



12V 210L SPREMNİK ZA DIZEL REF.: 3293



Priručnik za uporabu i upute
Opće informacije

Ime:	
Adresa:	

Model:	
--------	--

**IZJAVA O
SUKLADNOSTI**

Mi:

KROFTOOLS

Parque Industrial da Pousa

Rua da Devesa, n.º 8

4755-307 Martim,

Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod:

Broj dijela: 3293

Opis: 12V 210L SPREMNIK ZA DIZEL

Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama:

Direktiva o strojevima: 2014/30/EU

EN IEC 61000-6-3:2021

EN IEC 61000-6-1:2019

EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021

EN 61000-3-3:2013+A1:2019+A2:2021

Ovime izjavljujemo da je artikl s gore navedenom referencom – 12V 210L SPREMNIK ZA DIZEL – u skladu s Europskim sporazumom o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR), posebno s odjeljkom 1.1.3.1(c), koji predviđa izuzeće od zahtjeva ADR propisa pod određenim uvjetima.

Prema odjeljku 1.1.3.1(c) ADR-a, izuzeće se primjenjuje na prijevoz tekućih goriva kada:

- Prijevoz obavlja tvrtka za vlastitu potrošnju;
- Svaki spremnik ima maksimalni kapacitet od 450 litara;
- Ukupni volumen po prijezovnoj jedinici ne prelazi 1000 litara;
- Koriste se prikladni, sigurni i pravilno zatvoreni spremnici.

Referenca 3293 – 12V 210L SPREMNIK ZA DIZEL ispunjava sve gore navedene zahtjeve, stoga je obuhvaćen predviđenim izuzećem i stoga je izuzet od svih zahtjeva ADR-a, prema točki 1.1.3.1 c).

Datum izdavanja: 29/01/2026

José Bárbara
CEO

NAPOMENA: Rizik od pregrijavanja. Ne radite duže od 20 minuta odjednom. Ako je taj limit prekoračen, pričekajte 1 sat prije ponovnog rada.

Sigurnosne upute

Prije pokušaja rada ili instalacije dizelske jedinice pažljivo pročitajte i zapamtite sljedeća sigurnosna upozorenja.

Nepoštivanje ovih upozorenja može dovesti do teških ozljeda ili smrti.

Upozorenje!

Ova dizelska jedinica dizajnirana je i proizvedena isključivo u svrhu prijevoza i pumpanja dizelskog goriva. Ni u kojem slučaju se ne smije koristiti za druge svrhe.

Upozorenje!

Prije instalacije ili uporabe dizelske jedinice, svi operateri moraju pročitati i u potpunosti razumjeti sadržaj ovog priručnika, kao i svih drugih priloženih priručnika te sigurnosnih oznaka postavljene na dizelsku jedinicu.

Upozorenje!

Nikada ne dopustite neadekvatno obučenoj osobi da instalira ili upravlja dizelskom jedinicom.

Upozorenje!

Provjerite je li nosivost vozila prikladna za utovarjenu masu dizelske jedinice. Pogledajte priručnik za vozača vozila za sigurne radne opterećenja, ispravne točke za vezivanje i relevantne sigurnosne upute.

Upozorenje!

Izbjegavajte kontakt kože i očiju s dizelom te udisanje isparenja ili maglice. Za preporučene sigurnosne mjere opreza i potrebnu zaštitnu opremu pri rukovanju pogledajte Sigurnosno-tehnički list dobavljača dizela. Osigurajte da su svi operateri i povezano osoblje upoznati s važećim zakonskim propisima i smjernicama koje se odnose na sigurno korištenje, skladištenje i zbrinjavanje dizela.

Upozorenje!

Ova jedinica za dizel gorivo mora biti sigurno pričvršćena ili vezana tijekom prijevoza u vozilu.

Upozorenje!

Ovu jedinicu za dizel gorivo ne smije se podizati kada je djelomično ili potpuno napunjena, osim ako nije podržana odgovarajućim okvirom ili paletom.

Upozorenje!

