

## SET ALATA ZA OTVARANJE I ZAKIVANJE LANCA REF.: 1613



**Karakteristike:**

Univerzalna primjena za korištenje na pogonskim lancima motocikala i lancima bregastih osovina na automobilima.

Za kidanje i spajanje većine pogonskih lanaca s veličinama lanaca između 25 i 530.

Komplet uključuje 3 veličine klinova koje odgovaraju većini lanaca: 2,2 mm, 2,9 mm i 3,8 mm.

Preporučuje se za lake do srednje zahtjevne zadatke.

Za zakivanje glavnih karika s šupljim vrhom.

Materijal klina: Legirani čelik.

**Svaki komplet sadrži po jedan od sljedećih dijelova prikazanih na slici:**



Broj	Opis
1	Opruga za korištenje sa svim klinovima i zakovicama
2	Iglica za prekidanje 2,2 mm za korištenje s lancima s ekscentrima
3	Iglica za prekidanje 2,9 mm za korištenje s lancima veličine 420
4	Prekidački klin od 3,8 mm za korištenje s lancima veličine 428, 520, 525, 530(50), 532, 630
5	Tijelo alata
6	Donja vodilica klina za korištenje s klinom od 2,2 mm
7	Klin za zakivanje
8	Donja prešna ploča - s prorezima - za upotrebu na lancima veličine 520, 525, 530(50)
9	Gornja prešna ploča - 2 rupe - za upotrebu na lancima veličine 520, 525, 530(50)
10	Mali nakovanj za korištenje prilikom zakivanja karike na lancu bregastog vratila
11	Veliki nakovanj za korištenje prilikom zakivanja karike na lancima veličine 520, 525, 530(50), 532, 630
12	Vijak za poravnanje
13	Potisni vijak
14	Ručka
15	Klizna poluga

**PREKID LANCA**
**UPOZORENJE:**

NE KORISTITE ELEKTRIČNE ALATE ni u kojem trenutku za zatezanje ili otpuštanje bilo kojeg dijela ovog alata.

Svaki postupak koji se izvodi ovim alatom treba obavljati samo ručno pomoću priložene klizne poluge ili ključa od 14 mm. Nemojte koristiti produžetak ključa ili polugu za izbacivanje. To može oštetiti alat.

Prije svake upotrebe provjerite je li alat čist. Navoje alata treba podmazati kako bi se osigurao nesmetan rad i omogućio taktilni 'osjećaj' za bilo kakvo zapinjanje ili prekomjernu napetost tijekom upotrebe.

**Nepravilna uporaba ili ugradnja može rezultirati oštećenjem lanca i/ili potpunim otkazom lanca, što može uzrokovati štetu na vozilu i/ili teške ozljede ili smrt.**

Preporučuje se da samo kvalificirani serviseri motocikala pokušavaju mijenjati lanac.

**Ispravan odabir ispravne igle prekidača je ključan.** Molimo pogledajte donji popis za ispravnu veličinu igle prekidača.

