

CE

KROFtools[®]
PROFESSIONAL TOOLS

STROBOSKOP 12V
REF: 9620



Priručnik za rad i upute
Opće informacije

Ime:	
Adresa:	
Model:	



IZJAVA O
SUKLADNOSTI



Mi:

KROFTOOLS
Industrijski park Pousa Rua
da Devesa, br. 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Izjavljujemo pod svojom isključivom odgovornošću da proizvod:

Broj dijela: 9620

Opis: DIGITALNO SVJETLO ZA MJERENJE VREMENA NA ZASLONU

Serijski broj:-

Na koju se ova deklaracija odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama:

Direktiva o strojevima:

2014/30/EU EN IEC 61326-

1:2021

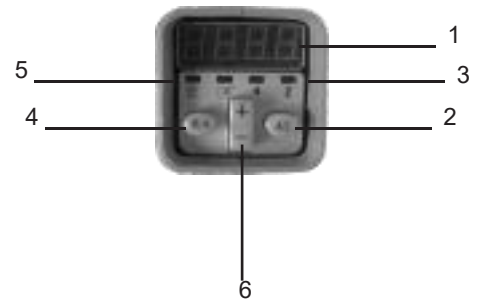
EN IEC 61326-2-2:2021

Datum izdavanja: 11/04/2025

José Bárbara ,
izvršni direktor



Upravljačka ploča
Kontrolni dio upravljanja svjetlom za vrijeme



- 1- Visoko jasan digitalni zaslon (za prikaz radnih parametara motora, uključujući brzinu okretanja i kut pomaka paljenja)
- 2- Tipka za prebacivanje hoda (za odabir testa dvotaktnog ili četverotaktnog motora)
- 3- Lampica indikatora hoda (za prikaz načina rada hoda motora koji se testira)
- 4- Gumb za kut pomaka ili prekidač za rotaciju brzine (za odabir testa kuta pomaka ili brzine rotacije)
- 5- Indikatorska lampica kuta pomaka i brzine rotacije (kako bi pokazala testira li se kut pomaka ili brzina rotacije)
- 6- Tipka za povećanje/smanjenje kuta pomaka (za povećanje ili smanjenje stupnja kuta pomaka)

Priprema prije upotrebe svjetla za mjerenje vremena

2.1 - Prije bilo kakvog testa pažljivo provjerite i uklonite sve mehaničke probleme. Labavljen spoj ili oštećenje cijevi, žice i konektora rezultirat će nepravilnim radom motora.

2.2- Slijedite priručnik za popravak, provjerite jesu li vakuumski cijev, žica i konektor za snop žica ispravno spojeni, zatim provjerite sljedeće dijelove:

- sva razina tekućine
- svječića i visokonaponska žica svječiće
- zračni filter
- vakuumski cjevovod
- pojas
- krug
- konektor sklopa

2.3- Provjeriti pripremu motora za paljenje paljenja:

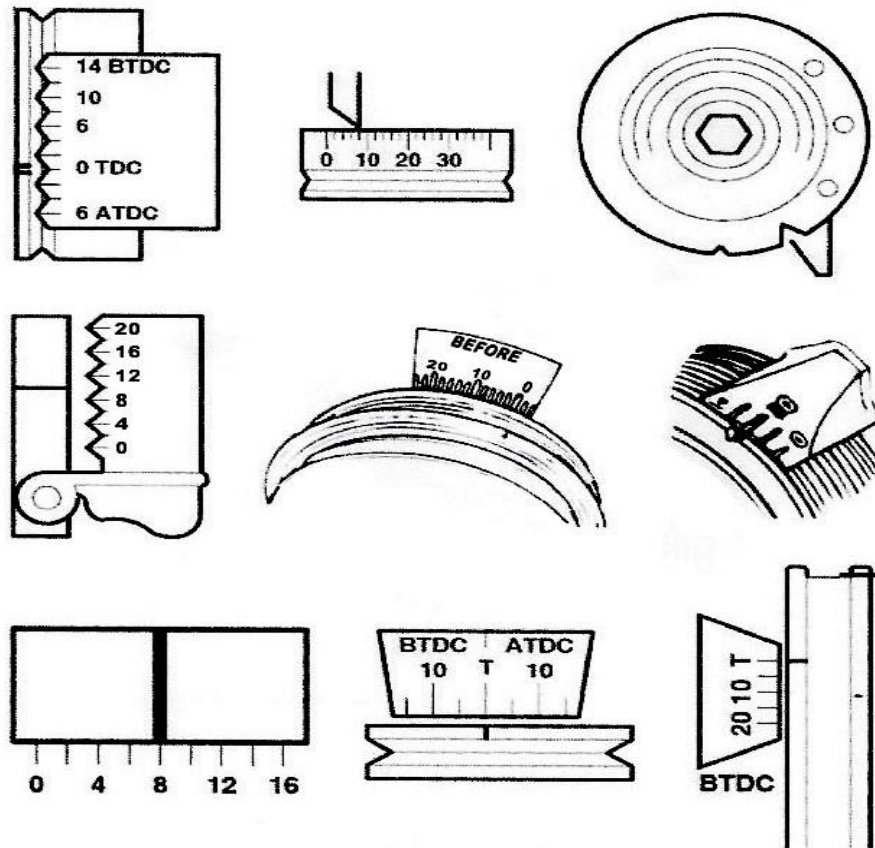
2.3.1- Prije provjere vremena paljenja, pripremite motor, provjerite pločicu za kontrolu pražnjenja ovog vozila ili postupak ispitivanja i tehničke zahtjeve za vrijeme paljenja u priručniku za popravak. Ploča za kontrolu pražnjenja vozila nalazi se unutar motorne komore, a uobičajeni položaj je: iza haube motora, pregrada motora na vrhu poklopca ventilske komore ili blizu zaključavanja haube motora.