Ovu jedinicu nikada ne ostavljajte bez nadzora tijekom točenja ili punjenja.

Upozorenje!

Prije pokušaja punjenja spremnika na benzinskoj postaji, obratite se osoblju za ispravan postupak.

Upozorenje!

Ne skladištite jedinicu za dizel u stambenom objektu ili garaži priključenoj na stambeni objekt.

Upozorenje!

Uvijek skladištite jedinicu za dizel na dobro prozračenim otvorenim prostorima.

Upozorenje!

Skladištenje spremnika za dizel ne smije biti u blizini izvora topline ili paljenja.

Upozorenje!

Nije dopušteno ostavljati zapaljivi otpadni materijal ili ostatke u područjima u kojima se skladišti ili prelijeva dizel ili u njihovoj blizini.

Upozorenje!

Svako izlijevanje treba odmah očistiti, a materijali korišteni pri čišćenju moraju se sigurno zbrinuti u skladu sa svim zakonskim propisima i smjernicama koje se primjenjuju na sigurnu upotrebu, skladištenje i zbrinjavanje dizela.

Upozorenje!

Provjerite da su električni vodovi uvijek u dobrom stanju i da žica nije izložena kroz plastičnu oblogu. Ne dopustite da se vodovi čvrsto zavežu, stisnu ili zgnječe.

Sigurnosne upute (nastavak)

Lokacija i tekst sigurnosnih oznaka na vašem spremniku prikazani su u nastavku. Važno je da svi operateri pročitaju i slijede informacije na svim sigurnosnim oznakama prije rukovanja jedinicom. Nepoštivanje ovih upozorenja može dovesti do teških ozljeda ili smrti. Sigurnosne oznake treba u svakom trenutku održavati čistima i čitljivima. Ako neke oznake nedostaju ili su nečitljive, trebaju se zamijeniti naručivanjem novih oznaka od vašeg Silvan distributera koristeći prikazane brojeve dijelova.

UPOZORENJE

PROČITAJTE UPUTSTVO ZA RUKOVANJE PRIJE PRIKVAČIVANJA ILI KORIŠTENJA OVOG PROIZVODA.
 POGLEDAJTE UPUTSTVO ZA RUKOVANJE VAŠEG VOZILA ZA MAXIMALNE LDAD OGRANIČENJA I POSTUPCE RUKOVANJA.
 NE PREMAŠUJTE NAVEDENE SIGURNE KAPACITETE ZA PREVOŽENJE TERETA I VUČU. STABILNOST VOZILA MOŽE BITI POD UTJECajem TEŽINE PRIKLJUČKA I POKRETA TEŽINE.
 SMANJITE BRZINU VOZILA KADA PREVOZITE PRIKLJUČAK I OSTAVITE VEĆU UDALJENOST ZA KOČENJE.
 NEPOŠTOVANJE GORNJEG MOŽE ZAVRŠITI TEŠKIM POVREDAMA ILI SMRTI •



DIESELPPOWER

IPH newjm, 1111•1nnsj me;1
 SAMIHODNO UZDIZANJE 30 min -
 CIKLUS NAPORA

DANGER

ONLY TO BE USED WITH DIESEL. UNDER NO CIRCUMSTANCES TO BE USED WITH OTHER FLAMMABLE LIQUIDS

Specifikacije

OPĆE:

All prijenosne jedinice dolaze u standardnoj opremi s pištoljem s automatskim isključenjem, a sve pumpe imaju radni ciklus od 30 minuta neprekidnog doziranja. Sve pumpe također sadrže unutarnji zaobilazni ventil koji omogućuje rad pumpe do najviše tri minute kada se punačka mlaznica isključi, bez oštećenja pumpe ili motora.

RASHODNI SUDOVI:

Izrađeni od polietilena otpornog na udarce, UV stabilizirani, sive boje, opremljeni poklopcem i ventilom za prozračivanje, zapremine 210 L. Ovisno o modelu jedinice za prijenos dizela, stilovi rashodnih sudova i neke značajke mogu varirati.