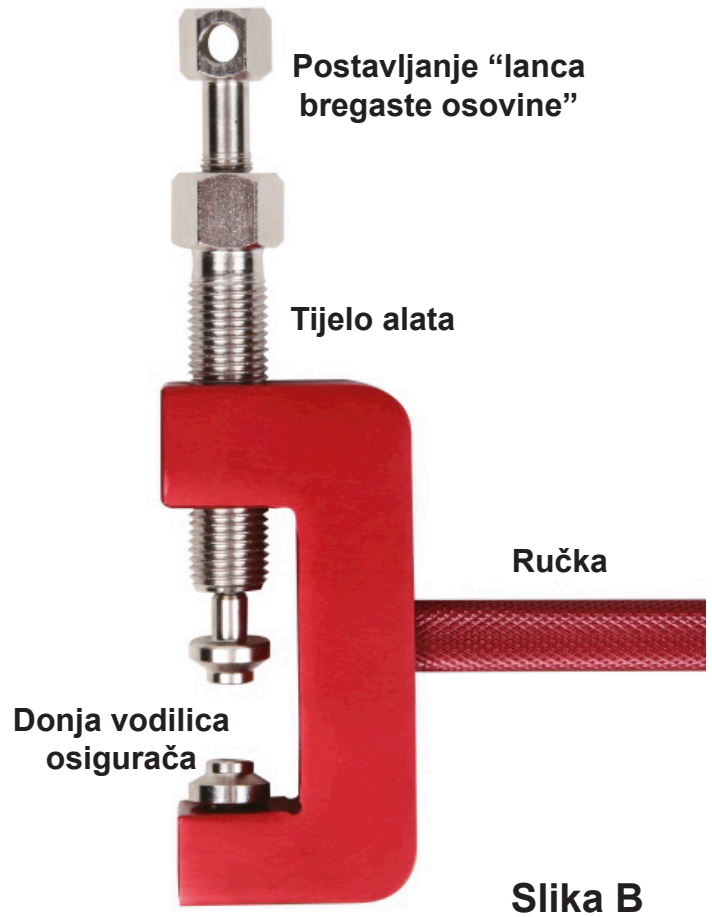
- Prekidački klin 2,2 mm za korištenje s lancima s ekscentričnim vratilom
- Prekidački klin 2,9 mm za korištenje s lancima veličine 420
- Prekidački klin 3,8 mm za korištenje s lancima veličine 428, 520, 525, 530(50), 532 i 630

Prilikom kidanja lanca veličine 520 ili većeg, preporučuje se - ali nije nužno - izbrusiti glavu zakovice s klina valjka lanca. To može smanjiti opterećenje alata i smanjiti mogućnost oštećenja klina.

Sastavite alat kao što je prikazano na **slici A**

1. Uvrnite vijak za poravnanje u tijelo alata.
2. Odaberite odgovarajući osigurač za lanac na kojem se koristi.
3. Pomaknite oprugu uz osovinu odgovarajućeg osigurača.
4. Ako kidate lanac bregastog vratila, morate navrnuti gornju vodilicu klina na vijak za poravnanje i umetnuti donju vodilicu klina u otvor tijela alata kao što je prikazano na **slici B**. **Korištenje osigurača od 2,2 mm bez vodilica oštetit će ili uništiti osigurač. NAPOMENA: Obavezno prekrijte tunel lanca bregastog vratila čistom krpom ili ručnikom kako biste spriječili upadanje dijelova.**
5. Umetnite osigurač i oprugu u vijak za poravnanje.
6. Upozorenje: Uvrnite potisni vijak u vijak za poravnanje. Navijte samo nekoliko okretaja. NE zatežite. Zaštitni osigurač i dalje treba biti uvučen u vijak za poravnanje najmanje 2 mm kao što je prikazano na **slici C**.

1. Postavite alat preko lanca kao što je prikazano na slici D i nastavite kidati lanac.
2. Prekidački klin mora biti uvučen u vijak za poravnanje najmanje 2 mm. Ako je manje od 2 mm, vijak za poravnanje može se zaglaviti.
3. Postavite jednu stranu klina valjka lanca u središte rupe u tijelu alata.
4. Na suprotnoj strani karike spustite vijak za poravnanje preko klina valjka lanca.
5. Zategnite vijak za poravnanje ručno ili ključem od 14 mm za čvrsto i sigurno prijanjanje. NE zatežite previše. Vijak za poravnanje mora biti u ravnini s bočnom pločom lanca. Prekomjerno zatezanje može dovesti do pogrešnog poravnanja klina valjka lanca i oštećenja osigurača. Vijak za poravnanje će se sam centrirati preko klina valjka lanca dok se pričvršćuje.
6. Počnite zatezati potisni vijak pomoću priložene klizne poluge ili ključa od 14 mm kako biste izbili klin valjka lanca. Bit će određenog naprezanja na vijku dok počnete izvlačiti klin valjka lanca. To bi trebalo biti glatko i ne bi trebalo zahtijevati puno sile ili napora. Ako osjećate da je potrebno previše napora, STANITE, otpustite potisni vijak, zatim otpustite vijak za poravnanje i ponovno počnite od koraka 1. Ako se upotrijebi previše sile, osigurač se može oštetiti ili uništiti. Napor će se smanjiti kako se klin valjka lanca izvlači. Klin valjka lanca će ispasti iz rupe tijela alata kada završite.
7. Nakon što je klin valjka lanca uspješno uklonjen, potpuno otpustite potisni vijak.
8. Otpustite vijak za poravnanje kako biste uklonili alat s lanca.



