



R134A KLIMA UREĐAJ REF.: 9040



Priručnik za uporabu i upute
Opće informacije

| | |
|---------|--|
| Ime: | |
| Adresa: | |

| | |
|--------|--|
| Model: | |
|--------|--|

IZJAVA O
SUKLADNOSTI

Mi:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod:

Broj dijela: 9040

Opis: R134a KLIMA UREĐAJ

Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama:

Norma:

EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018,

EN IEC 61000-6-4:2019, EN IEC 61000-3-2:2019,

EN 61000-3-3:2013+A1:2019,

EN IEC 61000-6-2:2019

vezano uz CE direktivu(e):

2006/42/EZ (Strojevi)

2014/35/EU (Niski napon)

2014/30/EU (Elektromagnetska kompatibilnost)

Datum izdavanja: 30/07/2025

José Bárbara
CEO

Indeks

| | |
|--|-----------|
| 1. Upute | 5 |
| 1.1. Sigurnosne mjere..... | 5 |
| 1.2. Sigurnosni znakovi na stroju..... | 6 |
| 2. Predstavljanje proizvoda | 6 |
| 2.1. Značajke | 6 |
| 2.2. Tehničke specifikacije | 6 |
| 2.3. Izgled proizvoda | 7 |
| 3. Kako spojiti opremu | 9 |
| 4. Početno postavljanje | 10 |
| 4.1. Otključavanje elektroničke vage | 10 |
| 4.2. Punjenje spremnika | 10 |
| 5. Osnovne operacije | 12 |
| 5.1. Unutarnje ispiranje stroja | 12 |
| 5.2. Provjera tlaka klima uređaja | 14 |
| 5.3. Potpuno automatski rad | 15 |
| 5.4. Ručni rad | 16 |
| 5.4.1. Ispiranje | 16 |
| 5.4.2. Spašavanje | 18 |
| 5.4.3. Usisavanje | 20 |
| 5.4.4. Punjenje | 21 |
| 6. Istraživanje | 23 |
| 6.1.1. Baza podataka | 23 |
| 6.1.2. Prijenos baze podataka | 24 |
| 6.1.3. Izvješće o radu | 24 |
| 7. Održavanje | 25 |
| 7.1. Zamjena filtera | 25 |
| 7.2. Zamjena ulja pumpe | 26 |
| 7.3. Kalibracija mjerne ćelije | 27 |
| 7.4. Provjera curenja | 31 |
| 7.5. Čišćenje radnog spremnika | 32 |
| 7.6. Ručno čišćenje | 32 |
| 8. Podešavanje | 33 |
| 8.1. Podešavanje brave | 33 |
| 9. Rješavanje problema | 35 |

1. Upute

1.1) Sigurnosne mjere

i. DOPUSTITE SAMO KVALIFICIRANOM OSOBLJU DA RUKOVA STROJEM. Prije rada pročitajte i slijedite upute i upozorenja u ovom priručniku. Operater mora imati znanje o sustavima klimatizacije i hlađenja, rashladnim sredstvima i opasnostima komponenti pod tlakom. Ako operater ne može pročitati ovaj priručnik, upute za uporabu i sigurnosne mjere moraju se pročitati i raspraviti na materinjem jeziku operatera.

ii. KORISTITE STROJ KAKO JE NAVEDENO U OVOM PRIRUČNIKU. Korištenje stroja na način za koji nije namijenjen ugrozit će stroj i poništiti predviđene zaštite.

iii. IZBJEGLAVAJTE UDISANJE PARE ILI MAGLE RASHLADNOG SREDSTVA ILI MAZIVA KLIMATIZACIJE. Izloženost može iritirati oči, nos i grlo. Za uklanjanje rashladnog sredstva iz sustava klima uređaja koristite samo opremu certificiranu za vrstu rashladnog sredstva koje se uklanja. Koristite uređaj na mjestima s mehaničkom ventilacijom koja omogućuje najmanje četiri puta ventilaciju na sat. U slučaju slučajnog ispuštanja iz sustava, prozračite radni prostor prije nastavka rada.

iv. KAKO BISTE SMANJILI OPASNOST OD POŽARA, nemojte koristiti stroj u blizini prolivenog ili otvorenog spremnika benzina ili drugih zapaljivih tvari. Nemojte koristiti produžni kabel. Nemojte koristiti stroj u blizini plamena i vrućih površina. Rashladno sredstvo se može razgraditi na visokim temperaturama i osloboditi otrovne tvari u okoliš koje mogu biti štetne za korisnika. Nemojte koristiti stroj u okruženjima koja sadrže eksplozivne plinove ili pare. Nemojte koristiti ovaj stroj u zonama ili područjima klasificiranima ATEX-om. Zaštitite stroj od uvjeta koji mogu uzrokovati električni kvar ili druge opasnosti povezane s interakcijom s okolinom.

v. NE KORISTITE OPREMU ZA ISPITIVANJE TLAKA ILI ISPITIVANJE PROPUŠTANJA I/ILI SUSTAVE KLIMATIZACIJE VOZILA KOMPRIMIRANIM ZRAKOM. Smjese zraka i rashladnog sredstva R134a mogu biti zapaljive pri povišenim tlakovima. Ove smjese su potencijalno opasne i mogu uzrokovati požar ili eksploziju, uzrokujući tjelesne ozljede i/ili materijalnu štetu.

vi. NIKAD NE POKREĆITE STROJ AKO SE NEĆE ODMAH KORISTITI. Isključite električno napajanje prije duljeg razdoblja neaktivnosti ili prije nego što se izvrši unutarnje održavanje. **NE MIJENJAJTE VENTIL ZA SIGURANJE TLAKA ILI POSTAVKE UPRAVLJAČKOG SUSTAVA.** Korištenje stroja na način za koji nije dizajniran ugrozit će stroj i poništiti predviđene zaštite.

vii. CRIJEVA MOGU SADRŽAVATI TEKUĆE RASHLADNO SREDSTVO POD TLAKOM. Kontakt s rashladnim sredstvom može uzrokovati tjelesne ozljede, uključujući sljepoću i smrznutu kožu. Nosite zaštitnu opremu, uključujući zaštitne naočale i rukavice. Odspojite crijeva uz krajnji oprez. Prije isključivanja stroja provjerite je li faza završena kako biste spriječili ispuštanje rashladnog sredstva u atmosferu.

viii. SPREMNIK POD TLAKOM SADRŽI TEKUĆE RASHLADNO SREDSTVO. Nemojte prepuniti unutarnju posudu za skladištenje (ISV). Prepunjavanje može uzrokovati eksploziju koja može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću. Nemojte vraćati rashladna sredstva u spremnike za jednokratnu upotrebu; koristite samo tipski odobrene spremnike za ponovno punjenje koji imaju ventile za ograničenje tlaka.

1.2) Sigurnosni znakovi na stroju.

| | |
|--|--|
|  | Pažljivo pročitajte upute. |
|  | Ne koristiti na otvorenom u slučaju kiše ili visoke vlažnosti. |
|  | Nosite rukavice. |
|  | Nosite zaštitne naočale. |
|  | Zaštita uzemljenja. |
|  | Opasnost od električnog udara. |

2. Predstavljanje proizvoda

2.1) Značajke:

- Potpuno automatski rad;
- 10-inčni zaslon osjetljiv na dodir, sklop digitalnih mjerača tlaka, 4 elektroničke vage za mjerenje težine rashladnog sredstva, PAG ulja, POE ulja, rabljenog ulja, UV ulja;
- Iskoristite prednosti programa dubinskog oporavka, učinkovitost oporavka je do 95%;
- Mogućnost odabira načina punjenja HP/LP/HP+LP, automatska kompenzacija punjenja;
- Baza podataka do 20 000 servisnih podataka klima uređaja vozila, koja se može dodati i uređivati putem SD kartice;
- Ispis obavljenih servisa, registarske tablice vozila i informacija o radionici;
- Pretraživanje evidencije upravljanja servisom i rada uređaja;
- Zatvorene boce s uljem koje sprječavaju kontaminaciju ulja zrakom i vlagom;
- Upotrijebljena su 2 visokoučinkovita redundantna ventilatora kako bi se uklonilo moguće nakupljanje rashladnog sredstva unutar uređaja;
- Automatsko provođenje upravljanja detekcijom curenja za moguća curenja plina iz klima uređaja vozila i uređaja;
- Sustav zaključavanja vage, sprječava oštećenje elektroničke vage tijekom transporta;
- Automatsko upravljanje zamjenom filtera i uljem vakuumske pumpe..

