



**4T DVO STUPNA DIZALICA BEZ PODNOŽJA 220V**  
**REF.: 9809MO**



**Priručnik za uporabu i upute**  
**Opće informacije**

Ime:	
Adresa:	

Model:	
--------	--

IZJAVA O  
SUKLADNOSTI

Mi:

KROFTOOLS  
Parque Industrial da Pousa  
Rua da Devesa, n.º 8  
4755-307 Martim,  
Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod: Broj  
dijela: 9809MO  
Opis: 4T DVO STUPNA DIZALICA BEZ PODNOŽJA 220V  
Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama:

Direktiva o strojevima: 2006/42/EC

EN 1493:2010 Dizala za vozila

EN ISO 12100:2010 Sigurnost strojeva - Opća načela projektiranja -  
Procjena rizika i smanjenje rizika

EN 60204-1:2018 Sigurnost strojeva - Električna oprema strojeva - 1.  
dio: Opći zahtjevi

Datum izdavanja: 21/08/2025

José Bárbara  
CEO

## Montaža opreme - Vanjski timovi

1. Provjerite s kupcem mjesto gdje želi postaviti dizalo i jesu li ispunjeni uvjeti za postavljanje na naznačenom mjestu, posebno ravnost i čvrstoća poda.
2. Raspakirajte dizalo i odvojite različite komponente;
3. Podignite stupove i postavite ih u ispravan položaj, poravnavajući ih i osiguravajući da su ispravno izmjereni;
4. Ugradite nosač zavjese na vrh stupova, a zatim gornju šipku koja spaja stupove;
5. Podesite mjere između stupova i provjerite jesu li poravnati;
6. Pričvrstite stupove na pod i poravnajte ih;
7. Ugradite motor, dodajte ulje (prema specifikacijama priručnika za opremu) i provucite žicu motora i ispusnog ventila kroz unutrašnjost stupa do ploče;
8. Postavite zavojnice tako da se kolica mogu podići do prve brave;
9. Na gornjoj šipki spojite žice između zavojnica u središtu šipke;
10. Provucite čelične sajle između stupova, spojite ih i zategnite;
11. Spojite hidraulične cijevi u središte šipke;
12. Ugradite 2 senzora "kabelskog dijela" na vrh stupa i spojite ih;
13. Postavite nosače za senzor ograničenja visine;
14. Ugradite senzor "ograničenja visine" na gornju šipku i spojite senzore;
15. Ugradite ploču i napravite odgovarajuće spojeve
16. Spojite zavojnice, postavljajući zaštitne poklopce na kraj;
17. Podmažite mjesta habanja;
18. Postavite hidraulične zaštitne zavjese na mjesto;
19. Ispravno postavite krakove (ovisno o položaju u kojem će kabina ući u dizalo);
20. Postavite bočne nosače za držanje produžetaka;
21. Spojite električni krug za testiranje dizala;
22. Izvršite ispitivanja montaže prema dolje navedenim parametrima i na kraju objasnite kupcu rad i održavanje dizala.

## KONTROLNI POPIS/TESTOVI

	OK	NIJE PRIMJENJIVO
ISPITIVANJA SENZORA		
STANJE GUME ZA NOSEĆE		
STANJE REMENA MOTORA		
STATUS ČELIČNE SAJLE		
RADNO STANJE SIGURNOSNIH ZAVAJKI		
NIVELACIJA PLATFORME		
STATUS PRIČVRŠĆIVANJA ZA TLO		
STATUS HIDRAULIČKOG KRUGA		
STANJE VRATILA ŠKARA		
STANJE VODILICA IZLOŽNIH TRENJU		

## UPUTE

Iako smo tijekom projektiranja i proizvodnje uzeli u obzir sigurnost stroja, pravilna obuka i česta uporaba mogu biti bolji za sigurnost. Zabranjeno je rukovati ili popravljati dizalicu bez čitanja ovog korisničkog priručnika.

Samo je profesionalni električar ovlašten za spajanje napajanja.

Zabranjeno je utovar vozila preko 4000 kg!

Pažljivo pročitajte sadržaj upozorenja u korisničkom priručniku!

Ne preuzimamo odgovornost za štetu nastalu nepravilnom upotrebom ili radom.



Proizvođač zadržava pravo na manje izmjene priručnika.

## SADRŽAJ

<b>1. Pakiranje</b>	7
<b>2. Opis stroja</b>	7
<b>3. Montaža</b>	9
<b>4. Podešavanje</b>	13
<b>5. Održavanje i njega</b>	14
<b>6. Rješavanje problema</b>	15
<b>7. Dodatak</b>	16

## POGLAVLJE 1 PAKIRANJE



Provjerite pakiranje i ostale elemente pakiranja kako biste vidjeli ima li oštećenja ili nedostaju li dijelovi, prema „popisu pakiranja“. Ako pronađete bilo kakva oštećenja ili nedostajuće dijelove, odmah obavijestite prijevoznika.

### PAKIRANJE

**Standardna shema:** Glavna kutija i njezine komponente, pomoćna kutija i njezine komponente (br. 1), hidraulična jedinica (br. 2), standardna oprema ukupno 2 kutije.

## POGLAVLJE 2 OPIS STROJA

### 2.1 UPORABA

- Ova dvostupna dizalica može podizati razna vozila težine manje od 4000 kg. Pogodna je za testiranje, popravak, održavanje i njegu vozila.
- Ova dizalica je namijenjena za podizanje vozila, a ne za drugu upotrebu.
- Zabranjeno korištenje za pranje i prskanje vozila!
- Zabranjeno dizanje vozila teže od 4000 kg!

### 2.2 ZNAČAJKE

- Dizajn i izrada u skladu sa standardom, stroj ima stabilne i pouzdane performanse.
- S hidrauličkim i mehaničkim sustavom zaključavanja, sigurnost i pouzdanost.
- Sa sigurnosnom šipkom za gornju zaštitu, kako bi se učinkovito zaštitilo vozilo od oštećenja.
- Sa sigurnosnim ventilom i antidetonacijskim ventilom u slučaju hidrauličkog kvara ili preopterećenja, kako bi se spriječilo brzo spuštanje dizalice kada pukne cijev za ulje.
- Dvocilindrični pogon za stabilno podizanje i spuštanje.
- Korištenje uvezenih hidrauličnih i električnih komponenti iz Italije, Njemačke i Japana.

### 2.3 Principi rada

**Podizanje:** Svaki stup ima jedan cilindar. Pri pumpanju ulja u cilindar, stup cilindra će se pomicati prema gore, a i kolica će se također pomicati prema gore.

**Oslonac:** Nakon što vozilo dovezete u radno područje, podesite kut krakova i duljinu krakova kako biste osigurali da se krakovi oslanjaju na efektivnu točku ležaja vozila.

Fiksirajte položaj vozila orijentacijom krakova kako biste izbjegli klizanje.

Zatim podesite vijak kako bi odgovarao šasijama različitih visina.