Značajke modela 2001, 210L CUBE

Polytuff spremnik, UV stabiliziran i otporan na udarce, s ventilom za prozračivanje.

Mogućnost priključka za viljuškar (za premještanje spremnika kada je prazan). Poklopac pumpe s bravom

PIŠTOL: Punačka mlaznica s automatskim isključenjem i rotacijskim spojkom.

CRIJEVO ZA DOSTAVU: 4 m x 3/4" Priloženo crijevo za dostavu dizela.

FILTRACIJA: Sita-filtracijska rešetka na usisnoj nozi.

PUMPE:

VAŽNA NAPOMENA O RADU Ugrađeni unutarnji bypass na svim modelima dizelskih pumpi osmišljen je za zaštitu pumpe i motora od oštećenja kada je okidač isključen na vrijeme ne duže od 2-3 minute.

To je dovoljno vremena da operater isključi pumpu ili nastavi s pumpanjem.

Kada je mlaznica odvojena, a pumpa radi, tlak u pumpi raste i opterećenje električnog motora se povećava, troši se više snage (ampera), što zauzvrat stvara više topline u pumpi i motoru, čime se povećava rizik od pojačanog trošenja ili mogućeg oštećenja ako se pumpa ne isključi.

Dimenzije i težine

Masa je navedena za prazan spremnik. Za približan izračun bruto mase, dodajte 1 kg po litri kapaciteta.

(npr. 200 l = 200 kg). Dimenzije All su u mm, masa u kg, a masa svakog spremnika može varirati ovisno o vrsti ugrađene pumpe i drugim dodacima.

Ručanje i instalacija

PRIPREMA PREBACIVOG BLOKA ZA RUKOVANJE:

Radi transporta, neki se prebacivi blokovi isporučuju s isporučnim crijevom i pištoljem za automatsko isključivanje odspojenima od pumpe. Prije pokušaja pumpanja bilo kojeg dizela osigurajte da je isporučno crijevo čvrsto pričvršćeno na izlaz pumpe te da je pištolj za automatsko isključivanje (s rotacijskom spojnicom) postavljen na drugi kraj isporučnog crijeva.

POVEZIVANJE NA IZVOR NAPOJNOG NAPONA:

Sve jedinice za prijenos dizela opremljene su istosmjernim (DC) električnim motorima koji se isporučuju s krokodilskim kopčama koje se mogu izravno spojiti na 12-voltnu istosmjernu (DC) bateriju. Spojite crvenu krokodilsku kopču na pozitivan terminal, a crnu krokodilsku kopču na negativni terminal. Ako pumpa radi unatrag, jednostavno zamijenite kopče na bateriji. Ako namjeravate produžiti kabel ili dodati utikač, provjerite je li on odgovarajuće snage, 25 ampera

PUNJENJE DIZELSKJE JEDINICE:

Provjerite je li spremnik postavljen na ravnu podlogu koja može podnijeti njegovu težinu. Za punjenje spremnika nije potrebna posebna oprema, no kada skinete čep sa spremnika, pazite da ne unesete nečistoće u spremnik kroz vratnice za punjenje i osigurajte da čep ostane čist od nečistih čestica tijekom punjenja.

PRIJENOS DIZELA:

Pumpa će se morati napuniti pri prvom korištenju. Uključite pumpu i pritisnite okidač kako biste ispustili zrak iz ventila. Nakon kratkog vremena pumpa će se napuniti i započet će isporuka. Preporučujemo da pri ovom prvom punjenju skinete poklopac s spremnika i usmjerite crijevo natrag u spremnik tijekom pumpanja kako biste izbjegli prosipanje ili gubitak dizela. Nakon toga je jedinica spremna za rad.

Za doziranje pumpa se mora uključiti i pritisnuti okidač crpke. Crpka ima automatsko isključivanje koje se aktivira kada tekućina dođe u kontakt s vanjskom stranom crpke. Nakon što se automatsko isključivanje aktivira, isključite pumpu unutar 2 do 3 minute kako biste spriječili da motor radi duže od svog specificiranog radnog ciklusa.

