



KROFtools[®]
PROFESSIONAL TOOLS

Pneumatsko hidraulična podna dizalica
40/80 tona
REF.: 4824



Priručnik za rad i upute
Opće informacije

Ime:	
Adresa:	
Model:	



**IZJAVA O
SUKLADNOSTI**



Mi:

KROFTOOLS
Industrijski park Pousa Rua
da Devesa, br. 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Izjavljujemo pod svojom isključivom odgovornošću da proizvod:
Broj dijela: 4824
Opis: HIDRAULIČNA PNEUMATSKA DIZALICA 40/80T
Serijski broj:-

Na koju se ova deklaracija odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama:

Direktiva o strojevima: 2006/42/EZ

EN ISO 12100:2010 Sigurnost strojeva - Opća načela za projektiranje - Procjena rizika i smanjenje rizika

EN 1494:2000+A1:2008 Pokretne ili pokretne dizalice i pripadajuća oprema za podizanje

Datum izdavanja: 26/05/2025

José Bárbara,
izvršni direktor

Upozorenje na sigurnost

Dizalica se koristi kao alat za podizanje i ne može se koristiti kao potpora.

Dizalica se treba koristiti na ravnom terenu. Nije dopušteno koristiti ga na padinama ili drugim padinama. U suprotnom, to će uzrokovati povlačenje cilindra, što ne spada u jamstvo.

Prilikom podizanja, ostali kotači za slijetanje vozila trebaju biti obloženi tvrdim materijalima kako bi se spriječilo pomicanje karoserije nakon podizanja.

Ljudi ne smiju raditi ispod vozila bez sigurnosnih nosača nakon podizanja.

Nepoštivanje gore navedenih sigurnosnih upozorenja može rezultirati osobnom štetom ili štetom na imovini.

Pitanja koja zahtijevaju pažnju

1. Prije podizanja treba procijeniti težinu predmeta. Nemojte ga preopteretiti.
2. Odredite težište objekta, odaberite fokus dizalice i postavite je glatko. U ovom trenutku trebali bismo razmotriti stupanj tvrdoće tla. Kad je potrebno, iskreno koristimo čvrste daske kako bismo spriječili naginjanje ili naginjanje pri dizanju.
3. Korištenje zračnog tlaka treba biti unutar nazivnog raspona zračnog tlaka kako bi se izbjeglo preopterećenje opreme i utjecao na vijek trajanja opreme.
4. Vijek trajanja plinovoda pod visokim tlakom bit će pogođen snažnim savijanjem i vučenjem, trenjem i kotrljanjem tijekom rada.
5. Ako se koristi više priključaka zajedno, brzina harmonika treba biti sinkronizirana, kako bi se opterećenje svakog priključka bilo uravnoteženo i izbjeglo opasnost od pražnjenja.
6. TheJack koristi 46# hidrauličko ulje protiv habanja. Dizalica bi trebala održavati dovoljno filtriranog i čistog radnog ulja, inače neće dosegnuti deklariranu visinu podizanja. Preporučuje se mijenjati ulje nakon prve upotrebe od 3 mjeseca i svakih šest mjeseci nakon toga.
7. Ulje za podmazivanje treba redovito dodavati u cilindarski dio, koji se može dodati iz usisnog zgloba.
8. Izbjegavajte oštre vibracije prilikom korištenja
9. Kada se teret podigne, sigurnosna potpora treba biti postavljena ispod tereta radi sigurnog rada.
10. Da bi se dizalica spustila, samo se ručica na ventilu povlači suprotno od kazaljke na satu. Pneumatski strukturni princip usvojen u dizajnu učinit će dizalicu f automatski.
11. Dobro čistite i održavajte u mirnodopskim uvjetima
12. Zbog utovara, istovara i transporta, normalno je da se pri prvoj upotrebi pojavi mala količina propuštanja ulja. Budite sigurni da će se koristiti.