## PRITISKANJE BOČNIH PLOČA

### Upozorenje:

Svaki je lanac drugačiji. Za ispravne specifikacije za pravilnu ugradnju glavne karike i razmak klinova valjka lanca obratite se proizvođaču lanca.

**Nepravilna uporaba ili ugradnja može rezultirati oštećenjem lanca i/ili potpunim otkazom lanca, što može uzrokovati štetu na vozilu i/ili teže ozljede ili smrt.**

Preporučuje se da samo kvalificirani serviseri motocikala pokušavaju mijenjati lanac

Sastavite alat kao što je prikazano na **slici E**.

1. Uvrnite vijak za poravnanje u tijelo alata. Provjerite jesu li osigurač, opruga i potisni vijak uklonjeni.
2. Umetnite gornju prešnu ploču s rupama u donji dio vijka za poravnanje.
3. Umetnite donju prešnu ploču s utorom u rupu tijela alata.

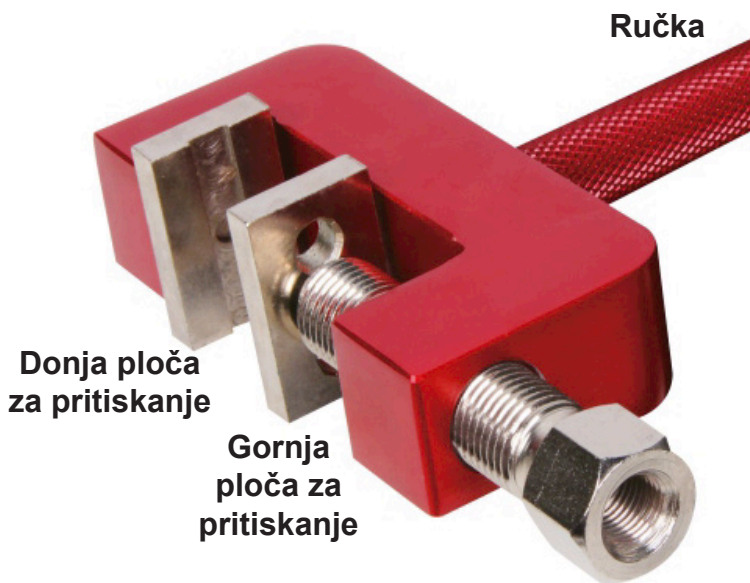
Postavite alat preko lanca kao što je prikazano na **slici F** i nastavite pritiskati bočne ploče.

1. Sastavite lanac i glavnu kariku prema specifikacijama proizvođača. Obavezno ugradite sve o-prstenove ako je primjenjivo.
2. Umetnite bočnu ploču s klinovima valjka lanca koje je ugradio proizvođač u donju pritisnu ploču. Klinovi valjka lanca trebaju biti unutar utora donje pritisne ploče.
3. Ručno ili ključem od 14 mm okrenite vijak za poravnanje prema bočnoj ploči glavne karike. Obavezno poravnajte rupe gornje potisne ploče tako da klinovi valjka lanca slobodno klize unutra.
4. Nakon što su obje bočne ploče pravilno poravnate unutar alata, počnite pritiskati bočnu ploču polako zatežući vijak za poravnanje ključem od 14 mm. **NE ZATEŽITE PREVIŠE.**

Provjerite jesu li ploče pravilno pritisnute.

1. Otpustite vijak za poravnanje i uklonite alat s lanca.
2. Pogledajte specifikacije proizvođača i provjerite jesu li bočne ploče glavne karike pravilno postavljene.

