



DIZALO S 4 STUPCA 6,5 TONA 5,5 MT
REF.: 9842



Priručnik za uporabu i upute
Opće informacije

Ime:	
Adresa:	

Model:	
--------	--

**IZJAVA O
SUKLADNOSTI**

Mi:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod:

Broj dijela: 9842

Opis: DIZALO S 4 STUPCA 6,5 TONA 5,5 MT

Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama:

Direktiva 2006/42/EC

EN 1493:2010 Dizalice za vozila

EN1494:2000+ A1:2008 Mobilne ili pomične dizalice i pripadajuća oprema
za dizanje

EN ISO 12100:2010 Sigurnost strojeva - Opća načela projektiranja -
Procjena rizika i smanjenje rizika

EN 60204-1:2018 Sigurnost strojeva - Električna oprema strojeva -
Dio 1: Opći zahtjevi

Datum izdavanja: 05/09/2025

José Bárbara
CEO

Indeks:

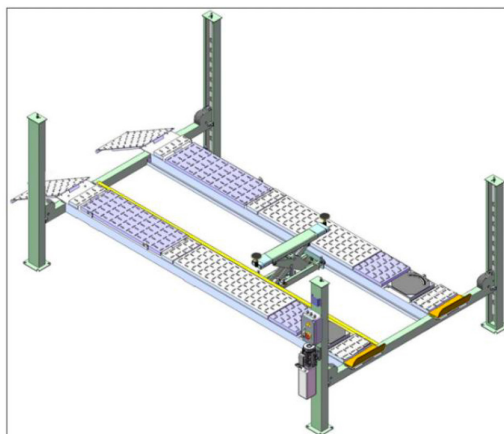
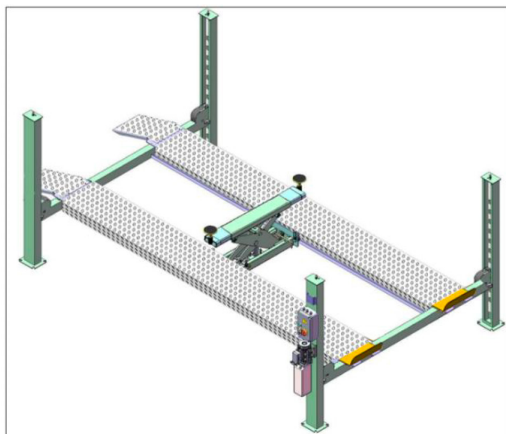
Važne sigurnosne upute	5
Karakteristike	7
Zahtjev za instalaciju	7
Koraci instalacije	8
Prošireni prikaz	36
Metoda upravljanja	45
Upute za uporabu	53
Raspored održavanja	53
Rješavanje problema	54

VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

TKako bi se osiguralo pravilno održavanje vašeg proizvoda i sigurnost rukovatelja, odgovornost je vlasnika pročitati i slijediti ove upute:

1. Osigurajte da je instalacija proizvoda u potpunosti u skladu sa svim važećim lokalnim i nacionalnim propisima, uredbama i zakonima.
2. Osigurajte da su svi operateri pravilno obučeni, da razumiju kako sigurno rukovati uređajem i da su pod odgovarajućim nadzorom.
3. Ne upravljajte dizalicom dok svi dijelovi nisu pravilno ugrađeni i ne funkcioniraju ispravno.
4. Držite ruke i noge podalje od stroja i svih pokretnih dijelova. Kada se dizalica spušta, držite noge podalje i izbjegavajte gaženje po oštrim predmetima.
5. Održavajte čisto radno mjesto. Nered u radnom prostoru može dovesti do ozljeda.
6. Ovaj je stroj odobren samo za unutarnju ugradnju i upotrebu. Vanjska ugradnja je zabranjena.
7. Samo obučeni operateri smiju rukovati dizalicom. Neobučeno osoblje mora se držati podalje od radnog područja. Nikada ne dopustite neobučanim osobama da upravljaju strojem ili rukuju njime.
8. Koristite dizalicu ispravno i u skladu s njezinom namjenom.
9. Upozorenje! Držite ljude i predmete podalje od dizalice tijekom podizanja vozila.
10. Ako postoji opasnost od pada vozila, provjerite da nitko nije u blizini dizalice.
11. Prije pristupanja vozilu ili njegovog servisiranja, provjerite je li sigurnosni uređaj uključen.
12. Nosite odgovarajuću odjeću prilikom upravljanja strojevima. Za dodatnu sigurnost razmislite o nošenju protukliznih cipela s čeličnom kapicom.
13. Pazite na strujni udar. Kako biste zaštitili rukovatelja od električnih opasnosti, dizalica mora biti propisno uzemljena. Ne spajajte zelenu žicu ni na jedan drugi priključak osim na uzemljenje.
14. Opasnost! Napajanje koje se koristi u ovom dizalu radi na visokom naponu. Isključite izvor napajanja prije izvođenja bilo kakvih električnih popravaka. Uvijek isključite uređaj iz struje kako biste spriječili slučajno aktiviranje napajanja tijekom održavanja.
15. Upozorenje! Opasnost od eksplozije. Određeni dijelovi opreme mogu generirati lukove i iskre. Ne rukujte dizalom u blizini zapaljivih plinova. Ovaj stroj ne smije se postavljati u salonima ili podrumima.
16. Pravilno održavanje je ključno. Održavajte stroj čistim za sigurniji i učinkovitiji rad. Podmazivanje i održavanje obavljajte kako je navedeno u priručniku. Ručke i gumbе održavajte čistima, suhima i bez ulja.
17. Ostanite oprezni. Koristite zdrav razum kako biste promatrali što radite i ostanite oprezni;
18. Provjerite ima li oštećenih dijelova. Provjerite ima li podešavanja na pokretnim dijelovima, oštećenja dijelova ili bilo čega što može utjecati na njihov rad. Ne koristite stroj ako su dijelovi oštećeni;
19. Ne uklanjajte relevantne sigurnosne dijelove sa stroja. Ne koristite dizalicu ako je oštećena ili nedostaje;
20. Dizalicu koristite samo na temperaturi između 5°C i 40°C (41°F i 104°F).

OPASNOST Budite vrlo oprezni prilikom instaliranja, rukovanja, održavanja ili popravka ove opreme. Nepoštivanje uputa može uzrokovati materijalnu štetu, oštećenje proizvoda, ozljede ili (u vrlo rijetkim slučajevima) smrt. Osigurajte da samo ovlašteno osoblje rukuje opremom. Sve popravke mora obavljati ovlašten tehničar. Nemojte modificirati stroj, to poništava jamstvo i povećava vjerojatnost tjelesnih ozljeda ili materijalne štete. Obavezno pročitajte i slijedite ove upute na naljepnici.



Opis:

- Elektro-zračni sustav upravljanja
- Mehaničko samozaključavanje i sigurnosno otpuštanje zračnim pogonom
- Elektro-hidraulički sustav napajanja, pogon putem sajle
- Platforme s dijamantnim pločama koje se ne klize
- Podesiva platforma i podesive ljestve s sigurnosnim zaključavanjem.
- Podesivi džepovi za okretne ploče (samo modeli s funkcijom poravnanja)
- Opcionalna dizalica: S pneumatskom pumpom
- Opcionalne okretne ploče

Zahtjev za instalaciju:

A. Potrebni alati:

Rotacijska čekić bušilica (Φ19)



Čekić



Razina trake



Podesivi ključ (12")



Set ključeva (10#, 12#, 13#, 14#, 17#, 19#, 24#, 30#)



Ključ s račvastom glavom i nasadnim ključem (28#)



Stolarska kreda



Setovi vijaka



Mjerna traka (7,5 m)



Kliješta



Ključ za zaključavanje



Ključ s usadnom glavom (3#, 5#, 6#)



Fig. 3

Dimenzije pakiranja:

	Struktura	Pribor
Pakiranje	Čelični okvir	Čelični okvir
Volumen	1/2	2/2
Duljina	5,53	1,005
Širina	0,56	0,3
Visina	0,78	0,36
Kubni metri	2,42	0,11
Neto težina (kg)	1243	25
Bruto težina (kg)	1262	26

Karakteristike:

Nosivost: 6,5 t

Vrijeme podizanja: 79 s

Ukupna duljina (uklj. rampe): 6541 mm

Ukupna duljina (bez rampi): 5500 mm

Ukupna širina: 3324 mm

Širina između stupova: 2946 mm

Maks. visina podizanja: 1900 mm

Maks. visina brave do vrha piste: 1830 mm

Ukupna visina: 2189 mm

Minimalna visina: 200 mm

Maksimalna visina ispod: 1730 mm

Maksimalna visina ispod piste: 1660 mm

Razmak za prolaz kroz vozilo: 2592 mm

Širina između pista: 1194 mm Min. 85 mm Maks. 1385 mm

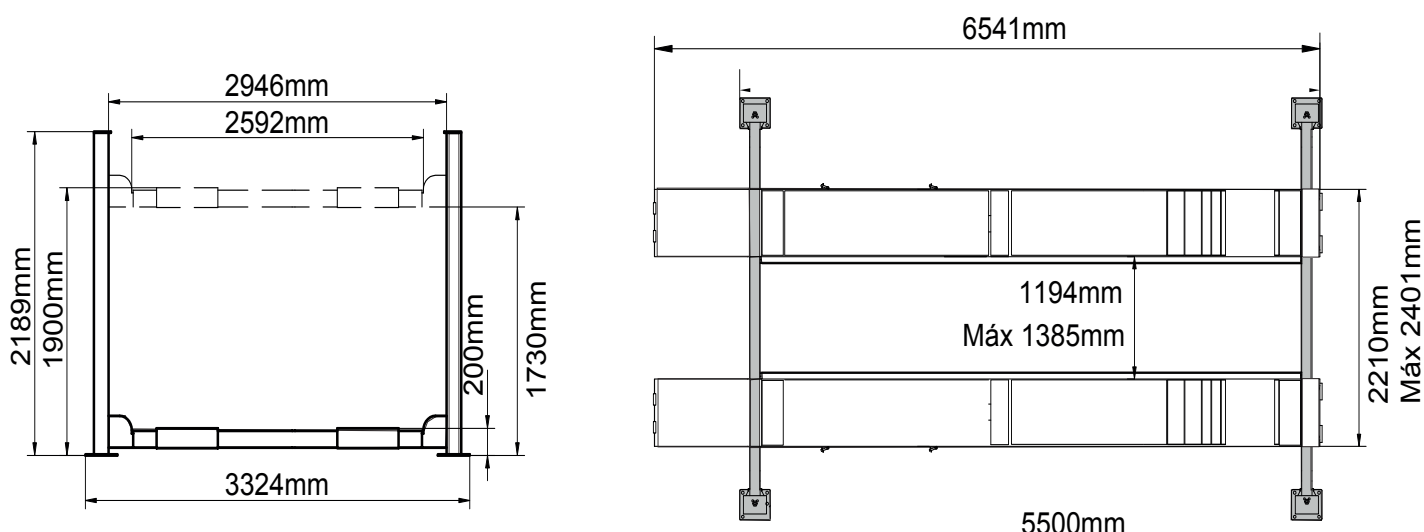
Vanjski rub pista: 2210 mm Min. 1101 mm Maks. 2401 mm

Bruto težina: 1272 kg

Tlak zračne pumpe: 0,8 MPa

Motor: 3,0 KS

Dimenzije pakiranja: 5550 x 560 x 830 mm



OPREZ Prilikom ulaska vozila u dizalo, provjerite je li postavljeno u sredini bilo koje skupine pista. Svaki udar dizala mogao bi oštetiti vozilo ili dizalo.

B. Zahtjevi za skladištenje i ugradnju opreme:

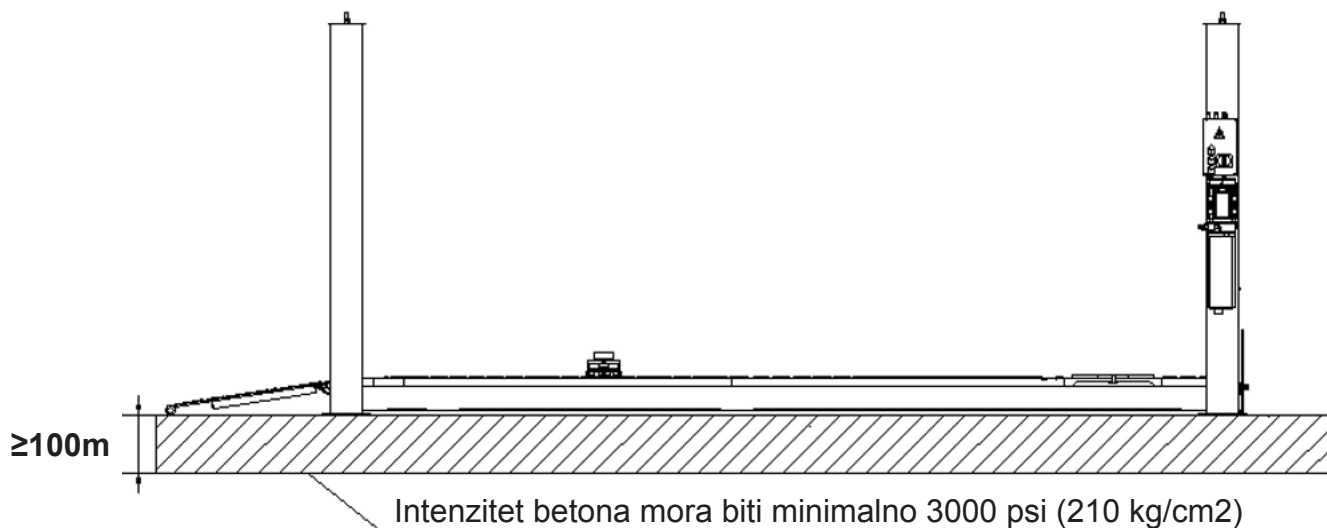
1. Opremu čuvajte u suhom, nezapaljivom okruženju bez pljesni.
2. Dizalo je općenito odobreno za unutarnju ugradnju i upotrebu. Ako je potrebna vanjska ugradnja, potreban je opcionalni zaštitni poklopac motora.
3. Prilikom postavljanja uređaja poduzmite sigurnosne mjere prema uputama kako biste izbjegli oštećenje uređaja.
4. Tijekom postavljanja, svi dijelovi trebaju biti pričvršćeni kako bi se osigurala stabilnost i nesmetan rad stroja.
5. Nakon instalacije, cijeli stroj treba provjeriti kako bi se osiguralo da svaka komponenta ispravno radi..

C. Specifikacije betona (vidi sliku 2):

Specifikacije betona moraju se pridržavati sljedećih specifikacija.

Nepoštivanje ovoga može dovesti do pada dizala i/ili vozila.

- Beton mora biti debljine najmanje 100 mm i bez armaturnih šipki, te se mora potpuno osušiti prije ugradnje.
- Beton mora biti u dobrom stanju i mora imati ispitnu čvrstoću od najmanje 3000 psi (210 kg/cm²).
- Podovi moraju biti ravni i bez pukotina.



sl.4

D. Dovod zraka:

Potreban tlak zraka: 0,8 MPa, veličina zračne cijevi $\phi 8 \times \phi 6$.

E. Napajanje:

1. Za instalaciju morate koristiti usluge ovlaštenog i kvalificiranog električara.
2. Napajanje mora biti veće od 2,2 kW, s kabelom većim od 2,5 mm² i mora biti pravilno uzemljeno.

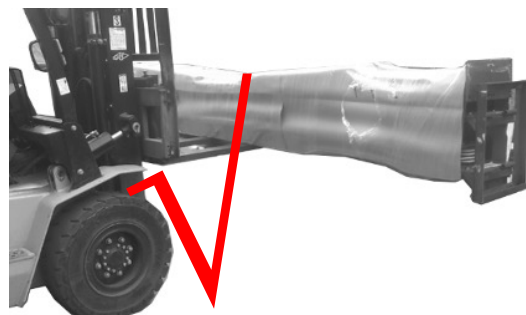
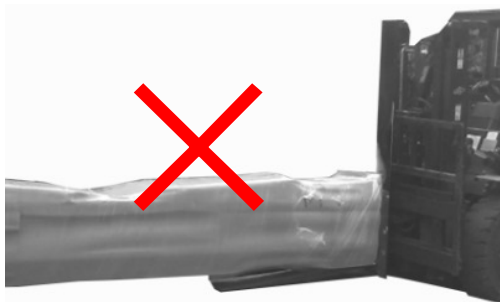
OPASNOST Sve električne instalacije mora izvesti ovlašteni i certificirani električar. Pokušaj spajanja strujnog kruga bez odgovarajuće certifikacije može dovesti do oštećenja dizala ili strujnog udara, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt

Koraci instalacije:**A. Mjesto instalacije:**

Provjerite i osigurajte da je mjesto ugradnje (beton, raspored, veličina prostora itd.) prikladno za ugradnju dizala.

B. Provjerite dijelove prije sastavljanja:

B1. Opremu treba istovariti i premjestiti viličarom. (Vidi sliku 5).



sl.5

B2. Paketna dizalica i hidraulički pogonski agregat (vidi sliku 6).

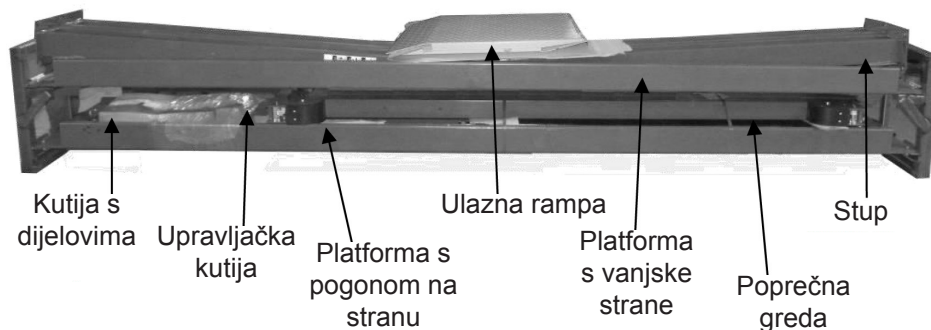


sl.6

B3. Uklonite pakiranje i provjerite dijelove prema popisu isporuke. (Vidi sliku 7).



Popis dijelova za otpremu



sl.7

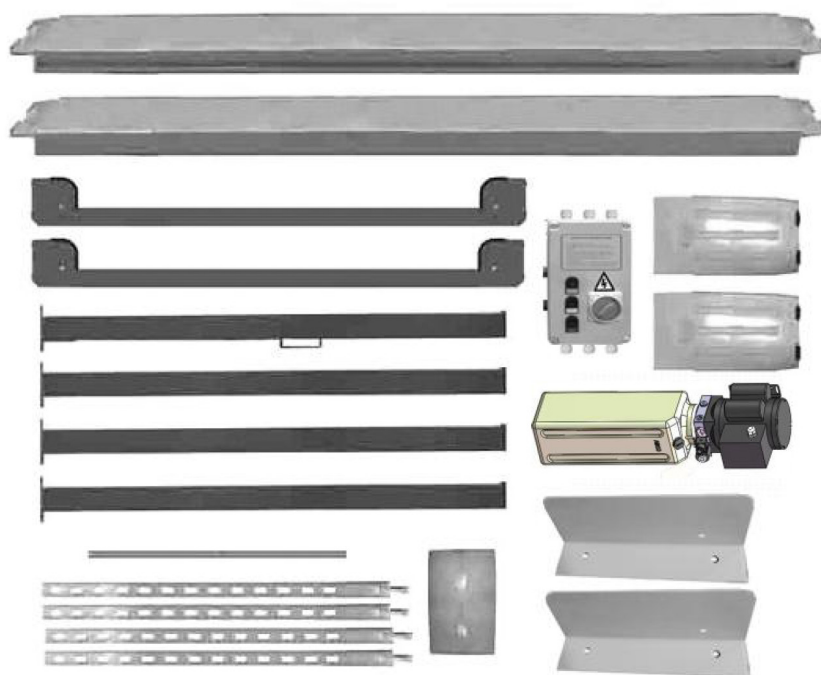


sl.8

B4. Pomaknite stupove i rampe za ulazak u stranu u položaj za ugradnju. (vidi sliku 8)

B5. Otpustite vijke gornjeg postolja paketa, skinite platformu s vanjske strane, izvadite dijelove unutar platforme s pogonom, a zatim uklonite postolje paketa.

B6. Pomaknite sve dijelove u položaj za ugradnju i provjerite dijelove prema popisu dijelova (vidi sliku 9).



sl.9

B7. Provjerite dijelove kutije s dijelovima prema dizalici kutije s dijelovima. (Vidi sliku 10)



sl.10

B8. Provjerite dijelove vrećice s dijelovima prema popisu dijelova u vrećici (vidi sliku 11).

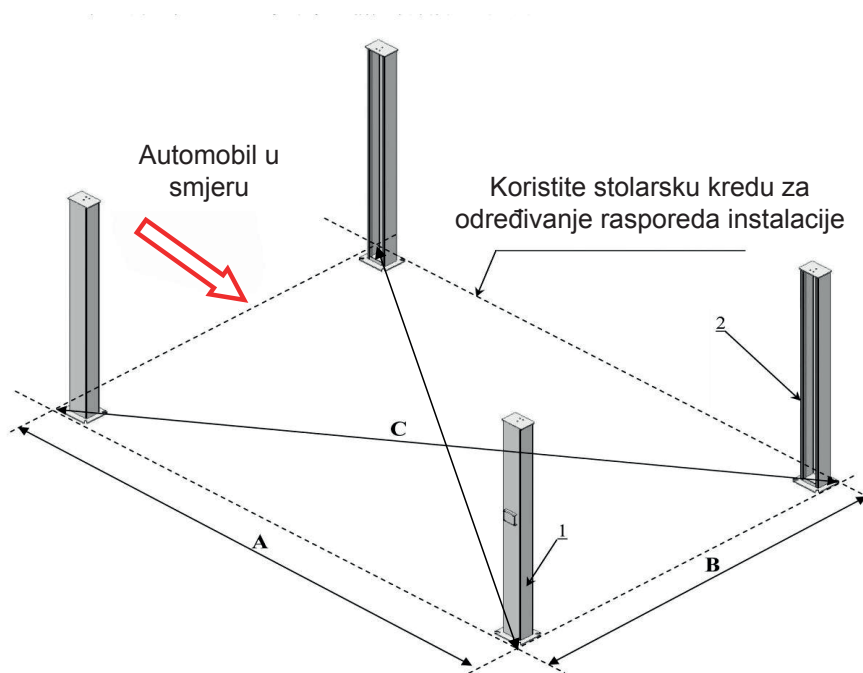


sl.11

C. Pomoću stolarske krede odredite raspored ugradnje (vidi sl. 12).

Postavite stupove prema dimenzijama ugradnje.

