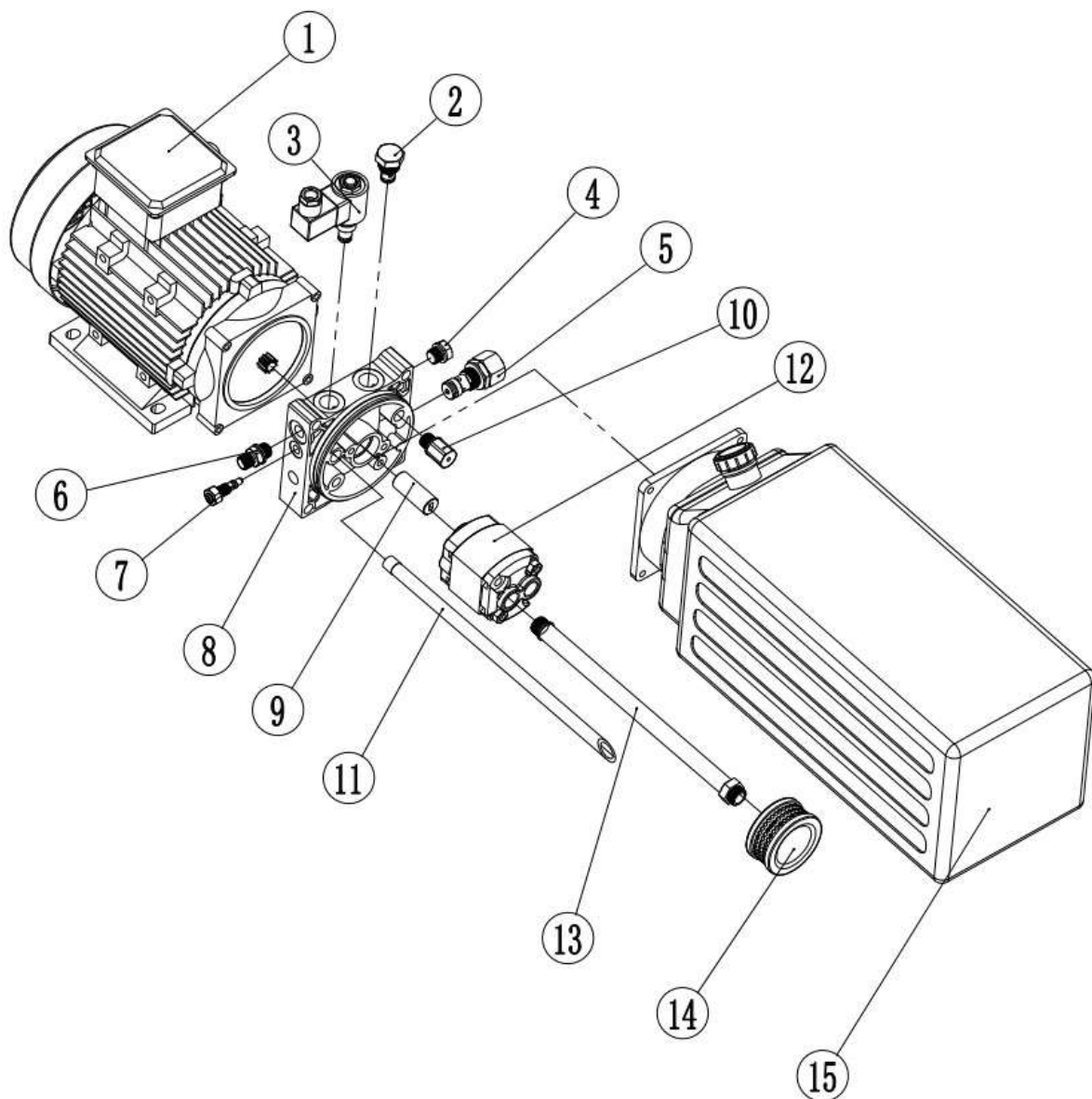
9. Hidraulički dijagram



1	Glavni cilindar	2	Električni ventil za otpuštanje
3	Ventil za kontrolu protoka	4	Motor

5	Pumpa	6	Spremnik goriva
7	Jednosmjerni ventil	8	Preljevni ventil
9	Ograničivač protoka	10	Ventil s pločicom

10. Popis crteža dijelova i pogonskih jedinica



Ne.	Ime	Specifikacija	Qty.
1	Motor	220V/50HZ/2.2KW/1PH	1
2	Jednosmjerni ventil	-	1
3	AC24C elektromagnetska ventilacija	-	1
4	Čep za gušenje	M14*1.5	1
5	Preljevni ventil	-	1
6	Trostruki kuglasti zglobo	2-M14*1.5-L=35.5	1
7	Ventil za kontrolu protoka ulja	-	1
8	Ploča ventila	-	1
9	Povezanost	-	1

10	Ventil s pločicom	-	1
11	Povratna naftna cijev	10L	1
12	Zupčasta pumpa	CBK -F 2.1F	1
13	Uisna cijev	10L	1
14	Uljni filter	-	1
15	Plastična posuda	10L	1

Jabuka - Imovina 12
 23-114 Jabuka - Imovina
 NIP: 7133126904
 Tel. 81-565-71-71
 Fax 81-470-93-67
sklep@redats.com



Deklaracija o sukladnosti EZ-a

CE-23

REDATS društvo s ograničenom odgovornošću, prije PHU
 Szczepan Krzysztof Szczepaniak
 Jabłonna - Nekretnina 12
 23-114 Jabłonna - Nekretnina

Tvornica:

Shanghai Reach Automotive Equipment Co.,
 Ltd. soba 605, br. 2222 Huancheng Road,
 Okrug Jiading, grad Šangaj, Republika Frika Kina

Proizvod:

Model mobile One nakon
 podizanja:
 PONOVRNO DATIRANO L-121F (SF-NM2800)

Izjavljujemo s isključivom odgovornošću da proizvod ispunjava uvjete: EC certifikat,
 broj C-353-20-0917-20-01-D1-V3 izdan 2023.12.06 prema Direktivi o strojevima:

CTI-CEM International Ltd, Jedinica 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole, okrug Dublin. Irski
proizvod zadovoljava osnovne zahtjeve:

Direktiva 2006/42/EZ

kao i detaljne zahtjeve navedene u usklađenim standardima:

EN ISO 12100:2010, EN 1493:2022, EN 60204-1:2018

Ova izjava je temelj za primjenu CE oznake na proizvod.

Ova Deklaracija odnosi se isključivo na strojeve u stanju u kojem su stavljeni na tržište i isključuje komponente koje su dodane i/ili operacije koje provodi krajnji korisnik. Tehnička dokumentacija dostupna je na: REDATS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ranije PHU Szczepan Krzysztof Szczepaniak, Jabłonna - Majątek 12; 23-114 Jabłonna - Estate.

Jabłonna - Imanje, prosinac 2023.

CE

 **REDATS sp. z o.o.**
Dyrektor Operacyjny
Chief Operating Officer
Kamil Tarasiewicz

 **REDATS sp. z o.o.**
www.sklep.redats.pl | www.redats.com

NIP: 7133126904
KRS: 0001052621
REGON: 526250014

📍 Jabłonna Majątek 12
23-114 Jabłonna
POLAND
☎ +48 (81) 565 71 71