Glavna kopča treba pravilno kliznuti u utor na klinovima valjka lanca za glavnu kariku u obliku kopče. Klin valjka lanca treba se moći pravilno proširiti i zakovati za glavnu kariku u obliku zakovice.



**Slika E**

**Vijak za poravnanje**



**Poravnajte rupe preko klinova valjka lanca**

**Slika F**

## ZAKIVANJE GLAVNE KARIKE

### Upozorenje:

Svaki lanac je drugačiji. Za pravilnu ugradnju zakovice obratite se proizvođaču lanca.

Ovaj alat je dizajniran za zakivanje glavnih karika sa šupljim krajem na klinu valjka lanca. (Bez punih klinova)

### **NIKADA ne koristite zakovicu ponovno!**

Ispravan odabir nakovnja je ključan. Molimo pogledajte donji popis za ispravnu veličinu nakovnja.

- Mali nakovanj za korištenje prilikom zakivanja karike na lancu bregastog mehanizma
- Veliki nakovanj za korištenje prilikom zakivanja karike na lancima veličine 520, 525, 530(50), 532 i 630

Sastavite alat kao što je prikazano na **slici G**.

1. Uvrnite vijak za poravnanje u tijelo alata.
2. Pomaknite oprugu uz osovinu igle za zakivanje. **NIKADA ne koristite iglu za prekidanje.**
3. Umetnite iglu za zakivanje i oprugu u vijak za poravnanje.
4. Uvrnite potisni vijak u vijak za poravnanje. Navijte samo nekoliko okreta. **NE zatežite.** Igla zakovice treba i dalje biti uvučena u vijak za poravnanje najmanje 2 mm kao što je prikazano na **slici H**.
5. Odaberite odgovarajući nakovanj za veličinu lanca koji se zakiva i umetnite ga u rupu tijela alata. (Slika G)

Postavite alat preko lanca kao što je prikazano na slici I i nastavite zakivati klin valjka lanca.

1. Zatik zakovice mora biti uvučen u vijak za poravnanje najmanje 2 mm kao što je prikazano na slici H. Ako je udubljenje manje od 2 mm, vijak za poravnanje može se zaglaviti.
2. Umetnite stražnju stranu klina valjka lanca koji treba zakovati u središte nakovnja.
3. Spustite vijak za poravnanje preko klina valjka lanca koji treba proširiti i zakovati. **(Slika I)**
4. Zategnite vijak za poravnanje ručno ili ključem od 14 mm za čvrsto i sigurno prianjanje. NE zatežite previše. Vijak za poravnanje mora biti u ravnini s bočnom pločom lanca. Prekomjerno zatezanje može oštetiti klin. Vijak za poravnanje će se sam centrirati preko klina valjka lanca dok se pričvršćuje.
5. Počnite zatezati potisni vijak pomoću priložene klizne poluge ili ključa od 14 mm kako biste proširili vrh šupljeg klina valjka lanca. Nemojte previše zategnuti. Zatežite malo po malo i često provjeravajte količinu proširenja. Nemojte previše proširivati klin valjka lanca. To može oštetiti alat, klin valjka lanca i/ili bočnu ploču. Ispravno zakovan klin valjka lanca će se proširiti taman toliko da pričvrsti bočnu ploču. Ovo je vrlo malo proširenje koje se ne vidi lako osim pri pažljivom pregledu.
6. Nakon što se postigne odgovarajuće proširenje, potpuno otpustite vijak za potiskivanje.
7. Otpustite vijak za poravnanje kako biste uklonili alat s lanca.
8. Pogledajte specifikacije proizvođača lanca i izmjerite količinu proširenja. Ako je potrebno veće proširenje, ponovno počnite od koraka 1.



**Potisni vijak**



**Opruga klizi preko osigurača**



**Vijak za poravnanje**

**Ručka**

**Veliki nakovanj**



**(koristite mali nakovanj za "lanac bregastog vratila")**

**Slika G**



**Zatik za zakivanje udubljen 2 mm u vijku za poravnanje**

**Rupa u tijelu alata**

**Slika H**