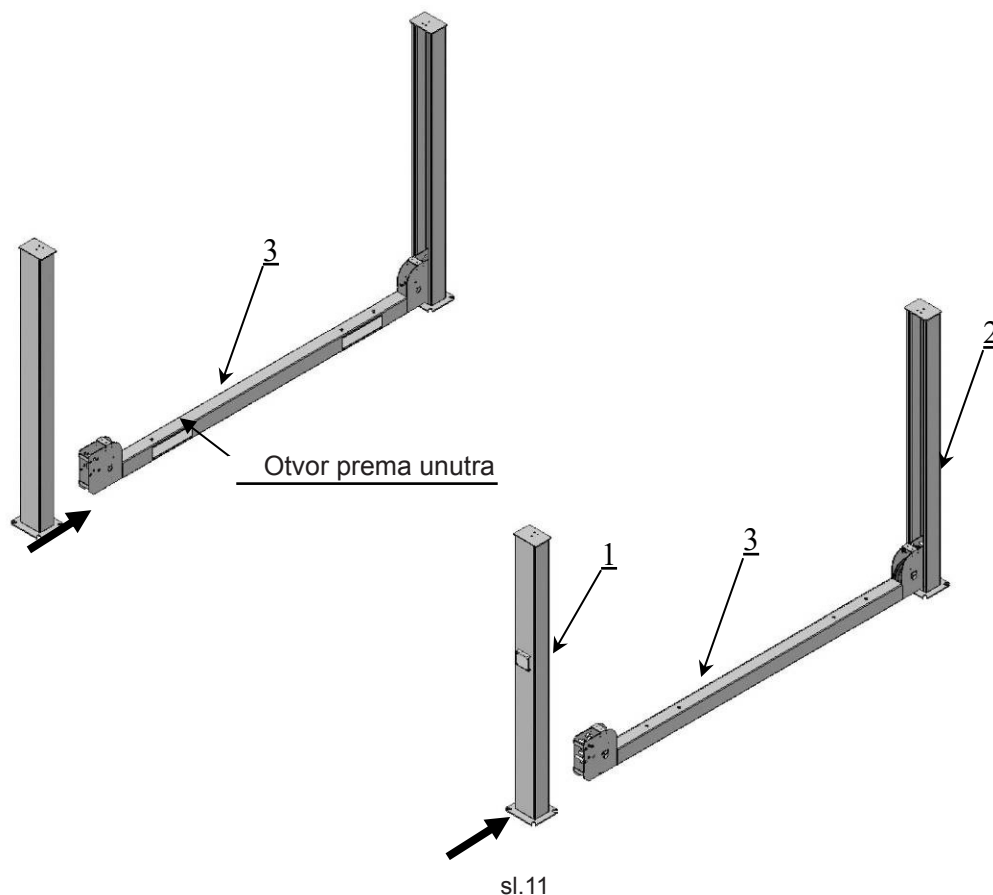
Napomena: Rezervirajte prostor ispred i iza mjesta ugradnje.



sl.12

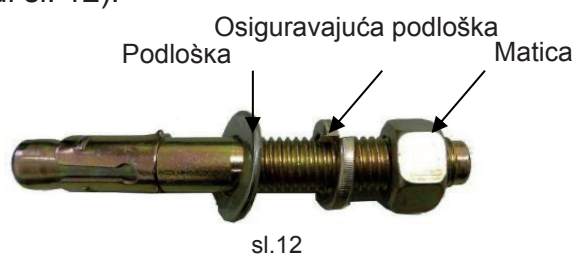
A-5500mm
B-3324mm
C-6426mm

D. Ugradite poprečne grede (vidi sliku 11):



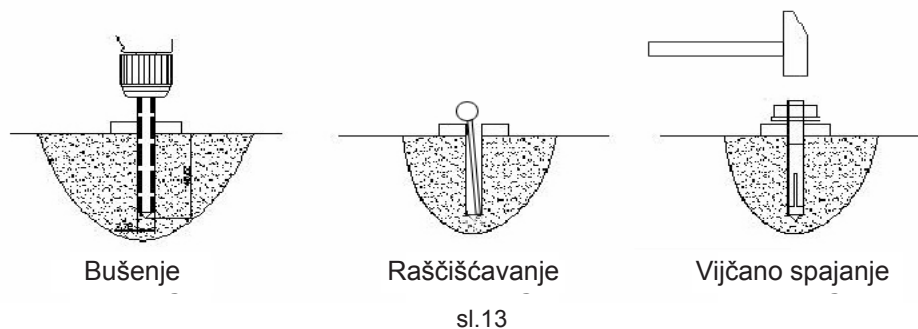
E. Ugradnja sidrenih vijaka:

1. Pripremite sidrene vijke (vidi sl. 12).



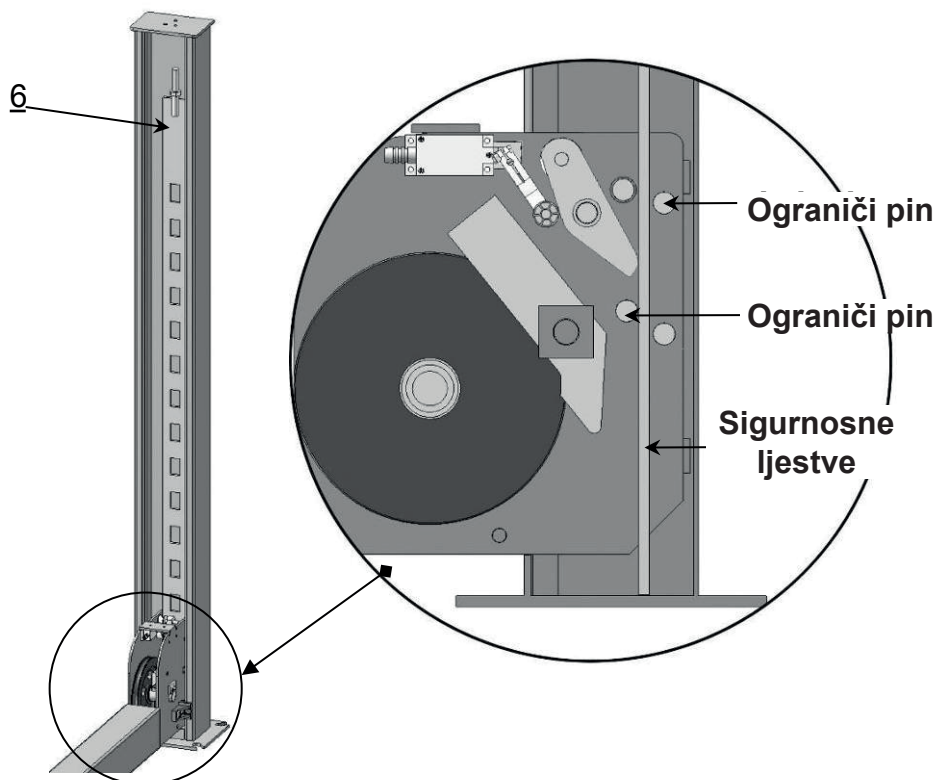
2. Pomoću propisane rotacijske bušilice izbušite sve rupe za sidra i ugradite sidrene vijke. Nemojte zatezati sidrene vijke (vidi sliku 13).

Napomena: Minimalno učvršćivanje sidra je 90 mm



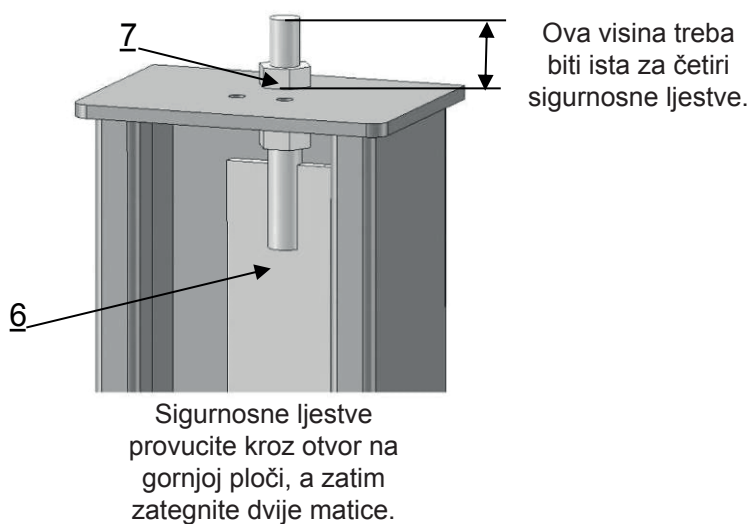
F. Ugradnja sigurnosnih ljestava:

1. Skinite zaštitni poklopac s poprečne grede i odvrnite jednu maticu sigurnosnih ljestava, podesite ostale matice četiriju sigurnosnih ljestava u isti položaj. Zatim ugradite sigurnosne ljestve (vidi sliku 14).



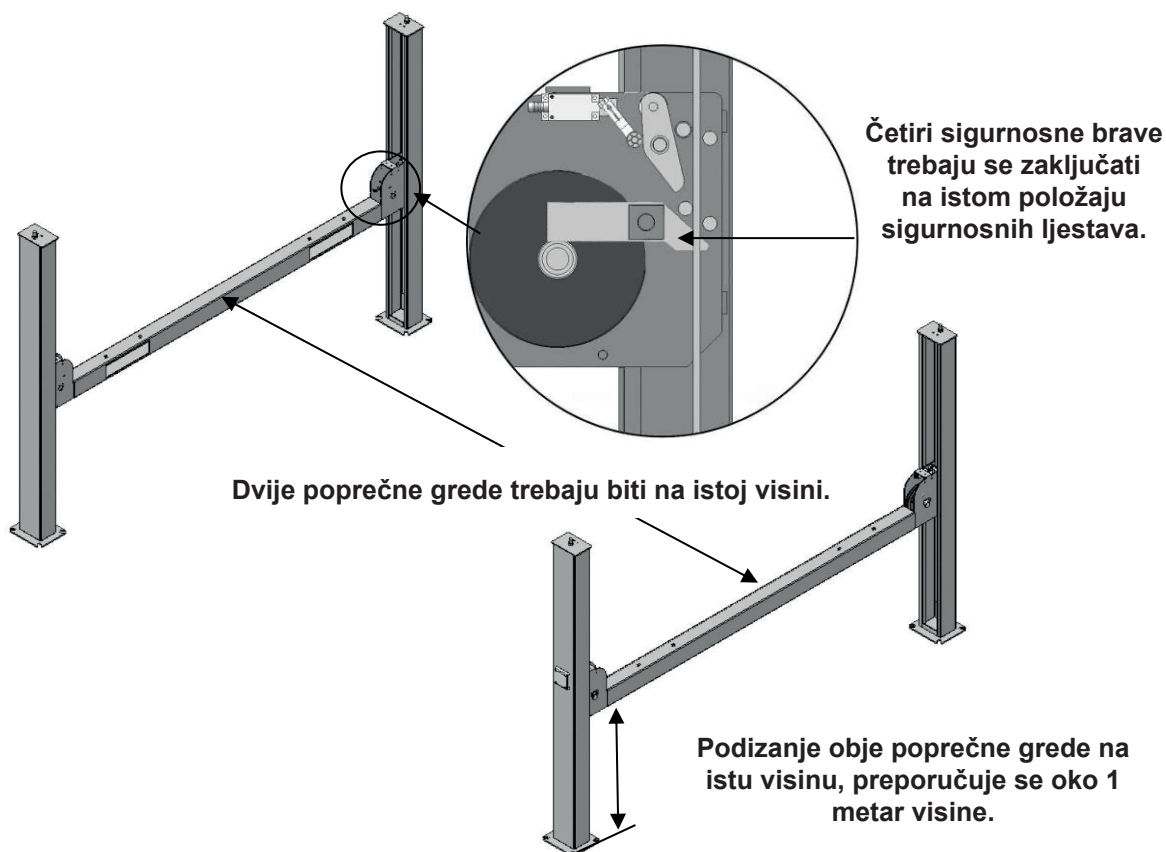
sl.14

2. Postavite sigurnosne ljestve (vidi sliku 15).



sl.15

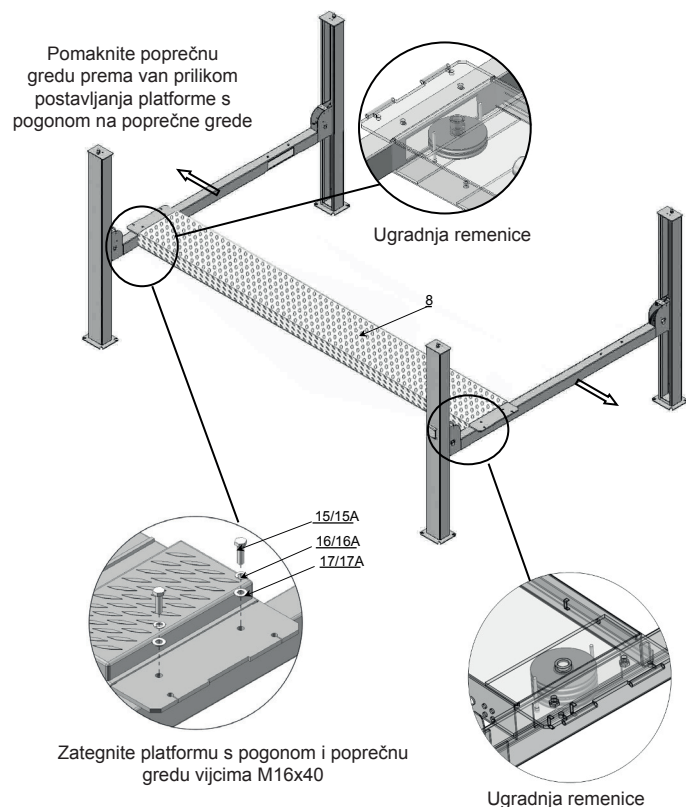
G. Postavite poprečne grede na istu visinu (vidi sliku 16):



sl.16

H. Instalirajte platformu s električnim napajanjem:

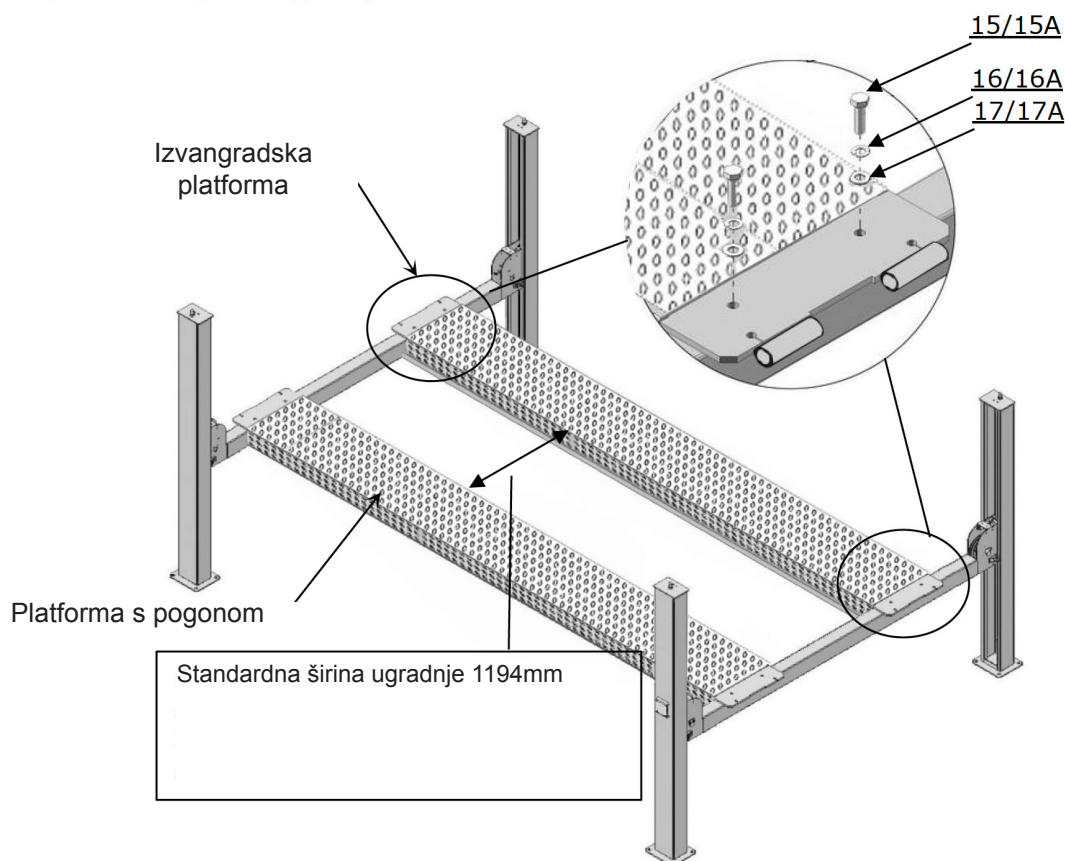
1. Postavite platformu s pogonom na poprečne grede viličarom ili ručno, pomaknite poprečne grede prema van dok se remenice obje platforme ne mogu postaviti u poprečne grede (vidi sliku 17). Ugradite platformu s pogonom i pričvrstite vijke (vidi sliku 18).



sl.17

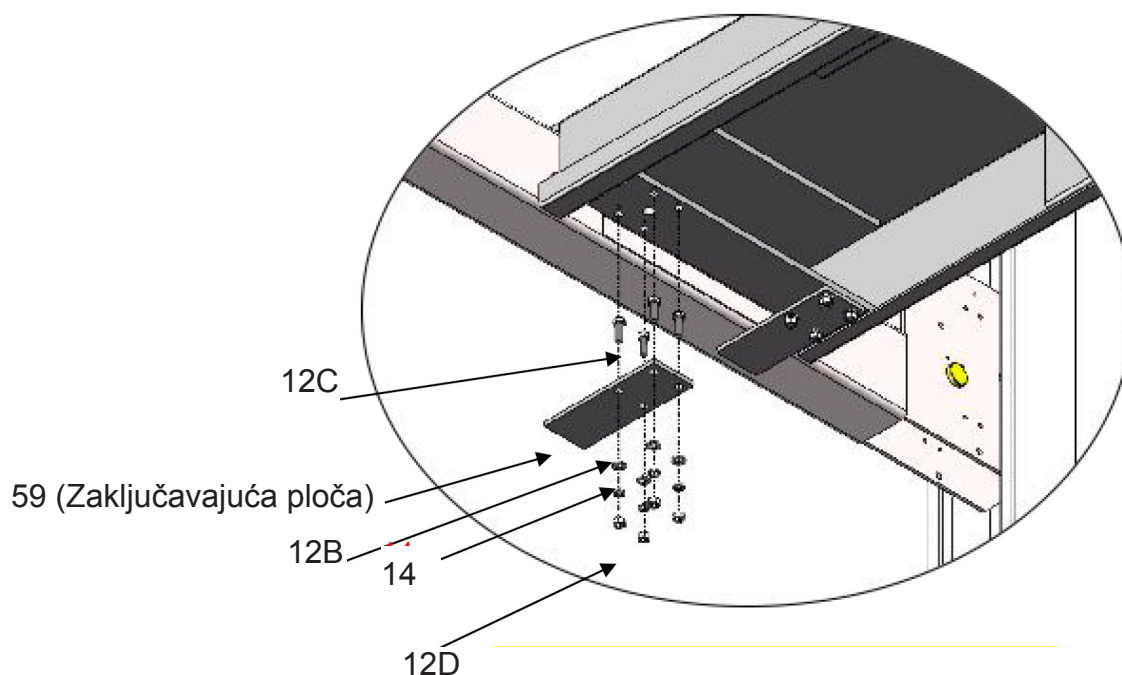
sl.18

2. Na isti način postavite bočnu platformu na poprečne grede, poravnajte rupe i pričvrstite vijcima (vidi sliku 20).



sl.19

Napomena: Standardna dimenzija između platformi (vidi sliku 19). Kada nije prikladno za neka posebna vozila, možete ugraditi ploče za zaključavanje ispod dva kraja bočne platforme (vidi sliku 20) i ukloniti vijke koji su se koristili za pričvršćivanje platforme i poprečnih greda, a zatim se bočna platforma može pomaknuti kako bi se prilagodila dimenzija između platformi.