2.3.2 - Napraviti barem sljedeće pripreme:

Pronađite vremensku skalu i položaj pokazivača. Vremenska skala i pokazivač obično se nalaze na remenici radilice, prigušivaču vibracija radilice (sprijeda na motoru) ili zamajcu (između motora i mjenjača) itd. (vidi sliku).

Karakteristike:

- Napon: 12V
- Snaga: 10W
- LED zaslon s digitalnim očitanjem
- Funkcija naprednog odabira
- Maksimalni testni kut od 90°
- Testirajte brzinu rotacije i kut pomaka
- Točnost 0,2°



Uobičajene vremenske oznake

Vremenska ljestvica i pokazivač trebaju biti čisti i jasni. Ako je potrebno, nanesite prašinu kredom na njih. Sve svjećice rade normalno, razmak između elektroda je ispravan. Upali motor, pokreni na normalnu radnu temperaturu. Ugasi motor prije nego što uključiš svjetlo za mjerenje vremena.

Povezivanje svjetla za mjerenje vremena

Kako bi se osigurala sigurnost i pouzdan rad vremenskog svjetla, spojite prema sljedećim koracima.

Upozorenje: Držite ručnu lampicu za mjerenje vremena, spojnu žicu i uređaj za prijem signala dalje od pogonskih dijelova i površine motora na visokim temperaturama.

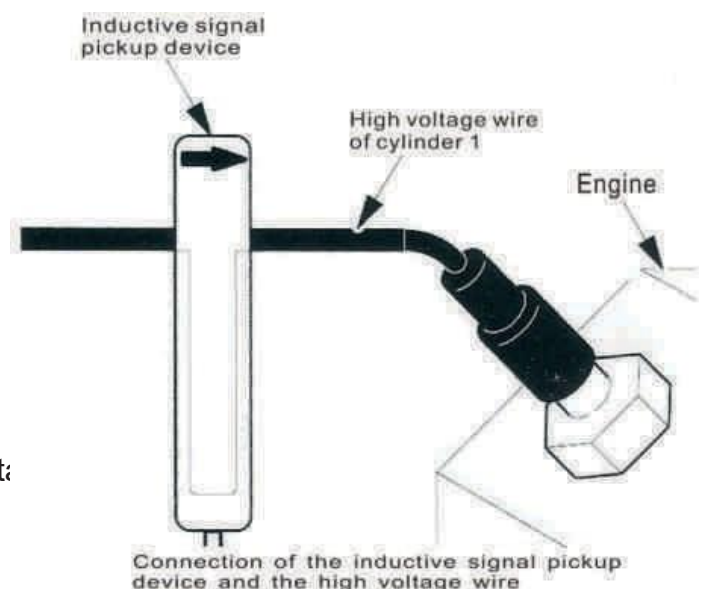
3.1- Zatvorite prekidač paljenja. Nikada ne spajati lampicu za paljenje dok motor radi ili je uključen prekidač za paljenje.

3.2- Pričvrstite induktivni uređaj za prijem signala na visokonaponsku žicu cilindra 1 (vidi sliku) i pazite da uređaj za prijem signala ne dodiruje cijev za izlaz ili druge dijelove motora, jer temperatura na tim dijelovima može biti vrlo visoka dok motor radi, što može oštetiti uređaj za prijem signala.

3.3 - Stegnite držač za bateriju na spremnik unutar vozila.

Crvena kopča povezuje anodu (+).

Crna kopča povezuje katodu (-).