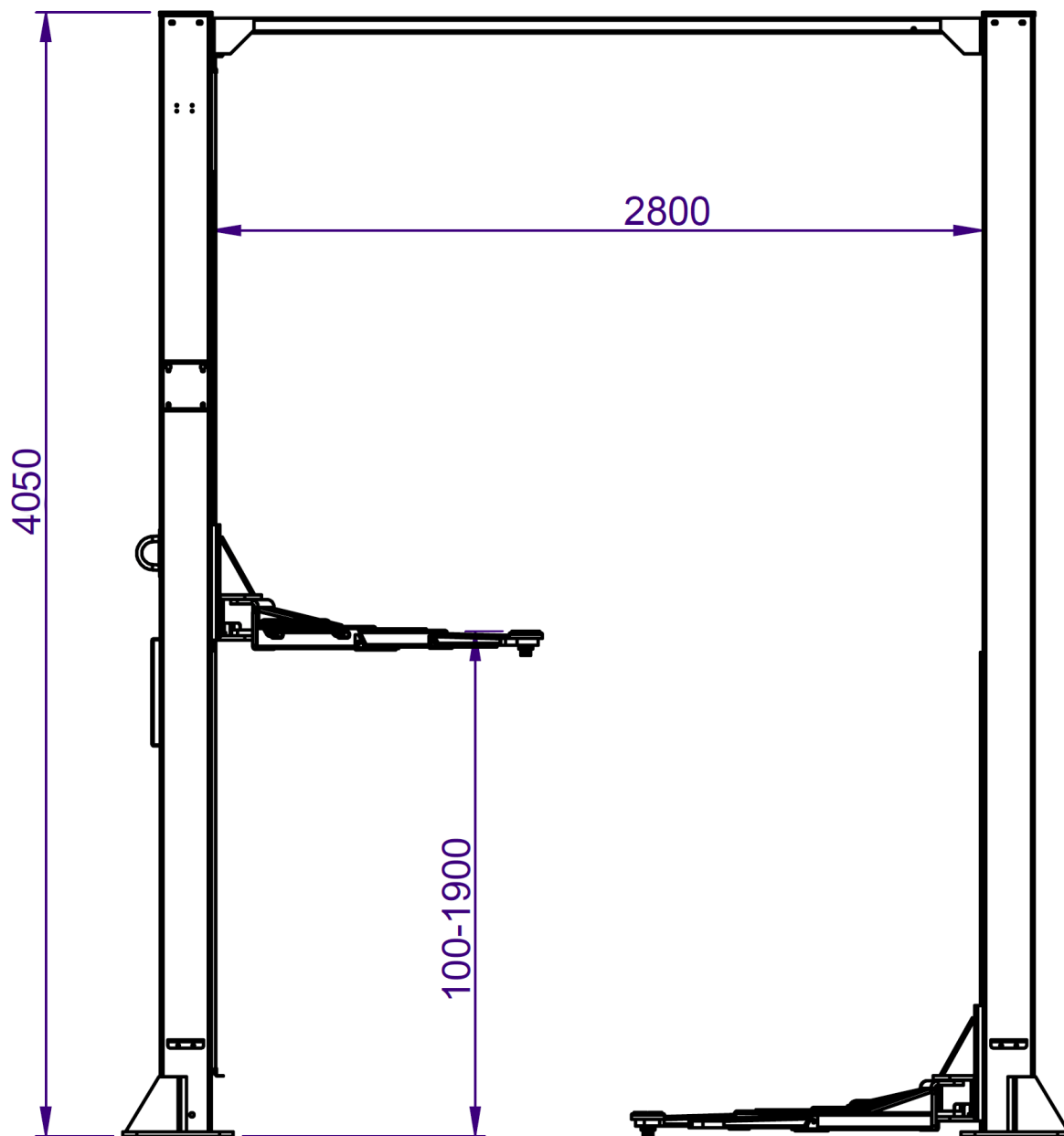
**Ravnoteža:** Kako biste dizalicu održali poravnatom, provjerite jesu li čelični kablovi sinkronizirani. Ako nisu sinkronizirani, treba ih zategnuti steznim maticama.

**Elektromagnetsko sigurnosno zaključavanje:** Tijekom podizanja, svaki stup ima uređaj za sigurnosno zaključavanje kako bi se osiguralo da se dizalica može zaustaviti bez pada.

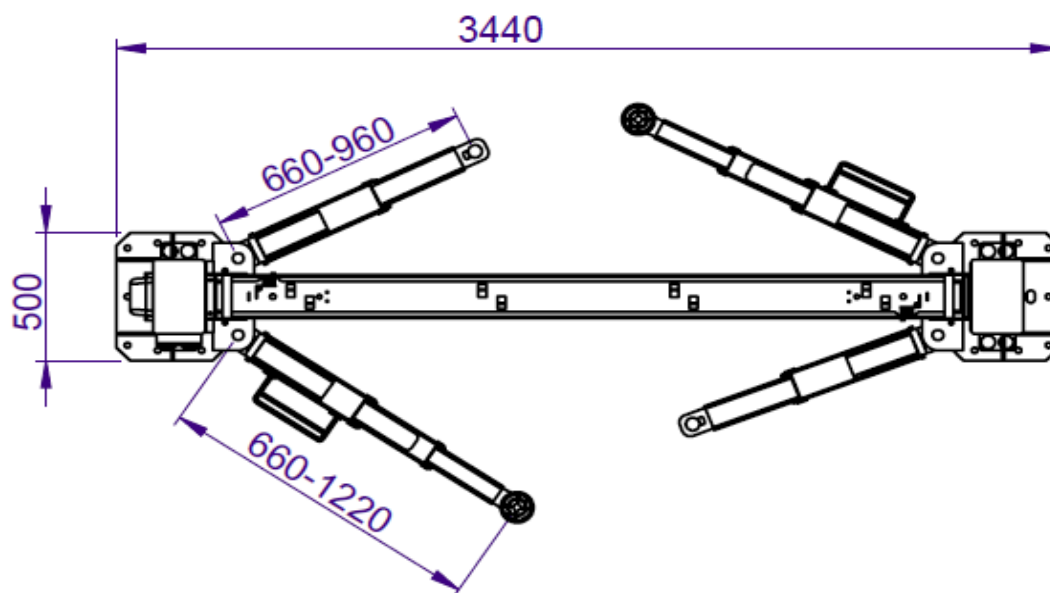
**Princip elektromagnetskog sigurnosnog zaključavanja:** Gornji dio sigurnosnih nosača zaključava se na sigurnosnim zubima radi mrtve težine. Sajle guraju sigurnosnu letvu i podižu se korak po korak. Ako dizalica zakaže i počne se brzo spuštati, sigurnosna letva će se zakačiti na zubima kako bi zaustavila kolica. (Vidi sliku 9 i 10)

Na krakovima se nalaze sigurnosni vijci za zaključavanje krakova kada su u pravilnom položaju, što može spriječiti klizanje vozila.