Uobičajeni kvarovi i metode rješavanja problema:

Fenomen	Analiza razloga	Metode isključenja
1. Curenje ulja na dnu	1. U cilindru se nalazi ulje za podmazivanje koje se pojavljuje samo u prethodnoj upotrebi. 2. Curenje ulja uzrokovano padom Jacka	Može se nastaviti koristiti. Ne naginji dizalicu.
2. Curenje ulja izvan prekidača za podizanje	Previše ulja dodano	Može se nastaviti koristiti
3. Cilindar ne može dosegnuti vrh.	Spremnik za ulje je bez ulja.	Pravilno dodavanje hidrauličkog ulja
4. Cilindri se ne mogu pokrenuti ili se pali vrlo sporo	1. Ovaj fenomen je češći zimi. 2. Kalupa usisne cijevi	Pravilno dodavanje hidrauličkog ulja Zamjena hidrauličkog ulja za zimu, Počnite vrlo polako 2. Matrica usisne cijevi ukloni kuglice nakon otvaranja i ponovnog punjenja.
5. Cilindar se ne spušta nakon podizanja.	1. Korištenje niskog zračnog tlaka 2. Pucanje usisne cijevi ili cijevi	Iznad 0,8 Bmp, nastavite koristiti nakon uboda cijevi
6. Automatsko slijetanje nakon potpore	Curenje bisernog ulja sa strane bloka	Zamijenite zimsko hidrauličko ulje, uklonite kuglice nakon otvaranja i ponovno napunite

Osnovne metode korištenja



1. Držite ručku kočnice i podesite kut ručke.



2. Kad ne koristiš i ne štetiš prostor, namjesti šipku za hvatanje na 90 stupnjeva i preklopiti fascikl da uštediš prostor.



3. Kad pomičeš dizalicu, samo pomakni šipku za hvatanje pod kutom od 45 stupnjeva kako bi ljudi mogli gurati i vući dizalicu.



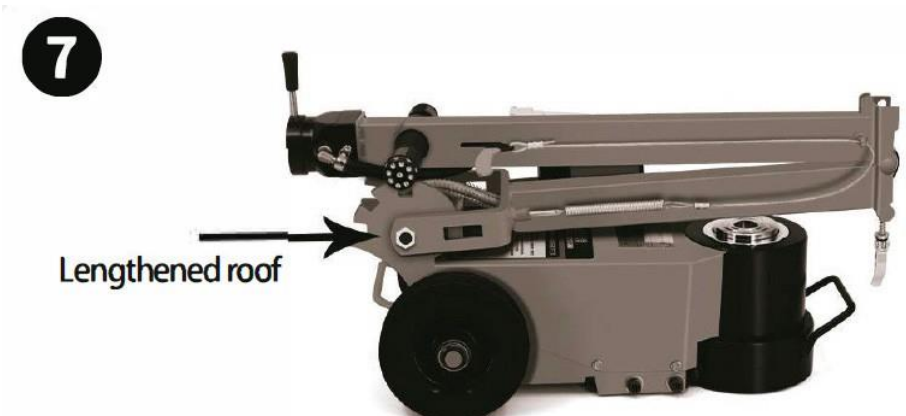
4. Prilikom poravnavanja radnog položaja, podesite ručku za hvatanje u horizontalni smjer i podesite položaj dizalice oko i oko sebe.



5. Dobro spojite izvor zraka prilikom podizanja. Zračna pumpa je preko 0,6 kubičnih metara, a promjer cijevi trebao bi biti veći od 8.



6. Podešavajte tri brzine na prekidaču po potrebi



7. Produženi krov treba dodati u svakoj upotrebi kako bi se izbjegla oštećenja cilindra uzrokovana izravnim kontaktom karoserije i cilindra.

Uvođenje proizvoda

Ovaj proizvod je nova vrsta opreme za podizanje koja koristi komprimirani plin kao pogon, tekući superpunjač i teleskopski hidraulični cilindar. Ima karakteristike izvrsnog dizajna, male veličine, lagane težine, jednostavnog upravljanja, uštede vremena, rada i velike nosivosti. Široko se koristi u mobilnom dizanju, osobito u industriji popravka automobila, traktora i drugih transportnih industrija.

Karakteristike proizvoda

U prošlosti su ljudi koristili obične ručne dizalice s mnogo nedostataka. Ova dizalica je temeljito riješila nedostatke običnih dizalica.

Karakteristike:

Minimalna visina: 205
mm

Maksimalna visina: 395
mm

Visina podizanja: 190
mm

Zračni tlak: 0,8-1,2 Mpa

Produženi krov: 40/60mm

1. Ušteda rada

Zahtjevnost je samo za guranje dizalice u ispravan radni položaj, a nježno prebacivanje prekidača može postići svrhu podizanja.

