

TESTER DIZELSKI INJEKTORA

REF.: 8104



Važno: Pažljivo pročitajte ove upute.

Obratite pažnju na sigurnosne operative zahtjeve, upozorenja i opreze.



Koristite alat ispravno i s pažnjom za svrhu za koju je namijenjen. Nepoštivanje toga može uzrokovati štetu i/ili osobne ozljede.

Molimo vas da upute sačuvate za buduću upotrebu.

1. Sigurnosne upute:

- **UPOZORENJE!** Uvijek budite oprezni kad radite oko sustava goriva. Gorivo u vodici za gorivo može biti pod pritiskom čak i ako motor ne radi.
- **UPOZORENJE!** Osigurati poštivanje propisa o zdravlju i sigurnosti, lokalnim vlastima i općoj radionici prilikom korištenja alata
- **VAŽNO:** Ove upute su dostupne samo kao vodič. Uvijek se obratite servisnim uputama proizvođača vozila ili vlasničkom priručniku kako biste utvrdili trenutnu proceduru i podatke, kao i eventualna upozorenja ili upozorenja.
- Nosite prikladnu odjeću kako biste izbjegli zapinjanje. **NEMOJTE** nositi nakit i vezati dugu kosu.
- Nosite odobrenu zaštitu za oči
- Radite u dobro prozračenom prostoru. **NEMOJTE** udisati tekuće pare.
- Držite sebe, alate i testnu opremu podalje od svih pokretnih ili vrućih dijelova motora.
- Provjerite je li vozilo u neutralnom položaju (ručni mjenjač) ili Park (automatski mjenjač) i da ručna kočnica je čvrsto povučena. Blokiraj pogonske kotače.
- Uvijek imajte pri ruci aparat za gašenje požara koji je prikladan za požare na gorivo/električno/kemijsko.
- Uvijek uključite paljenje vozila na 'OFF' prilikom spajanja ili isključivanja električnih komponenti,
- Osim ako nije drugačije propisano, i budite iznimno oprezni pri dodirivanju električnih komponenti. Koristite krpu za prekrivanje priključaka za gorivne cijevi prilikom spajanja ili odspajanja gorivnih cijevi. Izbjegavajte kontakt s gorivom.
- Odmah očistite sve izlivanje goriva.
- Pravilno se riješite svih prljavih krpa.
- Držite se podalje od ventilatora za hlađenje motora. Na nekim vozilima ventilator može neočekivano upaliti.
- Morate se pridržavati upozorenja iz servisnog priručnika vozila kada radite oko sustava zračnih jastuka. Ako se ne poštuju upozorenja, zračni jastuk može se neočekivano aktivirati, što može rezultirati osobnom ozljedom. Napomena: zračni jastuk se može aktivirati nekoliko minuta nakon što je paljenje 'ISKLUČENO' (ili čak ako je baterija isključena) zbog posebnog modula za rezervu energije.
- Uvijek smanjite tlak goriva prije nego što odvojite dovod goriva od injektora.
- Nikada ne stavljajte alate na bateriju vozila. To može uzrokovati kratki spoj terminala, što može naštetiti vama, alatima ili bateriji.
- Nikada ne pušite niti držite otvorenu vatru u blizini vozila. Pare iz goriva i punjenja baterija su vrlo zapaljive i eksplozivne.
- **NEMOJTE** koristiti tester ako je oštećen. Održavajte tester u dobrom i čistom stanju za najbolju i najsigurniju izvedbu. Nakon testiranja, provjerite jesu li svi spojevi na vozilu vraćeni.
- **NEMOJTE** stavljati sebe ili drugu osobu u liniju s injektorom koji je pod pritiskom, jer će biti visoki tlakovi, a prskanje iz injektora bit će velikom brzinom i može potencijalno uzrokovati ozbiljnu ozljedu.

2. Uvod:

Omogućuje testiranje injektora pod tlakom. Opremljen je mjeračem promjera 100 mm s gumenim branikom koji očitava i psi i šipku. Idealno za provjeru uzorka atomizacije i tlaka otvaranja. Prozirni spremnik opremljen finim filtrom i jedinica s dvije cijevi za spajanje injektora.

