



AUTOMATSKI ODZRAČIVAČ KOČIONE/SPOJILNE TEKUĆINE 220V REF.: 2511



Priručnik za uporabu i upute
Opće informacije

Ime:	
Adresa:	

Model:	
--------	--



IZJAVA O
SUKLADNOSTI



Mi:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod:
Broj dijela: 2511
Opis: AUTOMATSKI ODZRAČIVAČ KOČIONE/SPOJILNE TEKUĆINE 220 V
Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama::

Direktiva o strojevima: 2006/42/EC

EN ISO 12100:2010

Datum izdavanja: 08/05/2025

José Bárbara
CEO

SADRŽAJ

- 1 Seta za pročišćavanje kočnica
- 2 Adapter (x3)
- 3 Boca za pročišćavanje kočnica
- 4 Crijevo za pročišćavanje kočnica

PAŽNJA

Pažljivo pročitajte upute za uporabu i sve sigurnosne upute sadržane u njima prije uporabe proizvoda. Koristite proizvod ispravno, pažljivo i samo u skladu s namjenom. Nepridržavanje sigurnosnih uputa može dovesti do oštećenja, tjelesnih ozljeda i prestanka jamstva. Čuvajte ove upute na sigurnom i suhom mjestu za buduću upotrebu. Priložite upute za uporabu prilikom predaje proizvoda trećim stranama.

PREDVIĐENA UPOTREBA

Ovaj profesionalni odvajivač zraka za kočnice služi za odzračivanje kočionih i kvačilnih sustava na motornim vozilima te je pogodan za svakodnevnu upotrebu u radionicama. Svaka druga upotreba smatra se uporabom izvan predviđene namjene uređaja i zabranjena je.

OPĆE SIGURNOSNE INFORMACIJE

- Držite djecu i druge osobe podalje od radnog područja.
- Ne dopustite djeci da se igraju ovim proizvodom ili njegovim pakiranjem.
- Ne koristite alat ako je bilo koji dio oštećen.
- Koristite proizvod samo za namjenu za koju je predviđen.
- Osigurajte da radno područje ima adekvatno osvjjetljenje.
- Držite radno područje čistim i urednim, suhim i bez nepovezanih materijala.
- Ovaj proizvod smiju koristiti samo obučene osobe. Korištenje od strane neovlaštenih osoba je zabranjeno.
- Slijedite specifikacije proizvođača. Ovaj priručnik ima za cilj informirati vas o samom alatu i ne zamjenjuje servisne priručnike specifične za vozilo.
- Za dopunu spremnika koristite samo kočionu tekućinu iz novih i originalno zapečaćenih spremnika.
- Provjerite jesu li sve kočione cijevi i njihove spojke bez curenja.
- Nakon procesa odzračivanja i prije početka vožnje provjerite je li kočioni tlak dobar i ne opada li pritiskanjem kočione pedale.

SIGURNOSNE INFORMACIJE O KOČIONOJ TEČNOSTI

- Kočione tečnosti su otrovne i mogu dovesti do teških ozljeda! Izbjegavajte svaki kontakt s kočionom tečnošću.
- Koristite zaštitne naočale kako biste smanjili rizik od ozljeda uzrokovanih prskanjem.
- Koristite odgovarajuće zaštitne rukavice kako biste smanjili rizik od ozljeda uzrokovanih kontaktom s kožom.
- U slučaju kontakta kočione tečnosti s kožom, odmah isperite vodom.
- Skinite kontaminiranu odjeću.
- Ne nosite krpe ili bilo što drugo što je bilo u kontaktu s kočionom tekućinom u odjeći.

ZAŠTITA OKOLIŠA

Reciklirajte neželjene materijale umjesto da ih odlažete kao otpad. Svi alati, dodaci i ambalaža trebaju biti razvrstani, odneseni u reciklažu i zbrinuti na način koji je kompatibilan s okolišem. Za informacije o recikliranju obratite se svojoj lokalnoj službi za gospodarenje otpadom. Na kraju svog životnog vijeka ovaj proizvod zbrinite na ekološki prihvatljiv način.

