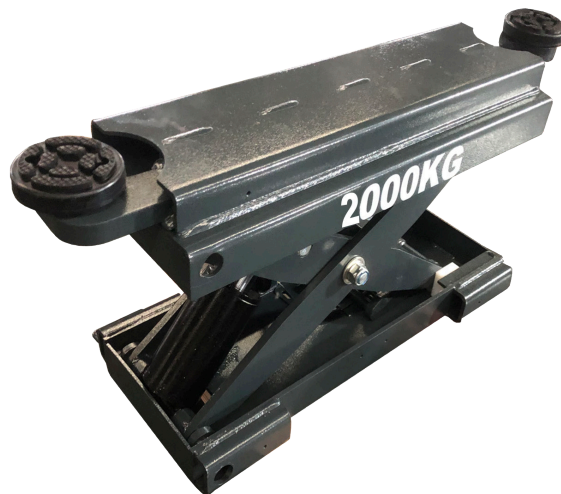




**2-TONSKA VALJKASTA DIZALICA S 4 STUPOVA**  
**REF.: 9855**



**Priručnik za uporabu i upute**  
**Opće informacije**

Ime:	
Adresa:	

Model:	
--------	--



**IZJAVA O  
SUKLADNOSTI**



Mi:

KROFTOOLS  
Parque Industrial da Pousa  
Rua da Devesa, n.º 8  
4755-307 Martim,  
Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod:  
Broj dijela: 9855  
Opis: 2-TONSKA VALJKASTA DIZALICA S 4 STUPOVA  
Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama:

Direktiva o LVD (niski napon): 2014/35/EU

Direktiva o EMC (elektromagnetna kompatibilnost): 2014/30/EU

EN 1493:2022  
EN 60204-1:2018  
EN IEC 61000-6-2:2019  
EN IEC 61000-6-4:2019  
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021  
EN 61000-3-3:2013+A2:2021

Direktiva o strojevima: 2006/42/EC

EN 1494:2000/A1:2008

Datum izdavanja: 22/08/2025

José Bárbara  
CEO

**UPUTE ZA DIZALO GREDE ZA PODIZANJE**

<b>INDEKS</b>	<b>STRANICA</b>
<b>1. Opis stroja</b>	<b>5</b>
1.1. Primjena stroja	5
1.2. Strukturne značajke	5
1.3. Osnovna struktura	5
1.4. Hidraulična pumpa	5
1.5. Tehnički parametri	5
1.6. Vanjske dimenzije	6
<b>2. Ugradnja i uporaba</b>	<b>6</b>
2.1. Ugradnja podizne grede	6
2.2. Ispitivanje stroja bez opterećenja	7
2.3. Ispitivanje stroja s opterećenjem	7
2.4. Točke na koje treba obratiti pozornost	7
<b>3. Rastavljeni crtež</b>	<b>8</b>
<b>4. Popis dijelova</b>	<b>12</b>

## 1. Opis stroja

### 1.1. Primjena stroja



9855 je prikladan za velike platforme s škarama i četverostupne dizalice, koje mogu podizati sve vrste vozila težine manje od 3500 kg (težina jednog vratila je manja od 2000 kg), pogodan za upotrebu u ispitivanjima vozila, održavanju, montaži/demontaži guma, njezi automobila i centriranju sva četiri kotača.

### 1.2. Značajke strukture

- Koristite skrivenu i tanku strukturu škara, bez napajanja, dobra sigurnost.
- S hidrauličnom bravom i mehaničkim dvostrukim sigurnosnim uređajem s dvostrukim stupnjem prijenosa i kandžom. Sigurno i pouzdano.
- Ugradite produljenu dvostepenu kliznu ploču za pravi kotač, pogodno za poravnanje kotača različitih vozila.
- Opremljen valjkom, može kliziti duž vodilice za podizanje.
- Trag kotača dizalice i kraka za podizanje su podesivi, pogodni za različita vozila sa širinom i duljinom traga kotača.

### 1.3. Osnovna struktura

Gredica za podizanje može se koristiti samo s velikom platformom za škaru i četverostupnim dizalicom koje proizvodi naša tvrtka. Ako se greda za podizanje koristi s velikom platformom za škaru, pogledajte priručnik za temelje.

### 1.4. Hidraulična pumpa

Električna upravljačka greda za dizanje sama po sebi nema hidrauličnu pumpu, već se koristi hidraulična pumpa glavnog dizala.