2. Ušteda vremena

Kada se prevozi 120 tona robe u vozilu općeg prijevoza, potrebno je oko dvije minute da se kotači podignu na odgovarajuću kišu i snijeg, sve prljavo i neuredno.

3. Čisto

Sam popravak automobila je svojevrsni prljavi posao, ovaj proizvod treba oko dvije minute da se podigne slika radnika na vjetru, kiši i snijegu, svi prljavi i neuredni.

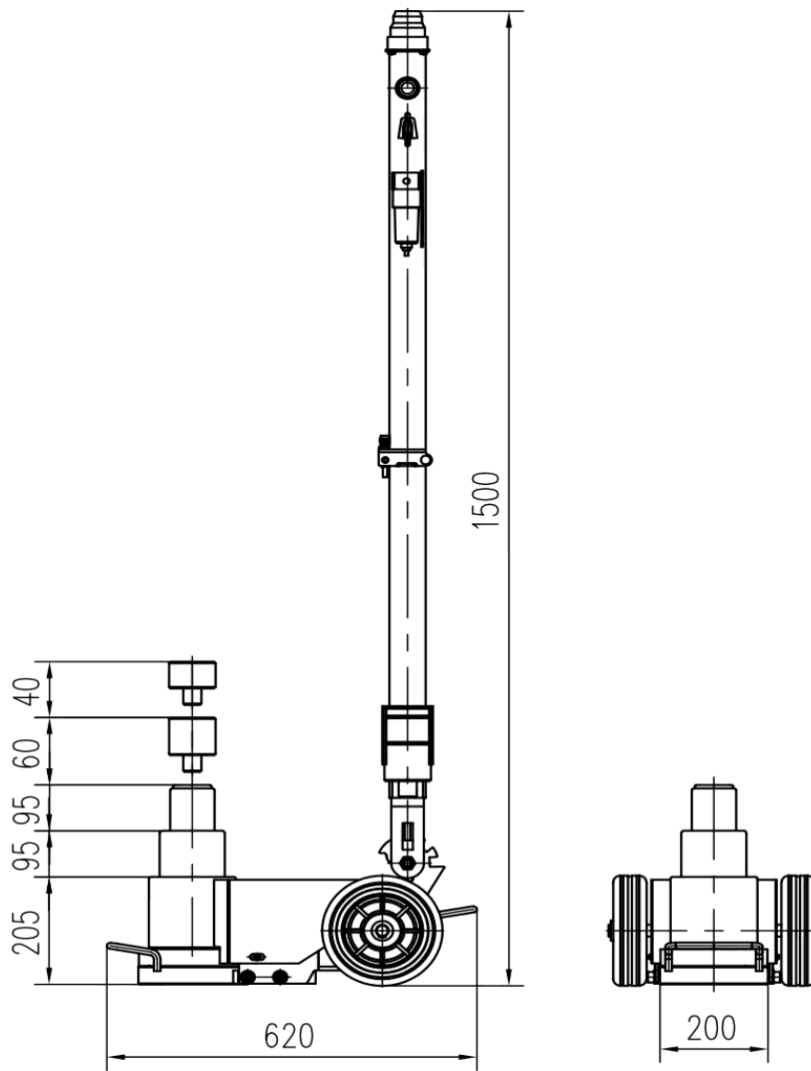
4. Sigurnost

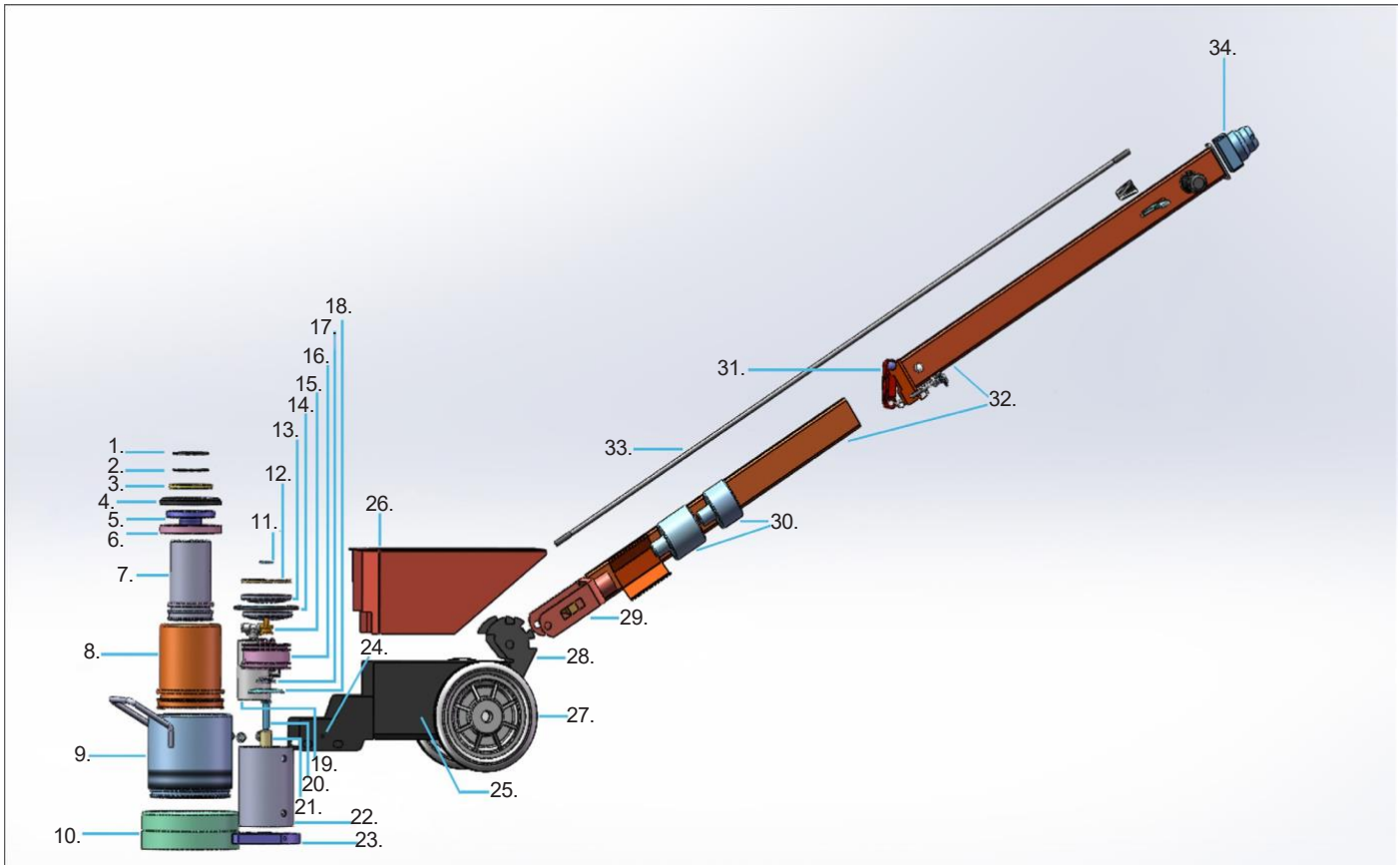
Radnici se ne moraju penjati ispod automobila da bi radili, ali vanjski prekidač za kontrolu karoserije može postići svrhu podizanja i izbjegavati opasnost od osoblja.

5. Spremanje

Ovaj proizvod ima dobru izdržljivost, 20 puta veću od običnog dizalice. Dugotrajno održavanje proizvoda smanjuje vaše troškove.

Dimenzije





1. Pečati	13. Poklopac pojačivača na vrhu	25. Hidraulični spremnik
2. Pečati	14. Pečati	26. Školjka
3. Pečati	15. Mali klip	27. Gumeni kotač
4. Prsten prašine	16. Veliki klip	28. Podešavanje ploče
5. Gornja korica	17. Mali klipni čep	29. Pin za kontrolu promjene brzina
6. Silikonski prsten	18. Opužna baza	30. Adapteri
7. Mali cilindri	19. Naftna komutacija	31. Preklopna šarka
8. Cilindar srednjeg ulja	20. Klipnjača	32. Ručka
9. Veliki cilindar	21. Klipna rukava	33. Žica za upravljanje mjenjačem
10. Baza cilindra	22. Booster cilindar	34. Pneumatski prekidač
11. Mali tuljani	23. Pojačivač cilindra	
12. Zatvaranje prstenova	24. Vijci	