

**ALAT ZA MJERENJE VREMENA
OPEL 1.0/1.2/1.4 IZVOR:
1508**

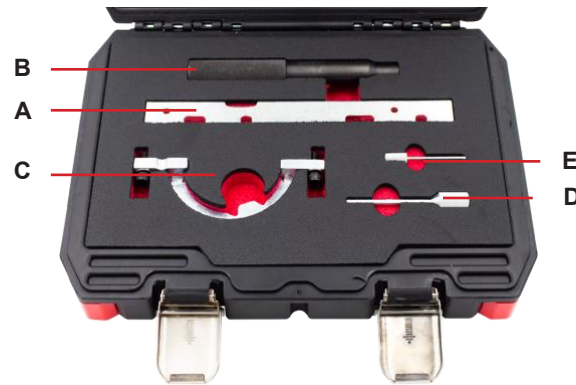


Pogrešno ili izvan faze podešavanje vremena motora može uzrokovati oštećenje ventila. Kroftools ne može biti odgovoran za štetu nastalu korištenjem ovih alata ni na koji način.

Sigurnosne mjere

- Isključite uzemljenje baterije (provjerite postoji li radio kod).
- Uklonite svjeće ili žarne svjeće kako bi se motor lakše okretao.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje na remenima, zupčanicima ili valjcima.
- Uvijek zabilježite rutu pomoćnog pogonskog remena prije skidanja.
- Okrenite motor u normalnom smjeru (u smjeru kazaljke na satu osim ako nije drugačije navedeno).
- Nemojte okretati bregastu osovinu, radilicu ili pumpu za ubrizgavanje dizela nakon što je lanac bregaste osovine ponovno pomaknut (osim ako nije izričito navedeno).
- Nemojte koristiti lanac bregaste osovine za zaključavanje motora prilikom otpuštanja ili zatezanja vijaka na radilici.
- Nemojte okretati radilicu ili bregastu osovinu kada je remen/lanac zupčasti kotač uklonjen.
- Označite smjer lanca prije nego što ga izvadite.
- Uvijek se preporučuje okretati motor polako, ručno i ponovno provjeriti položaj bregaste osovine i radilice.
- Radilice i bregaste osovine mogu se okretati samo s potpuno ugrađenim mehanizmom za pogon lanca.
- Nemojte okretati radilicu preko bregaste osovine ili drugih zupčanika.
- Provjerite vrijeme pumpe za ubrizgavanje dizela nakon zamjene lanca.
- Promatrajte sve momente zatezanja.
- Uvijek se obratite servisnom priručniku proizvođača vozila ili odgovarajućoj vlasničkoj knjizi uputa.
- Pogrešno ili izvan faze podešavanje vremena motora može uzrokovati oštećenje ventila.
- Uvijek se preporučuje polako okretati motor ručno i ponovno provjeriti položaj bregaste osovine i radilice.

Sadržaj



Predmet	Opis	OEM kod
A	Ploča za podešavanje bregaste osovine	KM-953
B	Pinčić radilice TDC	KM-952
C	Mjerač položaja vremenskog diska	KM-954
D	Zatezač za zadržavanje 2,5 mm	KM 955
E	Zatezač za zadržavanje 4mm	KM-955

Primjene

Popis aplikacija za ovaj proizvod kompajliran je usporedbom OEM Tool Codea s kodom komponente.

U većini slučajeva alati su specifični za ovu vrstu motora i nužni su za održavanje bregastog remena ili lanca.

Ako je motor identificiran kao interferencijski ventil motora, oštećenje klipa će nastati ako motor radi s puknutim bregastim remenom.

Prije uklanjanja glave cilindra treba napraviti provjeru kompresije svih cilindara. Uvijek konzultirajte odgovarajući priručnik za radionicu prije nego što pokušate zamijeniti remen bregaste osovine ili lanac. Korištenje ovih alata za mjerenje vremena motora u potpunosti ovisi o nahođenju korisnika.