3. Specifikacija:

Mjerilo kolosijeka: 0-600Bar / 0-8700psi
Povezani cjevovodi: M12/M14

Sastav:

Spremnik za ulje
(plastični)
Umetak filtera
Ventil za zatvaranje
Prsten za
potporu O-
prstena
ventila

4. Postupak testiranja:

UPOZORENJE! Prije korištenja opreme, pobrinite se da ste pročitali, razumjeli i primijenili sigurnosne upute iz odjeljka 1.

VAŽNO: Informacije u ovom priručniku nisu zamjena za postupke navedene u servisnom priručniku vozila. UVIJEK slijedite upute proizvođača i sigurnosne mjere pri radu na sustavima goriva. Ovaj tester je dizajniran za montažu na stolu. Prije upotrebe, odaberite odgovarajuće mjesto na stolu ili sličnom i pričvrstite tester na njega, koristeći odgovarajuće veličine pričvršćenja. Provjerite je li tester sigurno pričvršćen prije nego što nastavite s testiranjem.

4.1. Provjere prije testa:

4.1.1. Provedite temeljit vizualni i praktični pregled motora i sustava goriva. Potražite labave ili napukle električne instalacije, kabele baterije, žice za paljenje te cijevi za gorivo ili vakuum.

4.1.2. Provedite dijagnostičke postupke opisane u servisnom priručniku vozila kako biste uklonili druge moguće uzroke problema.

4.1.3. Dekomprimirajte sustav goriva vozila slijedeći postupak naveden u servisnom priručniku vozila.

Kod većine vozila to uključuje isključivanje ili deaktivaciju električne pumpe goriva i rad motora dok se ne ugasi.

Napomena: Neka vozila mogu imati više od jedne pumpe za gorivo – deaktivirajte sve pumpe za gorivo. Neuspjeh to može rezultirati osobnim ozljedama, oštećenjem vozila, prolijevanjem goriva, požarom ili drugim opasnim uvjetima.

4.1.4. Uklonite injektore goriva koji se testiraju, slijedeći postupak iz servisnog priručnika vozila.

4.2. Testiranje injektora:

4.2.1. Napunite spremnik testera odgovarajućim kalibracijskim fluidom koji je u skladu s ISO 4113 (kao što je Shell S.9365), i zamijeniti poklopac.

4.2.2. Spojite tester na injektor goriva, koristeći jednu od isporučenih spojnih cijevi. Provjerite jesu li svi spojevi čvrsto pričvršćeni.

4.2.3. Budući da će se gorivo prskati iz injektora, imaj neku vrstu spremnika koji možeš postaviti preko ili blizu injektora kako bi uhvatio prskanje – također pazi da sebe ili bilo koga drugog ne stavljaš u liniju s mlaznicom injektora.

4.2.4. Počnite pumpati polugu na testeru, to će početi povećavati tlak prema injektoru. Kad se tlak nakupi, pričekajte kratko da vidite hoće li tlak početi padati. Ako postoji, može doći do curenja između cijevi i injektora i/ili testera, po potrebi ih zategni. Ako su ove mlaznice u redu, mlaznica injektora možda curi. Provjerite je li to u redu.

4.2.5. Nastavite pumpati polugu i koristite manometar za promatranje tlaka pri kojem se mlaznica otvara i usporedite ga s proizvođačevom specifikacijom. Kada se mlaznica otvori, promatrajte ispravan uzorak prskanja/atomizaciju i usporedite ga s očekivanim uzorkom prskanja proizvođača.

4.2.6. Ako je potrebno, odspojite i obavite eventualne popravke na injektoru prije nego što ga ponovno spojite i ponovite test.

NAPOMENA: Prilikom odspajanja injektora treba paziti na smanjenje tlaka ako je tlak još uvijek prisutan u testeru

4.2.7. Nakon završetka testiranja, ponovno spojite sve injektore i dijelove na vozilo.

4.2.8. Održavajte tester čistim tako da ga prebrišete vlažnom krpom.

4.2.9. Zamijenite filter tekućine unutar spremnika ako se sumnja da je začepljen.

4.3. Testiranje druge opreme:

4.3.1. Ovaj tester se također može koristiti za ispitivanje tlaka druge opreme poput cijevi, spremnika, kalupa pumpi itd., gdje je potreban visok tlak. Uvijek slijedite sigurnosne upute proizvođača opreme kao i sigurnosne upute sadržane u ovom priručniku prije testiranja.