Pregled osnovnog vremena paljenja

Napomena: Za neke sustave, prije provjere ili podešavanja vremena paljenja prema uputama, neki posebni elementi trebaju biti isključeni iz struje, spojeni preko kabla ili uzemljeni. Ako nije napravljeno prema uputama, provjereno ili prilagođeno vrijeme paljenja neće biti ispravno.

4.1 - Provjerite je li svjetlo za mjerenje vremena ispravno povezano prema gore navedenom zahtjevu.

4.2- Provjerite jesu li pripreme motora napravljene u skladu s gore navedenim zahtjevima. 4.3 - Pokrenite motor, pokrenite do normalne radne temperature.

4.4- Ako je potrebno, prilagoditi brzinu praznog hoda prema zahtjevima tvornice.

4.5- Provjerite da je kut paljenja i pomaka paljenja prikazan na svjetlici za paljenje nula. Ako ne, pritisnite tipku za povećanje/smanjenje kuta pomaka kako biste prikaz kuta pomaka učinili "nulom". (Ovo se odnosi na svjetlo za mjerenje vremena; Model A ne treba ovaj korak.)

4.6- Promatrajte relativni položaj između vremenske ljestvice i indikatora (vidi sliku 4): usporedite prikazane stupnjeve paljenja s navedenom vrijednošću, ako su stupnjevi paljenja unutar dopuštenog raspona (obično 2 stupnja), tada je vrijeme paljenja normalno. Ako stupnjevi prelaze raspon, to je

Vjerojatno je potrebno zamijeniti neke dijelove ili podesiti tajming.

4.7- Otpustite prekidač za bljeskalicu, ugasi svjetiljku.

4.8- Isključite prekidač za paljenje, ugasi baterijsku lampu.

Napomena: Ako lampica za mjerenje vremena ne radi nenormalno, molimo pogledajte odjeljak "otklanjanje problema" u ovom priručniku i provjerite moguće uzroke.

Podešavanje vremena paljenja

Podesite vrijeme paljenja prema postupku podešavanja i tehničkim zahtjevima prema priručniku za popravak. Nikada ne pokušavajte podešavati tajming ako niste sigurni u postupak podešavanja i tehničke zahtjeve.

Pregled kontrolnog dijela predmemorije paljenja

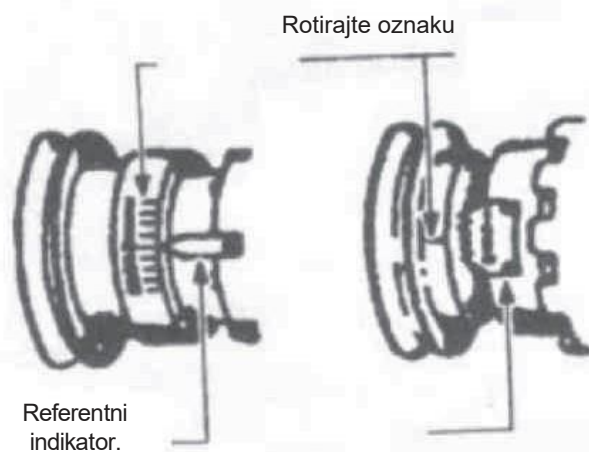
Kontrola pomaka paljenja služi kako bi se osiguralo da se sustav paljenja može zapaliti u odgovarajućem trenutku tijekom kompresijskog takta.

Kontrola predmemorije paljenja uključuje: mehaničku kontrolu pomaka paljenja, kontrolu vakuumske pomaka i elektroničku kontrolu pomaka paljenja, itd.

Pregled mehaničkog/centrifugalnog predpaljenja

7.1- Prikazani kut pomaka na vremenskoj listi je "0". Ako ne, pritisnite gumb za povećanje/smanjenje da postavite zaslon na nulu.

7.2- Prilikom pregleda gore navedenog referentnog vremena paljenja, povećajte brzinu rotacije na zadani standard, promatrajte promjenu vremena paljenja. Pomicanje vremenske ljestvice treba biti stabilno; smjer kretanja trebao bi biti suprotan smjeru okretanja motora.



Napomena: Ako se vremenska ljestvica ne pomiče stabilno ili u pogrešnom smjeru, možda nešto nije u redu s upravljanjem mehaničkog paljenja unaprijed unaprijed. Prije pregleda i testiranja drugih dijelova, upravljački dio za napredovanje treba održavati i popravljati prema uputama proizvođača.

7.3 - Prema potrebama, pritisnite tipku za povećanje/smanjenje kuta pomaka dok se vremenski okvir ne skalira kao prije. Očitajte kut pomaka na digitalnom zaslonu.