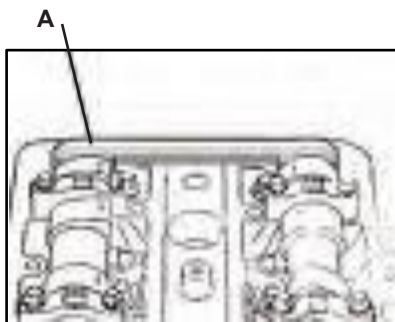
Kroftools ne može biti odgovoran za bilo kakvu štetu nastalu. **UVIJEK KORISTITE POUZDAN PRIRUČNIK ZA RADIONICU**

Proizvođač	Model	Vrsta	Kod motora	Godina
Opel	Agila	1.0 1.2	Z10XE Z12XE	2004
	Agila	1.0 1.2	Z10XEP Z12XEP	2003-08
	Corsa-B	1.0	X10XE	1997-00
	Corsa-B	1.2	X12XE	1997-00
	Corsa Combo-C	1.0 1.2 1.4	Z10XEP Z12XEP Z14XEP	2003-09
	Astra-G	1.2	X12XE	1998-04
	Astra-G	1.4	Z14XEP	2003-06
	Astra-H	1.4	Z14XEL Z14XEP	2004-09
	Tigra-B	1.4	Z14XEP	2004-09
	Meriva	1.4	Z14XEP	2004-09

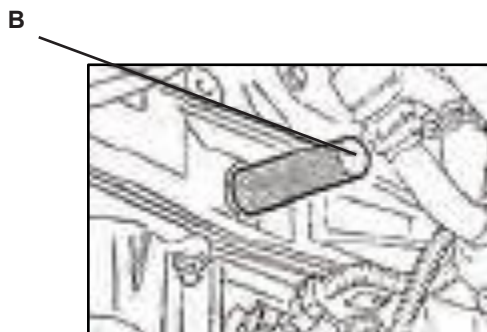
Nastava

Ispravan položaj paljenja motora postiže se kada je prvi cilindar na TDC i svaki od alata za paljenje može se pravilno uklopiti.

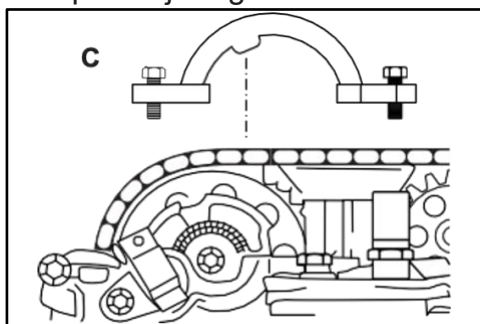
1. Ploča za podešavanje bregaste osovine (A) koristi se za pravilno pozicioniranje obje bregaste osovine i uklapa se u utore svake bregaste osovine kako bi se horizontalno poravnala u odnosu na gornju površinu glave cilindra.



2. Klin za zaključavanje radilice (B), koji pozicionira radilicu na TDC, umetnut je kroz blok motora i smješten u utor na prvoj mreži radilice.



3. Mjerač položaja tajming diska (C) spojen je na glavu cilindra na zupčaniku usisne bregaste osovine kako bi se postigao ispravan položaj bregaste osovine i senzorskog diska.



4. Za zadržavanje hidraulike koriste se zatezači (D+E) aktivirana zatezačka šina koja se mora pomaknuti s kontakta s simplex lancem tijekom zamjene remena.

5. Ako je potrebno podešavanje paljenja, zatezajuća tračnica mora se povući kako bi se izbjegla oštećenja. Tračnica se treba pažljivo odmaknuti i pričvrstiti pomoću klina. Servisna rupa nalazi se u poklopcu lanca bregastog mehanizma.

6. Otpustite vijak zupčanika usisne bregaste osovine, koristite ključ za protudržanje bregaste osovine, a ne alata za mjerenje vremena.

7. Postavite novi vijak lančanika i zategnite dijelove kako biste omogućili okretanje diska za mjerenje vremena.

8. Uklonite zatezačnu iglu.

9. Postavite senzorski disk tako da se može postaviti mjerač (C).

10. Zategnite vijak zupčanika na ispravan moment dok držite bregastu osovinu.

11. Uklonite sve alate za mjerenje vremena.

12. Ručno, okrenite motor dvaput u normalnom smjeru, dok se ne vratite u položaj TDC.

13. Provjerite može li se svaki od alata za mjerenje vremena pravilno ponovno uklopiti.