2.2) Tehničke specifikacije

Rashladno sredstvo: R134a

Napajanje: 220V

Potrošnja energije: 1200W

Raspon radne temperature uređaja: -20°C ~ +60°C

Zaslon: 10" zaslon osjetljiv na dodir

Boca ulja: 350 ml (3 zatvorene boce ulja, PAG/POE/rabljeno ulje)

Elektroničke vage: 4 (Spremnik rashladnog sredstva, PAG/POE//Rabljeno ulje)

Točnost vage: 10g

Učinkovitost oporavka: iznad 95%

Sposobnost oporavka: 2/3KS

Sposobnost usisavanja: 120 L/min (4.2 CFM)

Kapacitet spremnika rashladnog sredstva: 12kg, maksimalno 18kg

Kapacitet filtera: 100kg

Tlakomjeri: Digitalni numerički prikaz tlaka

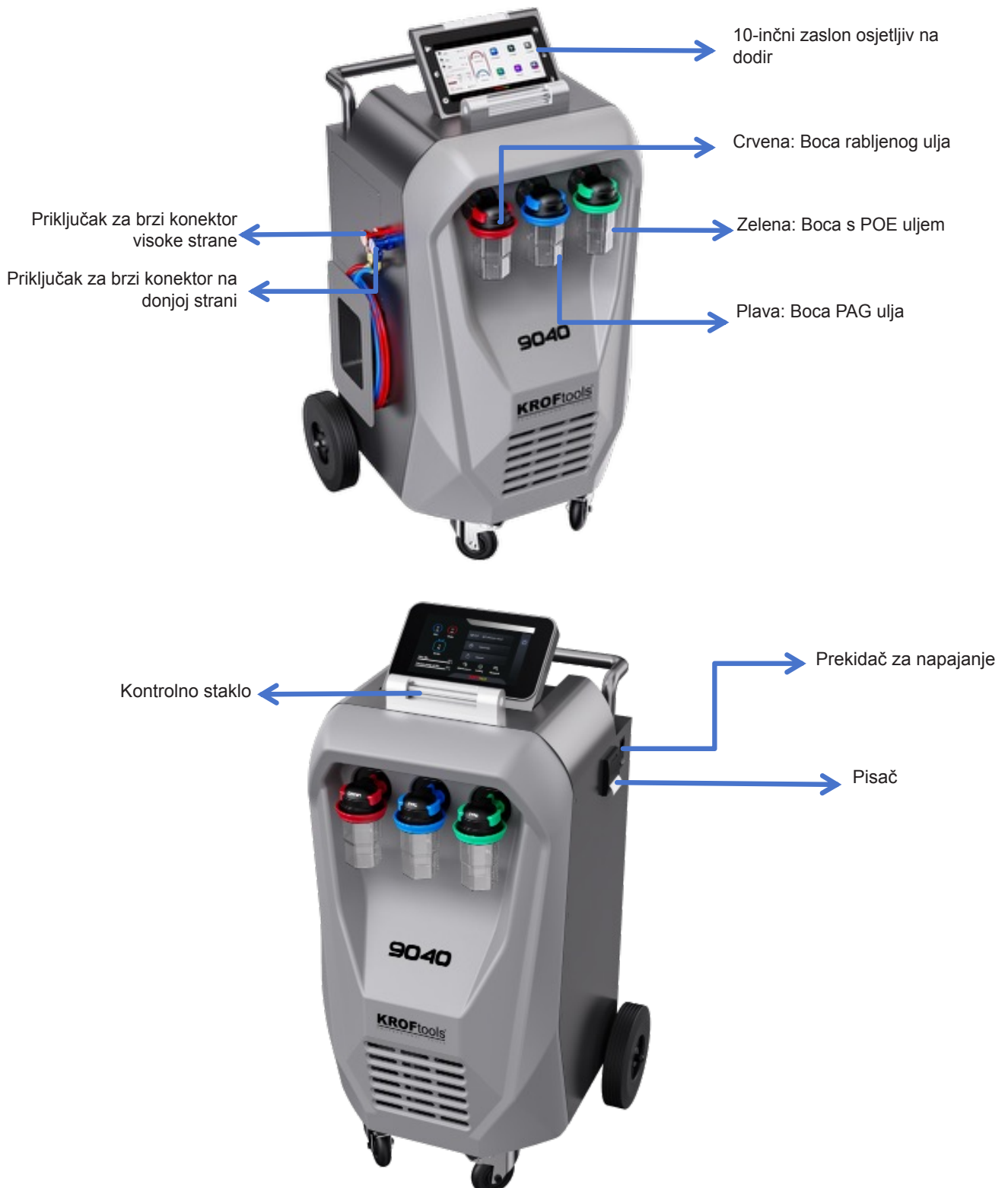
Sustav ventilatora: 2 elektronička redundantna ventilatora