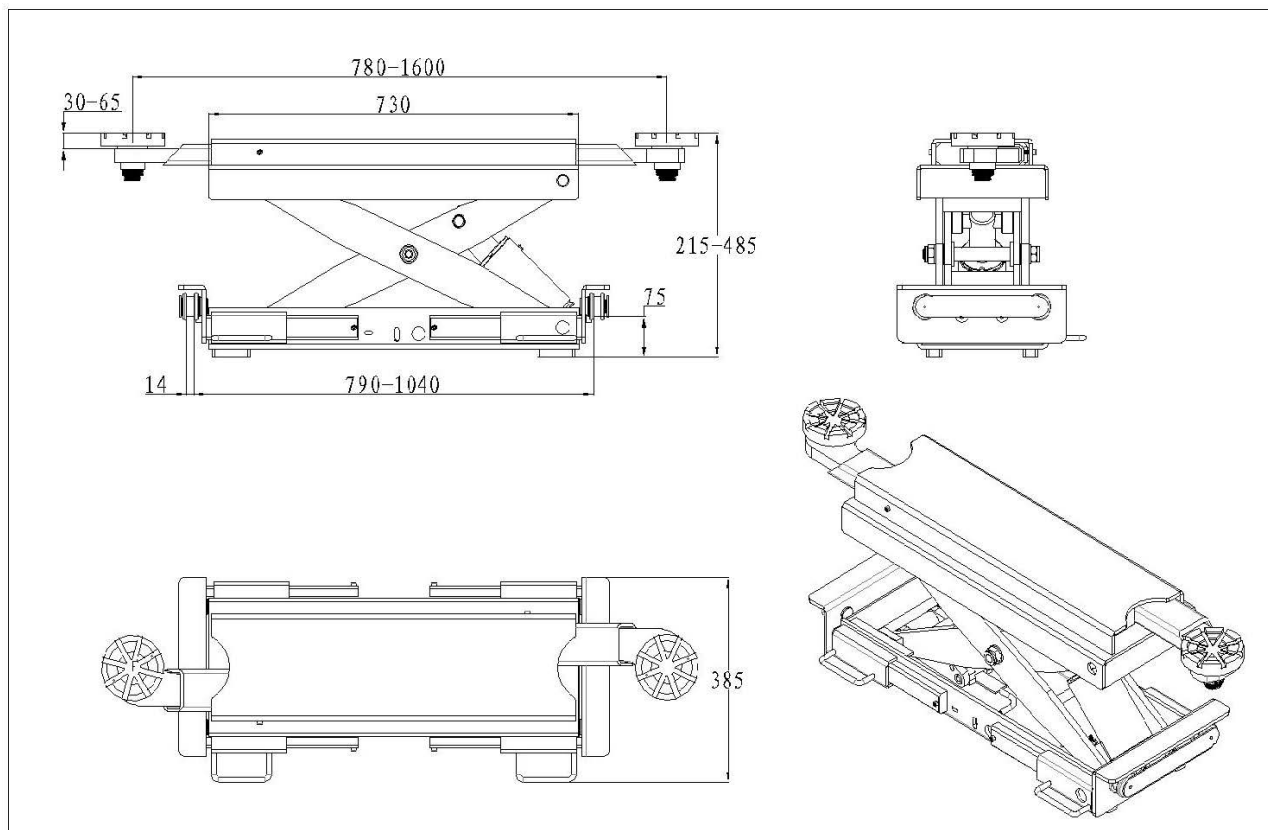


**Gred za dizanje je dizajnirana i izrađena za podizanje svih vrsta vozila, svaka druga upotreba je neovlaštena. Posebno se ne smije podizati vozilo čija težina prelazi maksimalnu težinu.**

### 1.5. Tehnički parametri

Brzina slobodnog hoda: 2500 o/min  
 Veličina stezne glave: 3/8"  
 Ulaz zraka: 1/4"  
 Promjer crijeva: 3/8"  
 Tlak zraka: 90 PSI  
 Zvučni tlak: LpA: 78,1 dB(A) KpA: 3 dB(A)  
 Snaga zvuka: 89,1 dB(A) KwA: 3 dB(A)  
 Prosječna potrošnja zraka: 6,5 CFM  
 Duljina: 230 mm

## 1.6. Vanjska dimenzija



Sl. 1 (Dimenzionalna slika)

## 2. Ugradnja i uporaba

### 2.1. Ugradnja podizne grede

- Podesite razmak između grede za dizanje i postavite je na kliznu vodilicu dizalice. (Sl. 2)
- Gurnite gredu za dizanje kako biste osigurali da se može fleksibilno kliziti po kliznoj vodilici.
- Spojite visokotlačnu uljnu cijev od prekidača za odabir na hidraulički cilindar grede za dizanje.