**2.4 KONFIGURACIJSKI CRTEŽ:**



Slika 1 (dimenzionalni crtež)



Slika 2 (crtež produžetka ruke)

## 2.5 TEHNIČKI PARAMETRI

Nosivost: 4T

Visina: 100-1900 mm

Ukupna visina: 4050 mm (4250 mm sa senzorima)

Visina stropa potrebna za montažu: 4500 mm

Visina granične šipke: 3690 mm

Ukupna širina: 3440 mm

Širina između stupova: 2800 mm

Doseg prednje ruke: 660-960 mm

Doseg stražnje ruke: 660-1220 mm

Motor: 2,2 kW

Ukupna težina: 766 kg

Napon: AC 220 V ± 5% 50 Hz

Motor: 2,2 kW

Hidraulično ulje: 13 l 20# visokoabrazivnog hidrauličkog ulja (pripremljeno od strane korisnika)

Radna temperatura: 5-40 °C

Radna vlažnost: 30-95%

Razina buke: < 76 db

Temperatura skladištenja: -25 °C~55 °C

Mjesto ugradnje: Unutarnji prostor

## POGLAVLJE 3 UGRADNJA

### 3.1 OBAVIJEST O UGRADNJI

- Nepravilna instalacija može uzrokovati oštećenje stroja ili osoblja. Ne preuzimamo odgovornost za bilo kakvu izravnu ili neizravnu štetu uzrokovanu nepravilnom instalacijom ili radom.
- Podloga za pravilnu instalaciju mora biti ravna kako bi se osiguralo ravnomjerno podizanje i spuštanje. Svaki nagib može utjecati na performanse stroja.
- Zabranjeno je postavljanje stroja na asfaltni pod. Sukladno zahtjevima za pod, stroj se smije postavljati samo na betonski pod u dobrom stanju, bez pukotina ili drugih nedostataka.
- Bez ovjerene dozvole arhitekta zabranjeno je postavljanje stroja na pod iznad prazne prostorije.
- Izbjegavajte postavljanje uređaja u blizini grijalice, slavine za vodu, ovlaživača zraka i drugih uređaja.
- Napajanje: Prije instalacije pripremite napajanje.

### 3.2 POSTUPAK INSTALACIJE

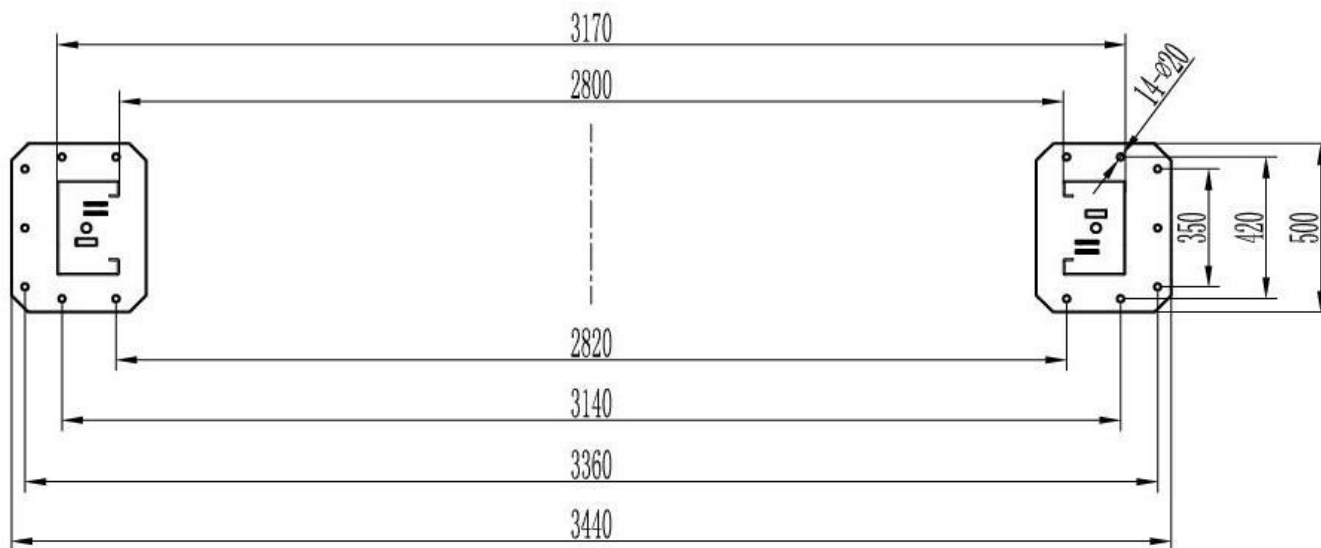
#### 3.2.1 Opće upute

- Dizalica se može ugraditi samo na beton s čelikom kao armaturom.
- Debljina betona  $\geq 200$  mm, kako bi se osiguralo dosezanje tlaka do 3000 PSI (2,1 kg/mm<sup>2</sup>).
- Visina mjesta na kojem će se dizalica ugraditi trebala bi biti veća od 4500 mm, kako bi bilo dovoljno prostora za podizanje različitih vozila (otprilike 4 m od središta dizalice).
- Udaljenost od stupova do zida treba biti najmanje 1200 mm. U slučaju nužde ili radi lakšeg rada, treba osigurati dovoljno prostora za siguran izlazak.