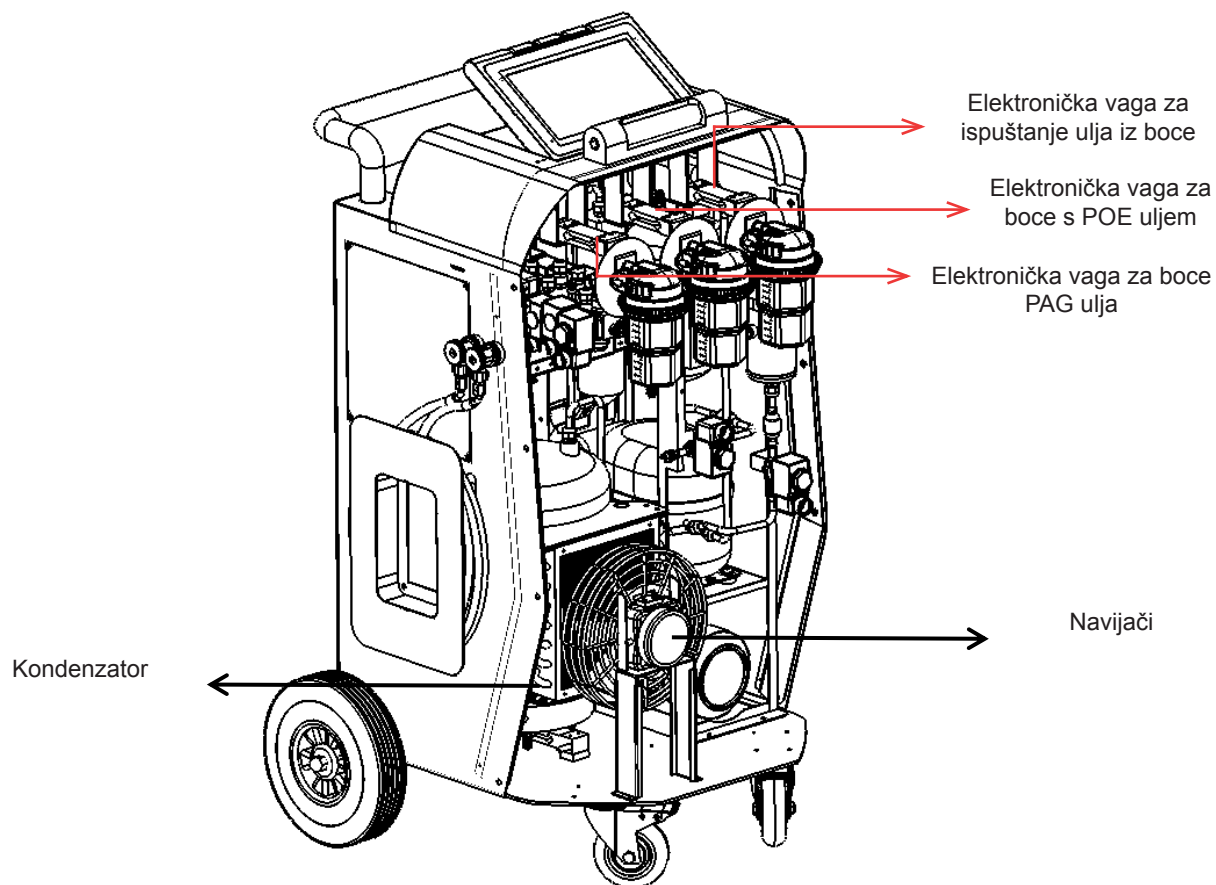
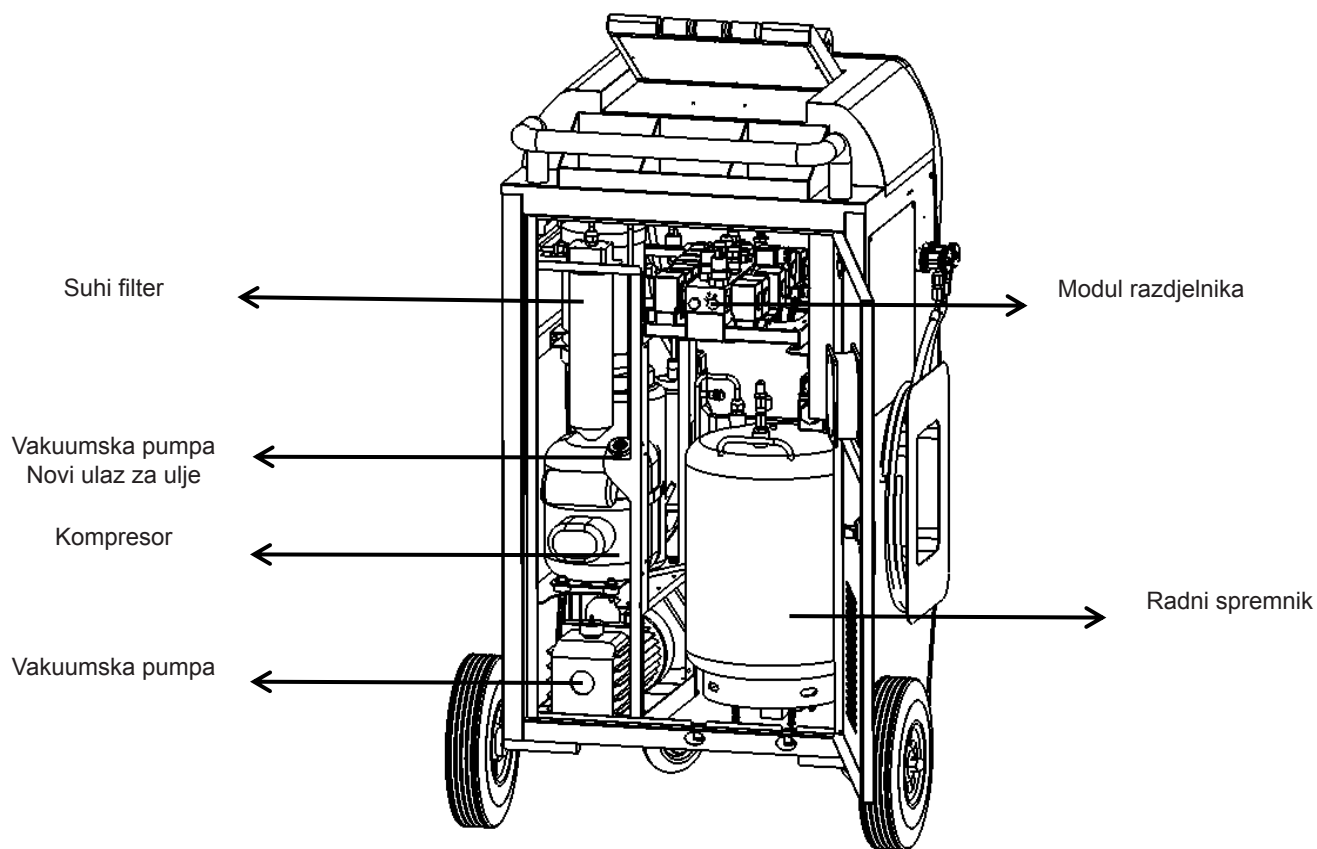
Dimenzije: 673,80mm (duljina) * 638,93mm (širina) * 1065,08mm (visina)

Težina: 120kg

Kompatibilno strojno ulje: Specifično za vakuumske pumpe

2.3) Izgled proizvoda





3. Kako spojiti opremu:

- 1.) Spojite crvene i plave brze spojnice na crvena i plava servisna crijeva.
- 2.) Spojite visokotlačna (crvena) i niskotlačna (plava) servisna crijeva na klima uređaj vozila.

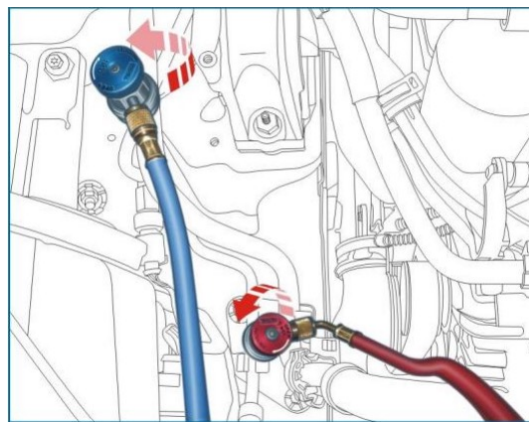
Smjernice za rad ventila visoke i niske strane

Tijekom rada, sustav će više puta najavljivati “zatvori visokotlačne i niskotlačne ventile” i “otvori visokotlačne i niskotlačne ventile”, što znači:

“Zatvorite ventile visoke i niske strane”:

Kao što je prikazano na slici, zategnite visokotlačne i niskotlačne ventile u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, što je suprotno od smjera strelica na visokotlačnim i niskotlačnim ventilima (strelice označene s “otvoreno”).

Zatvorite brzi konektor klima uređaja

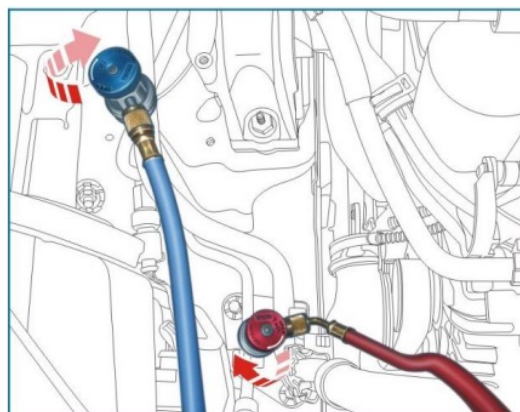


Zategnite brzi konektor klima uređaja suprotno od smjera kazaljke na satu

“Otvorite ventile visoke i niske strane”:

Kao što je prikazano na slici, zategnite visokotlačne i niskotlačne ventile u smjeru kazaljke na satu, što je smjer strelica na visokotlačnim i niskotlačnim ventilima (strelice označene s “otvoreno”).

Otvorite brzi konektor klima uređaja



Zategnite brzi konektor klima uređaja u smjeru kazaljke na satu

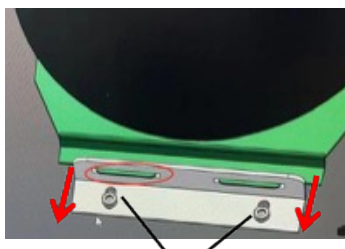
4. Početno postavljanje:

Za prvu upotrebu, molimo slijedite upute za dovršetak početnog postavljanja.



4.1. Otključavanje elektroničke vage

1. Otvorite stražnju bravu vrata opreme kako biste pronašli zaštitni uređaj elektroničke vage kao što je prikazano na slici.



Otključajte vijke

2. Pomoću šesterokutnog alata otpustite zaštitne vijke ispod. Gurnite učvršćivač u smjeru strelice prikazane na ilustraciji kako biste otključali vagu, a zatim zategnite vijke. U suprotnom, vaga neće ispravno raditi.