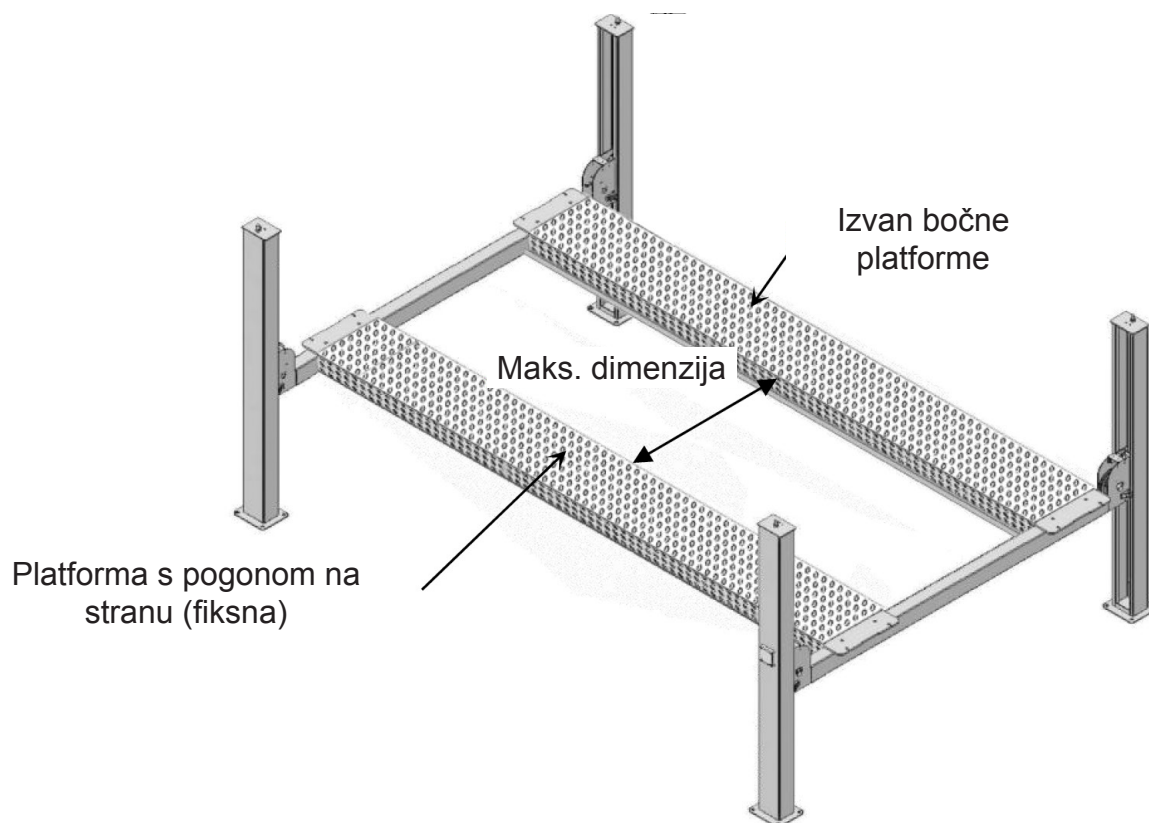
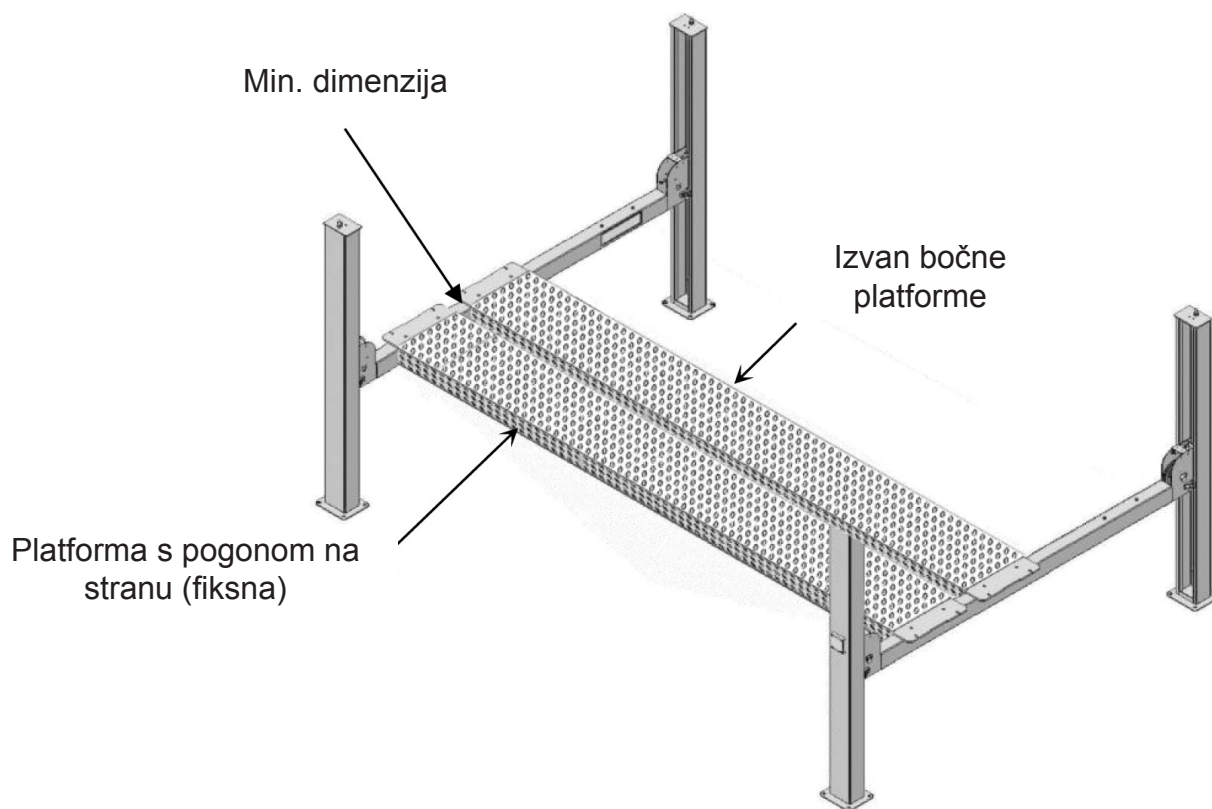
sl.20

Ugradite ploče za zaključavanje s šesterokutnim vijkom M10*30 (uključite ravnu podlošku, sigurnosnu podlošku i šesterokutnu maticu)

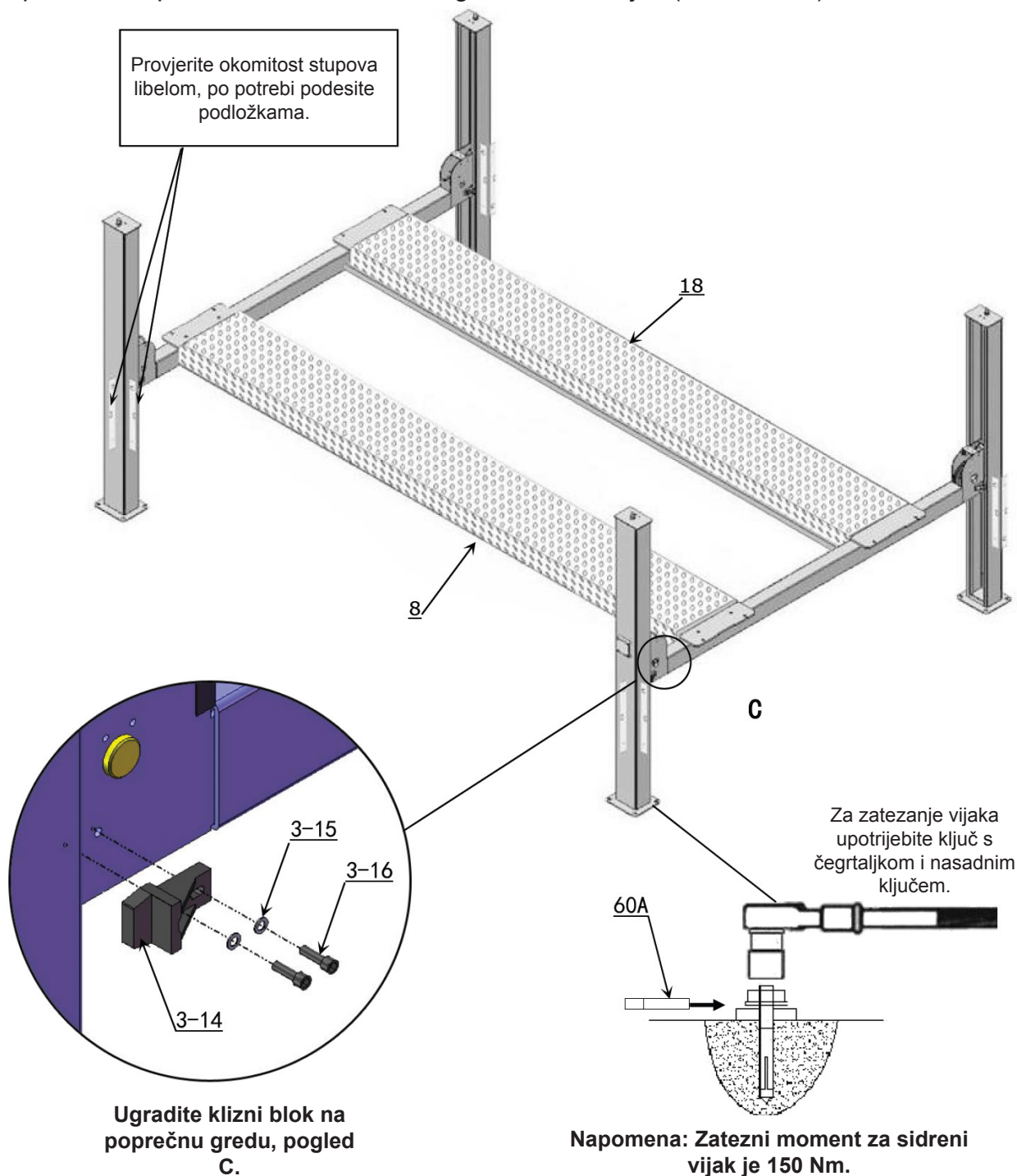
Raspon podešavanja dimenzija

Min. dimenzija: 85 mm

Maks. dimenzija: 1385 mm



2. Sastavite vanjsku platformu i klizni blok, provjerite okomito poravnanje stupova libelom, ako nije, podesite ih podloškama, a zatim zategnite sidrene vijke (vidi sliku 19).

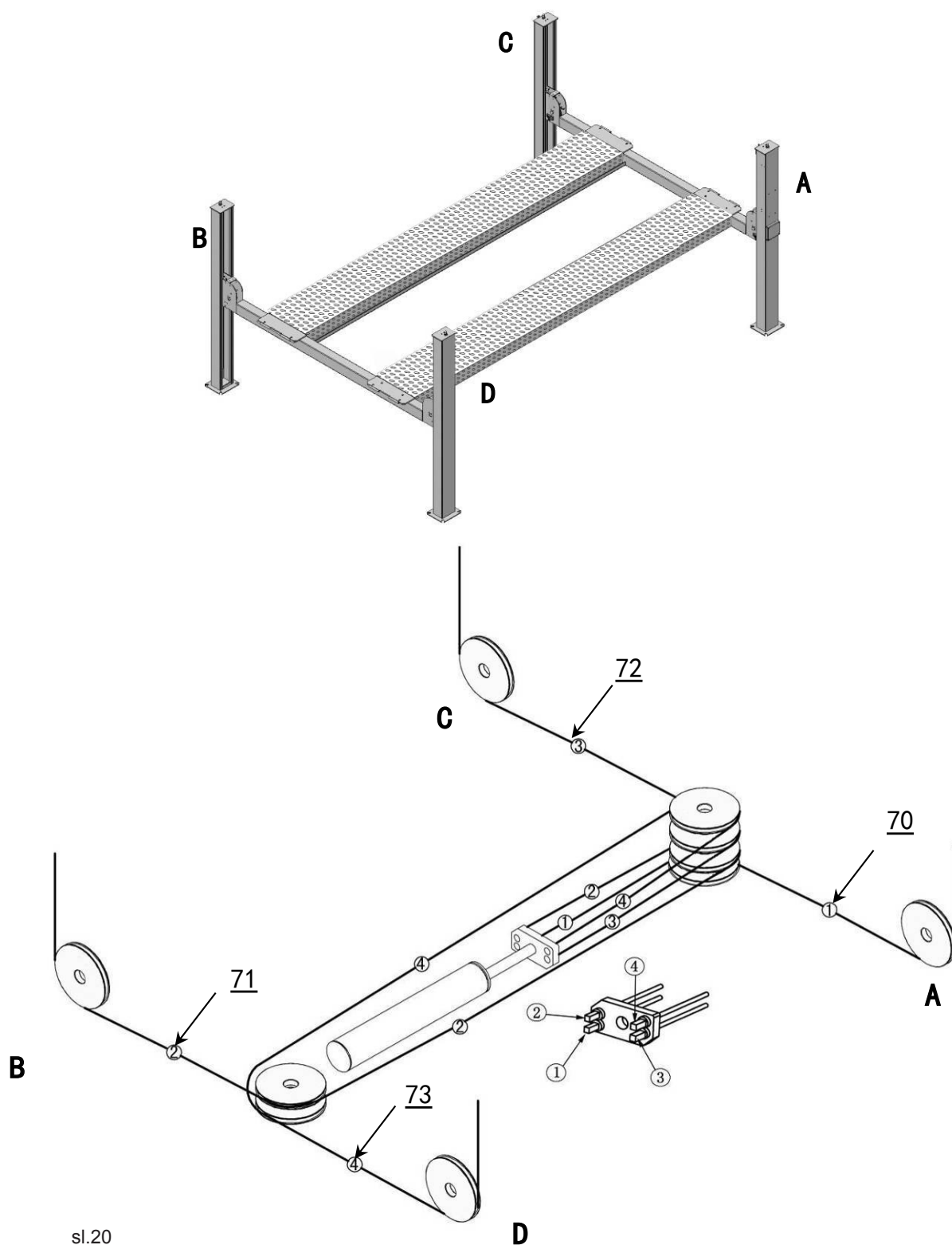


Napomena: Moment zatezanja sidrenog vijka je 150 Nm

Sl.19

J. Ilustracija za instalaciju kabela (vidi sl. 20):

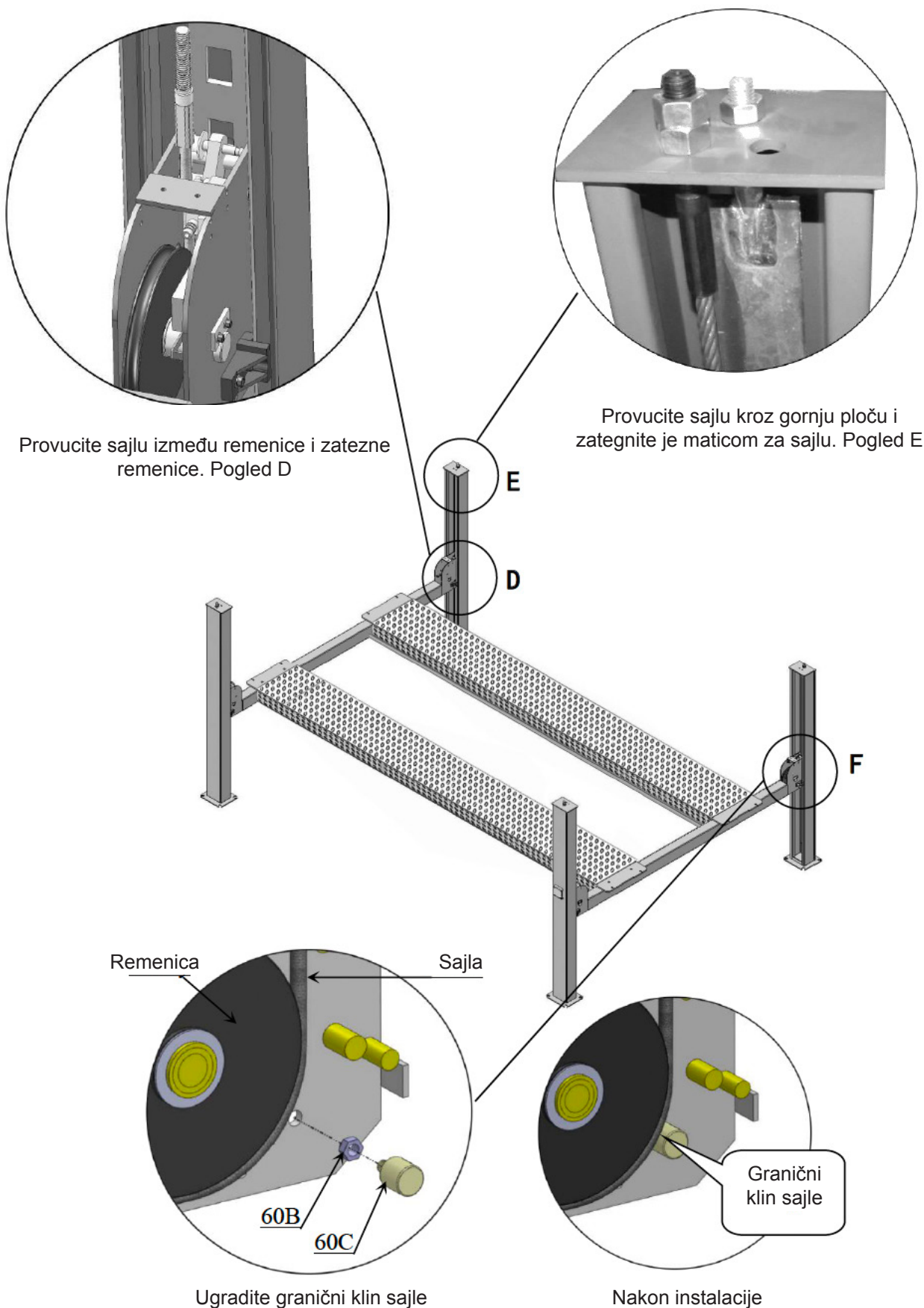
1. Provucite kabele s platforme do stupova prema broju kabela.



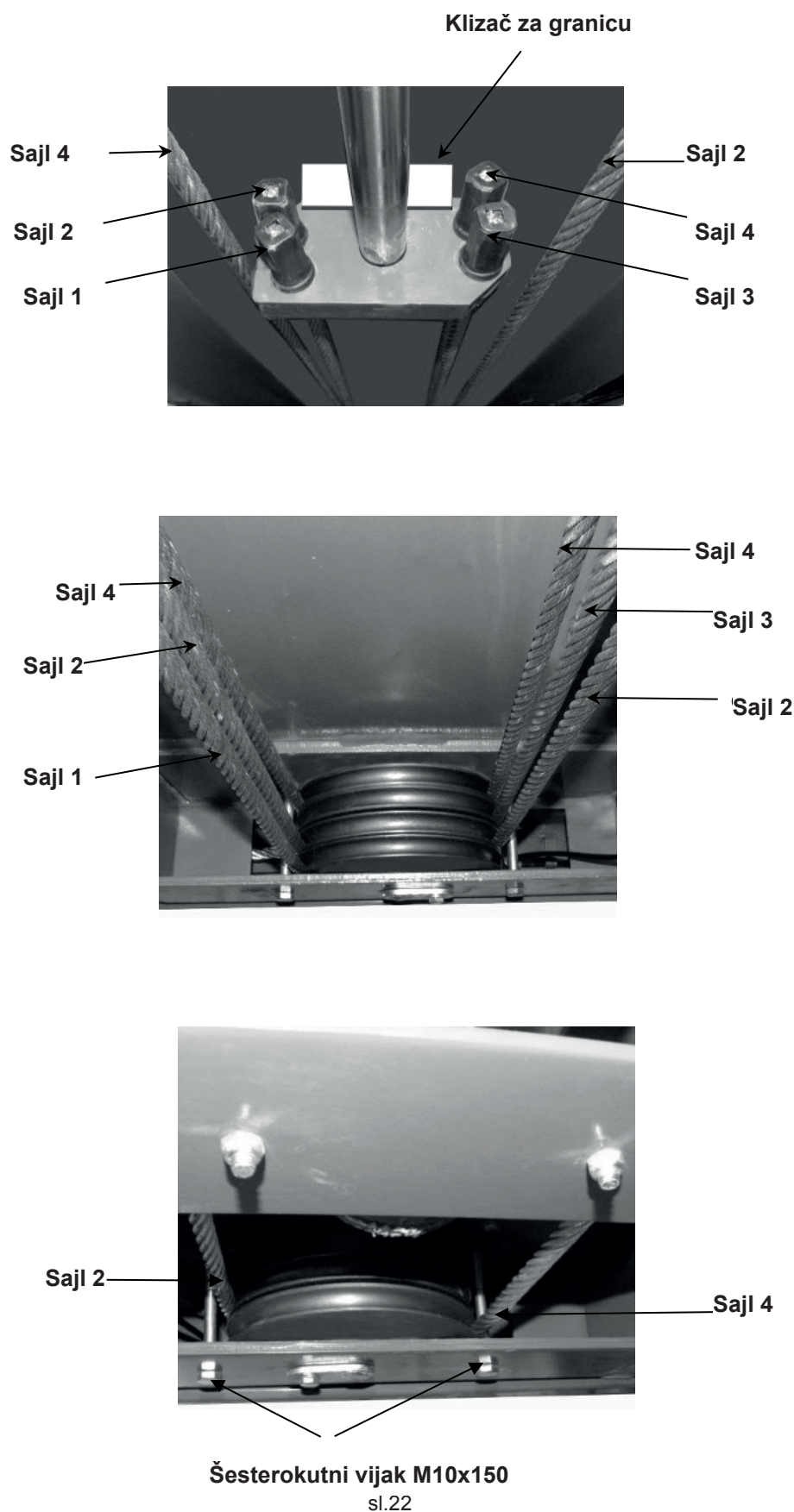
sl.20

Broj kabela	1	2	3	4
(uključuje ugradnju)	4135mm	11138mm	5855mm	9425mm

2. Provucite kabel kroz poprečnu gredu do gornje ploče stupa i zategnite maticama za kabel (vidi sliku 21), zatim ugradite granični klin kabla.

