

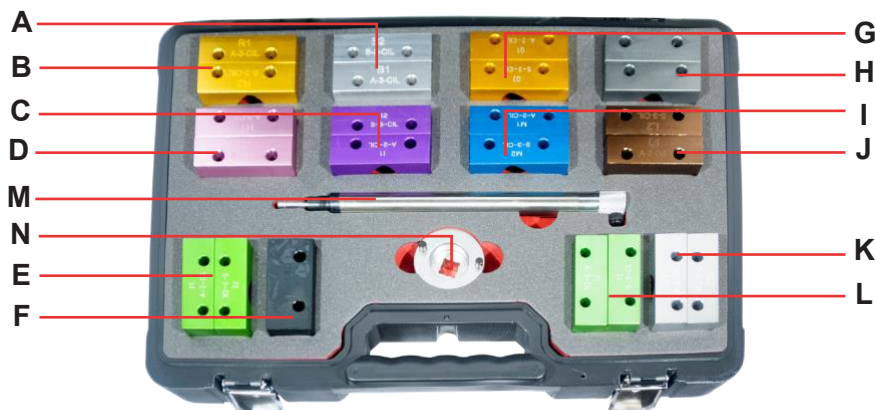
**SET ALATA ZA FAZU MOTORA FIAT,  
ALFA ROMEO, LANCIA 1.4, 1.6, 1.8, 2.0  
REF.: 1504**



**NAPOMENA:**
**Alfa Romeo benzin:**
**Motori** 1.4,1.6,1.8,2.0 12/16/20v

**Modeli:** 145 (96-01), 146 (96-01), 147 (01-11), 155 (96-98), 156 (97-06), 166 (98-07), Spider (95-03), GTV (95-03), GT (04-10)

**Fiat Petrol:**
**Motori:** 1.4,1.6,1.8,2.0 12/16/20V

**Modeli** Barchetta (96-00), Brava (95-00), Bravo (98-00), Coupe (96-01), Marea (96-00), Marea Vikend (96-00), Punto/Punto Classic (99-06), Classic (99-06), Stilo (01-08)


Predmet	Opis	Primjena	Motor	Cilindar
A	Alat za zaključavanje bregaste osovine	Lancia K5 cil 2.0 motori VIS od 1996. nadalje	2000 20V	5
B	Alat za zaključavanje bregaste osovine	Alfa 147 1600 eco 103 KS	1600 eco (103CV)	4
C	Alat za zaključavanje bregaste osovine	Alfa 145, 146, 147, 156 1600 16V	1600 16V	4
D	Alat za zaključavanje bregaste osovine	Fiat Bravo/Brava/Marea 2,0 20V	2000 20V	5
E	Alat za zaključavanje bregaste osovine	Fiat Bravo/Brava/Marea, Lancia Lancia 1800 16V 115 KS Delra/Desra 1800 16V - 1860 847/C/2	1800 16V (113cv)	4
F	Alat za zaključavanje bregaste osovine	Fiat Bravo/Brava-Lancia Y10 1,4 s 12 ventila	1600 eco (103CV)	4
G	Alat za zaključavanje bregaste osovine	Fiat Coupe/Carriage - ta-Lancia Delta/Dedra Fiat Barchetta/Punto HJT (fazni transformator / promjenjiva geometrija) 1800 16V	1800 16V (132cv)	4

H	Alat za zaključavanje bregaste osovine	Fiat Coupe/Barchetta - Lancia - Alfa 1800 16V 130cv	1800 16V (130 cv)	4
I	Alat za zaključavanje bregaste osovine	Alfa 156 1800 - 2000 16V	2000 16V (130 cv) 1800 16V (144cv) 1800 16V (140 CV) 2000 16V (150 CV)	4
J	Alat za zaključavanje bregaste osovine	Alfa 145 - 146 - 155 1400/1600 16V et 1400	1600 16V (105 cv) 1600 16V (120 cv) 1400 16V (103cv)	4
K	Alat za zaključavanje bregaste osovine	Alfa 147 105cv	1800 16V (105cv)	4
L	Alat za zaključavanje bregaste osovine	Alfa 147 - 156 - 166 - GTV - Spider GT 2000 JTS 16V 165cv	2000 JTS 16V (165CV)	4

Predmet	Opis	Primjena
M	TDC indikator (2mm sonda)	Fiat/Alfa Romeo
N	Ovo ležište je ključno za uklanjanje variatora.	Ovo ležište je ključno za uklanjanje variatora (sustav za usporavanje ventila) postavljenog na usisnu bregastu osovinu koja kontrolira varijabilno vrijeme i postaje izložena tijekom zamjene remena bregastog zupcastog sustava. 1/2" kvadratni pogon. Quadra 1/2" Alfa Romeo 145 / 146 Twin Spark motor 1.4.