### 3.2.2 Raspored poda

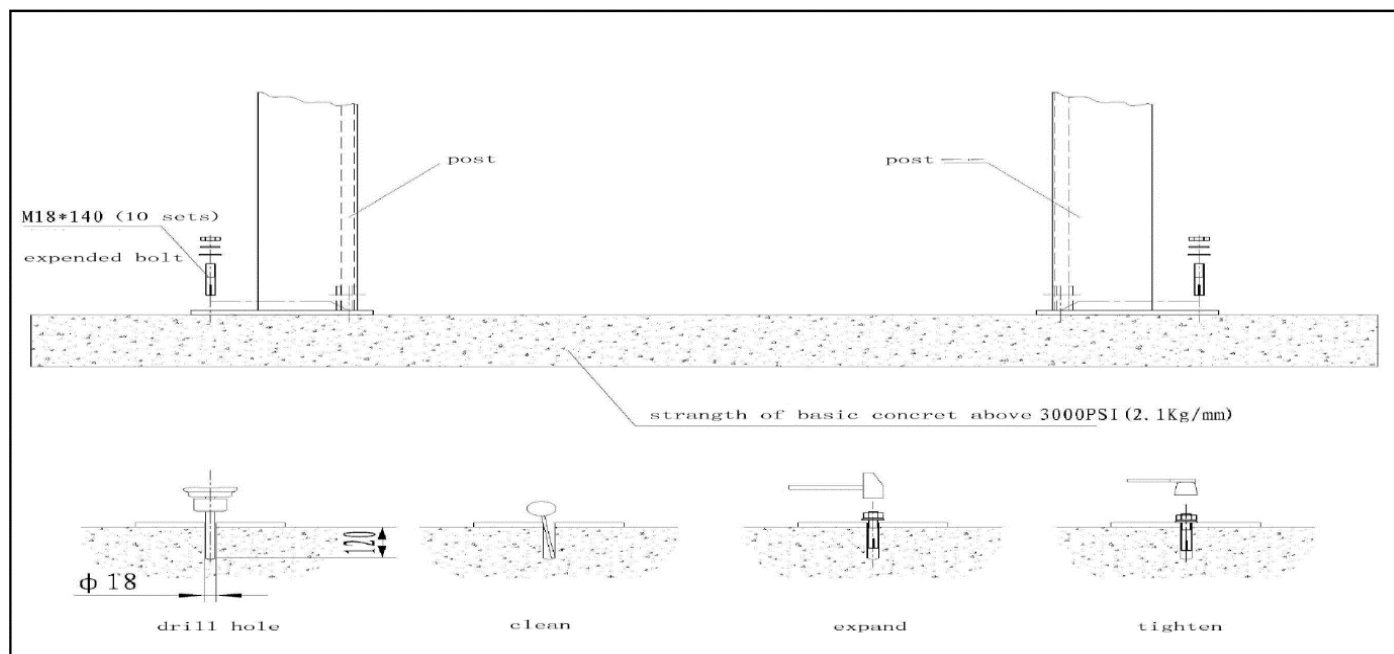


Raspored na podu je vrlo važan (slika 3). Ako nije niveliran ili ima neravnine, mogu se pojaviti problemi tijekom ugradnje i rada. Pogreška nivelacije trebala bi biti manja od 4 mm, što može smanjiti probleme tijekom konačne ugradnje.



Slika 3 (raspored poda)

### 3.2.3 Crtež ugradnje stupova



(Slika 4)

**Napomena:** Izbušite rupu svrdlom  $\phi 19$  mm. Dubina rupe i vijci moraju biti iste duljine. Prilikom zatezanja koristite moment ključ, nemojte koristiti udarne strojeve za zatezanje.

### 3.2.4 Ugradnja čelične konstrukcije

1. Pričvrstite stupove na tlo prema crtežu i postavite glavni stup prema slici 4. Izbušite rupu za ekspanzijski vijak svrdlom  $\phi 19$  mm i za sada nije potrebno pričvršćivati vijak.

2. Provjerite i osigurajte da dimenzija stupova odgovara slici 5.

Ispitajte vertikalnost stupa libelom (građevinskom vrstom).

### 3.2.5 Orijehtacija poprečne grede

1. Pričvrstite poprečnu gredu prema crtežu.

Strana s graničnim prekidačem mora se postaviti na stup s hidrauličnom jedinicom, a zatim pričvrstiti vijkom.

2. Pričvrstite ekspanzijski vijak.



Slika 5 (usmjeravanje nakon završetka)



**Napomena:** Odaberite prikladnu čeličnu podložnu pločicu kao brtvu i umetnite je ispod dna stupa kako biste ispravili sve nepravilnosti. Debljina čelične podložne pločice treba biti manja od 5 mm.

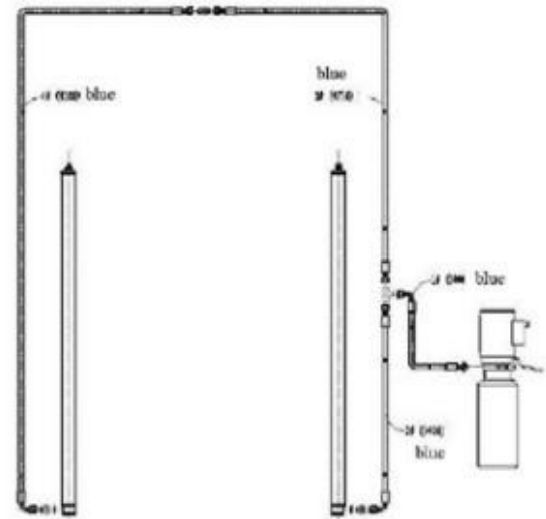
### 3.2.6 Ugradnja cijevi za ulje i pribora

1. Spojite cijev za ulje i kabel kroz utor za cijev za ulje.  
2. Pričvrstite hidrauličku stanicu, a zatim spojite spojnice cijevi za ulje i utikač žice.

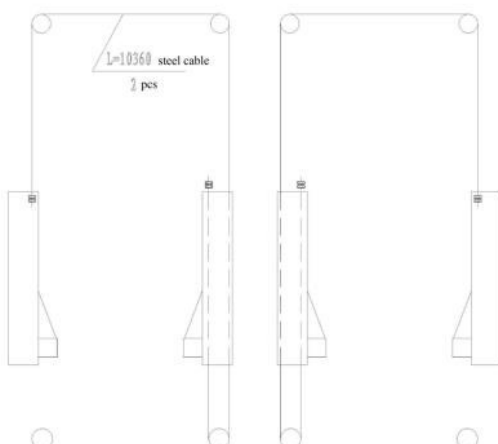
### 3.2.7 Ugradnja žičane užadi

1. Otvorite poklopce stupova i zategnite žičanu užad pomoću stezne matice.  
2. Postavite krakove u najniži položaj, a zatim podesite žičanu užad.  
3. Provjerite je li sve ispravno i da nema isprepletenih kabela.

priključak cijevi za ulje



PRIKLJUČAK ČELIČNOG UŽETA



1	cylinder	4. OPRO-01-29	7	oil pipe	2507mm
2	o-washer	$\phi 14$	8	oil pipe	3060mm
3	fitting	M14 x 1,5 19 HM14 x 1,5	9	oil pipe	3675mm
4	fitting	4. OPRO-01-29	10	oil pipe	400mm
5	oil pipe	1152mm	11	fitting	HM14 x 1,5 17 ZG1/4"
6	fitting	3-HM14 x 1,5			

Slika 6 (popis i ugradnja cijevi za ulje)

### 3.2.8 Ugradnja ostalih dijelova

#### Ugradnja uređaja za otključavanje:

Ugradite sigurnosni dio i čelični kabel prema uputama za uređaj za otključavanje 1 i 2 te zategnite kabel kopčom. (Vidi sliku 8 i sliku 9).

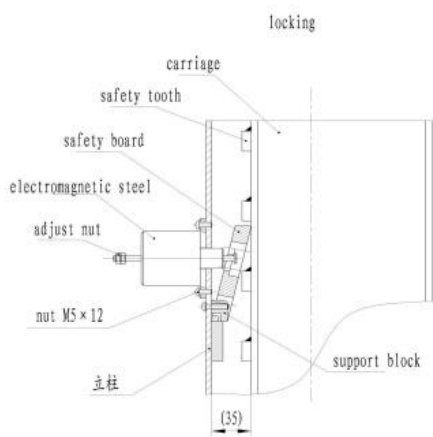
#### Važna napomena:

##### Ispravno podešavanje otključavanja je sljedeće:

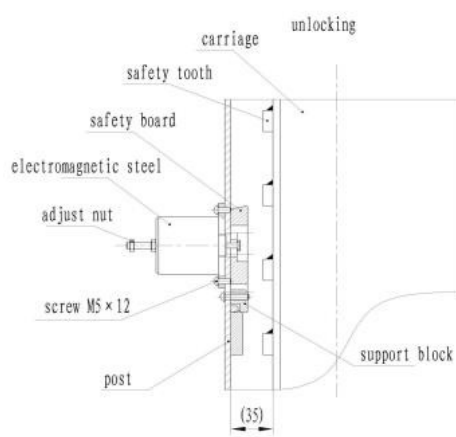
Kada je matica od elektromagnetskog čelika otključana (vidi sliku 9), dvije sigurnosne ploče će dodirnuti kolica kako bi se kolica učinkovito zaključala.