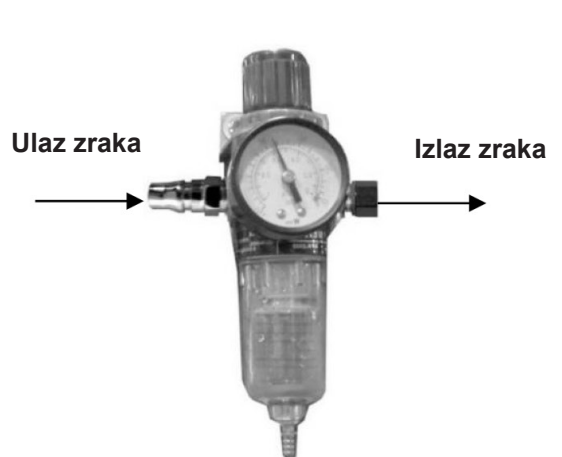


3. Nakon što kablovi prođu kroz remenice ispod platforme, ugradite vijke za opuštene kablove (vidi sl. 22).

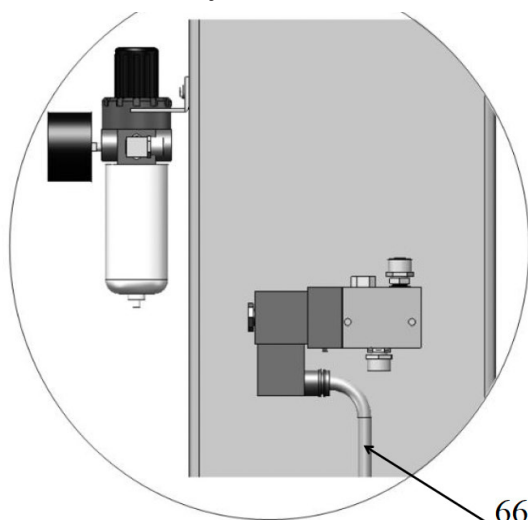


K. Ugradite separator ulja i vode, solenoidni ventil za zrak, upravljačku kutiju i jedinicu za napajanje:

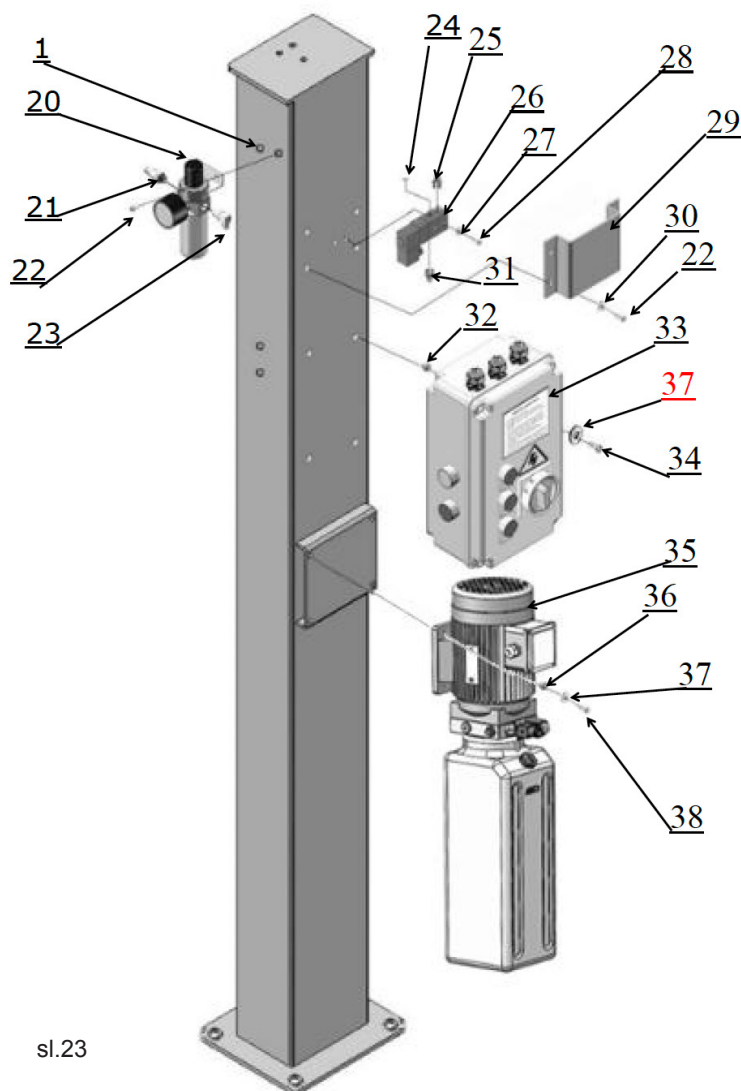
1. Za električno upravljaju pneumatsku četverotupnu dizalicu.



Smjer strujanja zraka separatora
ulja i vode



Separator ulja i vode i solenoidni
ventil za zrak

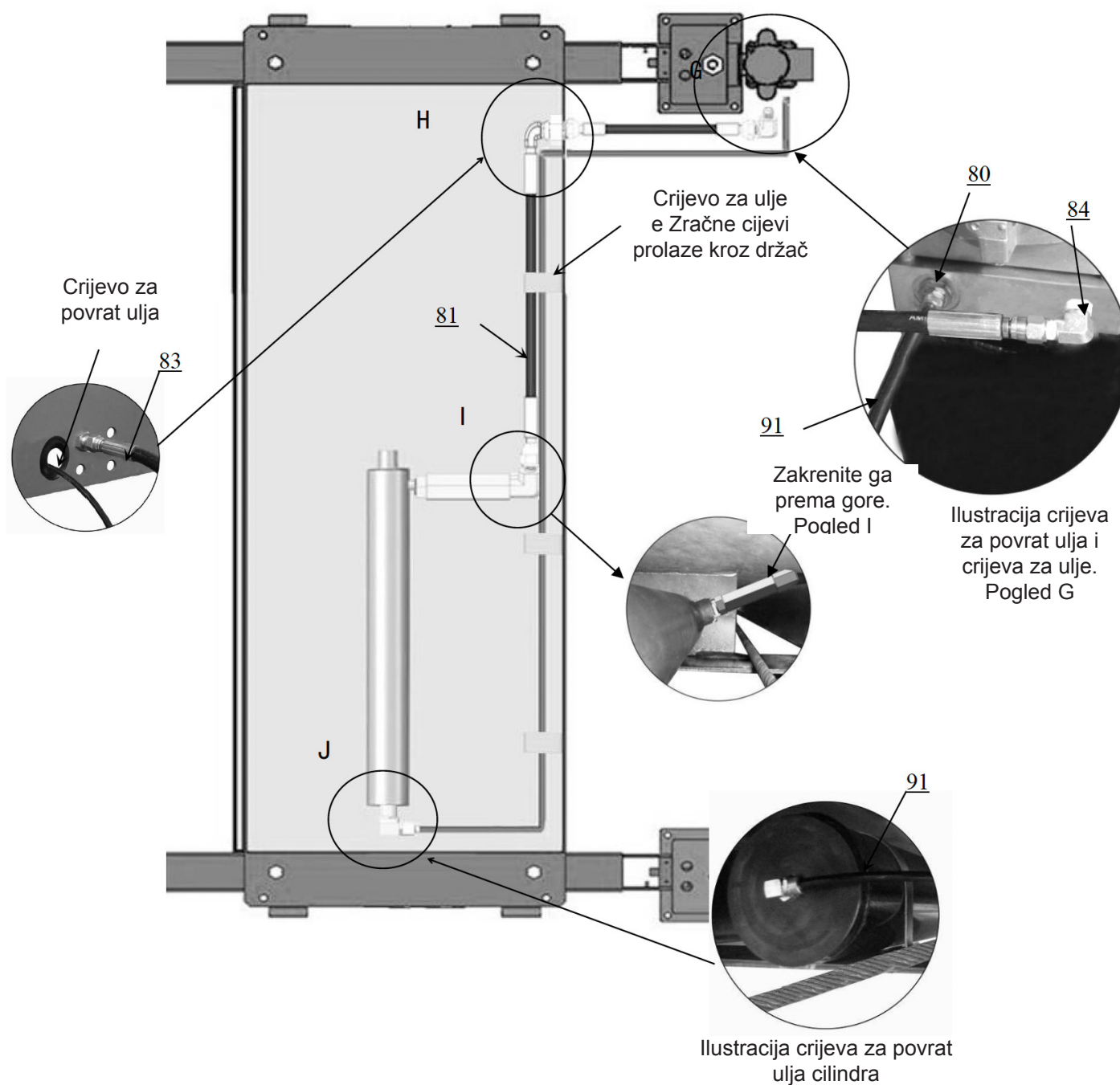


sl.23

Artikal	Opis	Količina
20	Separator ulja i vode AFR-2000	1
21	Ravni spoj za zračni vod	1
22	Vijak s okruglom glavom M6*8	6
23	Spoj od 90°	1
24	Odzračni čep	1
25	Ravni spoj za zračni vod	1
26	Zračni solenoidni ventil	1
27	Plosnata podloška $\phi 4$	2
28	Vijak s okruglom glavom M4*25	2
29	Poklopac solenoidnog ventila za zrak	1
30	Plosnata podloška $\phi 6$	28
31	Ravni spoj za AirLine	1
32	Nyloc matica M6	6
33	Upravljačka kutija	1
34	Vijak s okruglom glavom M6*20	9
35	Pogonska jedinica	1

L. Ugradite hidraulički sustav (vidi sl. 24):

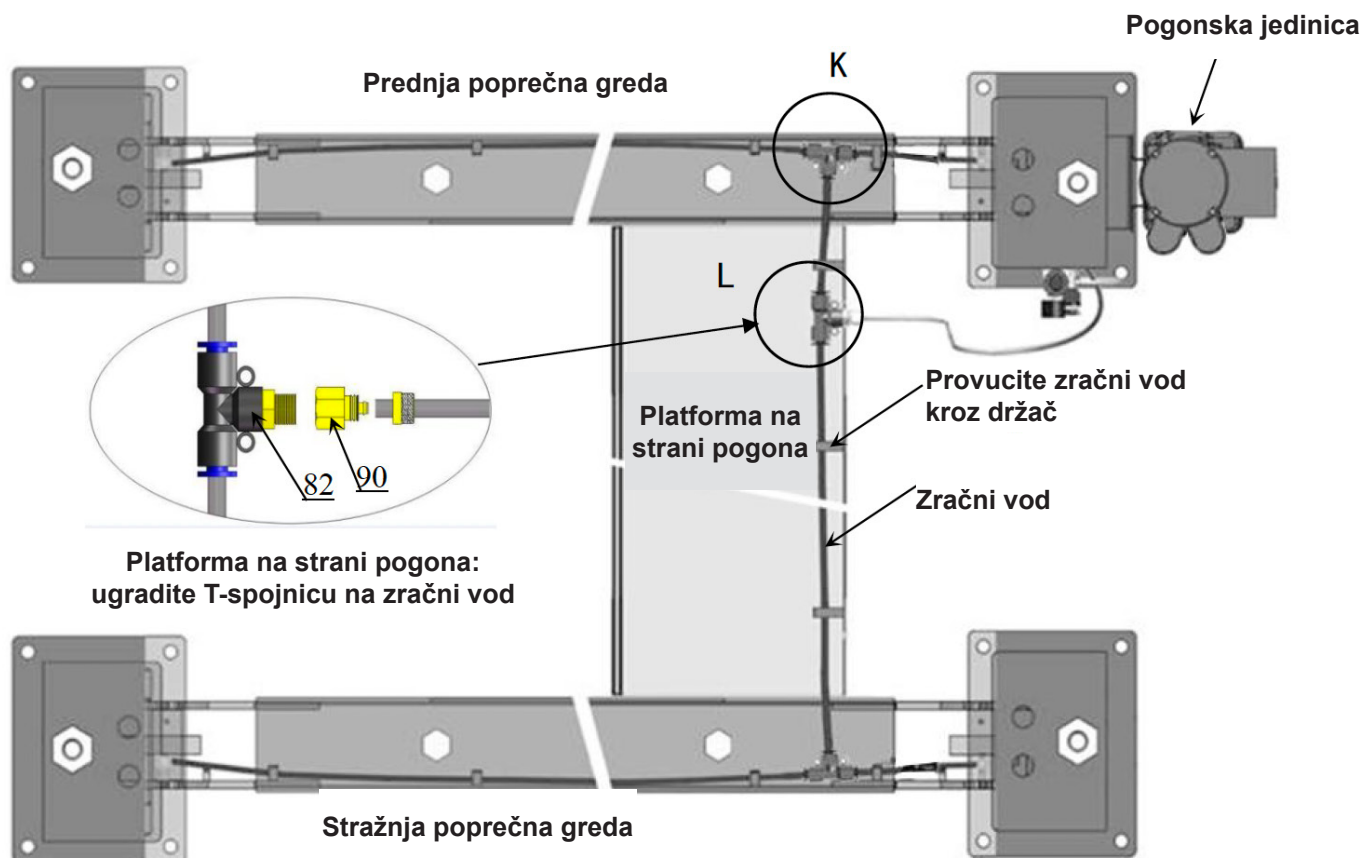
Napomena: Crijeva za ulje i crijevo za povrat ulja koje je spojeno na cilindar za ulje moraju se provući iznad kabela, a ulazni otvor cilindra mora se podići prema gore kako bi se spriječilo da kabel ogrebe spojnice cilindra.



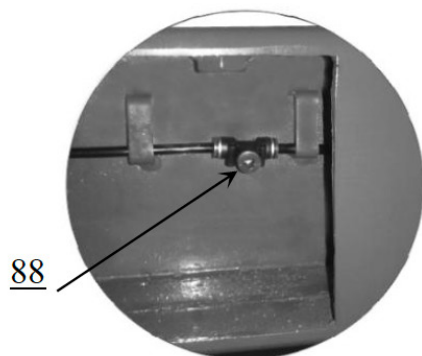
sl.24

M. Ugradite sustav zračnih vodova:

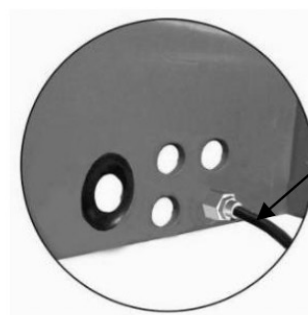
1. Spojite prednju i stražnju poprečnu gredu s crnom zračnom cijevi $\varnothing 6 \times \varnothing 4$ (korisnik može skratiti stvarnu duljinu zračne cijevi). (Vidi sliku 25).
2. Škarama odrežite crnu zračnu cijev $\varnothing 6 \times \varnothing 4$ od sredine između dva držača, a zatim je spojite na T-spoj. (Vidi sliku 26).
3. Spojite zračnu cijev $\varnothing 6 \times \varnothing 4$ na solenoidni ventil (korisnik može skratiti stvarnu duljinu zračne cijevi) (Vidi sliku 27).



sl.25



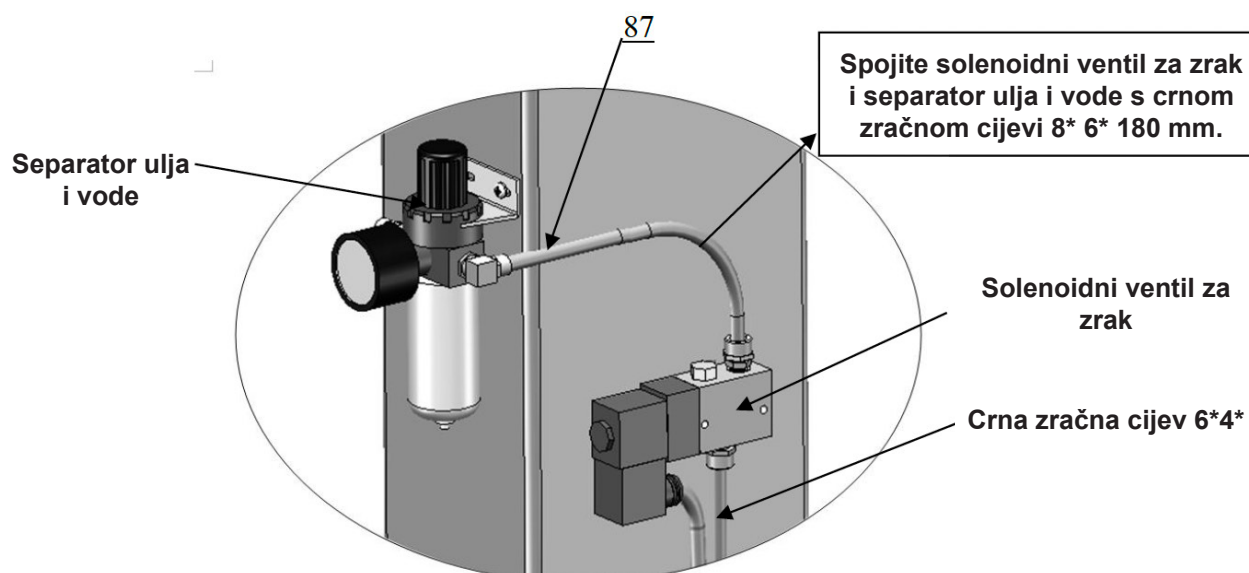
Pogled K



Pogled L

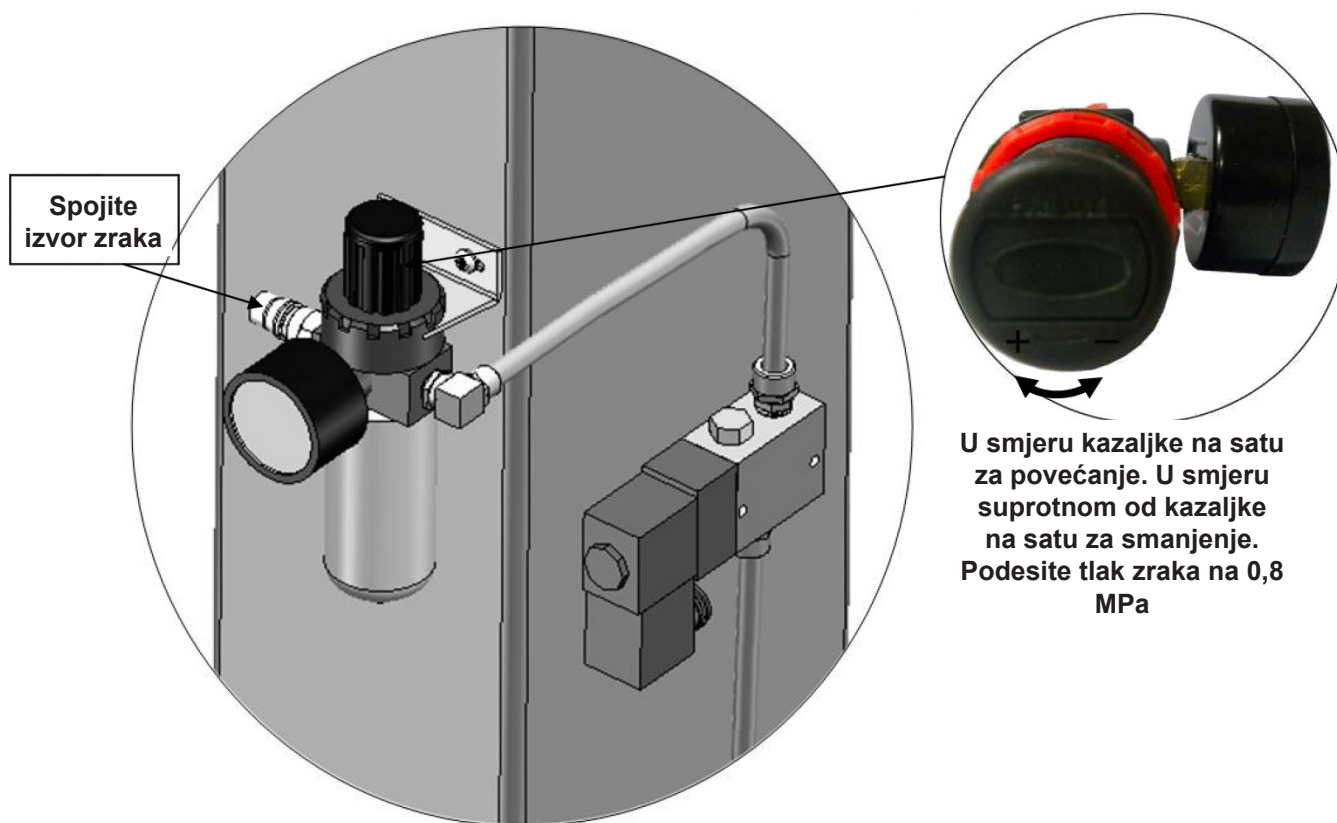
sl.26 i sl.27

4. Spajanje separatora ulja i vode i solenoidnog ventila za zrak pomoću zračne cijevi (vidi sliku 28).



sl.28

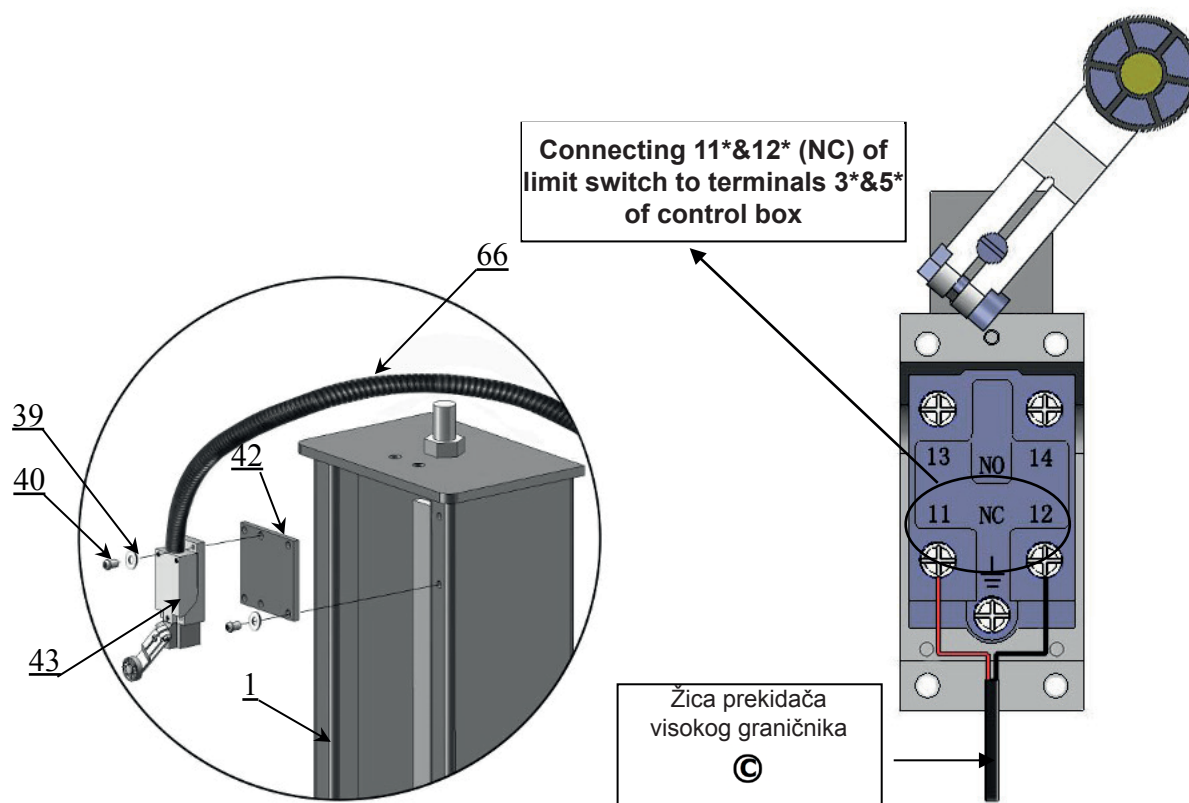
5. Spojite na izvor zraka (tlak dovoda zraka 0,8 MPa) i podesite tlak zraka separatora ulja i vode također na 0,8 MPa (vidi sliku 29).



