

# Kompresionetar za dizelske motore



## OPĆENITO

Tester kompresije vrijedan je alat za dijagnostiku motora, koji se može koristiti kod trošenja uzrokovanog starenjem, curenja klipnih prstenova, brtve glave cilindra i ventila. Zbog širokog raspona adaptera, tester kompresije može se koristiti za mnoge primjene, kao što su. npr. dijagnostika automobila, kamiona i dizelskih motora, u dijagnostici motora u poljoprivredi i opreme iz građevinske industrije.

## DIJELOVI

Manometar 70 bara s crijevom promjera 500 mm, (tolerancija  $\pm 5\%$ )

Adapter za žarnu svjećicu, M8x1.0, duljina: 104 mm

Adapter za žarnu svjećicu, M10x1.0, duljina: 84 mm

Adapter za žarnu svjećicu, M10x1.0, duljina: 92 mm

Adapter za žarnu svjećicu, M10x1.0, duljina: 113 mm

Adapter za žarnu svjećicu, M10x1.0, duljina: 120 mm

Adapter za žarnu svjećicu, M10x1.25, duljina: 65 mm

Adapter za žarnu svjećicu, M10x1.25, duljina: 137 mm

Adapter za žarnu svjećicu, M12x1.25, duljina: 48 mm

Adapter za injektor, M22x1.5, duljina: 117 mm

Adapter za injektor, M20x1.5, duljina: 77 mm

Adapter za injektor, M22x1.5, duljina: 74 mm

Adapter za injektor, M24x1.5, duljina: 88 mm

Adapter za injektor, M24x2.0, duljina: 66 mm

Cijev adaptera za injektor, M18x1.5, duljina: 160 mm

Nosač za cijev adaptera injektora

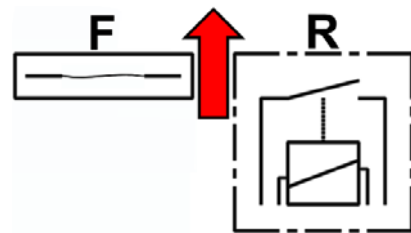
Brtvljeni konus i rukavac za cijev adaptera injektora

## SIGURNOSNE INFORMACIJE

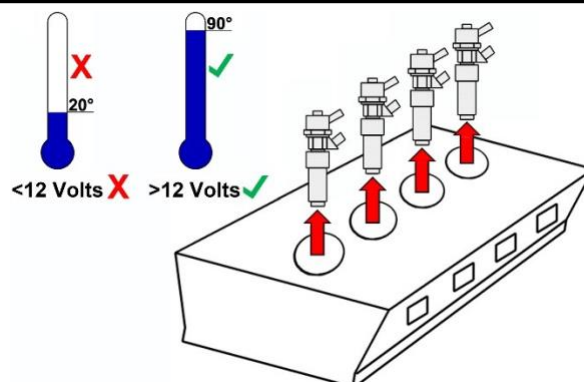
- Pazite na testove na vrućim motorima! Opasnost od požara ako vrući ispušni kolektor ili drugi vrući dijelovi motora dođu u kontakt s zapaljivim materijalima, npr. benzinom ili dizelskim gorivom!
- Prije testa, provjerite ne smije li se ubrizgavati gorivo prilikom paljenja motora. U suprotnom postoji rizik da motor radi, tester se ošteti i može doći do ozljede.

## POSTUPAK TESTIRANJA

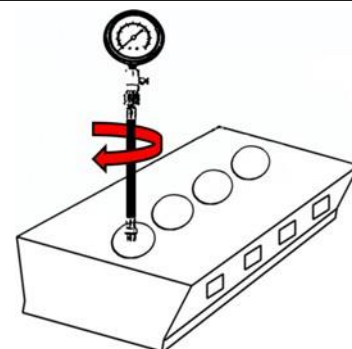
1. Zagrij motor na radnu temperaturu, provjeri status baterije i provjeri brzinu pokretanja. Brzina pokretanja je vrlo važna za test kompresije!
2. Zaustavite motor i uklonite osigurače ili releje sustava predgrijavanja.



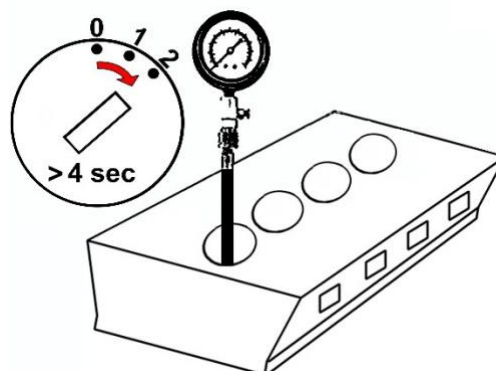
3. Uklonite sve žarne svjećice ili injektore (mlaznice) s glave cilindra i pohranite ih redosljedom kojim ste ih uklonili. To može biti korisno za daljnju dijagnozu.



4. Očistiti navoje, npr. komprimiranim zrakom, umetnuti odgovarajući adapter, zategnuti ga i spojiti adapter na manometar.



5. Sada upali motor na oko 4 sekunde dok tlak na testeru ne prestane rasti.
6. Zabilježite maksimalnu vrijednost i ponovite test na svim preostalim cilindrima (koraci 4 do 6).



## REZULTAT TESTA

- Za netaknute cilindre tlak brzo raste na početku ispitivanja do maksimalne vrijednosti.
- Provjerite sve cilindre prema uputama proizvođača, razlika među njima može biti i do 10%.
- Ako jedan cilindar nema tlak, provjerite klip na oštećenja i vizualno pregledajte mlaznice za ubrizgavanje. Pri visokim temperaturama izgaranja, primjerice nekontrolirano izgaranje može dovesti do oštećenja klipa (stvaranje rupa, pukotina itd.)
- Ako je vrijednost manja na dva susjedna cilindra nego na ostalim cilindrima, u prijelaznoj zoni između ta dva cilindra dolazi do neispravne brtve glave cilindra. To vrijedi i ako na žarnim svjećicama ima vode i/ili ulja.
- Ako je na cilindru niža vrijednost prema uputama proizvođača, ubacite malo motornog ulja u cilindar i ponovno pokrenite test kompresije. Ako tlak naglo poraste, klipni prstenovi su istrošeni. Ako tlak ostane na istoj niskoj razini, kvar je uzrokovan curenjem ventila ili neispravnim bregastim vratilom.
- Ako je tlak naveden na svim cilindrima manji nego što je proizvođač naveo, motor ima trošenje povezano sa starenjem i za dodatnu dijagnozu motor se mora rastaviti i izmjeriti.
- Postavite sve žarne svjećice ili injektore (mlaznicu) u ispravnom redoslijedu i ponovno spojite osigurače i releje.

## NAPOMENA

Ove upute ne zamjenjuju servisnu literaturu. Dodatne informacije možete pronaći u službenoj literaturi, npr. potrebnu početnu brzinu i druge važne informacije.

Za sve testove trebali bi biti prisutni podaci specifični za vozilo, bez njih se ne mogu osigurati adekvatni rezultati.

## ZAŠTITA OKOLIŠA

Recikliraj neželjene materijale umjesto da ih bacaš kao otpad. Sva ambalaža treba biti sortirana, odnesena u reciklažni centar i zbrinuta na način koji je u skladu s okolišem. Obratite se lokalnoj upravi za kruti otpad za informacije o recikliranju. Na kraju njegovog radnog vijeka zbrinjavajte ekološki prihvatljive.