4.2. Punjenje spremnika

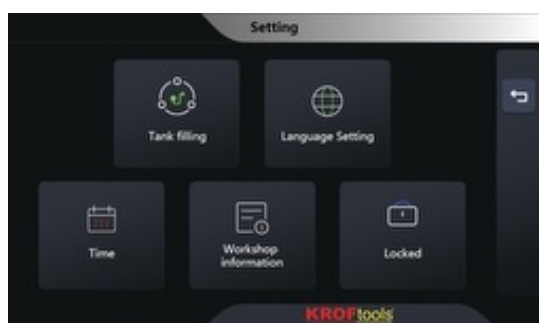
Prije prve upotrebe, molimo vas da u novi uređaj napunite 3-6 kg rashladnog sredstva.


1) Pokrenite uređaj i odaberite željenu vrstu ulja.

2) Odaberite izbornik „Održavanje“.




3) Odaberite „Punjenje spremnika“.



4) Postavite količinu punjenja i pritisnite 



5) Slijedite upute i pritisnite 



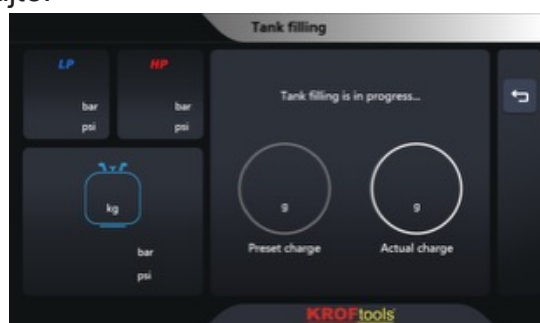
6) Vakuumiranje je u tijeku, pričekajte.



7) Vakuumiranje je završeno. Slijedite upute i pritisnite  za sljedeći korak.



8) Punjenje je u tijeku, pričekajte.



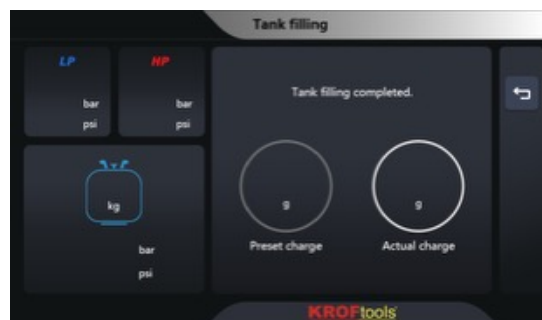
9) Punjenje je završeno, zatvorite ventil i pritisnite  za nastavak.



10) Uklanjanje ostataka, pričekajte.



11) Punjenje spremnika je završeno. Možete početi koristiti uređaj. Pritisnite  za povratak na glavni izbornik.




5. Osnovne operacije

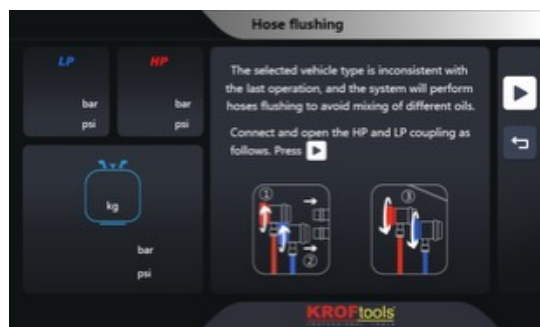
5.1. Unutarnje ispiranje stroja

1) Uređaj je kompatibilan s rashladnim sredstvima R134a, prvo odaberite vrstu ulja koja vam je potrebna.



2) Ako je vrsta ulja odabrana ovaj put ista kao i u prethodnoj operaciji, možete izravno ući u glavni priručnik.

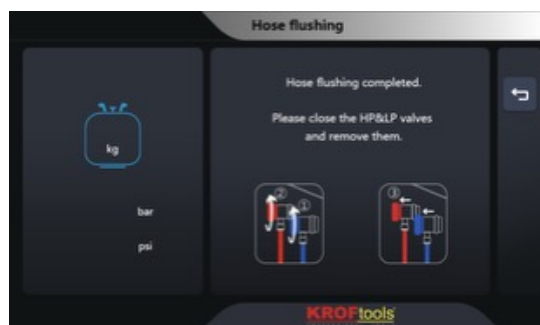
3) Ako se odabir razlikuje od posljednjeg postupka, sustav će automatski zatražiti. Slijedite upute za sljedeći korak. Pritisnite  za sljedeći korak.




4) Ispiranje crijeva, pričekajte.



5) Ispiranje crijeva je završeno. Pritisnite  za ulazak u glavni priručnik.




6) Ako trebate ponovno odabrati vrstu rashladnog sredstva, kliknite za  povratak na sučelje za odabir rashladnog sredstva.

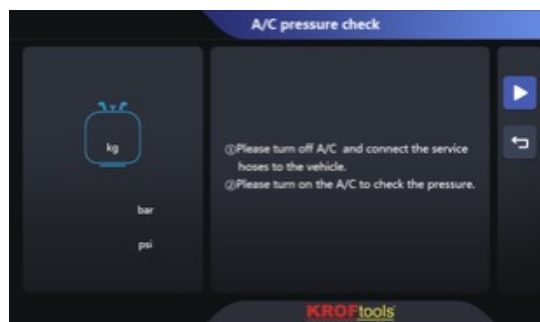


5.2. Provjera tlaka klima uređaja

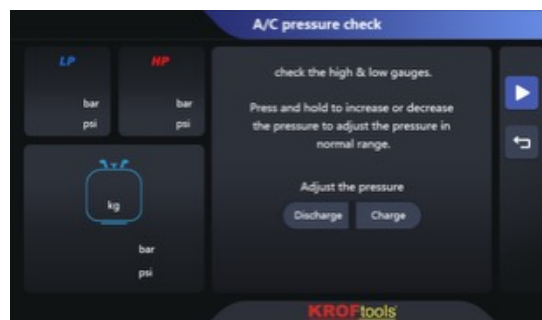
1) Odaberite glavni izbornik „Provjera tlaka klima uređaja“.



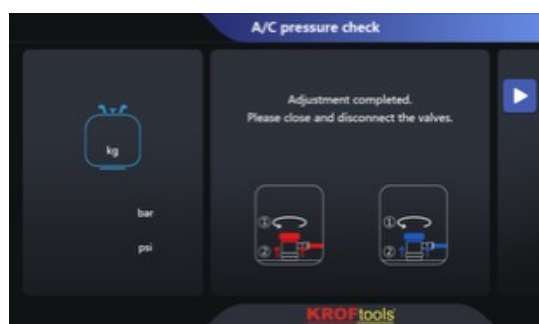
2) Slijedite uvod i pritisnite 



3) Slijedite upute za provjeru i podešavanje tlaka niskog i visokog tlaka.



4) Podešavanje je završeno, pritisnite  za nastavak.



5) Oporavak rashladnog sredstva u crijevu, pričekajte.



6) Provjera tlaka AC-a je završena, pritisnite za  izlaz.

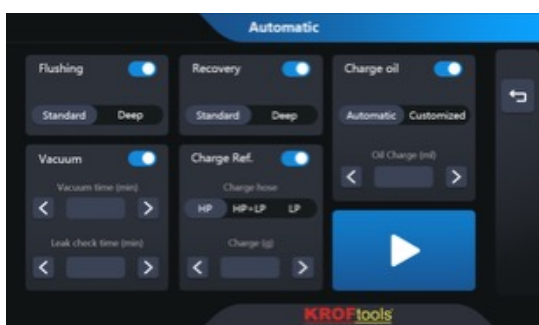



5.3. Potpuno automatski rad

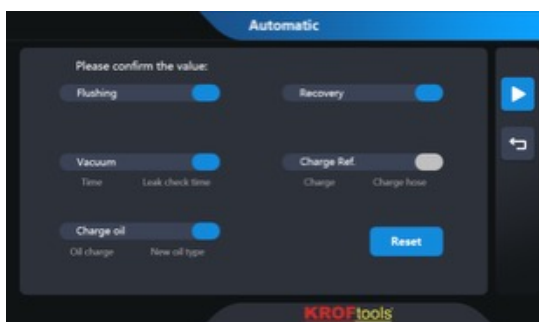
1) Odaberite “Automatski”





2) Odaberite i postavite parametre prema potrebi i pritisnite za  nastavak.