TEHNIČKI PODACI

Napon: 220-240V 50/60Hz

Maks. snaga: 35W

Radni tlak: 0,6-3,0 Bar

Maks. protok: 1,2L/min

Dimenzije: 285 x 230 x 370 mm Težina: 4kg

Duljina crijeva za punjenje: 3,5m

Zaštita od praznog spremnika: Da

Razina buke: 70dB

POSTAVLJANJE / RADNO MJESTO

Odzračivač kočione tekućine treba biti postavljen na ravnu površinu. Pobrinite se da crijevo za punjenje nije pod mehaničkim naponom, na primjer kada je vozilo podignuto hidrauličkim dizalom. Tijekom postupka pokretanja i rada, radno mjesto odzračivača kočione tekućine je područje oko njega. Inače, odzračivač kočione tekućine nema fiksno radno mjesto.

1 Prekidač za uključivanje/isključivanje

2 Gumb za pokretanje

3 Osigurač

4 Regulator tlaka

5 Manometar

6 Cijev za punjenje

7 Prekidač za usis

8 Usisna cijev

9 Kabl za napajanje



POSEBNE SIGURNOSNE INFORMACIJE

- Prije bilo kakvog rada na odvajivaču kočione tekućine, odspojite kabel za napajanje i utikač.
- Uključite odvajivač kočione tekućine samo kada je uređaj isključen.
- Ne vršite preinake na odvajivaču kočione tekućine.
- Prije svake upotrebe provjerite odvajivač kočione tekućine, njegove crijeva, kabele i konektore. Ako postoji bilo kakvo oštećenje, ne koristite odzračivač kočione tekućine. Popravke smije obavljati samo stručna osoba. Nikada ne otvarajte odzračivač kočione tekućine.
- Odzračivač kočione tekućine ne smije biti vlažan i ne smije se koristiti u vlažnom okruženju.
- Ne koristite odzračivač kočione tekućine s tekućinama koje nisu kočiona tekućina, jer to može oštetiti uređaj za odzračivanje kočnica i stoga je zabranjeno.

POSTAUPNI POSTUPAK

Postupak pokretanja opisuje povezivanje odvajača zraka kočione tekućine s posudama s kočionom tekućinom, kao i odzračivanje odvajača zraka kočione tekućine. Odzračivanje uređaja mora se provesti tijekom početnog postupka pokretanja. Sigurnosne upute moraju se strogo poštovati. Prije početnog postupka pokretanja provjerite je li lokalni napon jednak onome navedenom na pločici s podacima o nazivu odvajača zraka kočione tekućine. Pločica s podacima o nazivu nalazi se na stražnjoj strani odvajača zraka kočione tekućine.

RADNI NAČEL

Kočiona tekućina se iz spremnika uzima pumpom koja radi pod tlakom do 3,0 bara i kontinuirano se pumpa u spremnik kočione tekućine. Zatim se pojedinačni kočioni cilindri na kotačima mogu isprazniti od iskorištene kočione tekućine dok ne počne teći nova.

Na taj način izbjegavate redovita pražnjenja i punjenja, za razliku od konvencionalnih sustava, te sprječavate upijanje vode u kočionu tekućinu. Pumpa koja se koristi za punjenje spremnika kočione tekućine opremljena je nadzorom tlaka. Ako nije moguće stvoriti tlak ili ako pumpa usisava zrak, automatski se isključuje.

ODZRAČIVANJE UREĐAJA ZA ODZRAČIVANJE KOČNICE

1. Postavite uređaj za održavanje kočnica na stabilnu, ravnu površinu.
2. Odvijte poklopac s posude.
3. Spustite usisnu crijevu i crijevo za tlak do dna posude. Jedna cijev služi za usis. Druga cijev omogućuje povrat viška tlaka u posudu.
4. Za odzračivanje uređaja za odzračivanje kočnica, ne priključujte adapter na vozilo, već samo na crijevo za punjenje i postavite ga iznad posude za prikupljanje.
5. Uključite prekidač "ON/OFF". Pritisnite i držite gumb "Start". Pumpa počinje dovoditi kočionu tekućinu.
6. Postavite adapter iznad posude za skupljanje dok kočiona tekućina ne počne teći bez zračnih mjehurića.
7. Isključite prekidač "ON/OFF" (UKLJUČI/ISKLJUČI) i pričekajte da tlakomjer padne na 0 bara. Uklonite adapter.
8. Uređaj za pražnjenje kočnica sada je spreman za upotrebu, čak i kada tlakomjer prikazuje 0 bara. Strana uređaja za pražnjenje kočnica pod tlakom trebala bi biti bez mjehurića.

