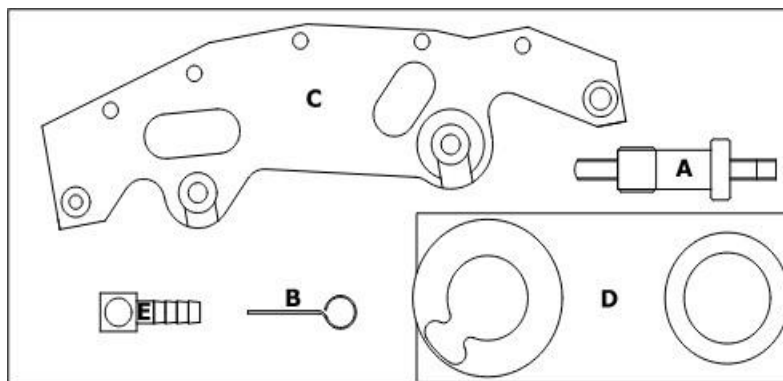


KROFtools[®]
PROFESSIONAL TOOLS

**SET ALATA ZA FAZU MOTORA BMW
M52 / M54 / M56**

REF.: 1527



Raspored tlocrta

Predmet	Opis	OEM kod
A	Alat za podešavanje vremena bregaste osovine	11 6 150
B	Alat za prednapinjanje prijenosa	11 4 220
C	Kompresor zraka	11 3 450
D	Kompresor zraka	11 3 292
E	Alat za poravnavanje koluta, bregasta osovina	11 6 180

Primjene

Popis aplikacija za ovaj proizvod kompajliran je usporedbom OEM Tool Koda s Component Codeom.

U većini slučajeva alati su specifični za ovu vrstu motora i nužni su za održavanje bregastog remena ili lanca.

Ako je motor identificiran kao interferencijski ventil motora, oštećenje klipa će nastati ako motor radi s puknutim bregastim remenom.

Prije uklanjanja glave cilindra treba napraviti provjeru kompresije svih cilindara. Uvijek konzultirajte odgovarajući priručnik za radionicu prije nego što pokušate zamijeniti remen bregaste osovine ili lanac. Korištenje ovih alata za mjerenje vremena motora u potpunosti ovisi o nahođenju korisnika i KROFtools ne može biti odgovoran za bilo kakvu nastalu štetu.

UVIJEK KORISTITE POUZDAN PRIRUČNIK ZA RADIONICU

Motori: M52, M54, M56

Modeli: BMW 320i, 323i, 328i coupe, 528i, X5, E46, Z3, Z4, 325, 525

BMW Vanos dvostruki nosač za podešavanje Pogodan za podešavanje i zaključavanje bregastih osovina na motorima lanca BMW Vanosa. Uklanja zaglavljenu glavčinu prigušivača vibracija.

Proizvođač	Model	Vrsta	Kod motora	Godina
BMW	320i 323i 328i Coupe	E46	20 25 28 6S 2 (M52)	1998-2001
	520i 523i 528i	E39	20 25 6S 4 28 6S 2 (M52)	1998-2001
	728i	E38	28 6S 2 (M52)	1998-2002
	Z3 2.0i 2.8i		20 6S 4 28 6S 2 (M52)	1999-2003
	Z3 2.2i 3.0i		22 6S 30 6S 3 (M54)	2000-2003
	X5 3.0i	E53	30 6S 3 (M54)	1999-2007
	320i	E46	22 6S 1	2000-2007
	520i	E39	22 6S 1	2000-2003
	520i	E60 61	22 6S 1	2003-2005
	325i Compact	E46	25 6S 5	2000-2007
	330i	E46	30 6S 3	2000-2007
	525i 530i	E39	25 6S 5 30 6S 3	2000-2003
	525i 530i	E60 61	25 6S 5 30 6S 3	2003-2005
	730i	E65 66	30 6S 3	2002-2005
	X3 3.0	E83	30 6S 3	2003-2007
Z4 2.5 3.0	E85	25 6S 5 30 6S 3	2003-2006	

Nastava

BMW je uveo Twin VANOS sustav (varijabilna kontrola ventila) na benzinskim benzinskim motorima s 6-cilindričnim dvostrukim bregastim vratilom i lančanim pogonom. VANOS jedinice za podešavanje ugrađene su na obje bregaste osovine (usisne i ispušne) i moraju se ponovno podesiti da se poravnaju s bregastim vratilima prilikom podešavanja vremena motora nakon zamjene bregastog lanca itd.

- Uklonite zatezač lanca i umetnite na njegovo mjesto alat (A) za predopterećenje zatezne šine primjenom moment od 0,7 Nm.

- Odvrnite cijev za tlak ulja do jedinice lopatica i umetnite alat za provjeru VANOS jedinice (E) te spojite dovod komprimiranog zraka kako biste pritisnuli VANOS jedinicu između 2 i 8 bara.