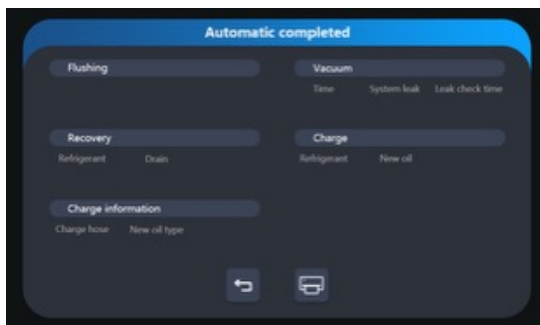


3) Provjerite je li vrijednost ispravna, a zatim pritisnite za  nastavak. Ako postoji greška, pritisnite “Resetiraj” za povratak na resetiranje parametara.



4) Slijedite upute za rad.

5) Potpuno automatski rad završen. Pritisnite  za ispis. Ili pritisnite  za izlaz u glavni izbornik.

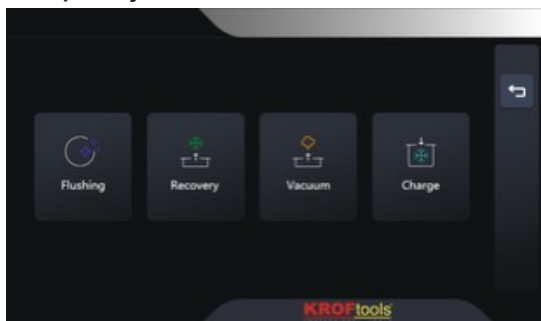


5.4. Ručni rad

Odaberite izbornik "RUČNO".

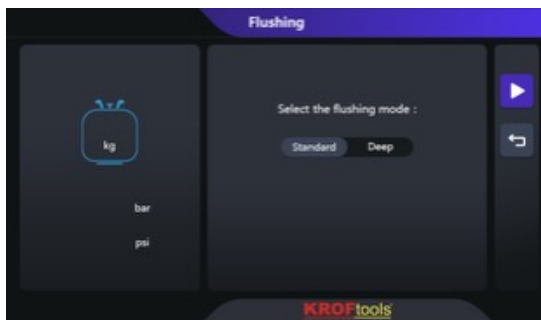


Odaberite postupak kojim želite upravljati.

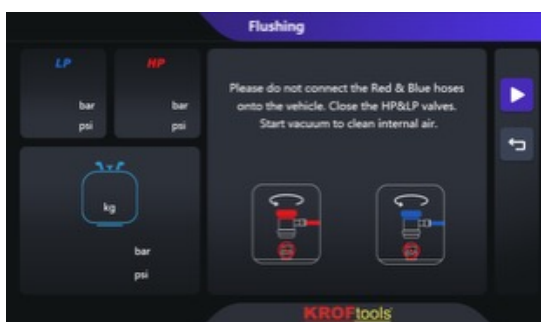


5.4.1. Ispiranje

1) Odaberite način ispiranja, Standardno / Dubinsko.



2) Molimo vas da ne spajate crveno i plavo crijevo na vozilo. Zatvorite visokotlačni i niskotlačni ventil. Pokrenite usisavanje kako biste očistili unutarnji zrak.



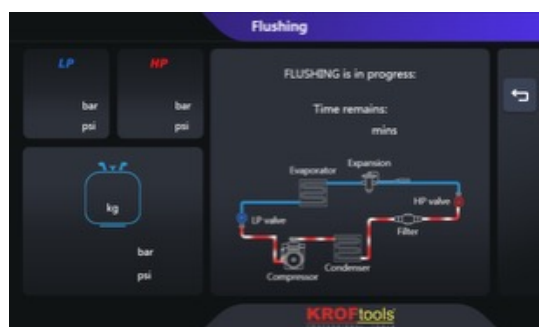
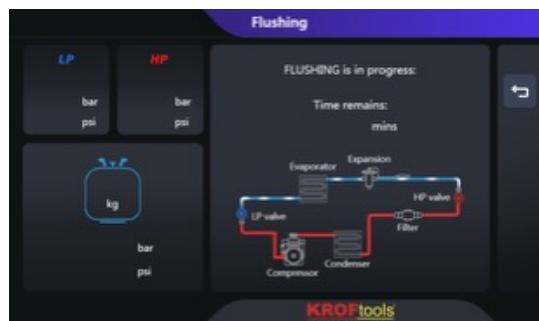
3) Usisajte kako biste očistili unutarnji zrak... molimo pričekajte.



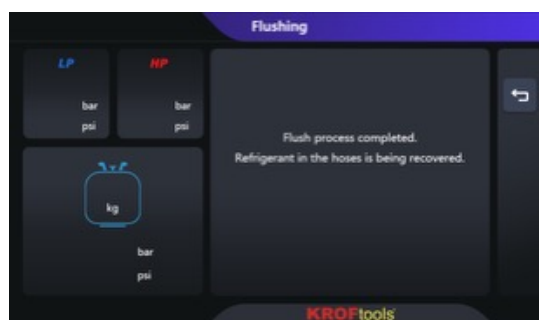
4) Usisavanje je završeno, slijedite upute za spajanje crvenog i plavog crijeva na vozilo. Pritisnite za ▶ sljedeće.



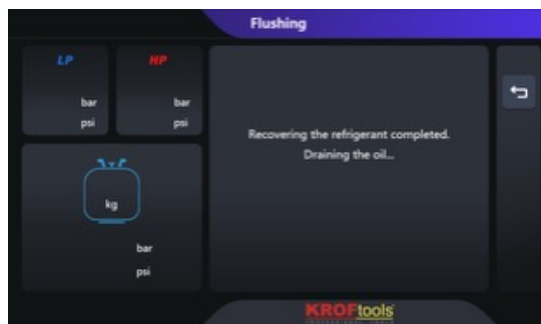
5) Ispiranje je u tijeku, molimo pričekajte...



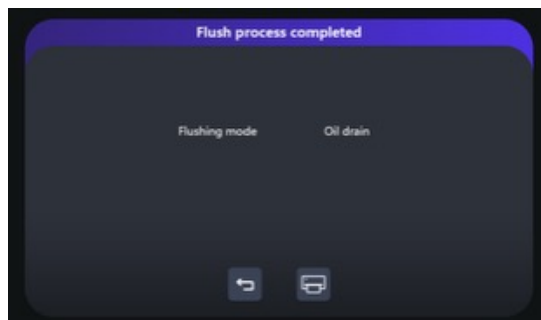
6) Postupak ispiranja je završen. Rashladno sredstvo u crijevima se obnavlja, molimo pričekajte.




7) Obnavljanje rashladnog sredstva završeno. Ispuštanje ulja...

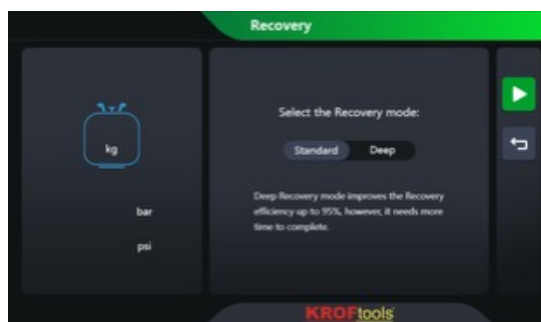


1) Postupak ispiranja je završen. Pritisnite za  ispis ili pritisnite za  izlaz.



5.4.2. Spašavanje

1) Odaberite način oporavka, pritisnite  za sljedeći korak.



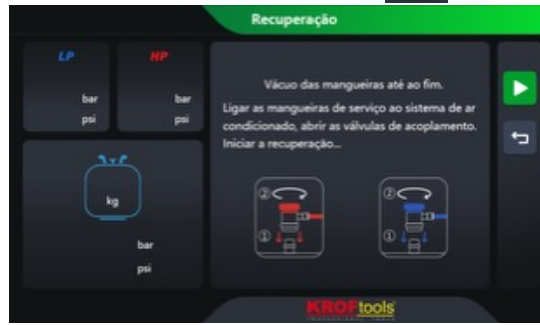
2) Slijedite upute i pritisnite za  sljedeći korak.



3) Usisavanje je u tijeku, pričekajte.



4) Usisavanje je završeno. Slijedite upute i pritisnite za ▶ sljedeći korak.