RADNA PROCEDURA: Zamjena kočione tekućine

- Sigurnosne upute u odjeljku "Sigurnosne informacije" moraju se strogo poštivati.
 - Prije početka bilo kakvih radova, obratite pozornost na upute proizvođača vozila o maksimalnom tlaku punjenja i sve druge specifične upute.
 - Općenito, uvijek slijedite preporučene upute i smjernice za pročišćavanje kočionog sustava kako to zahtijeva proizvođač za svaku vrstu vozila.
 - tvornički su postavke regulatora tlaka postavljene na 1,6 – 2,0 bara. To osigurava da spremnik kočione tekućine neće biti deformiran i da neće doći do curenja na sekundarnoj manžeti. Odzračivanje ili zamjena kočione tekućine pri nižem ili višem radnom tlaku može se podesiti pomoću regulatora tlaka (maks. 3,0 bara).
1. Ugradite priloženi adapter ili odgovarajući adapter prema uputama na spremniku kočione tekućine.
 2. Spojite crijevo za punjenje na već ugrađeni adapter.
 3. Uključite uređaj za održavanje kočnica u struju i uključite prekidač "ON/OFF".
 4. Pritisnite gumb "Start" i držite ga dok tlak ne dosegne najmanje 1,0 bara. Radni tlak može se podesiti regulatorom tlaka.
 5. Ako je tlak uspješno postignut, otpustite gumb "Start" i uređaj za održavanje kočnica će i dalje raditi. Ako tlak nije uspješno postignut, otpustite gumb "Start" i uređaj za odzračivanje kočnica će odmah prestati raditi. Mogući uzrok: U spremniku nema dovoljno novog kočionog ulja. Tlak je postavio regulator tlaka na prenisku vrijednost.
 6. Provjerite je li adapter pravilno postavljen i čvrsto zategnut na spremniku kočionog ulja. Ako curi kočiona tekućina, odmah isključite uređaj za održavanje kočnica i pronađite uzrok.
 7. Sada odzračite kočnice, jednu po jednu, počevši od stražnje desne kočnice i završavajući s prednjom lijevom kočnicom. Da biste to učinili, otvorite ventil na kotačnom kočionom cilindru. Staru kočionu tekućinu skupite u bočicu za skupljanje. Čim nova kočiona tekućina bez mjehurića počne istjecati iz otvora za odzračivanje, ventil se može ponovno zatvoriti.
 8. Zatim isključite prekidač "ON/OFF" u položaj ISKLJUČENO kako biste zaustavili rad uređaja za održavanje kočnica.
 9. Na manometru provjerite je li tlak pao na 0 bara.

Napomena: Obično se uređaj za održavanje kočnica automatski riješi preostalog tlaka.

Međutim, ako je tijekom procesa ponovnog punjenja tlak reguliran na nižu vrijednost, ostat će preostali tlak. Tlak ne pada na 0 bara. Prvo je potrebno odteretiti regulator tlaka. Nakon isključivanja uređaja, okrenite regulator tlaka udesno dok se ne dosegne točka otpuštanja preostalog tlaka. Radni tlak pada na 0 bara.

10. Odspojite odpritisnuti crijevo za punjenje s adaptera. Uklonite adapter iz spremnika kočione tekućine.

Važno: Nakon završetka procesa pražnjenja zraka ili zamjene kočione tekućine, ako je hod kočione ili kvačilne pedale predug ili je pritisak pri radu preslab, ponovno pritisnite pedalu nekoliko puta, svaki put primjenjujući jači pritisak. Ako se situacija ne poboljša, postupak pražnjenja zraka treba ponoviti.