Kada je matica od elektromagnetskog čelika spuštena, dvije sigurnosne ploče će se otvoriti i kolica će se spustiti. Sinkronizacija dva kolica ovisi o čvrstoći čeličnih sajli.

Ugradite i pričvrstite četiri zakretne poluge na kolica s osovinom šarke i pričvrstite potporni blok.



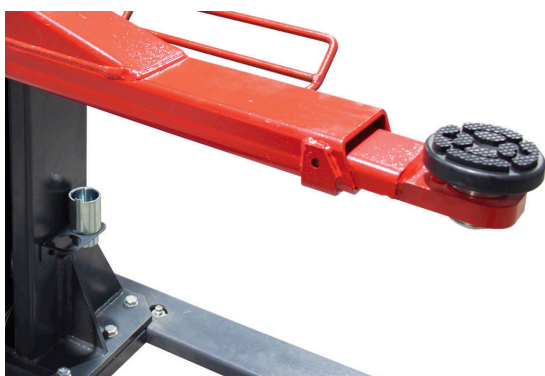
Slika 8



Slika 9

#### Ugradnja krakova:

- Pričvrstite duge i kratke produžne krakove s osovinama šarki na nosač prema rasporedu poda.
- Ugradite odgovarajuće duge i kratke produžne krakove i pričvrstite ih vijcima M8×12 kako biste izbjegli klizanje.
- Postavite adapter u rupe na produžnim krakovima (možete odabrati adapter različite visine kako biste ga prilagodili različitim automobilima) (vidi sliku 8)



Slika 10



Zaustavni vijak

### 3.2.9 Ugradnja žica upravljačke kutije

Pričvrstite upravljačku kutiju na stup vijkom.

Spojite žice prema električnoj shemi, a zračnu petlju prema shemi zračne petlje.

Samo ovlašteno kvalificirano osoblje može instalirati električni dio.

Prvo otvorite poklopac upravljačke kutije.

#### **Priključak za napajanje:**

Spojite petofazne žice (3×2,5 mm<sup>2</sup> + 2×1,5 mm<sup>2</sup>) za napajanje na terminal upravljačke kutije prema shemi strujnog kruga.

#### **Priključak za elektromagnetski čelik otpuštanja:**

Za detalje spajanja pogledajte dijagram strujnog kruga.

#### **Priključak gornjeg graničnog prekidača:**

Za detalje spajanja pogledajte dijagram strujnog kruga.

## POGLAVLJE 4 PRILAGOĐAVANJE

### 4.1 PRIPREMA PRIJE PRILAGOĐAVANJA

#### **Uspravno podešavanje:**

- Koristite visak za fiksiranje vrha stupa i provjerite je li njegov položaj ugradnje uspravno.
- Zatim čekićem zabijte prošireni vijak i zategnite poklopac vijka za uzemljenje.
- Zabijanje proširenog vijka čekićem moguće je tek nakon što se beton potpuno osuši i nakon što se razmak između temeljne ploče i površine tla mora ispuniti željeznom pločom ili betonom, a zatim zategnuti sidrene vijke!



Picture 10 ( up limit switch connection)

### 4.2 POSTUPAK PODEŠAVANJA

- Provjerite je li napajanje spojeno, obratite pozornost na orijentaciju trofaznog motora.
- Provjerite jesu li svi vijci dovoljno zategnuti.
- Pritisnite gumb "GORE", sigurnosna ploča se podiže s kolicima i otpušta bravu. Otpustite gumb, kolica se prestaju dizati.
- Pritisnite gumb "DOLJE" za uvlačenje elektromagnetskog čelika i kolica se spuštaju. Otpustite gumb, kolica se prestaju spuštati.

### 4.3 PODEŠAVANJE SINHRONIZACIJE

- Podignite i spustite dizalicu nekoliko puta kako biste osigurali silu i sinkronizaciju dvaju čeličnih kabela. Ako nisu, podesite maticu kabela.
- Pritisnite tipku "GORE" kako biste provjerili jesu li podizanje i spuštanje kolica sinkronizirani. Ako nisu, ponovno podesite maticu kabela.

### 4.4 ISPITIVANJE OPTEREĆENJA

- Provjerite radi li hidraulički sustav normalno prilikom utovara velike težine.

**Obavijest:**

Prije pokretanja dizalice provjerite svaku cijev za ulje i spojnicu kako biste se uvjerali da nema curenja.

Koristite sve krakove prilikom podizanja vozila na preporučenu točku dizalice. Težište vozila mora biti u sredini dva potporna kraka. Prilikom uklanjanja ili postavljanja bilo kojeg teškog vozila, treba koristiti sigurnosne potpore poput dizalice kako biste održali ravnotežu vozila. Prilikom podizanja ili spuštanja tereta zabranjeno je stajati ispod krakova ili u vozilu, a u slučaju opasnosti isključite svu struju dok dizalica radi.

**POGLAVLJE 5 ODRŽAVANJE I NJEGA****PAŽNJA:**

- Sve ležajeve i šarke na ovom stroju treba podmazivati jednom mjesečno.
- Zasun brave, čeličnu sajlju i neke druge pokretne dijelove treba podmazivati mjesečno.
- Hidraulično ulje treba mijenjati jednom godišnje. Razina ulja uvijek treba biti na gornjoj graničnoj poziciji. Provjerite čeličnu sajlju svaka tri mjeseca i ako postoji neka abrazija ili nešto nije u redu, prestanite s korištenjem i obratite se proizvođaču.
- Svakodnevno provjeravajte integraciju sigurnosnog sustava.



Prilikom izmjene hidrauličkog ulja, stroj postavite u najniži položaj, ispraznite spremnik ulja, a prilikom dodavanja novog ulja, treba ga napuniti filterom.

## POGLAVLJE 6 RJEŠAVANJE PROBLEMA

Neuspjeh	Uzrok	Rezolucija
Motor ne radi u načinu podizanja.	Spoj žica za napajanje ili uzemljenja nije ispravan.	Provjerite i ispravno spojite žice.
	AC kontaktor u strujnom krugu motora ne radi.	Ako motor radi kada se kontaktor potisne izolacijskom šipkom, provjerite upravljački krug. Ako napon na dva kraja zavojnice kontaktora nije normalan, zamijenite kontaktor.
	Kvar tipke GORE.	Provjerite kontaktnu točku gumba i spoj žica.
Tijekom podizanja, motor radi, ali nema pokreta podizanja.	Motor se okreće unatrag.	Promijenite faze žica napajanja.
	Podiže lagani teret, ali ne i teški.	Podešeni sigurni tlak preljevnog ventila može se povećati laganim okretanjem gumba za podešavanje udesno. Kalem spuštajućeg solenoidnog ventila je pun prljavštine. Očistite kalem.
	Količina hidrauličkog ulja nije dovoljna.	Dodajte hidraulično ulje.
	Spuštajući ventil nije zatvoren.	Provjerite silazni ventil.
Kada se pritisne gumb za dolje, dizalica se ne spušta.	Sigurnosna zapinjača nije otpuštena iz sigurnosnih zubaca.	Prvo malo podignite, a zatim spustite.
	Solenoidni zračni ventil ne radi.	Provjerite brtvu solenoida.
Dva kolica nisu sinkronizirana prilikom podizanja	Sila dvaju čeličnih kabela je različita ili nije dovoljna.	Podesite maticu za podešavanje sajle.
Curenje ulja	Cijev za ulje je labava.	Zavrnite spojnicu cijevi