Održavanje

Pumpe su dizajnirane i izrađene tako da zahtijevaju minimalno održavanje, no ipak je važno da. Uvijek odspojite pumpu s izvora napajanja prije bilo kakvog pregleda.

Lopaticice u glavi pumpe s vremenom će se istrošiti i bit će potrebno njihovo zamjenjivanje. Kako biste produžili vijek trajanja lopatica, pobrinite se da filtri budu čisti i da spremnik bude bez nečistoća. Ako je primjetno smanjen protok ili se iz pumpe čuje škripanje, prljavština ili nečistoće mogu biti ušle u pumpu i zahtijevaju hitno čišćenje prije nego što dijelovi budu trajno oštećeni.

Periodično provjeravajte filter usisne noge kako biste bili sigurni da je čist i bez nečistoća. To treba učiniti ako primijetite smanjen protok dizela. Na ulazu crvene pištolje za automatsko isključivanje "Selecta" također se nalazi gruba mrežica filtera koju možete provjeriti uklanjanjem pištolje iz okretnog priključka.

Rješavanje problema

Vodič za rješavanje problema	
Problem	Rješenje
Pumpa ne radi	Provjerite jesu li kablovi baterije pravilno priključeni na bateriju. Provjerite je li osigurač (25 A) ispod plastičnog poklopca prekidača pumpe ispravan.
Testirati i ponovno pokrenuti ako pumpa ne radi	Uklonite poklopac na kraju pumpe, spojite napajanje na bijelu i crnu žicu za testiranje. Ako motor i dalje ne radi, uklonite 3 vijka s poklopca glave i provjerite ima li hrđe ili začepljenja. Ne zategnite vijke previše čvrsto prilikom zamjene poklopca jer će to zaglaviti rotor o poklopac, spriječiti okretanje električnog motora i uzrokovati pregrijavanje osigurača.
Pregrijavanje ožičenja pumpe	Ovo se može dogoditi kada pumpa radi u bypass načinu duže od 3 minute ili ako je napon/amperi niski. Osigurajte da pumpa ne radi duže od 3 minute bez pritiskanja okidača Transfer Gun. Strujni kabel je produljen žicom nedovoljne debljine. Potrebna je žica od 25 A i odgovarajući priključak.
Pumpa proizvodi cviljenje/grebanje dok radi.	To može biti uzrokovano ulaskom prljavštine ili nečistoća u pumpu koje se zapnu u pokretnim dijelovima. Skinite krajnji poklopac pumpe tako da prvo odvrnete tri sokačasta vijka i podignete poklopac. Očistite lopate radilice, pazite da uklonite sve čestice prljavštine zapnete između krajeva lopata i kućišta radilice. Prilikom ponovnog sastavljanja nemojte prečvrsto zategnuti glave vijaka.
Pumpa zastaje kada se otpusti okidač Transfer Gun, a pumpa radi.	Nepovratni ventil na izlazu pumpe može biti zaglavljnjen. Uklonite izlazni crijevo s pumpe. Ručno pomičite bijeli plastični ventil na izlaznom otvoru pumpe (gurnite ga unutra i van), kako biste provjerili slobodno li se pomiče.
Testirati i ponovno provjeriti ako pumpa radi, ali je protok nizak ili nikakav iz mlaznice	Uklonite pištolj iz crijeva i ponovno testirajte. Uvucite crijevo u vrat spremnika dok ga provjeravate. Ako protok poboljša, provjerite ima li začepljenja u rupi na kraju mlaznice. Po potrebi zamijenite pištolj.
Pumpa radi, ali ne pumpa.	Provjerite je li crveni aligator klemma priključen na pozitivan terminal, a crna na negativan. Ako je priključeno naopako, pumpa će raditi unatrag. Provjerite jesu li usisna cijev i filter na dnu uronjeni u dizel. Usisna cijev može biti savijena i izvučena iz dizela. Ako je pumpa potpuno nova ili se dugo nije koristila, odvrnite automatsku pištoljsku mlaznicu s cijevi i stavite cijev u vrat spremnika kako biste napunili pumpu.