

**ALAT ZA BLOKADU ZAMAJCA MERCEDES / RENAULT 0.9/1.3/1.6
BENZIN
REF.: 1702**



SIGURNOSNE INFORMACIJE:

- Ne koristite alat ako nedostaju dijelovi ili su oštećeni.
- Koristite alat samo u predviđene svrhe.
- Nikada ne stavljajte alat na akumulator vozila. Postoji opasnost od kratkog spoja.
- Budite oprezni pri radu s upaljenim motorom. Rotirajući dijelovi mogu zahvatiti široku odjeću, alate i druge predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede.
- Držite djecu i druge neovlaštene osobe podalje od radnog područja.
- Budite oprezni pri radu na vrućim motorima zbog opasnosti od opekline.
- Ako izvadite ključ za paljenje prije popravka, možete spriječiti slučajno pokretanje motora i oštećenje motora.
- Ovaj priručnik služi kao kratki vodič i ne zamjenjuje priručnik za radionicu. Uvijek se konzultirajte sa servisnom literaturom specifičnom za vozilo, posebno tehničkim podacima kao što su vrijednosti momenta i upute za rastavljanje/sastavljanje itd.
- Nakon popravka ili prije pokretanja motora, ručno okrenite najmanje 2 okreta i ponovno provjerite vrijeme vrtnje.
- Motor okrećite samo u normalnom smjeru vrtnje (u smjeru kazaljke na satu osim ako nije drugačije navedeno).

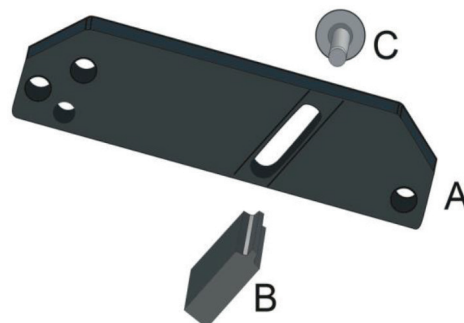
SADRŽAJ:

A - Stražnja ploča

B - Zaključavajući zub

C - Vijak za pričvršćivanje zaključavajućeg zuba

A+B+C ekvivalentno OEM 2188

**OPIS:**

- Namijenjen za zaključavanje zamajca motora radi lakšeg skidanja remenice radilice i vijaka zamajca motora
- Za benzinske motore Renault i Mercedes-Benz 0.9/1.3/1.6 TCE

PRIMJENE:

Mercedes-Benz - A-klasa (od 2018.); B-klasa, CLA, GLA, GLB (od 2019.).

Renault - Arkan i Clio V (od 2019.); Captur, Kadjar, Megane IV, Scenic i Talisman (od 2018.).

Dacia - Dokker, Lodgy (od 2019.), Duster (od 2018.)

UPUTE:

Dolje navedene informacije služe samo kao referenca.

- Za vozila s otključavanjem bez ključa izvadite ključeve vozila i pohranite ih na sigurno mjesto dalje od vozila.
- Isključite akumulator vozila (slijedite upute proizvođača).
- Uklonite elektropokretač.

MONTAŽA:

- Sastavite alat za blokiranje zamašnjaka kao što je prikazano na slici 1, ostavljajući vijak za odvrtnanje zuba za blokiranje labavim. Ugradite ovaj alat umjesto motora startera i pomaknite zub za blokiranje prema dolje kako biste ga potpuno spojili sa zamašnjakom. Sada zategnite vijak za pričvršćivanje zuba.

Vidi sliku 1.