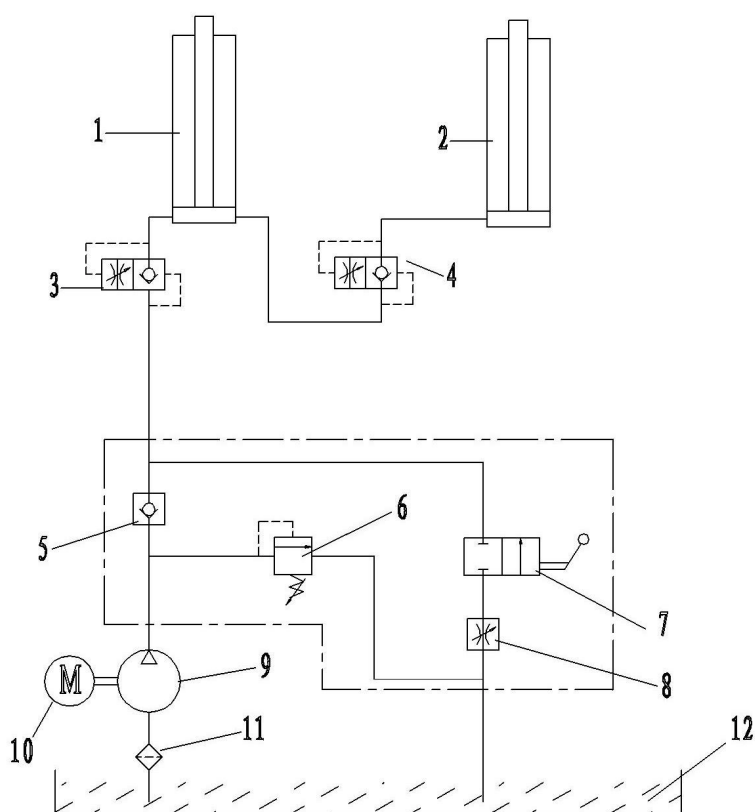
## POGLAVLJE 7 PRILOG

### 7.1 HIDRAULIČNI SUSTAV

Kada se pritisne tipka „GORE“ za pokretanje motora, ulje iz spremnika ulja se pumpa u cilindar. Motor pumpa ulje iz spremnika ulja u cilindar i pritišće klip cilindra da se pomiče. Ventil se zatvara i tlak se podešava prije pakiranja u tvornici kako bi se osiguralo maksimalno opterećenje dizalice. Kada je tlak sustava iznad maksimalnog tlaka, preljevni ventil će se aktivirati kako bi se ulje vratilo u spremnik ulja.

Otpustite tipku „GORE“ da biste zaustavili rad motora i kolica će prestati s podizanjem.

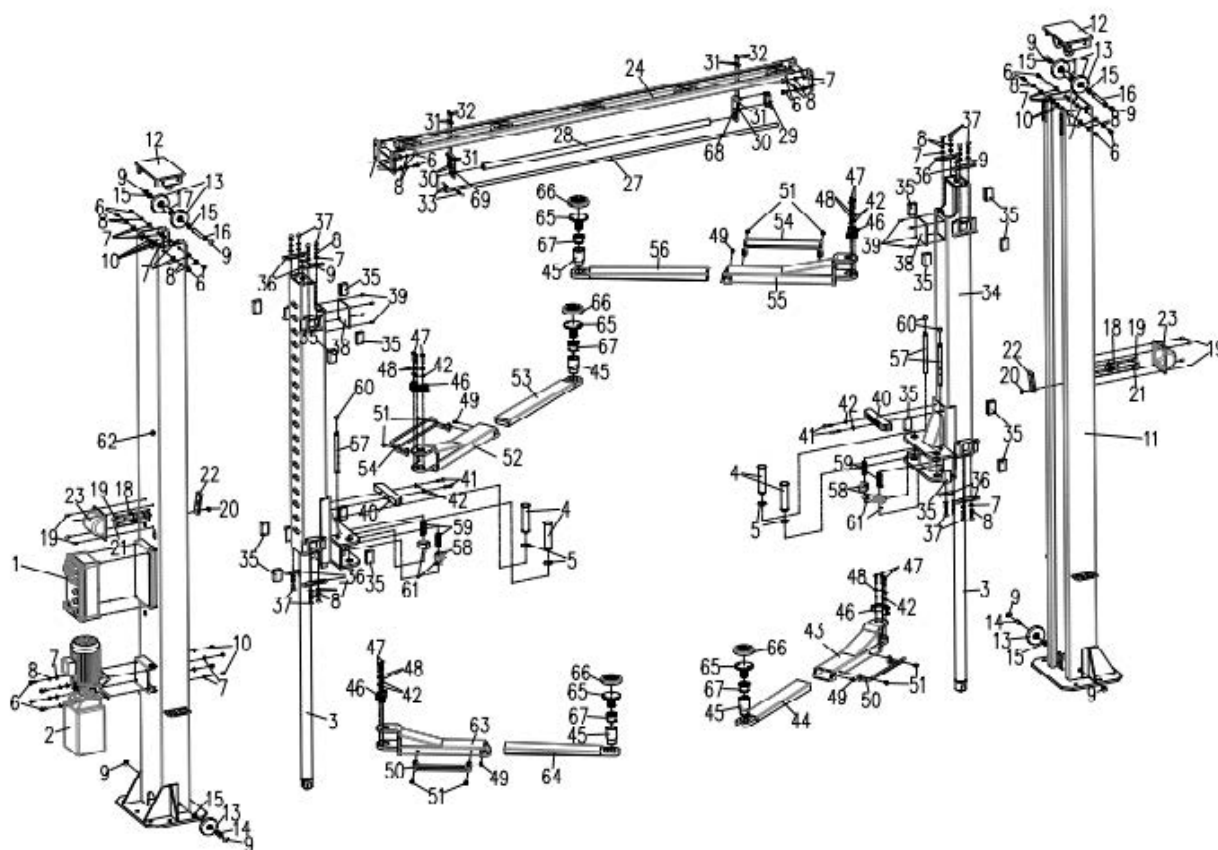
Pritisnite tipku „DOLJE“ da biste spojili elektromagnetski čelik i otvorili sigurnosnu rešetku, pumpa počinje vraćati ulje u spremnik ulja i kolica će se početi spuštati.