5) Izvodi se oporavak, molimo pričekajte.



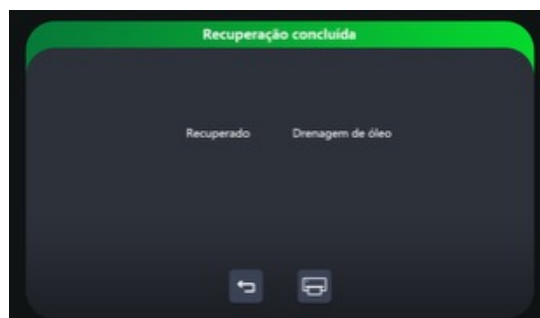
6) Ako koristite način dubokog oporavka, potrebno je više vremena. Molimo za strpljenje.



7) Ispuštanje ulja, molimo pričekajte.

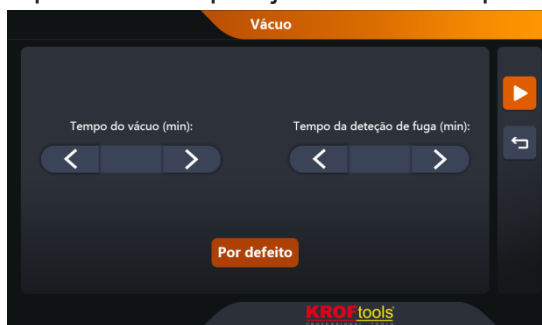


8) Obnova završena. Provjerite količinu obnovljenog ulja i količinu ispuštenog ulja. Pritisnite za ▶ izpis ili pritisnite za ◀ izlaz.



5.4.3. Usisavanje

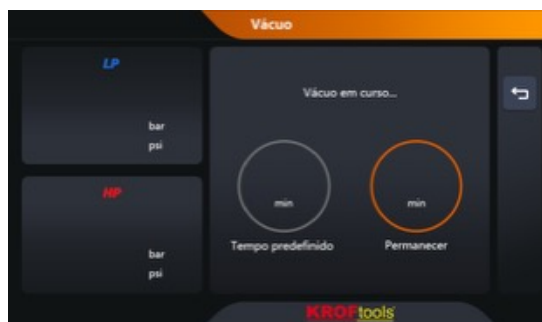
1) Postavite parametar prema potrebi. Ili upotrijebite zadanu postavku. Zatim pritisnite za nastavak.



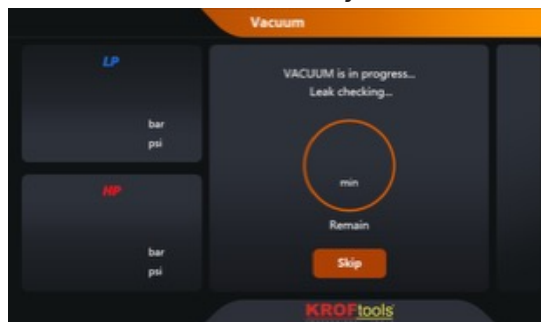
2) Slijedite upute i pritisnite za sljedeći korak.



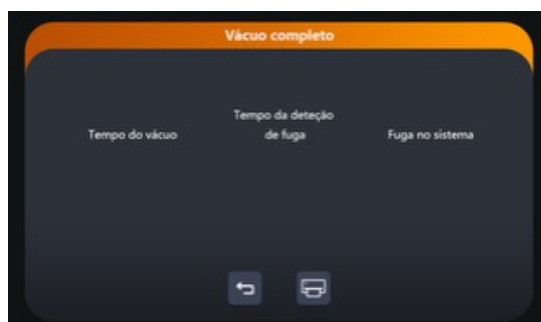
3) Vakuum u tijeku, pričekajte.



4) Ispitivanje nepropusnosti ako ste odabrali tu funkciju.



5) Vakuum završen. Dvapat provjerite sve parametre. Pritisnite za ispis ili pritisnite za povratak u glavni izbornik.



5.4.4. Punjenje

1) Postavite parametre prema potrebi ili upotrijebite zadane parametre. Zatim pritisnite za sljedeći korak.



2) Slijedite upute za punjenje rashladnog sredstva.



3) Punjenje ulja. Molimo pričekajte.



4) Punjenje rashladnog sredstva u tijeku, molimo pričekajte.



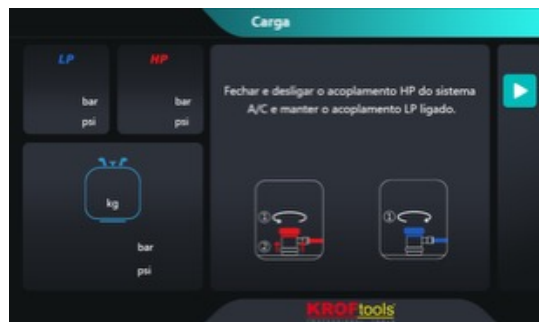
5) Brzina punjenja je spora, uključite klima uređaj kako biste povećali tlak sustava i ubrzali punjenje.



6) Punjenje rashladnog sredstva je završeno. Slijedite upute za uporabu, a zatim pritisnite za nastavak.



7) Molimo zatvorite visokotlačni ventil, a zatim pritisnite za sljedeći korak.



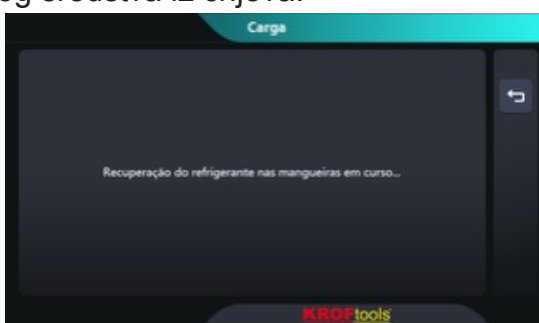
8) Uravnotežite tlak, molimo pričekajte.





9) Slijedite upute za uporabu, zatvorite ventil niskog tlaka, odvojite plavo crijevo i zatim pritisnite za sljedeći korak.



10) Uklonite ostatke rashladnog sredstva iz crijeva.



11) Punjenje je završeno. Dvapat provjerite sve parametre. Pritisnite  za ispis ili pritisnite za  izlaz.



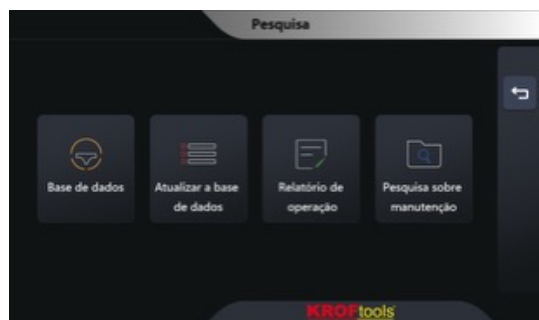
6. Istraživanje

6.1.1. Baza podataka

1) Odaberite „Istraživanje“



2) Odaberite bazu podataka.



3) Odaberite državu modela automobila.



4) Provjerite sve podatke.

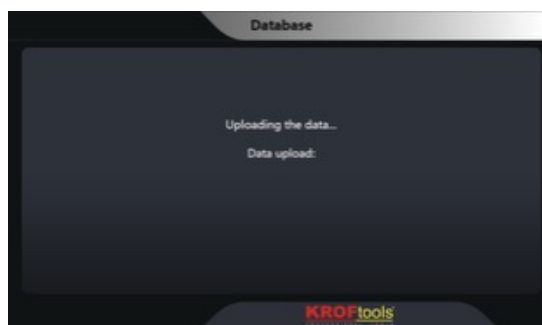


6.1.2. Prijenos baze podataka

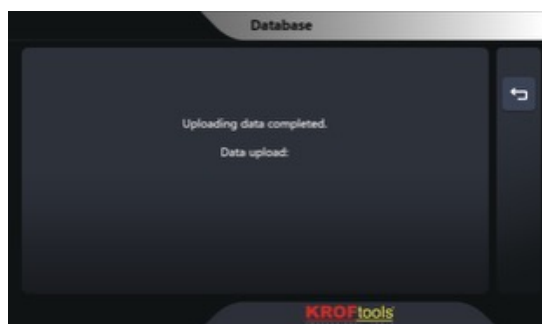
1) Umetnite SD karticu za ažuriranje baze podataka. Ovo je samo za upotrebu proizvođača. Korisnici ne moraju ništa raditi.