sl.29

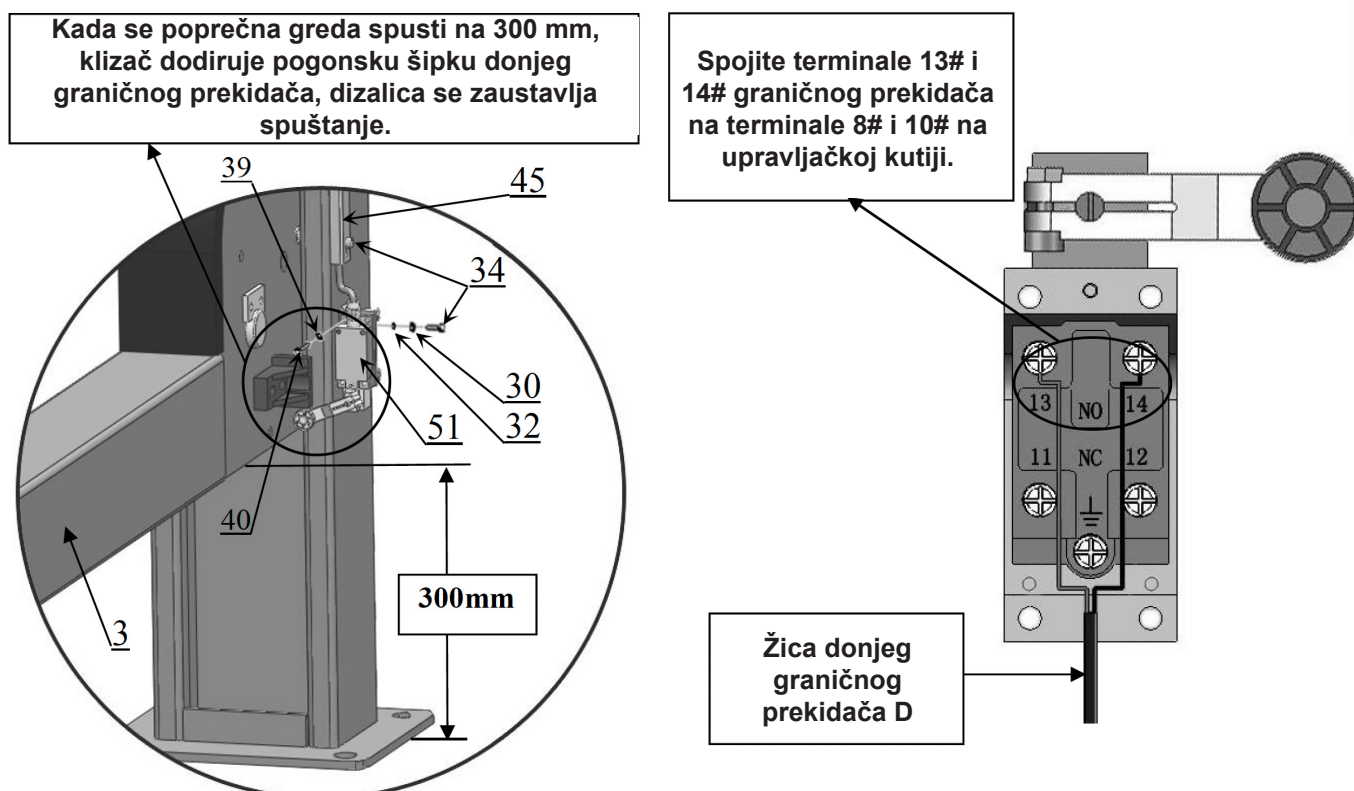
N. Instalirajte električni sustav:

1. Instalirajte gornji granični prekidač (vidi sliku 30)



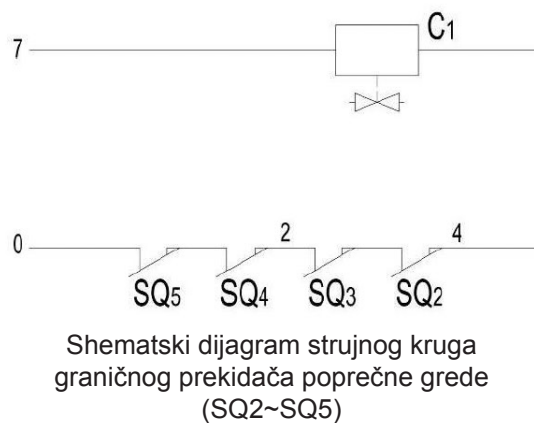
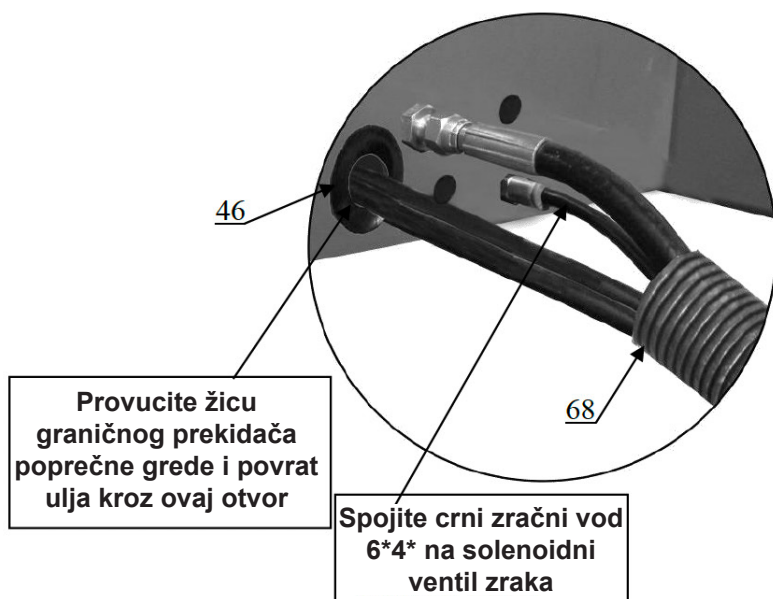
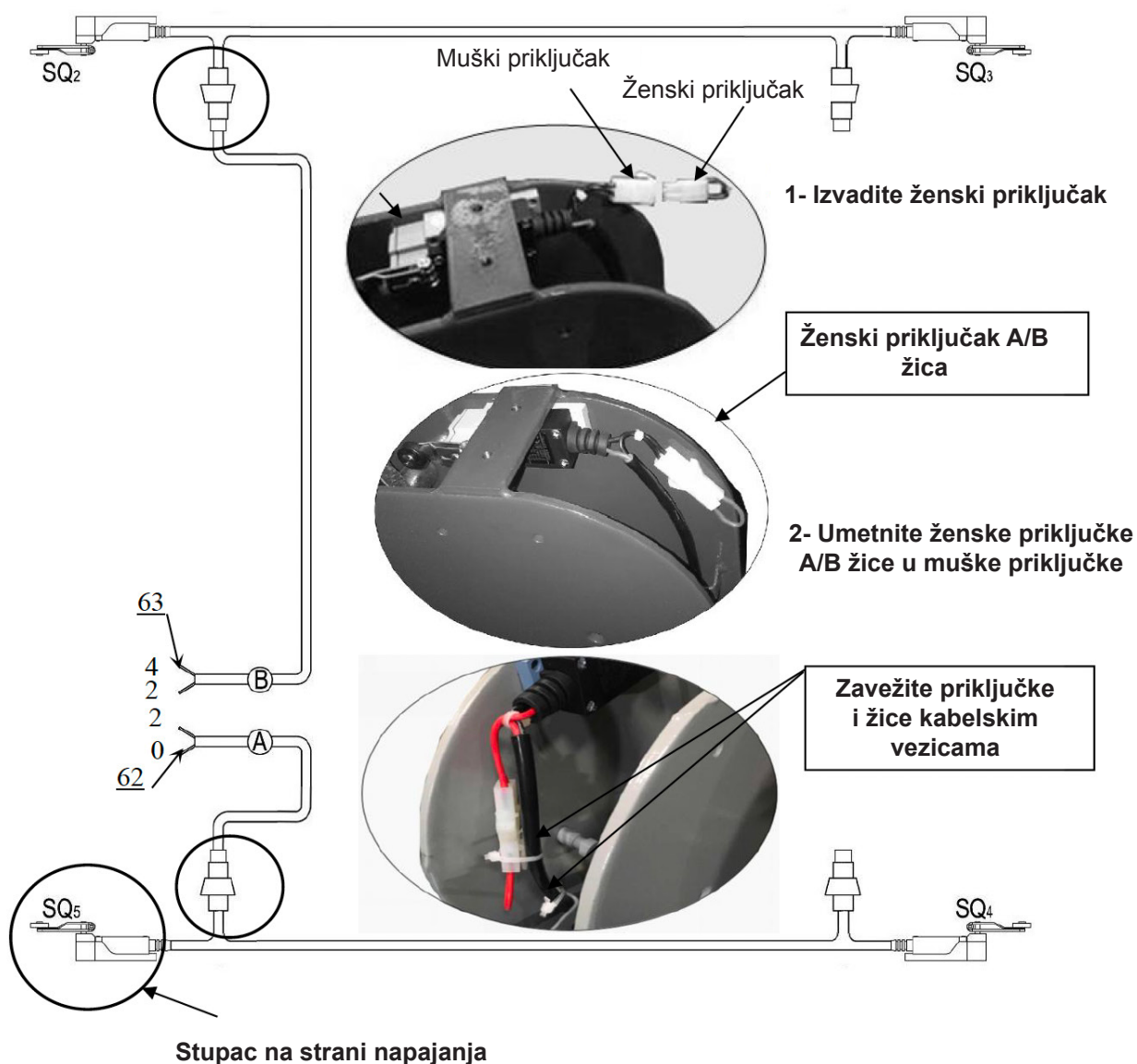
sl.30

2. Ugradite donji granični prekidač alarma (vidi sliku 31)



sl.31

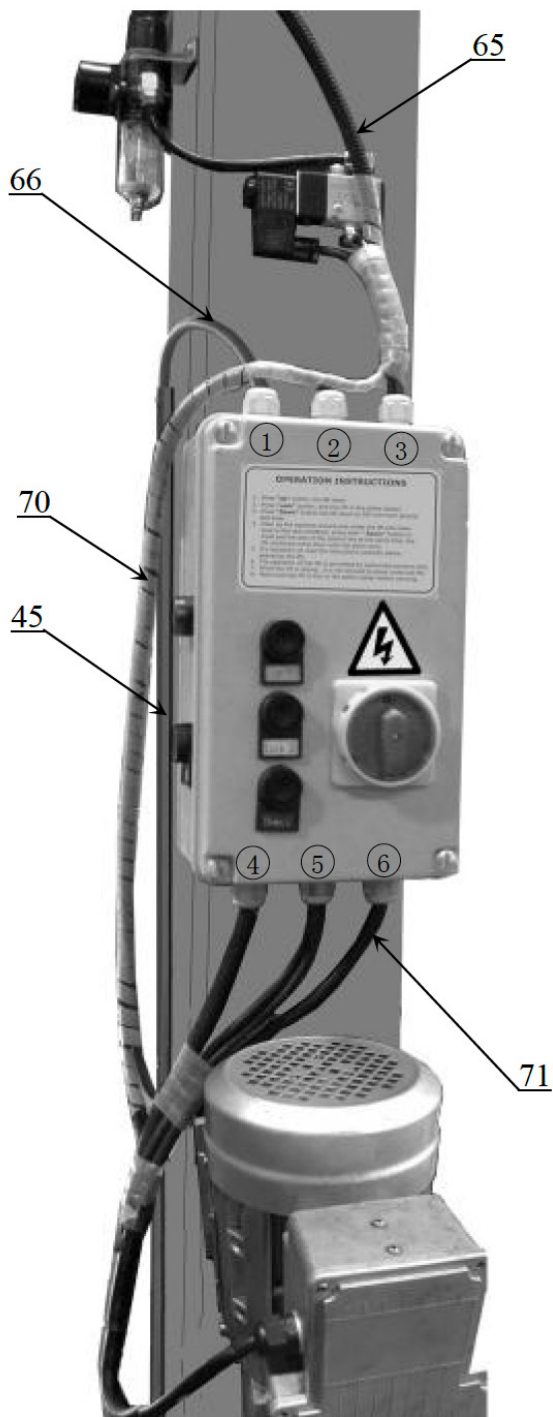
3. Spojna žica graničnog prekidača na poprečnoj gređi (vidi sliku 32)



4. Spajanje žice na upravljačku kutiju (vidi sliku 33).

Napomena:

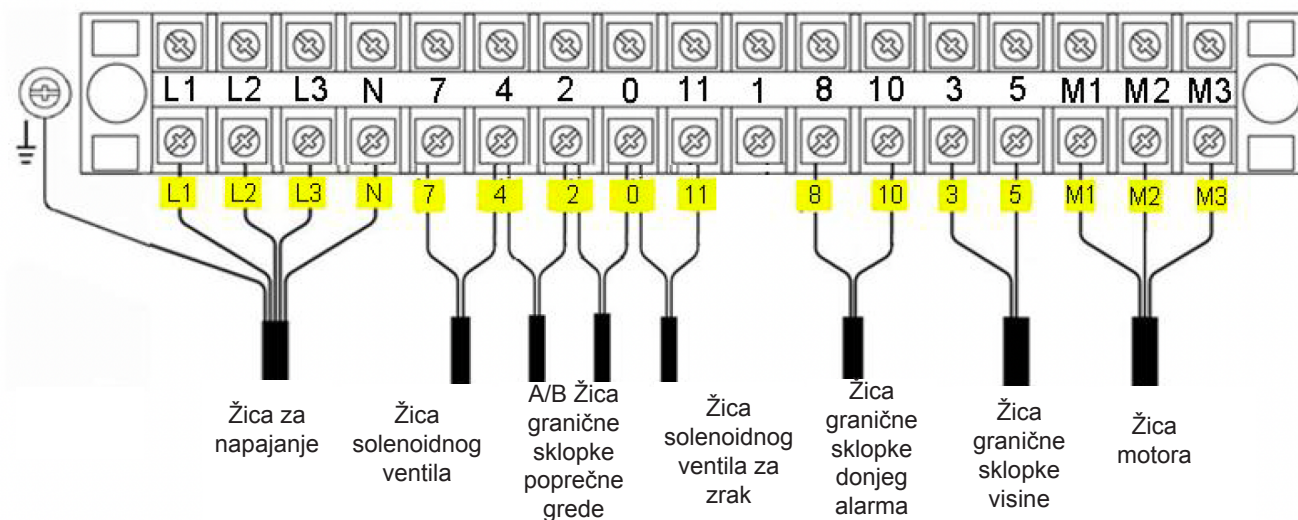
- 1) Specifikacija žice za granični prekidač i zračni solenoidni ventil je 2*1 mm². Žica izvora napajanja za 3 faze je 5*2,5 mm².
- 2) Omotajte sve žice i zračne vodove bijelom spiralnom čahurom.



- 1: Žica donjeg graničnog prekidača alarma
- 2: Žica gornjeg graničnog prekidača
- 3: Žica solenoidnog ventila za zrak
- 4: Žica za napajanje
- 5: Žica A/B graničnog prekidača poprečne grede
- 6: Žica motora

5. Spoj žice 380 V i dijagram strujnog kruga.

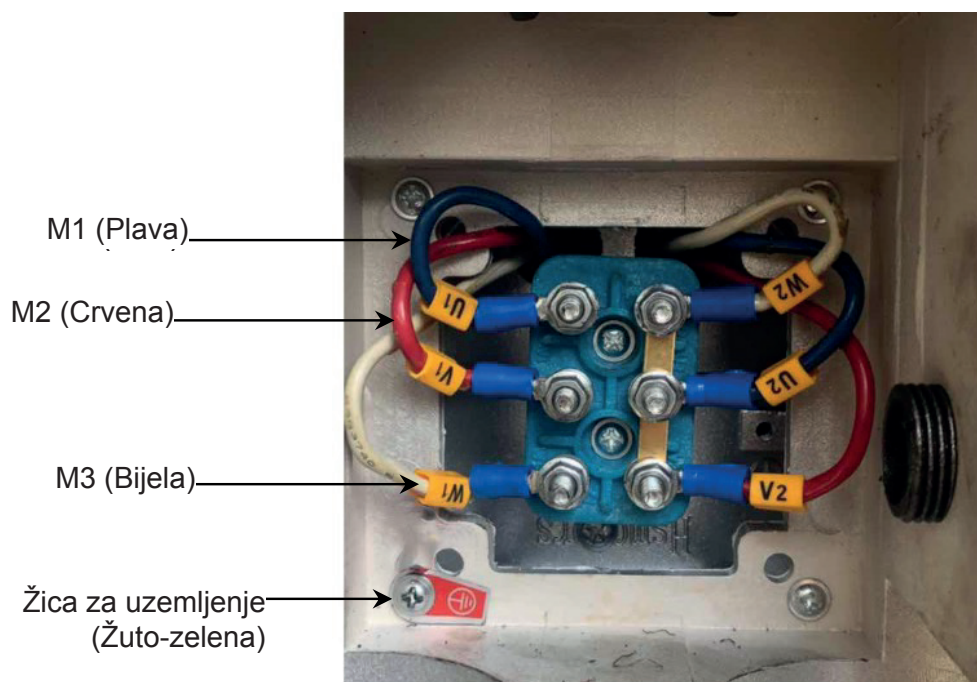
5.1 Dijagram spajanja žica u upravljačkoj kutiji (vidi sl. 34).



sl. 34

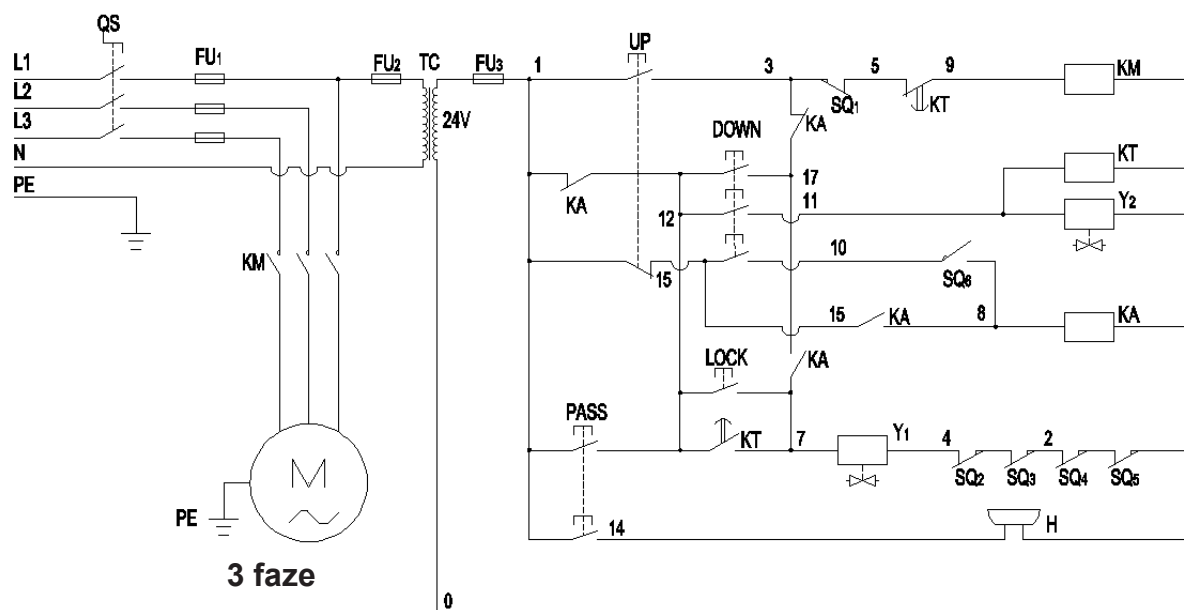
5.2 Dijagram spajanja žica hidrauličkog motora od 380 V (vidi sliku 35).