Slika 11 (hidraulički shematski crtež)

- |                                  |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| <b>1 Cilindar</b>                | <b>9 Pumpa</b>          |
| <b>2 Cilindar</b>                | <b>10 Motor</b>         |
| <b>3 Antidetonacijski sustav</b> | <b>11 Filter</b>        |
| <b>4 Antidetonacijski sustav</b> | <b>12 Spremnik ulja</b> |
| <b>5 Nepovratni ventil</b>       |                         |
| <b>6 Preljevni ventil</b>        |                         |
| <b>7 Ručni rotacijski ventil</b> |                         |
| <b>8 Prigušnica</b>              |                         |

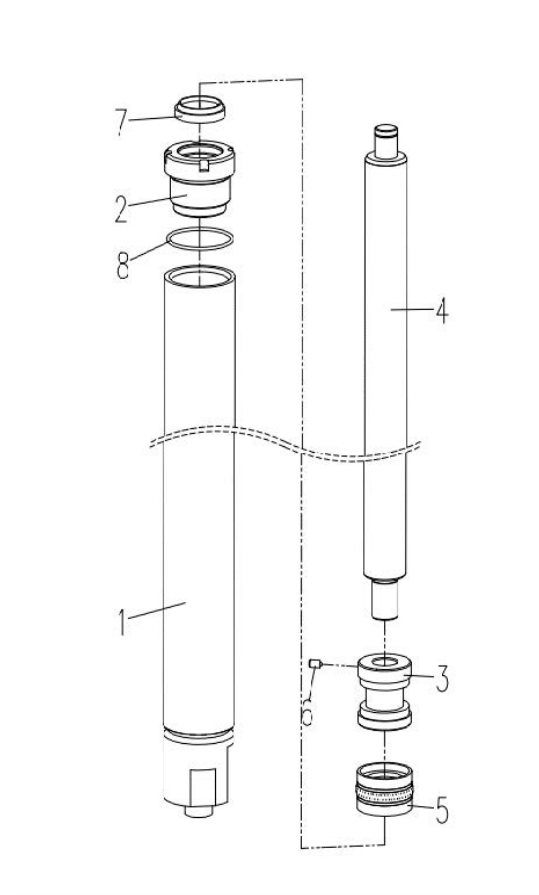
## 7.2 SKUPŠTINA



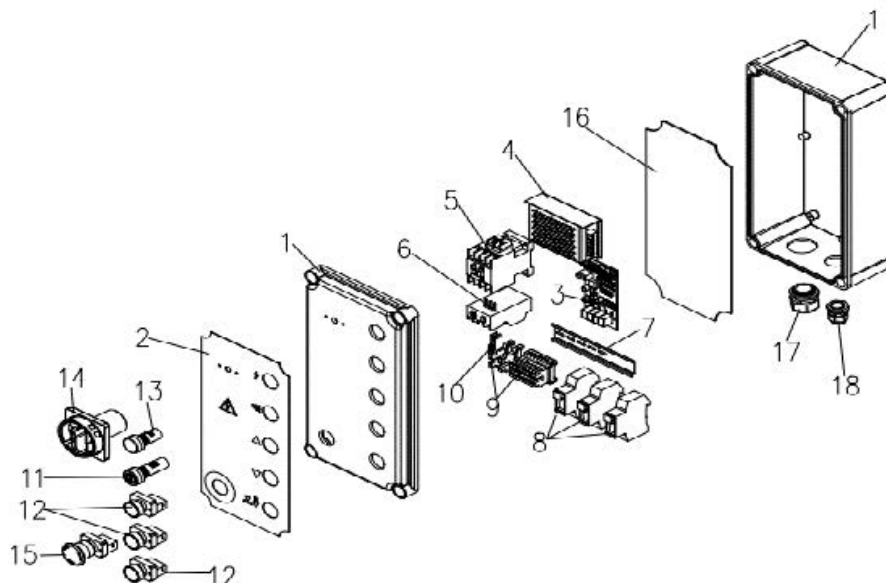
Čvor.	Naziv dijela	Količina	Jedinica
1	Sklop upravljačke kutije s četiri/dvostupnim stupcem	1	pcs
2	Sklop hidraulične pumpe s četiri/dvostupnim stupcem	1	pcs
3	Sklop hidrauličkog cilindra 50	2	pcs
4	Nosač zglobne osovine vilice	4	pcs
5	Pregradni prsten $\phi 40$	4	pcs
6	Matica M10*25	20	pcs
7	Plosnati jastuk $\phi 10$	48	pcs
8	Opružna podloška $\phi 10$	36	pcs
9	Pregradni prsten $\phi 20$	10	pcs
10	Matica M10	12	pcs
11	Sklop pomoćnog stupca (CE)	1	pcs
12	Sklop gornje ploče stupca (zajednički)	2	pcs
13	Okretni kotač	6	pcs
14	Osovina kotača s užadi	2	pcs
15	Čahura 2016	6	pcs
16	Osovina gornjeg kotača 160	2	pcs
17	Dugi odstojnik gornjeg kotača	2	pcs
18	Dvostupni elektromagnet	2	pcs
19	Vijak M6*10	16	pcs
20	Sigurnosni dijelovi za zaključavanje	2	pcs
21	Vijak M6*20	2	pcs
22	Sigurnosna ploča 135-45-12	2	pcs
23	Elektromagnetski poklopac	2	pcs

24	Sklop poprečne grede 2800	1	pcs
27	Granična šipka	1	pcs
28	Gumena čahura	1	pcs
29	Prekidač puta 8104	1	pcs
30	Vijak M6*20	4	pcs
31	Plosnati jastuk $\varnothing 6$	8	pcs
32	Matica M6	4	pcs
33	Rasceпка 5*60	2	pcs
34	Sklop klizača: Klizač odvojiv	2	pcs
35	Klizač 24-47-75.5	16	pcs
36	Prešana ploča klizača	8	pcs
37	Vijak M10*25	16	pcs
38	Poklopac kliznog stola	2	pcs
39	Vijak M5*10	8	pcs
40	Gumeni blok protiv sudara 35-52-280	2	pcs
41	Vijak M8*40	4	pcs
42	Plosnati jastuk $\varnothing 8$	16	pcs
43	Sklop kratke okretne vilice (LIJEVO)	1	pcs
44	Sklop kratke teleskopske vilice (LIJEVO) (Otvor: 50)	1	pcs
45	Produžna čahura	4	pcs
46	Zupčanik	4	pcs
47	Vijak M8*45	18	pcs
48	Opružna podloška $\varnothing 8$	12	pcs
49	Vijak M8*16	4	pcs
50	Sklop kratkog uređaja pritiskne stopice	2	pcs
51	Vijak M10*12	8	pcs
52	Sklop duge okretne vilice (LIJEVO)	1	pcs
53	Sklop duge teleskopske ruke (LIJEVO)(Otvor: 50)	1	pcs
54	Sklop duge pritiskne stopice	2	pcs
55	Sklop duge zakretne ruke (DESNO)	1	pcs
56	Sklop duge teleskopske ruke (DESNO)(Otvor: 50)	1	pcs
57	Osovina zupčanika za otključavanje	4	pcs
58	Opruga za otključavanje 84	4	pcs
59	Kugla ručke M10	4	pcs
60	Rascjepka 3*40	4	pcs
61	Sklop glavnog stupa	4	pcs
62	Sklop kratke zakretne ruke (DESNO)	1	pcs
63	Sklop kratke teleskopske ruke (DESNO)(Otvor: 50)	1	pcs
64	Short telescopic arm assembly (RIGHT)(Hole:50)	1	pcs
65	Kružni podizač	4	pcs
66	Gumeni jastuk	4	pcs
67	Sjedalo podizača	4	pcs
68	Kutnik A	1	pcs
69	Kutnik B	1	pcs