Sl. 2

## 2.2. Ispitivanje stroja bez opterećenja

- Prije rada, okrenite prekidač na upravljačkoj ploči u položaj “kolica”. (Sl. 3)
- Pritisnite tipku “gore” SB1 za uključivanje i isključivanje, podignite oko 300 mm.
- Povucite sigurnosno uže; provjerite je li odspojeno od osigurača. (Sl. 4)
- Pritisnite tipku “dolje” SB2, spustite podiznu gredu.
- Pritisnite tipku “dolje” SB2, provjerite jesu li sigurnosne upute pouzdane.



Sl. 3



Sl. 4

## 2.3. Ispitivanje opterećenja stroja

- Pomaknite dizalicu na prednju/stvarnu osovinu vozila, izvucite potpornu ruku i postavite gumenu podlogu ispod točke djelovanja sile na podvozju.
- Podignite platformu dizalice i provjerite je li dizalica stabilna. Spustite platformu dizalice i provjerite je li sigurnosna kopča ispravno postavljena.

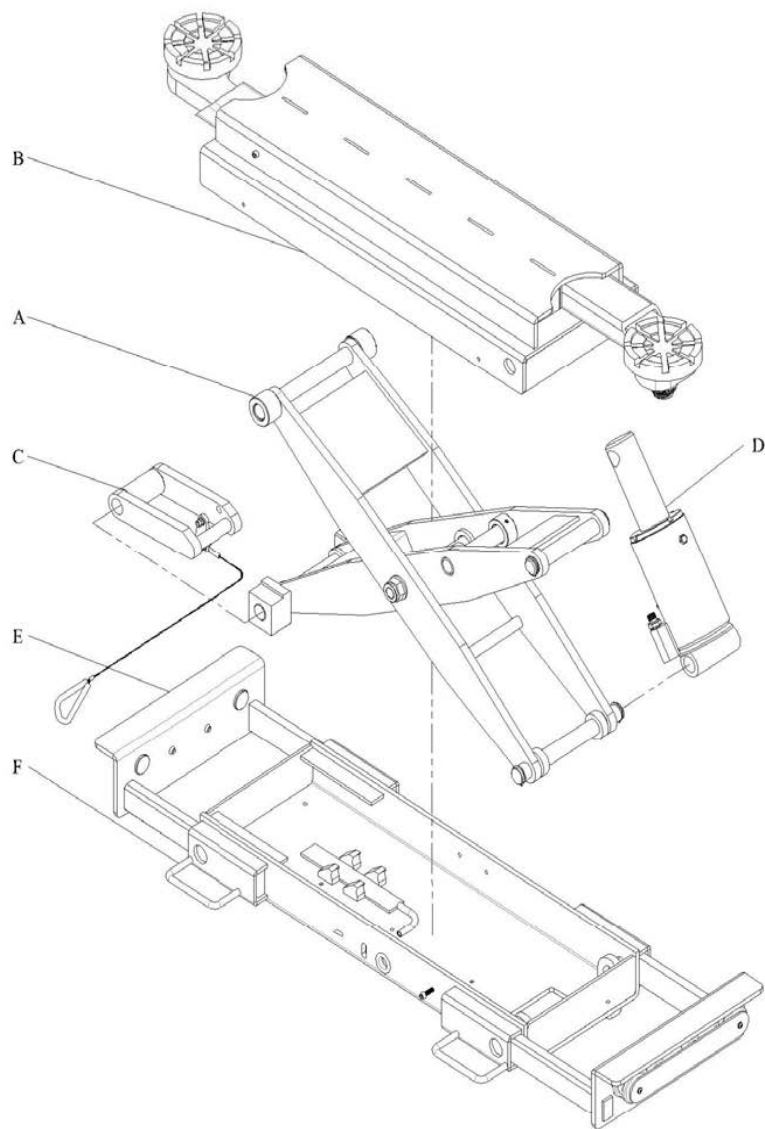


**Ispitajte vozilo čija težina ne prelazi maksimalnu težinu podizanja.  
Provjerite propuštaju li uljni vod i zračni vod.**