Žice motora (M1, M2, M3) spojene su na tri žice u motoru. Ako motor radi, ali podizanje ne radi, zamijenite žice M1 i M2.



sl.35

5.3 Dijagram strujnog kruga 380 V (vidi sliku 36).



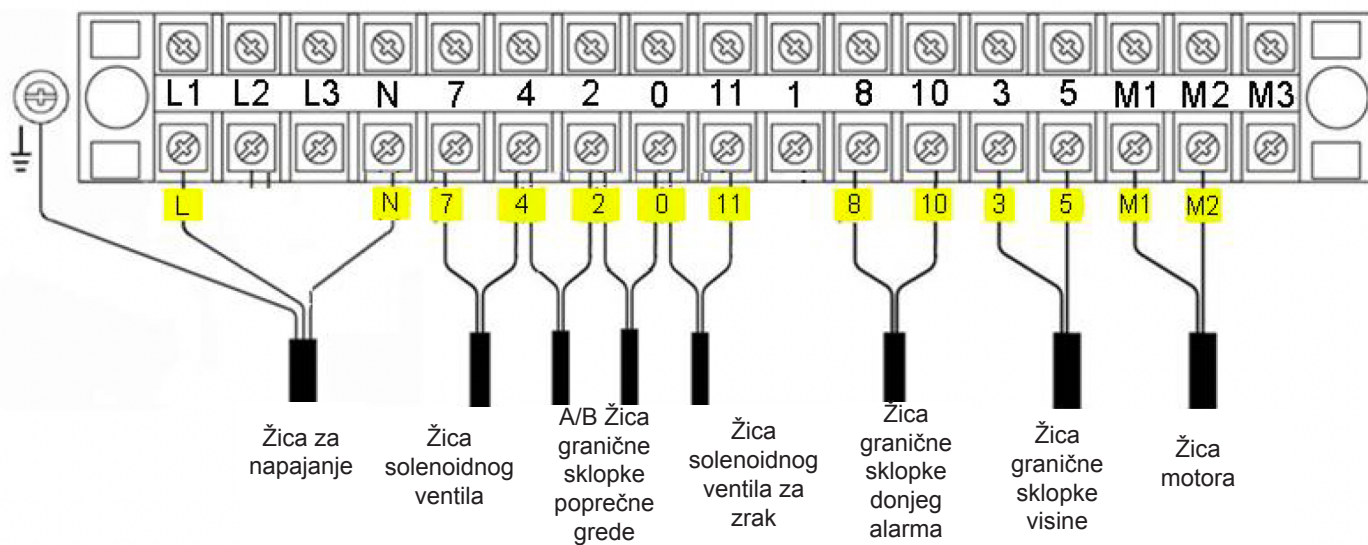
sl.36

Komponente strujnog kruga:

Artikal	Ime	Kodirati	Specifikacija
1	Prekidač napajanja	QS	380V AC
2	Prekidač	FU ₁	3P
3	Prekidač	FU ₂	1P
4	Prekidač	FU ₃	1P
5	AC kontaktor	KM	24V AC
6	Vremenski relej	KT	24V AC
7	Granična sklopka	SQ(1~6)	10A
8	Zračni solenoidni ventil	Y2	24V AC
9	Hidraulički solenoidni ventil	Y1	24V AC
10	Pritisni gumb	GORÉ	Dvostruki
11	Pritisni gumb	Dolje	Trostruki
		Prolaz	Dvostruki
12	Pritisni gumb	Zaključaj	Jednostruki
13	Motor	M	3 faze
14	Transformator	TC	24V AC
15	Međureleji	KA	24V AC
16	Alarm	H	24V AC

6. Dijagram spajanja žica 220 V i strujni krug

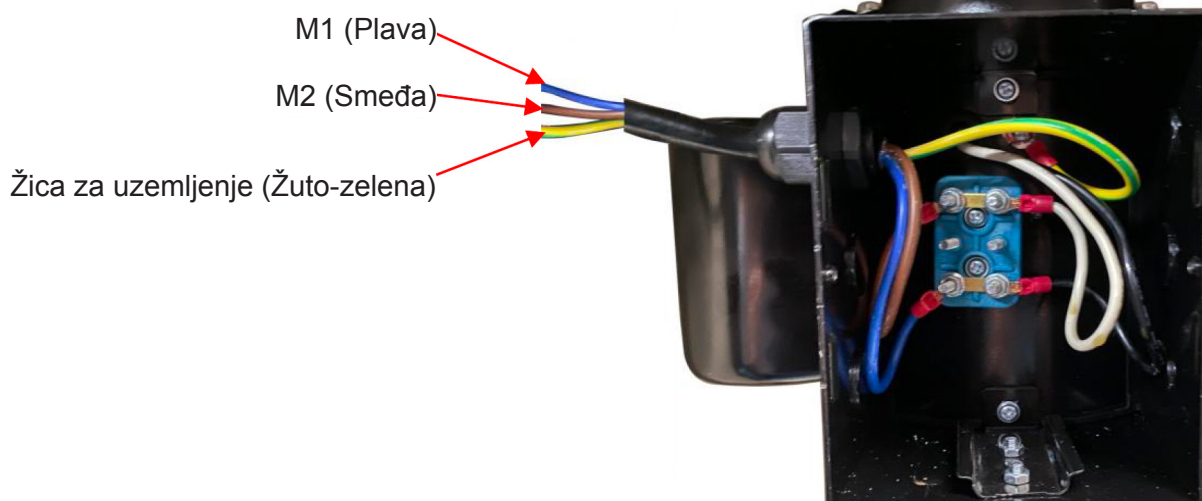
6.1 Dijagram spajanja žica u upravljačkoj kutiji (vidi sl. 37).



sl.37

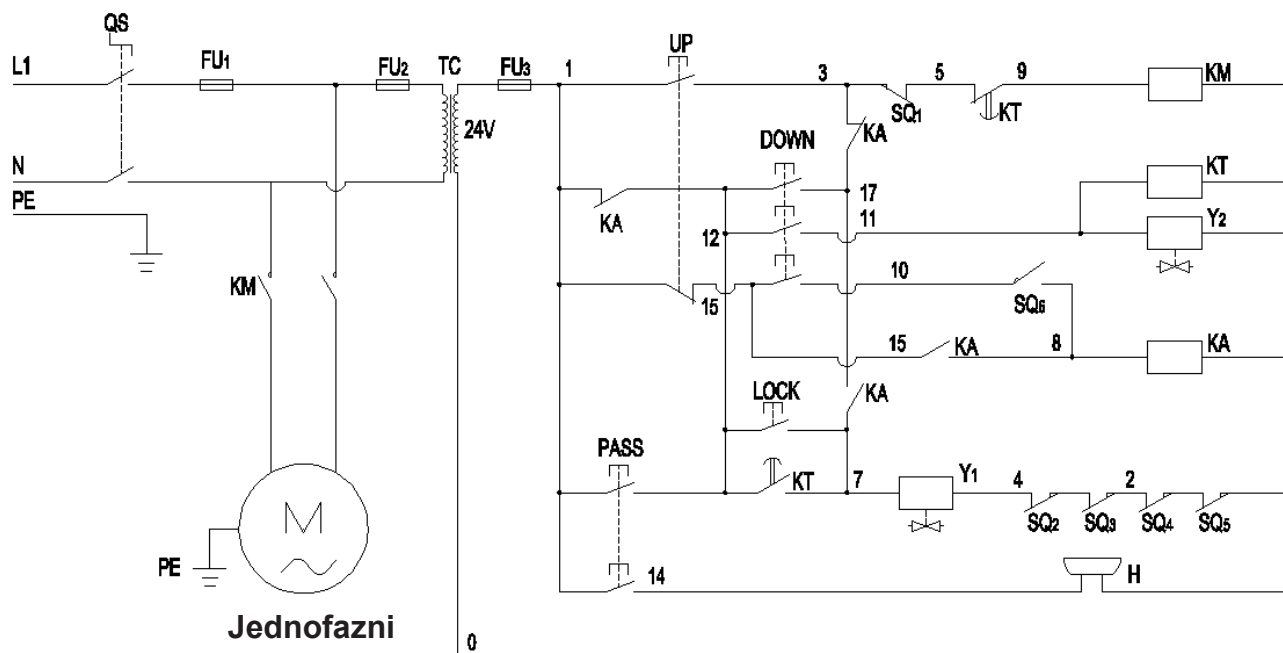
6.2 Priključak 220V žice hidrauličke jedinice (vidi sl. 38).

Žica motora (M1, M2) zasebno je spojena na dvije žice u motoru.



sl.38

6.3. Spoj žice 220 V i dijagram strujnog kruga. (Vidi sl. 39)



sl.39

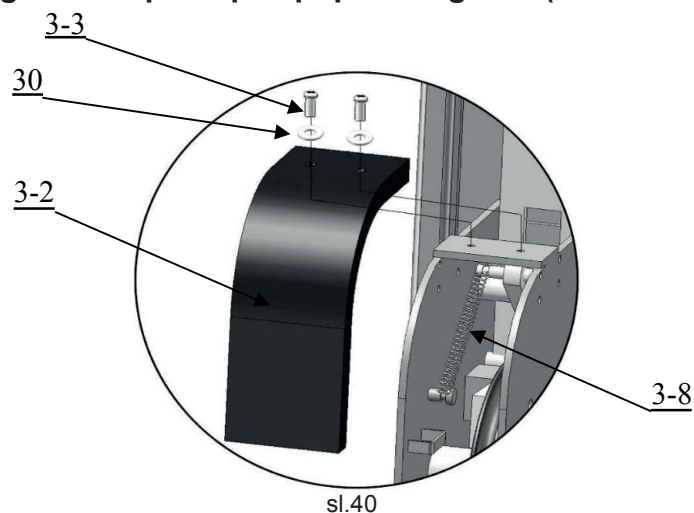
Komponente strujnog kruga:

Artikal	Ime	Kodirati	Specifikacija
1	Prekidač napajanja	QS	220V AC
2	Prekidač	FU ₁	2P
3	Prekidač	FU ₂	1P
4	Prekidač	FU ₃	1P
5	AC kontaktor	KM	24V AC
6	Vremenski relej	KT	24V AC
7	Granična sklopka	SQ(1~6)	10A
8	Zračni solenoidni ventil	Y2	24V AC
9	Hidraulički solenoidni ventil	Y1	24V AC
10	Pritisni gumb	GORE	Dvostruki
11	Pritisni gumb	Dolje	Trostruki
		Prolaz	Dvostruki
12	Pritisni gumb	Zaključaj	Jednokrevetni
13	Motor	M	Jednofazni
14	Transformator	TC	24V AC
15	Međureleji	KA	24V AC
16	Alarm	H	24V AC

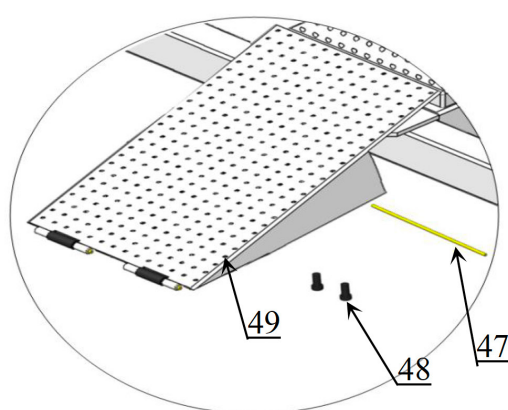
OPASNOST Sve električne instalacije mora izvesti ovlašteni i certificirani električar. Prije nego što se uvjerite da je glavno napajanje isključeno iz dizala i da se ne može ponovno uključiti dok se ne dovrše svi postupci, nemojte izvoditi nikakvo održavanje ili instalaciju dizala.

OPASNOST Ne koristite dizalicu ako su žice oštećene ili jako istrošene. Ako se vozilo podigne bez primjećivanja oštećenja ili ekstremnog trošenja, pažljivo spustite vozilo na tlo. Nakon što je dizalica na tlu, uklonite je, isključite napajanje i osigurajte je.

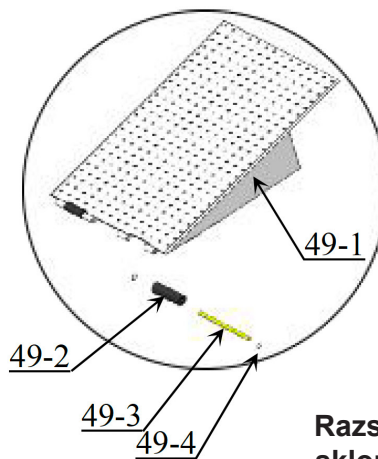
O. Ugradite oprugu i sigurnosni poklopac poprečne grede (vidi sl. 40):



P. Ugradite rampu za ulazak vozila. (Vidi sl.41):



Ugradnja rampe za vožnju

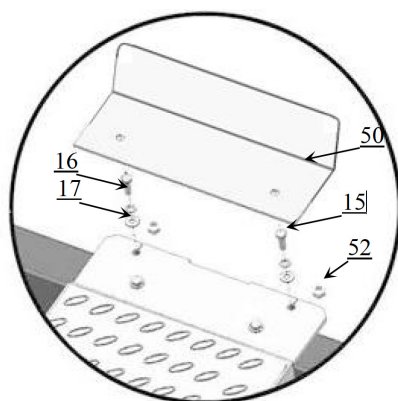


si, 41

Razstavni prikaz
sklopa rampe za
vožnju

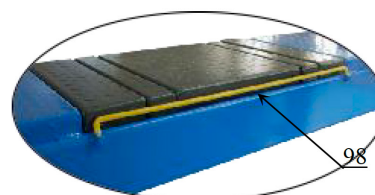
Ne.	Naziv dijela	KOL
49-1	Sklop ugradbene rampe	2
49-2	Valjkast	4
49-3	Osovina valjka	4
49-4	Sipni prsten $\phi 10$	8

Q. Granična ploča za gumu, blok za podešavanje okretne ploče, granična šipka. (Vidi sliku 41).



Ugradite zaustavnu ploču

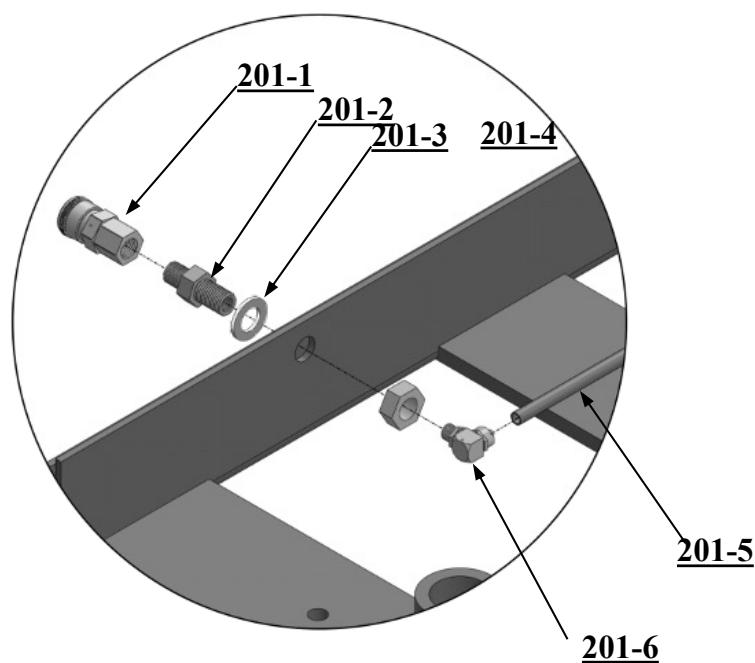
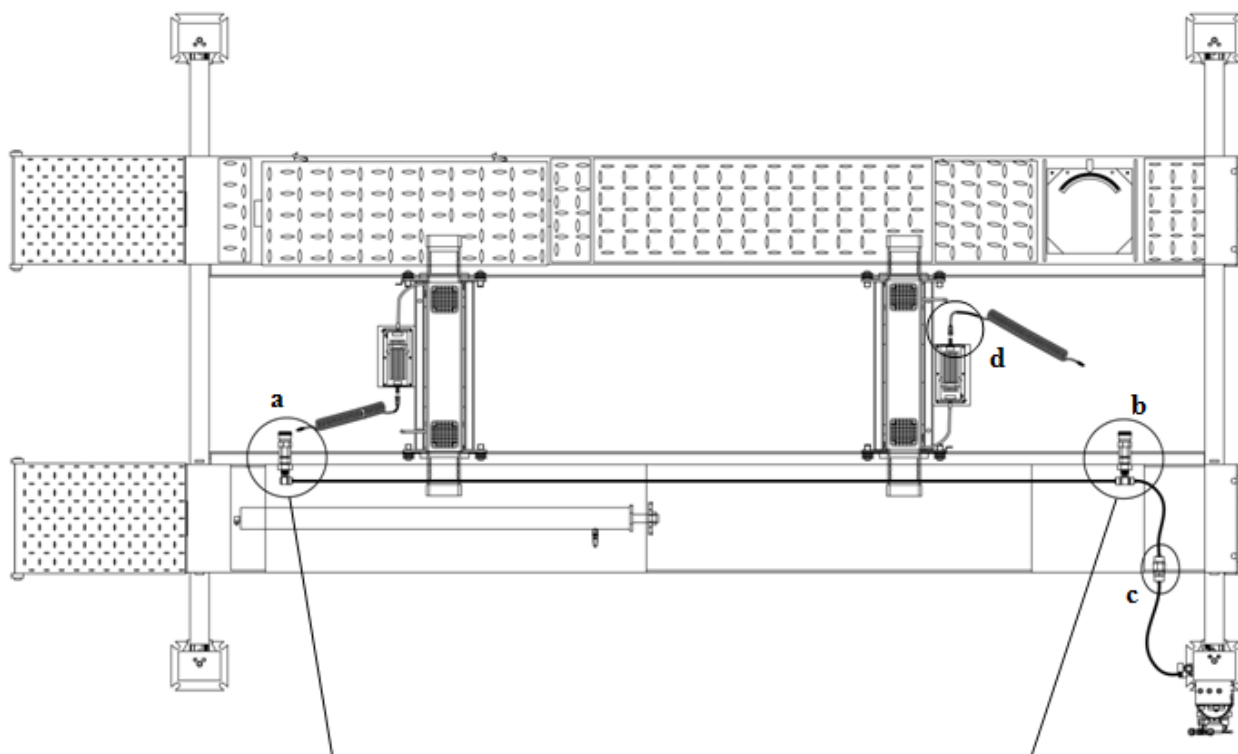
sl.41



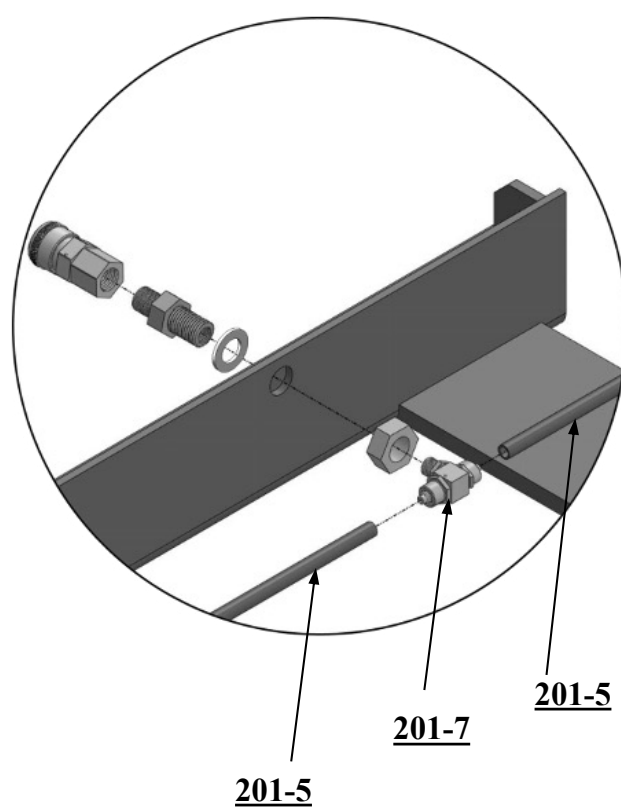
Nakon ugradnje poklopca za okretanje
i bloka za podešavanje okretne ploče,
ugradite graničnik

P. Ilustracija ugradnje opcionalnih kompleta zračnih vodova (opcionalno):

1. Ugradite komplet zračnih vodova.

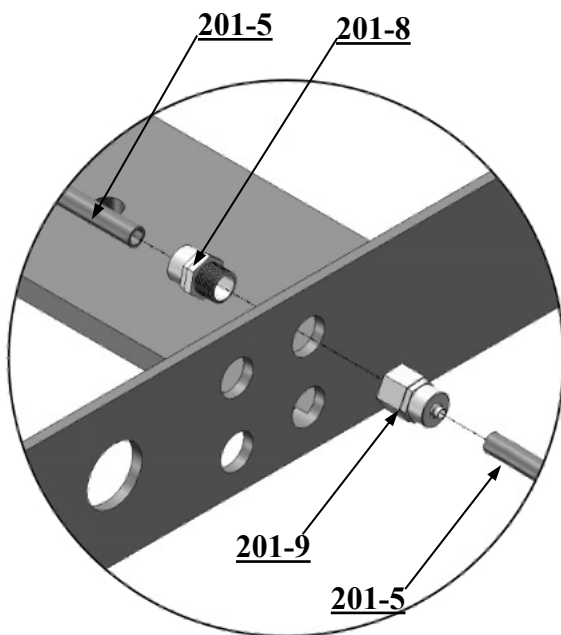
1.1. Spojite spojnice zračnih vodova s crnim zračnim vodovima $\varnothing 8 \times \varnothing 6$ (Duljina zračnog voda može se skratiti u skladu s tim). (Sl. 42)

Pogled a

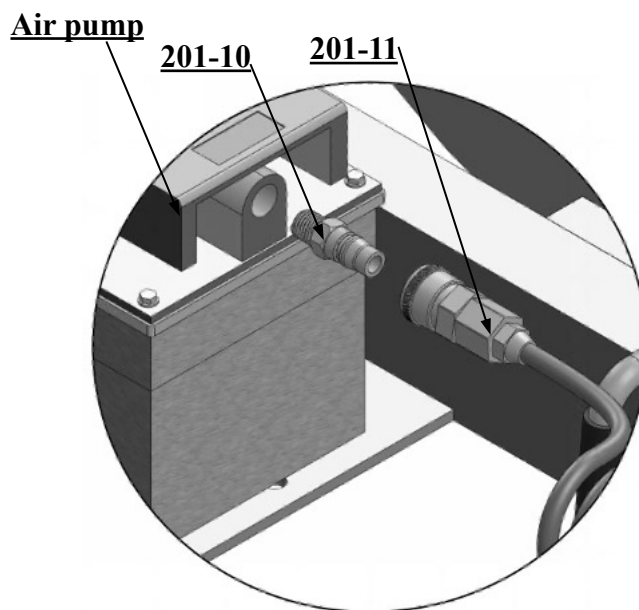


Pogled b

sl.42



Pogled c

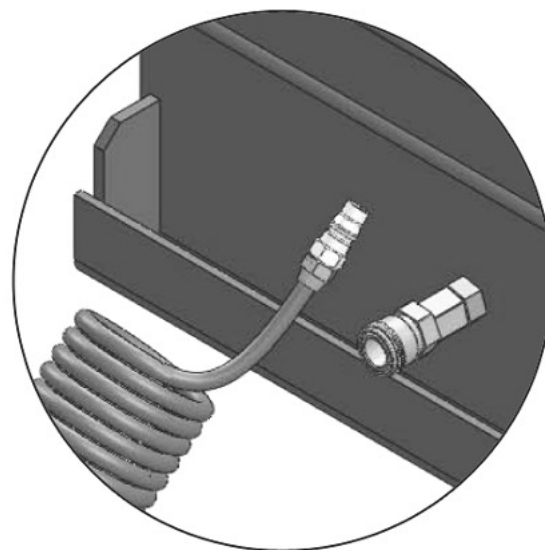


Pogled d

Spojite adapter i spojnicu zračne cijevi

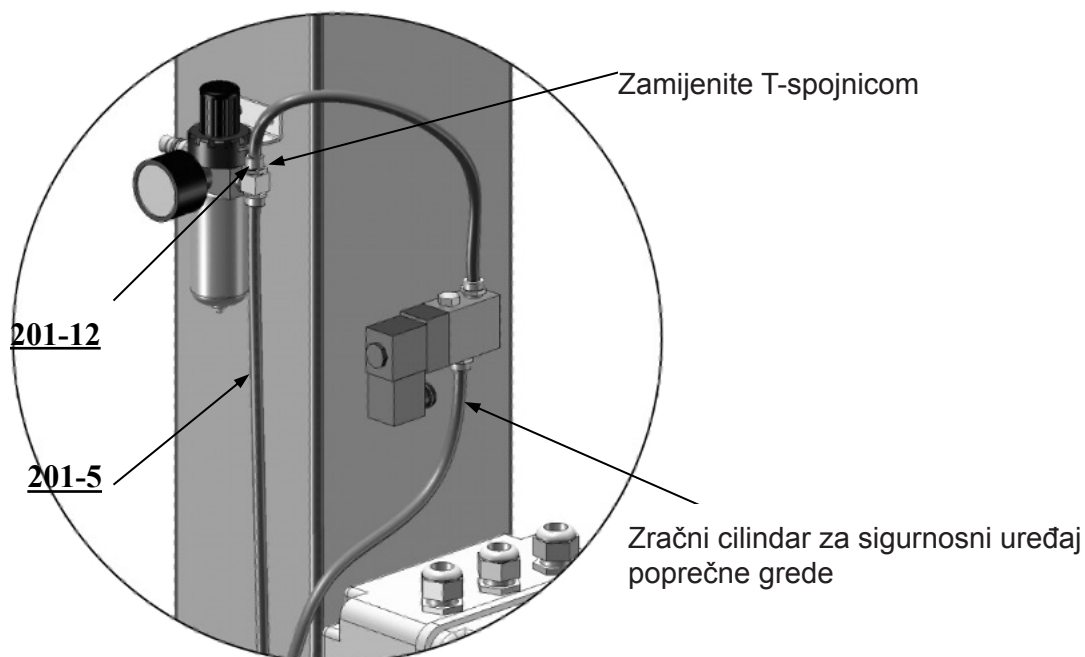


c: Zategnite crijevo za ulje kompleta zračnih cijevi, crijevo za ulje i zračnu cijev sustava zračnih cijevi za podizanje pomoću kompleta vezica i provucite ih kroz plastično zaštitno crijevo



d: Drugu stranu zračne cijevi, prikazanu na slici d, spojite na spojnicu instaliranu na platformi