2) Ažuriranje podataka...

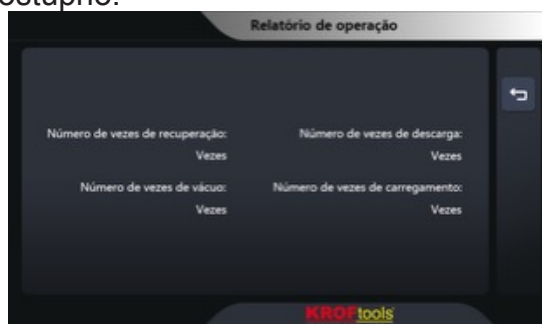


3) Prijenos podataka je dovršen.



6.1.3. Izvješće o radu

1) Izvješće o servisiranju je dostupno.



2) Dostupne su informacije o održavanju.



7. Održavanje

Odaberite “Održavanje” u glavnom izborniku



Odaberite željenu funkciju.

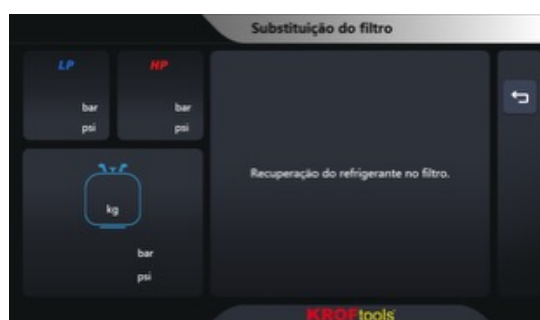



7.1. Zamjena filtera

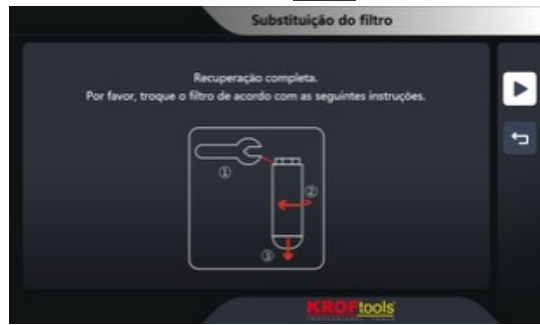
1) Provjerite preostali vijek trajanja filtera. Za zamjenu pritisnite “Da”



2) Izvadite rashladno sredstvo iz filtera.



3) Oporavak je završen. Slijedite upute i pritisnite  za nastavak.




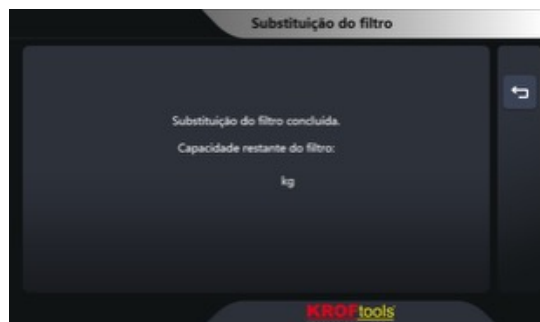
4) Provjerite je li filter ispravno zamijenjen i pritisnite  za početak provjere curenja.



5) Provjera curenja. Molimo pričekajte.



6) Zamjena filtera sušača je završena. Pritisnite  za izlaz.




7.2. Zamjena ulja pumpe

1) Provjerite vijek trajanja ulja vakuumske pumpe. Ako je potrebno, pritisnite za  nastavak.



2) Zagrijte ulje pumpe.



3) Zagrijavanje je završeno. Slijedite upute, pritisnite  za sljedeći korak.



4) Zamjena ulja je završena.

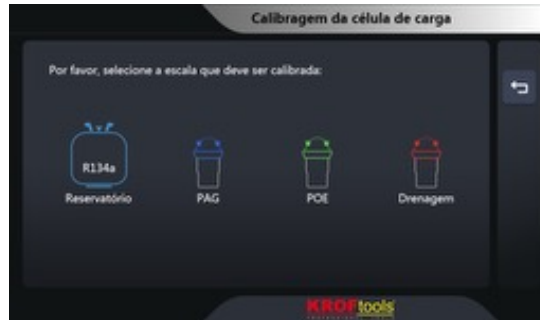
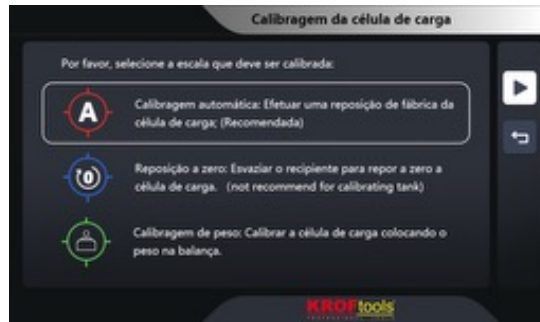


7.3. Kalibracija mjerne ćelije

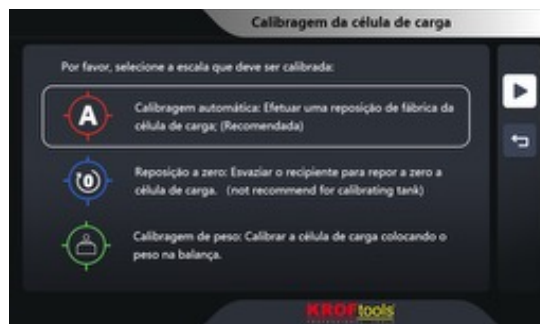
1) Unesite lozinku „8609“ za ulazak u kalibraciju mjerne ćelije.



2) Odaberite željenu metodu kalibracije i skalu.



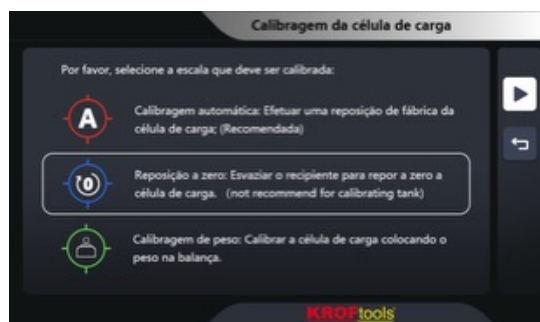
a) Automatska kalibracija (preporučeno)



a-1) Kalibracija je završena. Molimo vas da dvaput provjerite sve parametre.



b) Kalibracija nule



b-1) Provjerite je li boca s uljem ili radni spremnik prazan i pritisnite “Resetiraj”.



b-2) Resetirajte ga na nulu, pritisnite “Da” za nastavak.



b-3) Molimo pričekajte.



b-4) Kalibracija je završena. Provjerite podatke kako biste vidjeli jesu li uspješno kalibrirani.

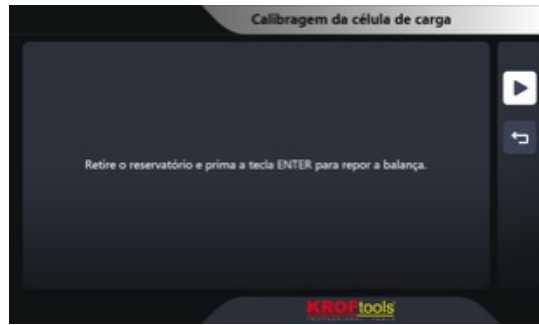


c) Kalibrirajte utege.

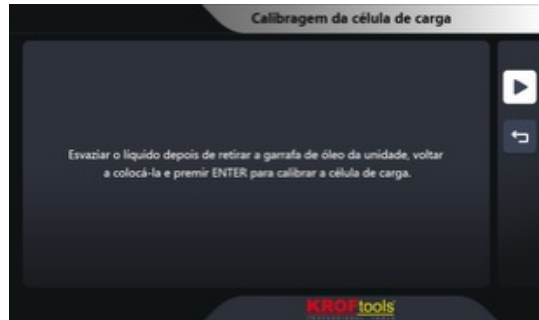
c-1) Odaberite vagu koju treba kalibrirati.