## 2.4. Točke na koje treba obratiti pozornost

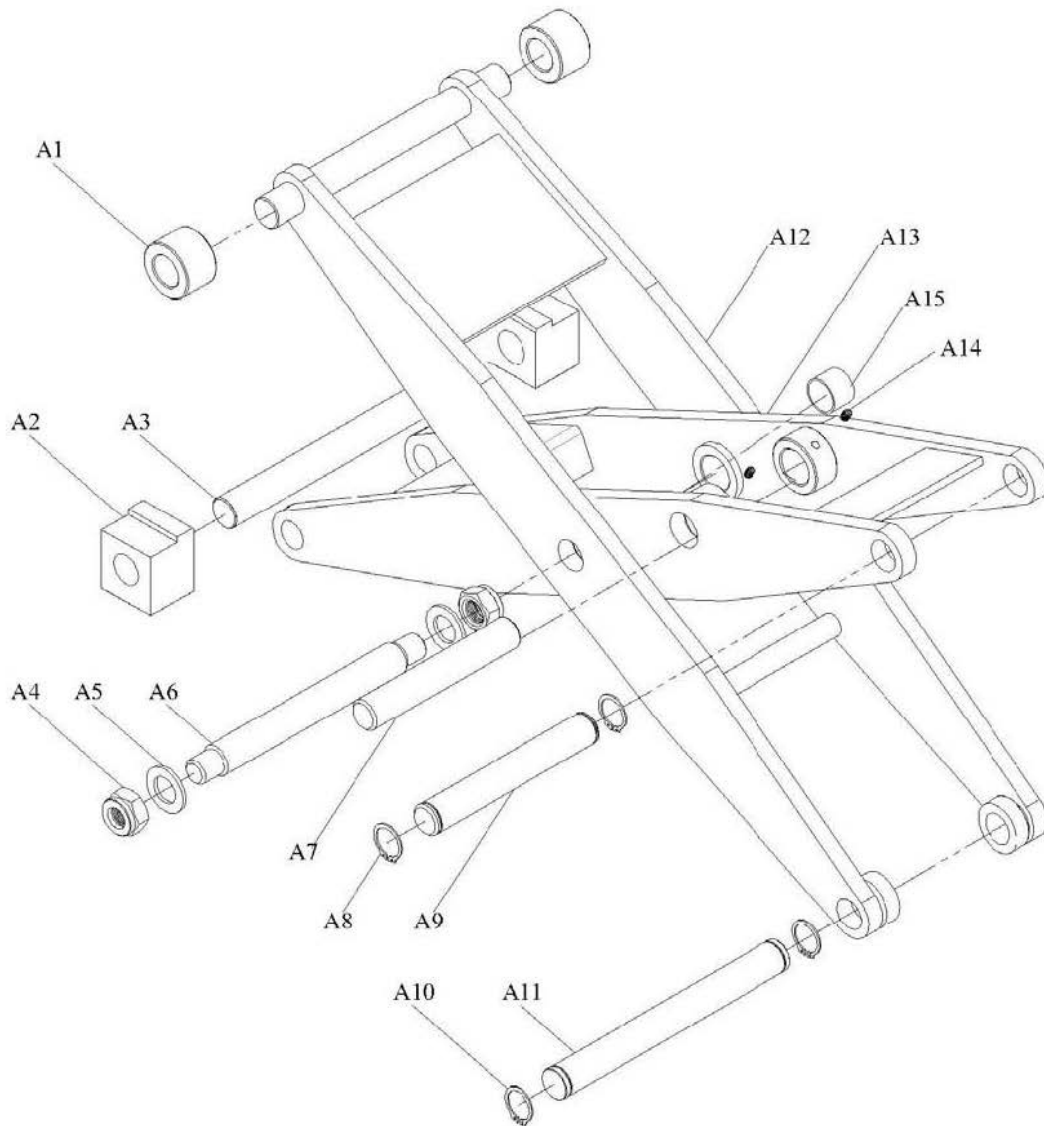
- Prije podizanja, provjerite je li gumena paleta na točki oslonca sile na podlozi kako biste izbjegli klizanje i oštećenje automobila.
- Zbog velike brzine električne dizalice, ona se ne može kontinuirano gurati prema gore, već samo klikom kontrolira brzinu.
- Tijekom rada provjerite je li sigurnosna kopča ispravno postavljena.
- Dizalica se više ne može podizati kada se podigne u sekundarni stupanj prijenosa.
- Pazite da osiguračka čeljust pada na osigurač tijekom rada.
- Prilikom spuštanja dizalice, prvo je malo podignite, zatim povucite sigurnosno uže kako biste je odvojili od osigurača, te na kraju spustite dizalicu.
- Koristite hidraulično ulje za pumpu prema uputama, ulje mijenjajte jednom godišnje, a prilikom zamjene ulja pustite da se staro ulje potpuno očisti kako biste spriječili onečišćenje novog ulja.
- Kako bi se osigurao izvor čistog zraka, separator vode od zraka mora biti ugrađen prije usisa zraka. (Tako se servisna dizalica može podići 5-20 puta.)