## Dio hidrauličkog cilindra

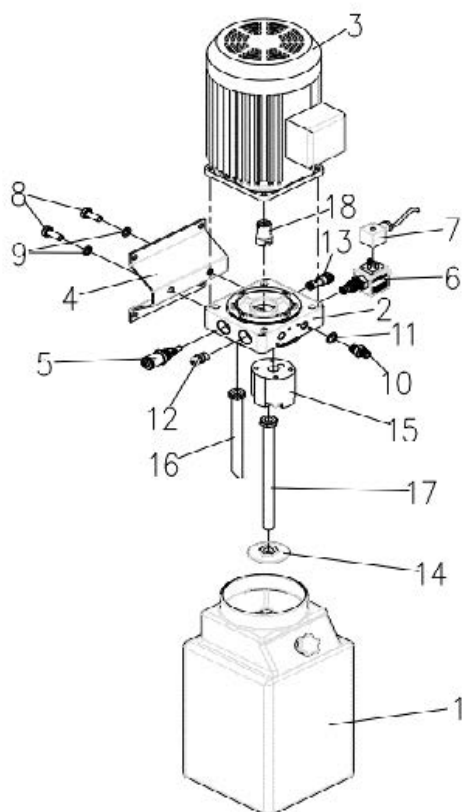


Čvor.	Naziv dijela	Količina	Jedinica
1	Spremnik 50	1	pcs
2	Poklopac cilindra 50	1	pcs
3	Klip 50	1	pcs
4	Klipnjača 38	1	pcs
5	Komplet kombiniranih brtvi	1	pcs
6	Vijak za zaključavanje	1	pcs
7	Prsten otporan na prašinu 38*46*65	1	pcs
8	Komplet O-prstena	1	pcs

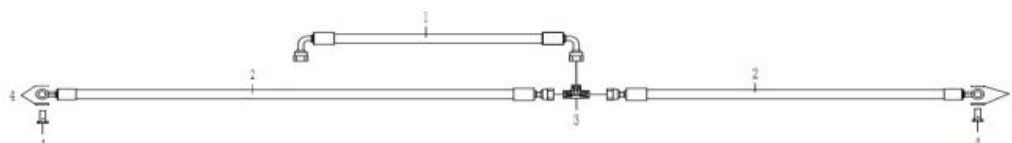
**Upravljačka kutija**


Čvor.	Naziv dijela	Količina	Jedinica
1	Vodootporna upravljačka kutija s četiri stupca	1	pcs
2	Ploča upravljačke kutije s četiri/dva stupca	1	pcs
3	TISKANA PLOČA 01-V14.3-16 (MALA)	1	pcs
4	PREKIDAČ NAPAJANJA 220/2A	1	pcs
5	AC kontaktor SC-03/220V	1	pcs
6	Toplinska relej TR-ON/3	1	pcs
7	Vodilica 0,16 m	1	pcs
8	Kutija s osiguračima RT18-32	3	pcs
9	Priključni terminal UK-5.0N (220V/CE)	10	pcs
10	Stezaljka za vodilicu	1	pcs
11	Zujalica AD16-22SM	1	pcs
12	Crna tipka (plastika-IDECC)	3	pcs
13	Bijeli indikator 24V	1	pcs
14	Kombinirana sklopka AC-23A	1	pcs
15	Sklopka za hitno zaustavljanje XB2 BS542	1	pcs
16	Vodootporna plastična donja ploča	1	pcs
17	Spiralni konektor PG21	1	pcs
18	Spiralni konektor PG13.5	1	pcs

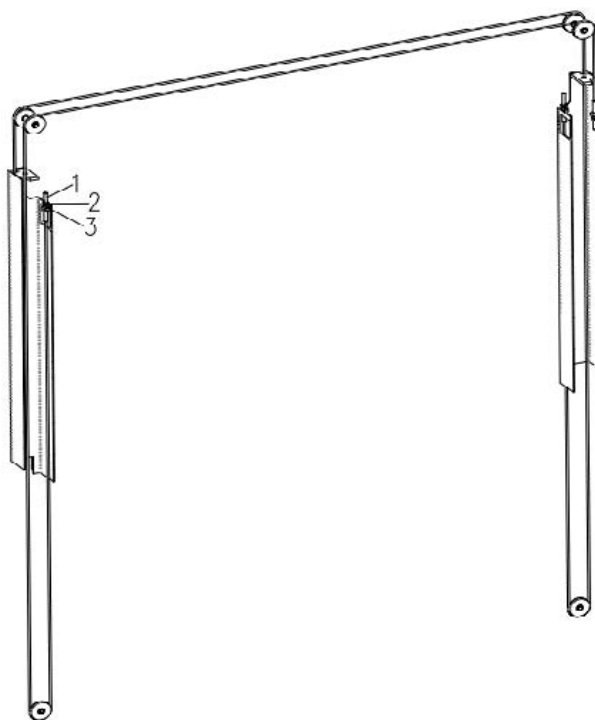
## Hidraulična stanica



Čvor.	Naziv dijela	Količina	Jedinica
1	Spremnik bijelog ulja 10L	1	pcs
2	Blok pumpe	1	pcs
3	Motor s ravnim izmjenjivim priključkom (MS90L1-4-2.2KW/220V/380/50HZ/3PH)	1	pcs
4	Ploča nosača hidraulične stanice s četiri stupca	1	pcs
5	Prezračni ventil (uvoz)	1	pcs
6	Sklop solenoidnog ventila za spuštanje	1	pcs
7	Elektromagnetski utikač zavojnice	1	pcs
8	Vijak M10*25	2	pcs
9	Opružna podloška $\phi 10$	2	pcs
10	Priključak crijeva G1/4-19-HM14*1.5	1	pcs
11	Kombinirana podloška $\phi 14$	1	pcs
12	Prigušnica (Uvoz)	1	pcs
13	Jednosmjerni ventil (Uvoz)	1	pcs
14	Filterski element	1	pcs
15	Zupčasta pumpa (Uvoz 4.3)	1	pcs
16	Povratna cijev 170	1	pcs
17	Usisna cijev 400	1	pcs
18	Spojnicu crpne stanice	1	pcs

**Spajanje crijeva**


Čvor.	Naziv dijela	Količina	Jedinica
1	Crijevo $\phi 10$ : DULJINA: 3600 MM	1	pcs
2	Crijevo $\phi 16$ : DULJINA: 5200 MM	1	pcs
3	Trosmjerni priključak	1	pcs
4	T-spoj	1	pcs
5	Kombinirana podloška	1	pcs

**Čelični kabel i dijelovi**


Čvor.	Naziv dijela	Količina	Jedinica
1	Sklop čeličnog kabela	2	pcs
2	Matica M16	4	pcs
3	Plosnati jastuk $\phi 16$	4	pcs
4	Vijak za uzemljenje M18*160	14	pcs

Dijagram strujnog kruga 9809 MO