1.2. Spajanje solenoidnog ventila za zrak (slika 42).



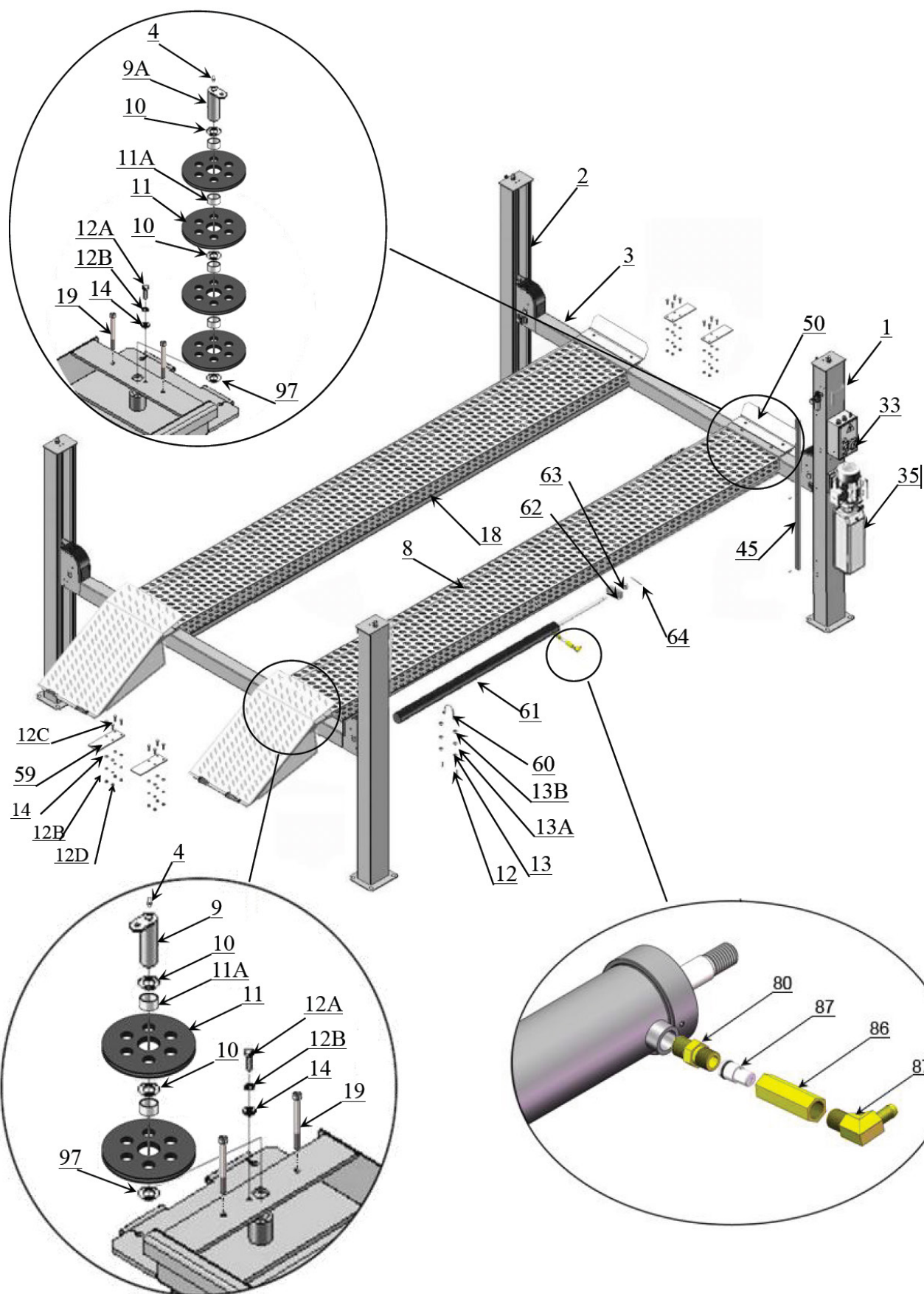
sl.43

2. Spajanje izvora zraka i korištenje dizalice s pumpom za zrak.

Dijelovi za komplete zračnih vodova (opcionalno):

Artikal	Opis	Količina
201-1	Brzi ženski konektor	2
201-2	Priključak crijeva za zrak	2
201-3	Podloška	2
201-4	Šesterokutni vijak	2
201-5	Zračni vod $\phi 6^* \phi 8^* 9600$ mm	1
201-6	Spojnica od 90°	1
201-7	T-spojnica	1
201-8	Ravna spojnica	1
201-9	Ravna spojnica	1
201-10	Spojnica	2
201-11	Elastično crijevo za zrak	2
201-12	T-spojnica s vijkom	1
	Veze	2

Prošireni prikaz:



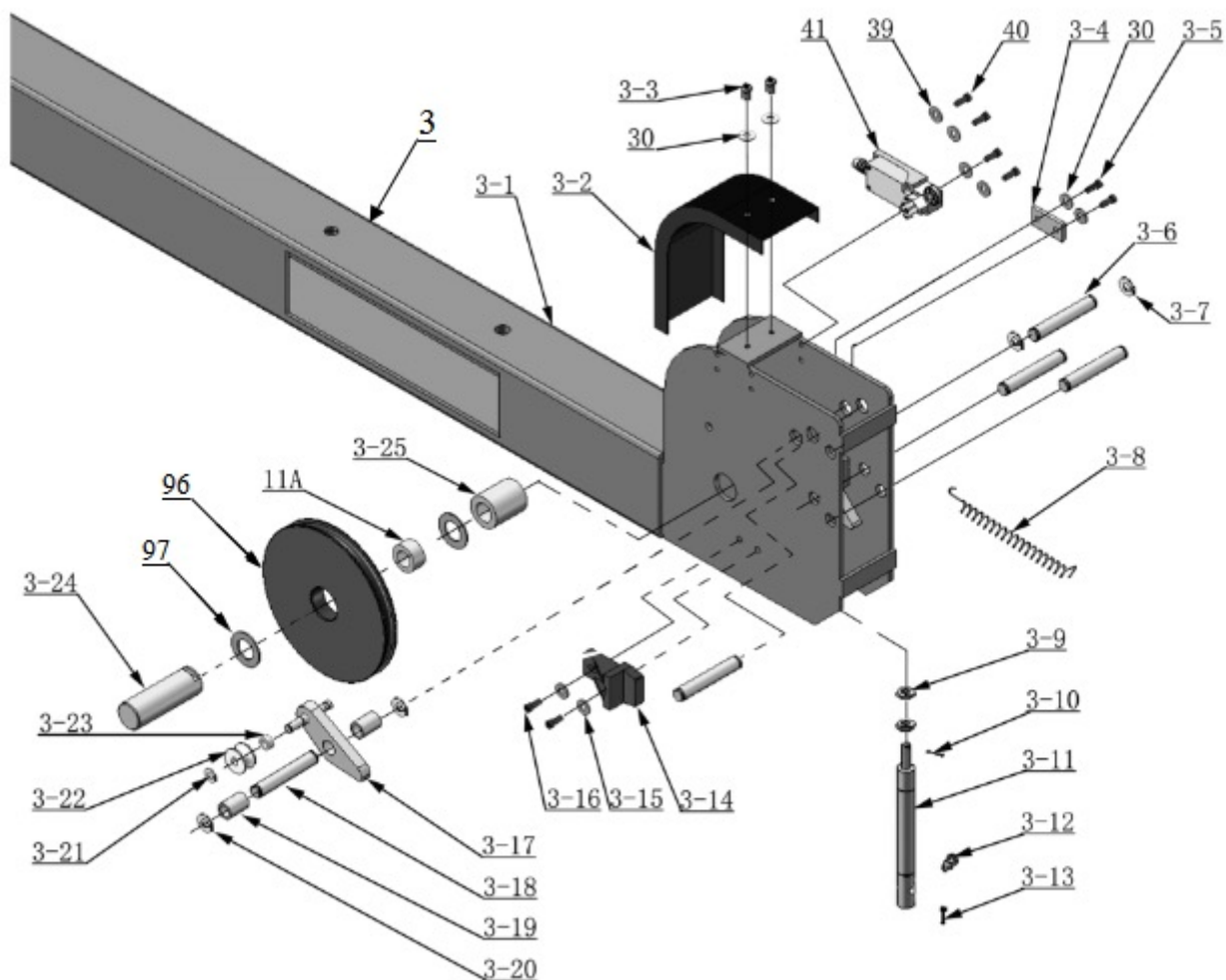
Popis rezervnih dijelova:

Artikal	Opis	Količina
1	Stup s pogonske strane	1
2	Stup s vanjske strane	3
3	Sklop poprečne grede	2
4	Mazalica	6
5	Sidreni vijak 3/4*5-1/2	16
6	Sigurnosne ljestve	4
7	Šesterokutna matica M20	16
8	Platforma s pogonske strane	1
9	Klinac remenice	1
9A	Klin remenice	1
10	Plosnata podloška $\phi 100 \times \phi 51 \times 5$	4
11	Remenica $\phi 260 \times 22$	6
11A	Čahura $\phi 50 \times \phi 55 \times 22$	6
12	Šesterokutni vijak M8*20	2
12A	Šesterokutni vijak M10*20 (klasa 8.8)	2
12B	Osiguravajuća podloška $\Phi 10$	18
12C	Šesterokutni vijak M10*30 (klasa 8.8c)	16
12D	Šesterokutni vijak M10	16
13	$\phi 8$ osigurač	2
13A	$\phi 8$ ravna podloška	2
13B	Šesterokutna matica M8	2
14	$\Phi 10$ ravna podloška	18
15	Šesterokutni vijak M16*40	12
16	$\phi 16$ osigurač	12
17	$\phi 16$ ravna podloška	12
18	Strana platforma	1
19	Utični vijak M10*120	4
20	Separator ulja i vode AFR-2000	1
21	Ravni spoj za zračni vod	1
22	Utični vijak M6*8	10
23	90° spoj za zračni vod	1
24	Čep za odzračivanje	1
25	Ravni spoj za zračni vod	1
26	Zračni solenoidni ventil	1
27	Plosnata podloška $\phi 4$	2
28	Okrugli vijak M4*25	2
29	Poklopac zračnog solenoidnog ventila	1
30	Plosnata podloška $\phi 6$	28
31	Ravni spoj za zračni vod	1
32	Nylok matica M6	6
33	Upravljačka kutija	1
34	Vijak s okruglom glavom	9
35	Električna jedinica za napajanje	1

Artikal	Opis	Količina
36	Nylok matica M8	4
37	Gumeni prsten $\varnothing 8 \times 20 \times 3$	8
38	Šesterokutni vijak M8*30	4
39	Plosnata podloška $\varnothing 5$	18
40	Okrugli vijak M5*12	18
41	Sklop graničnog prekidača za poprečnu gredu	2
42	Pločica za pričvršćivanje graničnog prekidača	1
43	Sklop gornjeg graničnog prekidača	1
44	Pločica za pričvršćivanje graničnog prekidača	1
45	Zaštitni utor	1
46	Zaštitni prsten $\varnothing 24$	1
47	Klin rampe za ulazak	2
48	Vijak s utičnicom M5*8	4
49	Sklop rampe za ulazak	2
50	Granična ploča za gume	2
51	Sklop donjeg graničnika	1
52	Šesterokutna matica M16	4
56	Klin za pričvršćivanje cilindra	4
59	Ploča za zaključavanje platforme	1
60	Prsten za pričvršćivanje uljnog cilindra	1
61	Hidraulični cilindar	1
62	Ploča za spajanje kabela	1
63	Šesterokutna matica M27	1
64	Rascepka $\varnothing 4 \times 50$	1
64A	Podloška (1 mm)	20
	Podloška (2 mm)	20
64B	Samoblokirajuća matica M10	4
64C	Ograničivač kabela	4
65	Cijev s mijehom $\varnothing 10 \times 12 \times 650$ mm	1
66	Cijev s mijehom $\varnothing 10 \times 12 \times 220$ mm	1
67	Cijev s mijehom $\varnothing 32 \times \varnothing 36 \times 1500$ mm	1
68	Električni kabel A	1
69	Električni kabel B	1
70	Bijeli spiralni rukav $\varnothing 10 \times 2000$ mm	1
71	Električni kabel 4*2,5*800 mm	1
72	Električni kabel 2*1,2*750 mm	2
73	Kutija s dijelovima	1
75	Kabel br. 1	1
76	Kabel br. 2	1
77	Kabel br. 3	1
78	Kabel br. 4	1
79	Spoj od 90°	1
80	Ravni spoj	1

81	Sklop crijeva za ulje. D=2900 mm (5/16")	1
82	Produženi ravni spoj (uklj. maticu)	1
83	Sklop crijeva za ulje. D=1520 mm (59 13/16")	1
84	90° spojnica za pogonsku jedinicu	1
85	Ravna spojnica	1
86	Ravna spojnica	1
87	Kompenzacijski ventil	1
87A	90° spojnica	1
88	Spojnica	2
89	T-spojnica	1
90	Ravni spoj za zračni vod	1
91	Crijevo za povrat ulja $\phi 6^* \phi 4^* 6550$ mm	1
91A	Zračni vod $\phi 6^* \phi 4^* 8154$ mm	1
92	Zračni vod $\phi 8^* \phi 6^* 220$ mm	1
96	Remenica $\phi 200^* 20$	4
96A	Čahura $\phi 50^* \phi 55^* 20$	4
97	Podloška (2,5*90*90)	10

4.1 Poprečna greda:



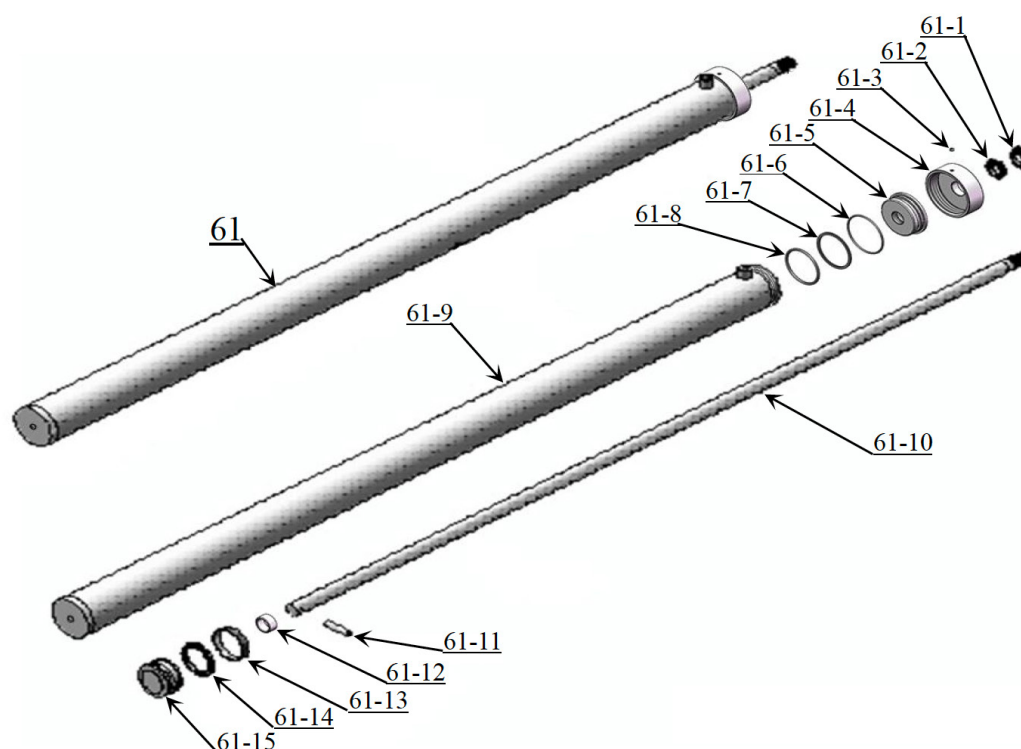
sl.45

Dijelovi za poprečnu gredu:

Artikal	Opis	Količina
3-1	Poprečna greda	2
3-2	Zaštitni poklopac	4
3-3	Okrugli vijak M6*8	8
3-4	Granični blok	4
3-5	Utični vijak M6*16	8
3-6	Klinac $\varnothing 16$	12
3-7	Uskočni klin $\varnothing 16$	24
3-8	Opruga	4
3-9	Šesterokutna matica M10	8
3-10	Rascepka $\varnothing 2 \times 16$	4
3-11	Zračni cilindar	4
3-12	Spoj zračnog cilindra	4
3-13	Rascepka $\varnothing 4 \times 30$	8
3-14	Klizni blok	16
3-15	$\varnothing 8$ ravna podloška	40
3-16	Utični vijak M8*20	32
3-17	Sigurnosni blok (lijevi i desni)	2
3-18	$\varnothing 19$ igla	8
3-19	Klip za iglu	8

Artikal	Opis	Količina
3-20	φ19 Kopni prsten	16
3-21	φ10 Kopni prsten	4
3-22	Zatezna remenica	4
3-23	Odstojnik	4
3-24	Klinac remenice	4
3-25	Čahura klina remenice	4

4.2 RASPOREĐENI PRIKAZ CILINDRA:



sl.46

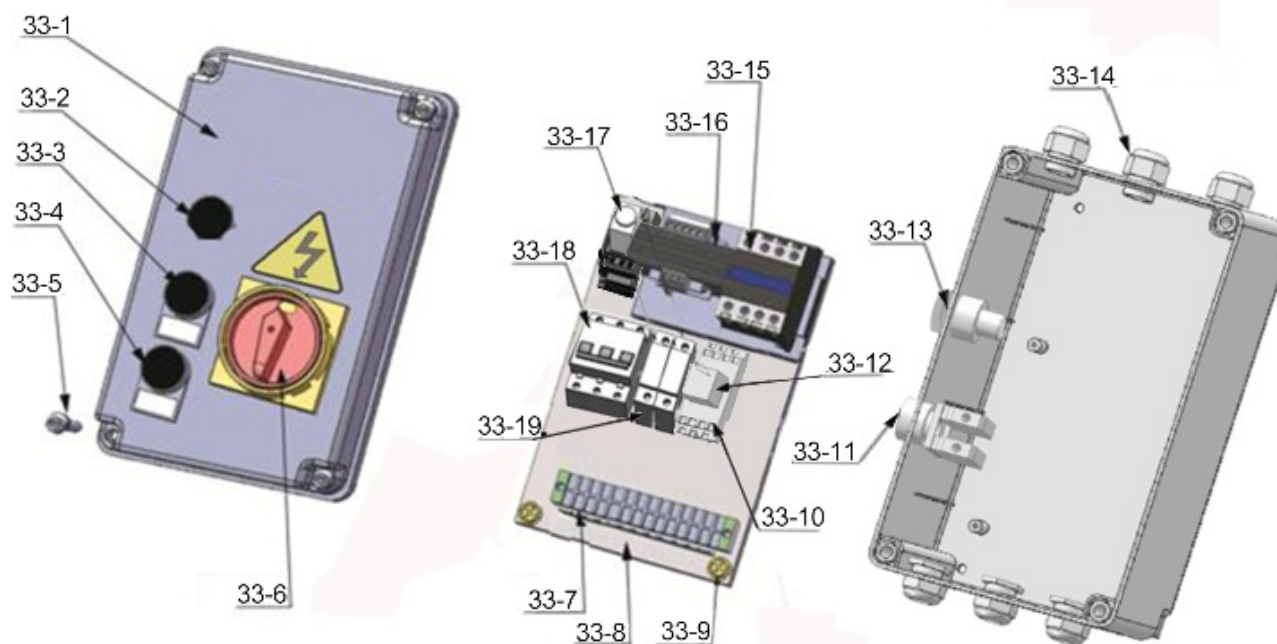
Artikal	Opis	Količina
61-1	Prsten za prašinu	1
61-2	Y-prsten USH	1
61-3	Vijak za podešavanje	1
61-4	Poklopac glave	1
61-5	Brtvena čahura	1
61-6	O-prsten	1
61-7	Potporni prsten	1
61-8	O-prsten	1
61-9	Zavareni dio provrta	1
61-10	Klipnjača	1
61-11	Iglica	1
61-12	Podešavajuća čahura	1
61-13	Potporni prsten	1
61-14	Y-prsten USH	1
61-15	Klip	1

4.3 Upravljačka kutija:

Trofazna

Jednofazna

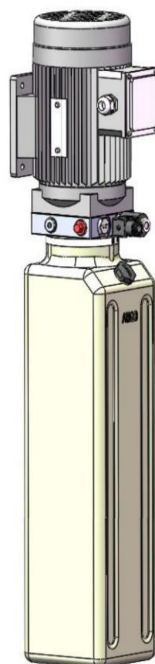
Dijelovi za upravljačku kutiju:



sl.47

Artikal	Opis	Količina
33-1	Poklopac upravljačke kutije	1
33-2	Tipka	1
33-3	Tipka	1
33-4	Tipka	1
33-5	Vijak	4
33-6	Prekidač za napajanje	1
33-7	17-bitni terminalni blok	1
33-8	Montažna ploča električnih komponenti	1
33-9	Okrugli vijak s jastučićem	4
33-10	Utičnica releja	2
33-11	Tipka	1
33-12	Međurelej (KA)	1
33-13	Zujalica	1
33-14	Priključak žice	6
33-15	24V AC kontaktor (KM)	1
33-16	Transformator (TC)	1
33-17	Vremenski relej (KT)	1
33-18	Prekidač 2P	1
	Prekidač 3P	1
33-19	Prekidač 1P	2

4.4. Pogonska jedinica:



I. OPIS PROIZVODA

Ovi pogonski agregati se uglavnom koriste za autodizalice, hidraulične viličare, teleskopske dizalice i škaraste dizalice.