### 3. Crtež eksplozije

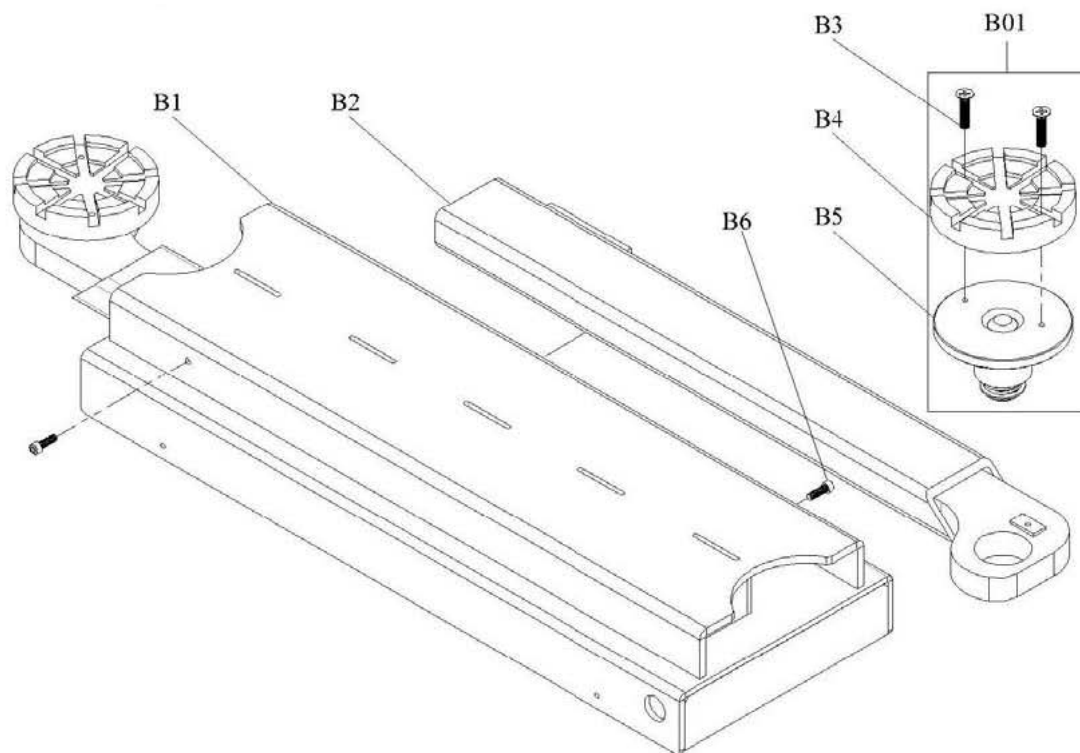


A	klipnjača
B	platforma
C	osiguranje
D	uljni cilindar
E	podesivi oslonac
F	osnovna ploča