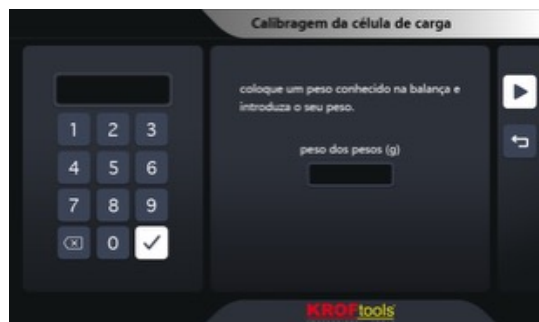
c-2) Molimo uklonite spremnik i pritisnite za  kalibraciju.



c-3) Slijedite upute.



c-4) Pripremite utege i unesite ispravnu težinu. Pritisnite za  sljedeći korak.




c-5) Kalibriranje, molimo pričekajte.

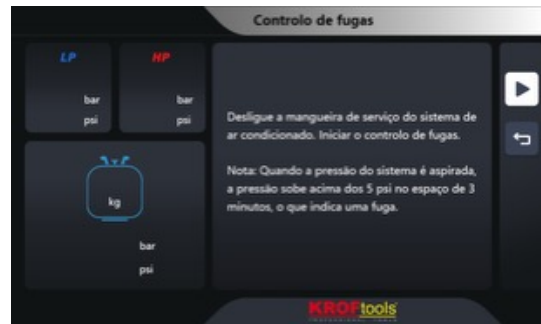


c-6) Kalibracija je završena. Izvadite uteg.



7.4. Provjera curenja

1) Slijedite upute za uporabu. Pritisnite za  sljedeći korak.



2) Ispitivanje curenja, pričekajte.



3) Ako ima curenja, provjerite ručno.



4) Ako nema curenja, ispitivanje je završeno.



7.5. Čišćenje radnog spremnika

1) Spojite plavo crijevo na usisani spremnik kapaciteta 15 l ili više, pritisnite za  nastavak.



2) Postavite težinu koju treba očistiti. Pritisnite za  sljedeći korak.



3) Ispuštanje rashladnog sredstva iz spremnika...



4) Čišćenje spremnika je završeno.



7.6. Ručno čišćavanje

Pritisnite "Pročišćavanje" za ispuštanje nekondenzirajućeg plina.



8. Podešavanje

Odaberite “Održavanje” iz glavnog izbornika.



Odaberite željene funkcije.



Punjenje spremnika, pogledajte poglavlje o instalaciji 4.2.

8.1. Podešavanje brave

1) Unesite lozinku za otključavanje prije rada. Obično ne preporučujemo zaključavanje stroja.



2) Unesite lozinku za upravljanje, pritisnite za  nastavak.



3) Postavite vrijeme korištenja za zaključavanje, pritiskom  na omogućit ćete postavku.



4) Postavka zaključavanja uspješno postavljena.



9.) Rješavanje problema

| Prikaz | Uzrok | Otopina |
|---|---|---|
| 1. OPORAVAK NIJE USPIO | 1. Visok tlak u spremniku: pun spremnik ili loša kvaliteta rashladnog sredstva | Unesite "Održavanje" - Ručno odzračivanje |
| | 2. Starenje ili oštećenje kompresora | Zamjena |
| | 3. Kvar releja | Zamjena |
| | 4. Curenje solenoidnog ventila | Uklonite prljavštinu ili zamijenite novim solenoidnim ventilom |
| | 5. Glavna ploča je neispravna, obnavljanje nije uspjelo, ali se naredbe poput vakuuma i punjenja mogu izvršiti | Popravak |
| | 6. Loše ožičenje | Provjerite ožičenje |
| | 7. Jednosmjerni ventil ili solenoidni ventil za obnavljanje blokiran | Uklonite prljavštinu ili zamijenite novim ventilom |
| 2. Zaslona osjetljiv na dodir NIJE USPJEH | 1. Klik na zaslon osjetljiv na dodir, nema zvuka tipki | Zamjena zaslona osjetljivog na dodir |
| | 2. Udarac o neki predmet | Zamjena zaslona osjetljivog na dodir |
| | 3. Zaslon se ne prikazuje kao crn, problem može biti u napajanju matične ploče | Popravak glavne ploče i provjera zaslona |
| | 4. Postoji sučelje za zvuk tipki, ali nema akcije | Popravak glavne ploče |
| 3. Elektronička vaga nije točna | 1. Nepravilan rad za nuliranje obnovljenog rashladnog sredstva | Unesite „održavanje“ - „kalibracija mjerne ćelije“ - „automatska kalibracija“ |
| | 2. Vijci šasije su labavi, pričvrstite vijke senzora stabilnosti i vijci za pričvršćivanje spremnika tekućine su labavi | Ponovno zategnite vijke za zatezanje |
| | 3. Transport ili labavi vijci za pričvršćivanje uzrokuju da stijenka spremnika tekućine dodiruje druge dijelove opreme | Zategnite pričvrstne vijke utega nakon podešavanja |
| | 4. Ako rastavljate i popravljate bez dopuštenja, obratite pozornost da je smjer strelice elektroničke vage prema dolje | Ako je instaliran obrnutim redoslijedom, potrebno ga je podesiti i ispraviti |
| | 5. Oštećena mjerna ćelija | Promjena |
| | 6. Oštećena glavna ploča | Popravak |
| 4. Naplata NIJE USPJELA | 1. Rashladno sredstvo u unutarnjem spremniku je manje od 1 kg | Vraćanje više od 1 kg rashladnog sredstva u spremnik |

| Prikaz | Uzrok | Otopina |
|--|---|---|
| 4. Naplata NIJE USPJELA | 2. Napunite spremnik rashladnim sredstvom iz mini limenke. | Neki tehničari pune mini limenku rashladnog sredstva (rashladno sredstvo težine manje od 1 kg) u unutarnji spremnik. Ovaj pristup je pogrešan. Unutarnji spremnik treba napuniti standardnim izvornim spremnikom (obično težine 13,6 kg). |
| | 3. Ventil za punjenje je blokiran ili je jezgra ventila oštećena. | Očistite ili zamijenite |
| | 4. Oštećena glavna ploča. | Popravite |
| | 5. Ručno zatvorite ručni ventil unutarnjeg spremnika. | Ponovno otvorite |
| | 6. Nepravilno postavljanje količine punjenja na "nulu". | Resetirajte |
| | 5. VAKUUM NIJE USPJEO | 1. Kvar vakuumske pumpe |
| 2. Kvar releja | | Promjena |
| 3. Oštećena glavna ploča | | Popravak |
| 4. Obavijest da je tlak u crijevu previsok i da se ne može vakuumirati | | Oporavak ili ručno ispuhivanje vanjskog crijeva na manje od 0,5 kg/cm ² |
| 5. Ne može se održati tlak za detekciju curenja | | 1. Provjerite ima li curenja u sustavu klima uređaja. 2. Propušta li brzi priključak i crijevo rashladnog uređaja ili propušta li cijevi vakuumske pumpe. 3. Provjerite ima li curenja u PAG POE i UV solenoidnom ventilu. |
| 6. Curenje ventila za punjenje | | Promijeniti |
| 6. Dimna vakuumska pumpa | 1. Ulje vakuumske pumpe je istrošeno | Promjena |
| | 2. Prekomjerna količina ulja vakuumske pumpe, što dovodi do dugotrajnog nakupljanja ulja u vakuumskoj pumpi prilikom usisavanja klima uređaja | Ispustite ulje iz vakuumske pumpe do srednje linije skale |
| | 3. Priključak cijevi može biti labav, što može uzrokovati dim | Provjerite i zategnite odgovarajući priključak |
| | 4. Vrijeme usisavanja je predugo, a toplina će uzrokovati isparavanje ulja vakuumske pumpe | Zanemarite |
| | 5. Klima uređaji u automobilu zadržavaju previše plina dulje vrijeme | Zanemarite |

| Prikaz | Uzrok | Otopina |
|--------------------------|--|---------------------------|
| 7. Bučna vakuumska pumpa | Vijak za pričvršćivanje vakuumske pumpe je labav | Ponovno pričvrstite vijke |