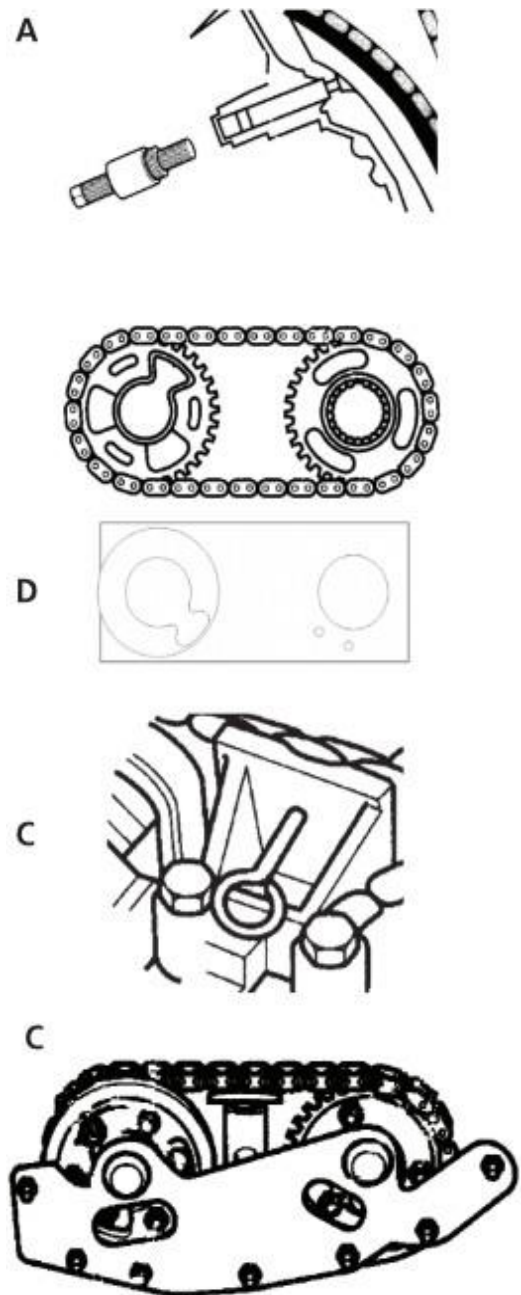
UPOZORENJE: Dio ulja može biti istisnut iz VANOS jedinice kada se uvede komprimirani zrak. Pokrijte jedinicu prikladnim tkanina. Moguće je da bregaste osovine neće biti u ispravnom položaju kada se motor ugasi.

- S priključenim dovodom komprimiranog zraka, okrenite motor najmanje dva okretaja, u normalnom smjeru rotacije, i vratite se u položaj gdje su bregaste osovine usisne i ispušne bregaste osovine na prvom cilindru okrenute jedna prema drugoj...

Provjerite položaj paljenja motora ugradnjom osovine za zaključavanje zamašnjaka i ploče za podešavanje bregaste osovine iz kompleta alata REF 1574.

Nastava

- Sljedeći alati potrebni su prilikom ponovne ugradnje lančanika i lanca
- Alat za prednapinjanje lanca (A) postavlja se nakon pričvršćivanja ispušne bregaste osovine, lančanika i lanca.
- Ugradite sekundarni zatezač.
- Poravnajte zupčanike bregaste osovine sa sekundarnim lancem u ispravnom položaju pomoću alata za poravnavanje zupčanika bregaste osovine (D).
- Provjeravam jesu li razmaci između zubi na ulaznoj strani poravnati jedan s drugim.
- Provjerite je li zupčanik senzora pravilno poravnat s glavom cilindra.
- Izvuci nazubljeni vratilo na ispušnoj strani što je više moguće
- Postavite i otpustite sekundarni zatezač (B)
- Vrijeme bregaste osovine podešava se pomoću alata (C)
- Vijci i matice zatežu se u dvije faze, kako je propisano.
- Instaliraj zatezač lanca bregastog zupčastog mehanizma.
- Uklonite sve alate za poravnavanje i okrenite radilicu dva okretaja.



- Provjerite je li motor na gornjoj mrtvoj točki (TDC) na cilindru broj 1.
- Instalirajte VANOS jedinicu koristeći lijeve navojne vijke.

Upozorenje

Pogrešno ili izvan faze podešavanje vremena motora može uzrokovati oštećenje ventila. KROFtools ne može biti odgovoran za štetu nastalu korištenjem ovih alata ni na koji način.

Sigurnosne mjere – Molimo pročitajte

- Isključite uzemljenje baterije (provjerite postoji li radio kod)
- Uklonite iskru ili žarne svjećice kako bi motor lakše okretao
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje na remenima, zupčanicima ili valjcima
- Uvijek zabilježite trasu pomoćnog pogonskog remena prije skidanja
- Okrenite motor u normalnom smjeru (u smjeru kazaljke na satu osim ako nije drugačije navedeno)
- Nemojte okretati bregastu osovinu, radilicu ili pumpu za ubrizgavanje dizela nakon što je lanac bregastog sustava uklonjen (osim ako nije izričito navedeno)
- Nemojte koristiti lanac bregaste osovine za zaključavanje motora prilikom otpuštanja ili zatezanja vijaka radilice
- Nemojte okretati radilicu ili bregastu osovinu kada je remen/lanac za bregasti kotač uklonjen
- Označite smjer lanca prije skidanja. Uvijek se preporučuje polako okretati motor ručno i ponovno provjeriti položaj bregaste osovine i radilice.
- Radilice i bregaste osovine mogu se okretati samo s potpuno ugrađenim mehanizmom za pogon lanca.
- Nemojte okretati radilicu putem bregaste osovine ili drugih zupčanika
- Provjerite vrijeme pumpe za ubrizgavanje dizela nakon zamjene lanca
- Promatrajte sve zatezne momente
- Uvijek se obratite servisnom priručniku proizvođača vozila ili odgovarajućoj vlasničkoj knjizi uputa
- Pogrešno ili izvan faze podešavanje vremena motora može uzrokovati oštećenje ventila
- Uvijek se preporučuje polako okretati motor ručno i ponovno provjeriti položaj bregaste osovine i radilice.