7.4 - Usporedite prikazane stupnjeve s razinama koje je odredio proizvođač. Ako se vrijeme paljenja ne promijeni prilikom provjere kontrole mehaničkog/centrifugalnog paljenja, tada blok fly-a sustava može biti zahrđao ili zaglavljen.

7.5- Ako je potrebno, ponoviti inspekciju unutar svih raspona brzina rotacije koje je odredio proizvođač.

Inspekcija vakuumske paljenja

Napomena: Prilikom pregleda vakuumske paljenja potrebna je ručna vakuumska pumpa s vakuumskim mjeračem.

8.1 - Isključite motor, skinite vakuumsku cijev s uređaja za vakuumski pomak s razdjelnika i blokirajte vakuumsku cijev.

8.2 - Spojite ručnu vakuumsku pumpu na vakuumsko sučelje razdjelnika. U ovom trenutku ne bi trebalo koristiti vakuum.

8.3- Pokrenite motor, provjerite referentno vrijeme paljenja prema gore navedenoj metodi i zabilježite ga. 8.4- Primijenite određeni stupanj vakuuma na upravljački uređaj vakuumske paljenja pomoću ručne vakuumske pumpe prema uputama proizvođača.

8.5 - Poravnajte lampicu za mjerenje vremena s vremenskom ljestvicom, pritisnite tipku za povećanje/smanjenje dok se oznaka ne poklopi s referentnom vremenskom ljestvicom. (vidi korake 7-3).

8.6- Razlika između zapisa čitanja u koraku 7-3 i onog u koraku 8-5 je vrijednost Upravljanje naprednim vakuumom, usporedite ovu vrijednost s navedenom vrijednošću.

8.7- Ako je potrebno, ponoviti inspekciju primjenom različitog vakuuma prema zadanim uvjetima zahtjevi.

8.8- Isključite motor, ugastite lampicu za mjerenje vremena i ručna pumpa spoji vakuumsku cijev na razdjelnik.

Pregled elektroničkog predpaljenja

Pregled elektroničke kontrole predpaljenja razlikuje se od vozila do vozila. Molimo pogledajte priručnik za popravak.

Rješavanje problema s lampom za mjerenje vremena

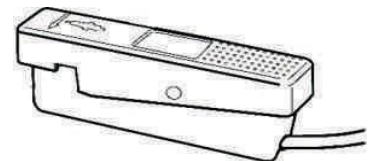
Ako svjetlo za mjerenje vremena ne radi ili radi nenormalno, pregledajte sljedeće stavke:

- 10.1- Provjerite je li veza između klipa lampe za mjerenje vremena i spremnika pouzdana.
- 10.2- Provjerite je li veza polariteta između klipa baterijskog jara na svjetlu za mjerenje vremena i battery jara ispravna (crveni klip treba biti spojen na anodu "+", a crni na katodu "-").
- 10.3- Provjerite je li površina gore/dolje feritnog magnetskog bloka u induktivnom uređaju za prijem signala čista. Ako je potrebno, očistite feritni magnetski blok prema dijelu održavanja svjetla i točkama za pažnju.
- 10.4- Provjerite je li uređaj za prijem induktivnog signala ispravno spojen na visokonaponsku žicu cilindra 1.
- 10.5 - Provjerite radi li svjećica cilindra 1 normalno.
- 10.6- Spojite uređaj za prijem induktivnog signala na visokonaponsku žicu cilindra 1, pritisnite lampicu za frekvenciju bljeska, ako lampica za mjerenje trepne, provjerite svjećicu cilindra 1 i zatim provedite sljedeći rad.

Napomena: Sve što nije u redu s niskim naponom paljenja svjećice i žice visokog napona može uzrokovati nenormalan rad lampice za mjerenje vremena. Stegnite induktivni uređaj za prijem signala na drugim dijelovima žice visokog napona da vidite hoće li se nešto promijeniti. Elektromagnetski val koji proizvode neki sustavi paljenja i posebne visokonaponske žice (čvrsta žica visokog napona, žica visokog napona trkaćeg vozila, visokonaponska žica terenskih vozila) viša je od EMI i RFI standarda, pa ispitna oprema ne može normalno raditi. Kontaktirajte relevantne proizvođače kako biste saznali točne zahtjeve za testiranje.

Točke za pažnju i održavanje

Ako je površina uređaja za induktivni prijem signala prljavština ili ima mrlje od ulja, svjetlo za mjerenje vremena može raditi neuobičajeno. Redovito čistite radnu površinu induktivnog uređaja za prijem signala. (vidi sliku).



Očistite kontaktnu površinu

Očistite induktivni uređaj za hvatanje signala