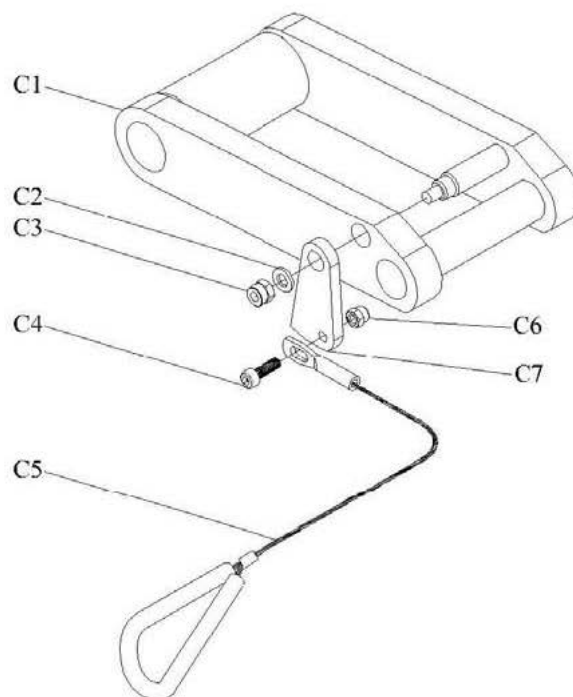
Dio A



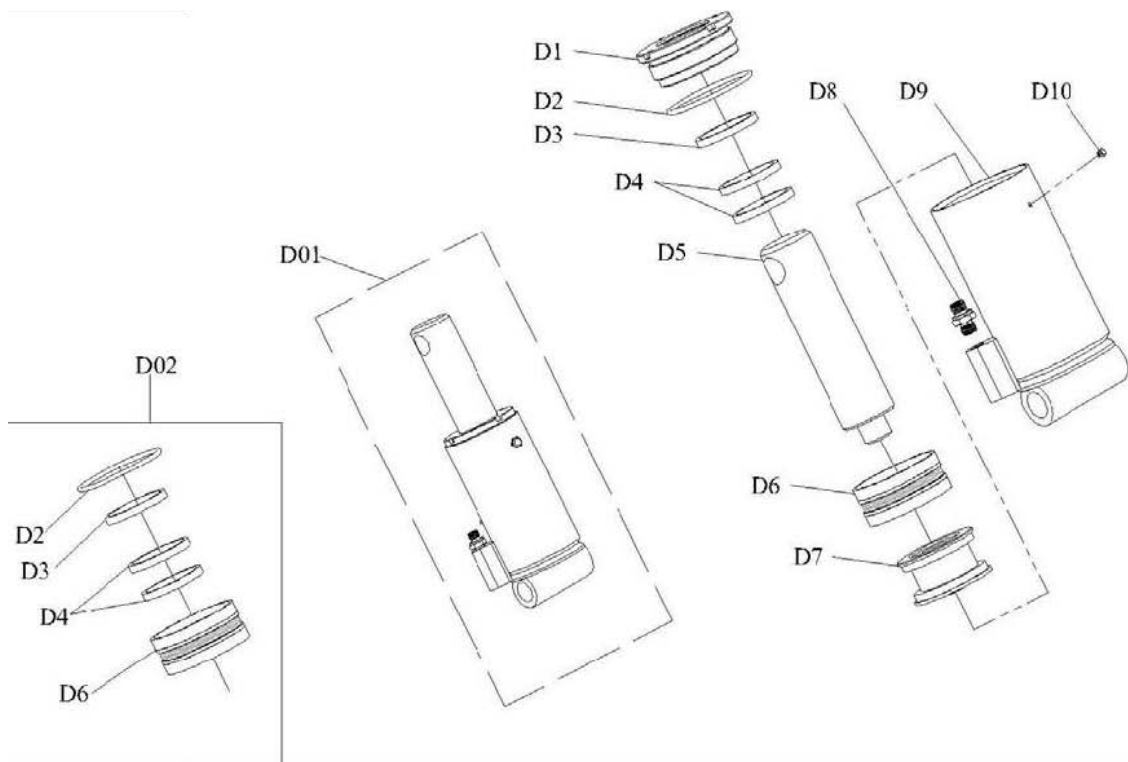
**Dio B**



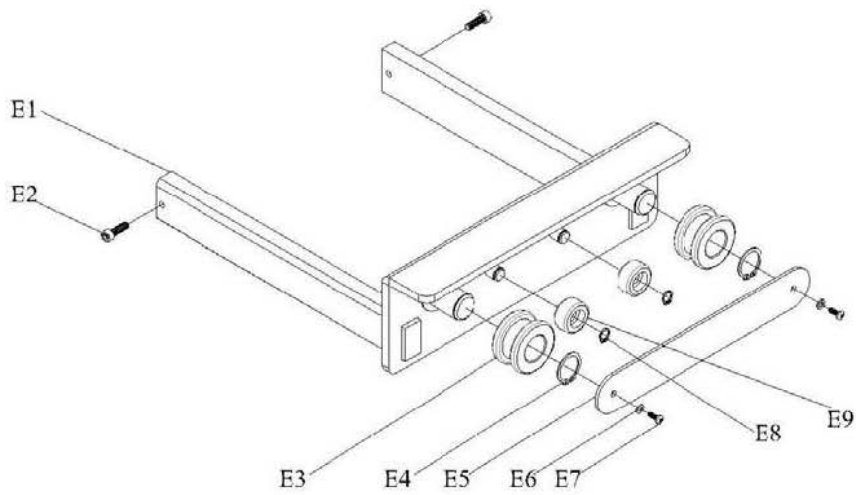
**Dio C**

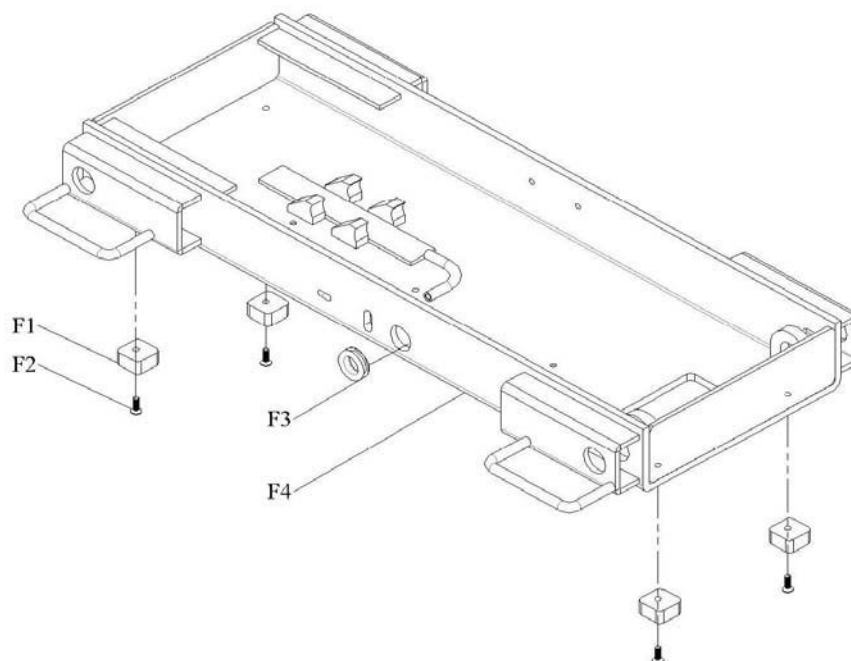


**Dio D**



**Dio E**



**Dio F**

**4. Popis dijelova**

Kodirati	Ime
A1	remenica glave
A2	klizač
A3	vratilo klizača
A4	šesterokutna matica za zaključavanje
A5	ravna podloška
A6	središnja osovina
A7	gornja osovina uljnog cilindra
A8	osiguravajući prsten osovine
A9	spojna osovina
A10	osiguravajući prsten osovine
A11	nepokretna osovina uljnog cilindra
A12	vanjski sklop klipnjače
A13	unutarnji sklop klipnjače
A14	šesterokutni vijak s konusnim vrhom
A15	čahura
B1	sklop platforme
B2	teleskopska grana
B3	križni vijak s okruglom glavom
B4	potporna gumena podloga
B5	nosač ladice
B6	šesterokutni vijak s glavom
B01	sklop ladice

C1	osigurački blok
C2	ravna podloška
C3	šesterokutna matica za osiguranje
C4	šesterokutni vijak s glavom imbusa
C5	sklop čelične užadi
C6	šesterokutna matica za osiguranje
C7	blok graničnika osiguranja
D1	poklopac cilindra za ulje
D2	o-prsten
D3	prsten za prašinu
D4	vodeći prsten
D5	klipnjača cilindra za ulje
D6	kombinirani brtveni prsten
D7	klip
D8	ravni spoj uljne cijevi
D9	sklop za zavarivanje uljnog cilindra
D10	prigušivač
D01	uljni cilindar
D02	komplet brtvi uljnog cilindra
E1	podesivi oslonac
E2	šesterokutni vijak s glavom
E3	valjak
E4	ravna podloška
E5	granična ploča valjka
E6	ravna podloška
E7	Vijak s križnom glavom
E8	ravna podložka
E9	mali valjak
F1	protuklizna podloga
F2	Vijak s križnom glavom
F3	zavojnica 8
F4	osnovna ploča