1. Korištenje visokotlačne zupčaste pumpe, protoka od 2,5-3,7 cm³/o, najvećeg tlaka do 25 MPa;
2. Visokotlačni sigurnosni ventil s utičnicom, s tlakom sigurnosnog rasterećenja postavljenim na 22 MPa;
3. Električni ventil za otpuštanje;
4. Podesiva brzina povratnog toka pomoću prigušnog ventila;
5. Dugotrajnost i jednostavno održavanje;
6. Izlaz za ulje nalazi se na obje strane;
7. Spremnik za ulje od polietilena visoke gustoće

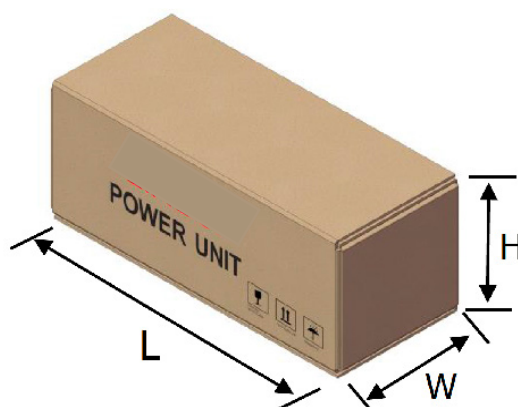
II. SPECIFIKACIJA

Napon	Frekvencija	Vlast	Pritisak	Pomak	Tenk	Izlaz za ulje
380V/415V trofazni	50Hz	3.0HP	22MPa	2.7cc/r	14L	3/8SAE

III. PAKIRANJE I DIMENZIJE

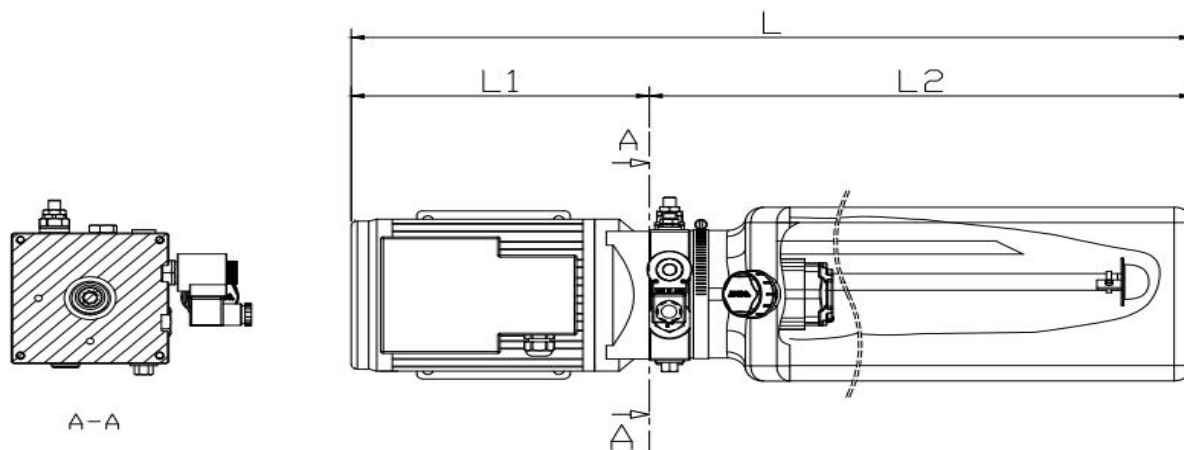
1. Upute za pakiranje proizvoda

Zaštitite motor pjenom, pričvrstite cijelu jedinicu za napajanje na donji karton pomoću pakirne trake i zalijepite vanjsku kutiju pakirnom trakom.



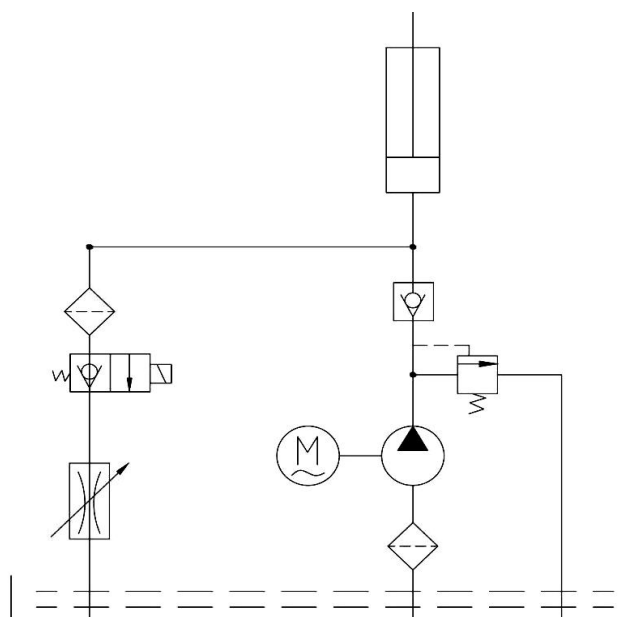
Veličina (D*Š*V): 1010*310*390mm

2.Dimenzija



L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)
948	294	654

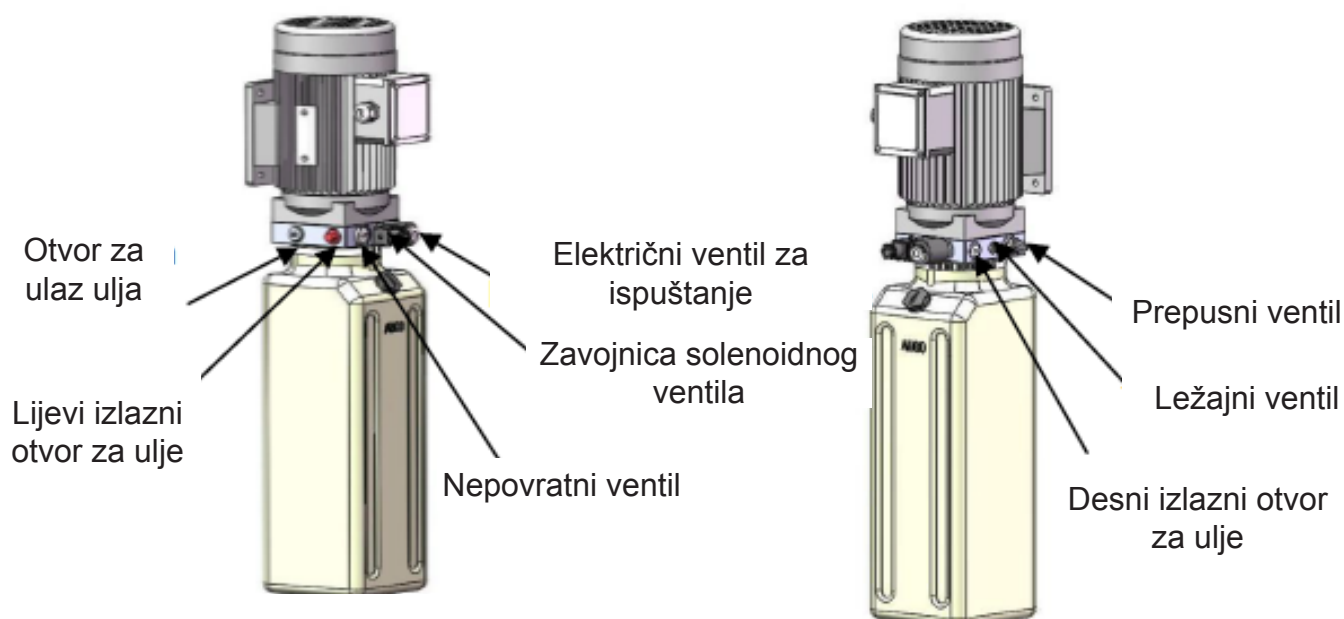
IV. HIDRAULIČKI SHEMATSKI DIJAGRAM



Artikal	Opis
1	Nepovratni ventil
2	Silosni ventil
3	Zupčasta pumpa
4	Filter
5	Električni ventil za otpuštanje
6	Prigušnica
7	Motor
8	Spremnik ulja

V. NAČIN UPRAVLJANJA

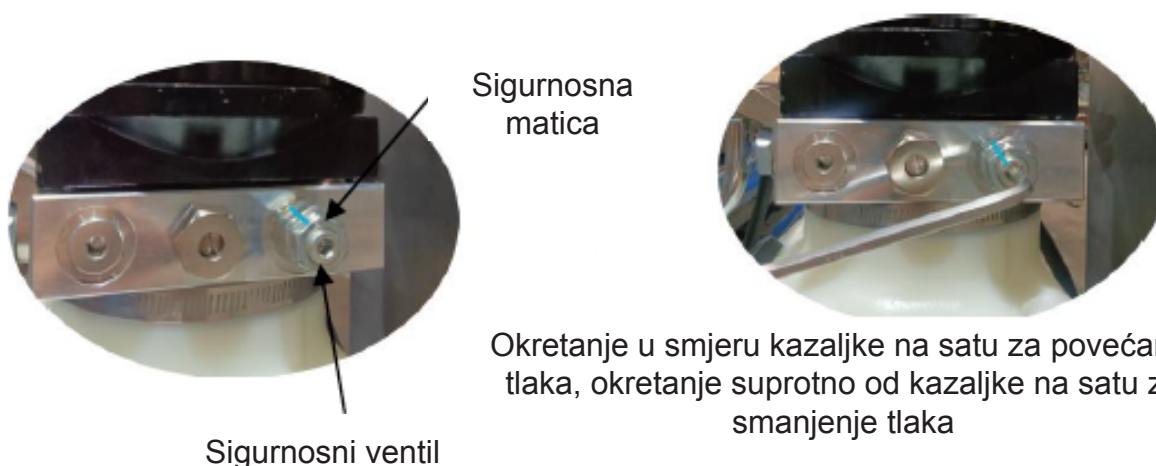
1. Hidraulički ventil za pogonsku jedinicu



2. Podešavanje tlaka

Tlak hidrauličkog sustava ovog proizvoda postavljen je u tvornici i postoji oznaka za identifikaciju. Korisnici ga ne trebaju ponovno podešavati u normalnim okolnostima. Ako je potrebno podesiti, može se rukovati na sljedeći način.

Prvo otpustite sigurnosnu maticu i okrenite vijak u smjeru kazaljke na satu imbus ključem kako biste povećali tlak. Obrnuto, okrenite vijak u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste smanjili tlak. Preporučuje se provjera tlaka sustava nakon svake rotacije od 15 stupnjeva, a zatim postupno podešavati tlak sustava na isti način. Nakon podešavanja, konačno pričvrstite maticu.



3. Adjustment of descent speed

Rotate the throttle valve with a flat-head screwdriver: clockwise for slow down the descent speed, counterclockwise for speed up the descent speed.
It is recommended to each rotation with 15 degrees.



U smjeru kazaljke na satu za usporavanje
brzine spuštanja



Suprotno od kazaljke na satu za ubrzavanje
brzine spuštanja

VI. UPUTE ZA OŽIČENJE

Spojite napajanje prema dijagramu strujnog kruga i zahtjevima na natpisnoj pločici motora.

Napomena: Radi sigurnosti operatera, strujni krug mora biti dobro uzemljen. Promjer žica trofaznog motora mora biti veći od 2,5 mm².

OPASNOST Motor mora biti uzemljen u skladu s lokalnim i nacionalnim električnim propisima kako bi se spriječili ozbiljni strujni udari.

VII. VAŽNE UPUTE

1. Upozorenje:

- Prije rada s opremom pročitajte i razjasnite sve sigurnosne postupke upozorenja.
- Prije rada s opremom držite ruke suhima kako biste izbjegli strujni udar.
- Redovito provjeravajte dijelove. Ako su dijelovi oštećeni, nemojte upravljati opremom.
- Dok je pogonska jedinica u radu ili je u stanju održavanja tlaka, nemojte rastavljati hidraulične komponente, jer će u suprotnom hidrauličko ulje pod visokim tlakom prsnuti i ozlijediti ljude. Hidraulične komponente nije dopušteno rastavljati prije ispuštanja tlaka iz pogonske jedinice.
- Nemojte često uključivati ili pokretati jedinicu za napajanje tijekom rada. Nakon zaustavljanja motora, mora proći pauza od najmanje 5 sekundi prije ponovnog pokretanja, inače može doći do pregrijavanja motora.
- Ova jedinica za napajanje mora se koristiti povremeno i periodično, ne može raditi kontinuirano. Potrebno je da motor radi kontinuirano 1 minutu prije zaustavljanja na 9 minuta, inače može doći do oštećenja motora zbog porasta temperature.

2. Upute za zaštitu okoliša

- Unutar motora postoje komponente koje generiraju luk i iskre. Ne izlažite zapaljivim i eksplozivnim plinovima, postoji rizik od eksplozije.
- Ne postavljajte jedinicu za napajanje na otvorenom kako biste izbjegli da kišnica dođe u kontakt s vodom i uzrokuje curenje električne energije.
- Izbjegavajte rad jedinice za napajanje pod jakim vibracijama ili elektromagnetskim smetnjama.
- Radna temperatura: -25°C ~ 60°C.

3. Radni uvjeti

Napon napajanja tijekom rada pogonske jedinice nije niži od 85% napona i nije viši od 115% koji su označeni na natpisnoj pločici.

- Razina izolacije: Motor od aluminijske legure ima izolacijsku strukturu klase F, maksimalna dopuštena temperatura izolacijskog materijala je 150°C.
- Razina zaštite: IP 54 za motor od aluminijske legure.

4. Hidraulično ulje

Ispravan odabir te redovita kontrola i održavanje hidrauličkog ulja važni su za produljenje vijeka trajanja hidrauličkog sustava. Uloga hidrauličkog ulja je prijenos energije iz zupčaste pumpe na izvršne komponente.

Preporučuje se korištenje hidrauličkog ulja protiv habanja L-HM46, viskoznost hidrauličkog ulja treba biti 15-46 centistoka. Ne koristite motorno ulje automobila u hidrauličkom sustavu. Preporučuje se korištenje hidrauličkog ulja protiv habanja L-HM32 na niskim temperaturama.

5. Hidraulično ulje za održavanje

- Prilikom prvog pokretanja hidrauličkog sustava provjerite količinu ulja.
- Hidraulični sustav treba održavati čistim i bez onečišćenja.
- Nakon što se oprema potpuno spusti, razina ulja treba biti između najviše i najniže razine ulja potrebne za spremnik. Temperatura spremnika tijekom normalnog rada ne smije prelaziti 60°C, u suprotnom ga je potrebno ohladiti.
- Prilikom zamjene hidrauličkog ulja, crijevo za ulje i spremnik ulja hidrauličkog sustava moraju se temeljito očistiti.
- Hidrauličko ulje treba zamijeniti nakon 3 mjeseca do prvog puštanja sustava u rad, a filter ulaznog crijeva i spremnik ulja treba očistiti. Hidrauličko ulje mijenjajte jednom godišnje.

6. Održavanje jedinice za napajanje

Na vijek trajanja hidrauličkog sustava mogu utjecati mnogi čimbenici, kao što su prirodni okoliš, ljudski čimbenici ili vijek trajanja hidrauličnih komponenti sustava, a redovito održavanje smanjit će vjerojatnost kvara.

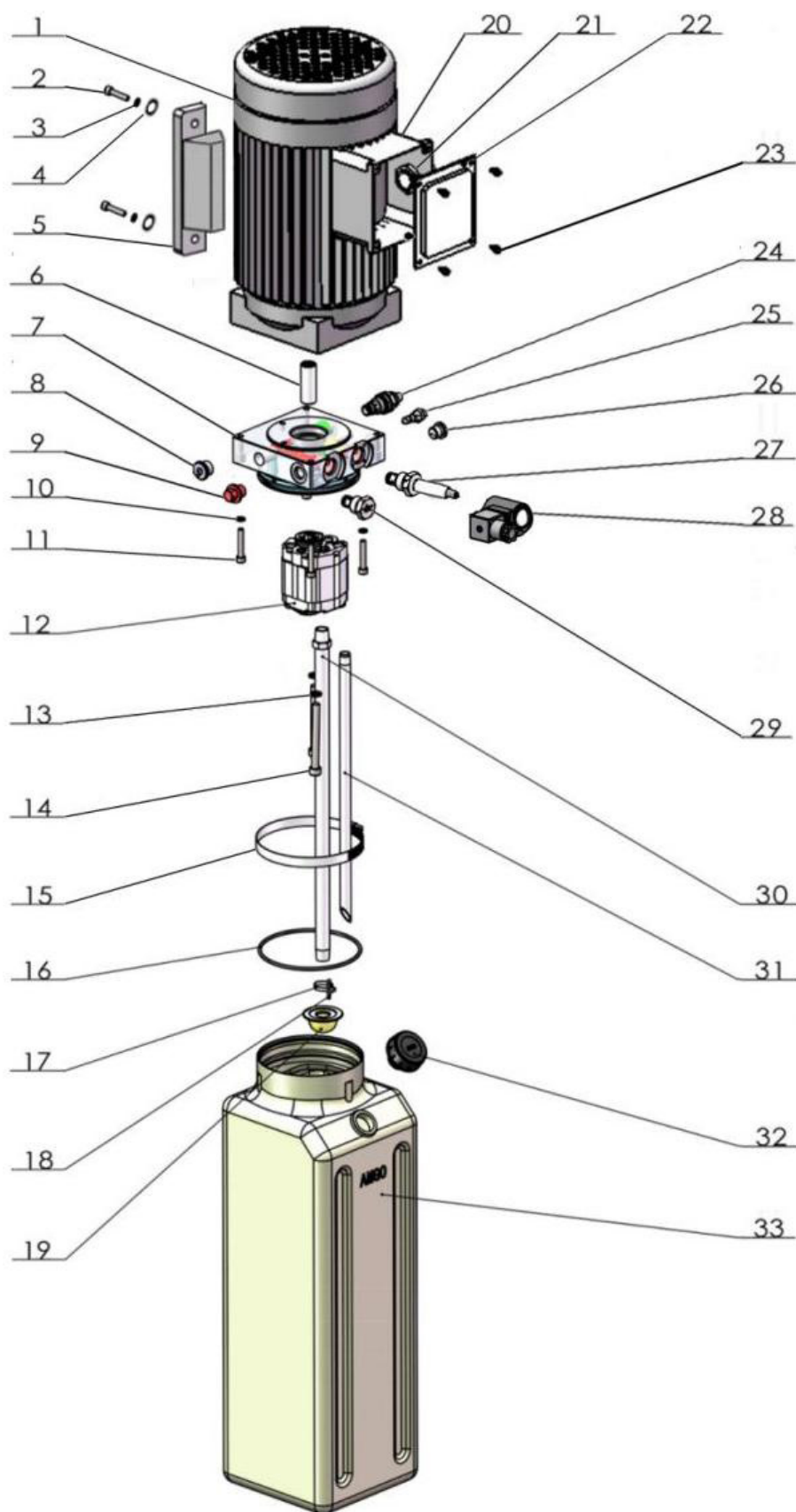
Održavanje

- Prije rada i održavanja pogonske jedinice, provjerite je li napajanje opreme isključeno i je li oprema potpuno spuštena na tlo.
- Što se tiče zamjenskih žica, hidrauličnih crijeva ili hidrauličnih komponenti, provjerite je li komponenta istih specifikacija kao i originalna komponenta.
- Prije uklanjanja hidrauličkog crijeva ili hidrauličkog ventila, provjerite je li hidraulički sustav potpuno dekomprimiran.
- Opremu i okolni okoliš treba često čistiti i održavati suhima.

Dnevni pregled

- Radna oprema izvodi ciklus kako bi osigurala da hidraulična stanica može normalno održavati tlak i ispuštati tlak.
- Obratite pozornost na pojavu abnormalne buke tijekom rada.
- Redovito provjeravajte temperaturu motora kako biste bili sigurni da temperatura motora nije viša od normalne temperature (-25°C-60°C).
- Provjerite ima li hidraulično crijevo pukotina, istrošenosti i curenja ulja. Ako ima, zamijenite ga na vrijeme.

VIII. EKSPLOZIVNI PRIKAZ I POPIS DIJELOVA



Artikal	Opis	Specifikacija	Količina.
1	Motor od aluminijske legure	380V/50Hz/3.0HP// trofazni	1
2	Utični vijak	M8*20	4
3	Osiguravajuća podloška	Φ8	4
4	Plosnata podloška	Φ8	4
5	Spojna ušica		2
6	Spojno vratilo motora	L=53mm	1
7	Blok razvodnika	YLK002-02	1
8	Željezni čep	G3/8-19 s O-prstenom	1
9	Crveni gumeni čep	9/16UNF-18	1
10	Osiguravajuća podloška	Φ6	4
11	Utični vijak	M6*35	4
12	Zupčasta pumpa	2.7cc/r	1
13	Osiguravajuća podloška	Φ8	2
14	Utični vijak	M8*80(8.8. razred)	2
15	Cijevni prsten	100-140	1
16	O-prsten	Φ112*3.55(70°)	1
17	Veze	3*150	1
18	Magnet	Φ20*Φ5*5	1
19	Filter	Φ47 80 Z3/8	1
20	Priključna kutija motora		1
21	Priključak žice	M20*1.5	1
22	Poklopac priključne kutije motora		1
23	Vijak s okruglom glavom	M5*10	4
24	Prepusni ventil		1
25	Ležajni ventil		1
26	Željezni čep	s O-prstenom	1
27	Električni ispusni ventil		1
28	Zavojnica solenoidnog ventila	24VAC	1
29	Nepovratni ventil		1
30	Crijevo za usisavanje ulja	L=485mm	1
31	Cijev za povrat ulja	L=430mm	1
32	Čep spremnika ulja	G3/4	1
33	Oil tank	14L	1

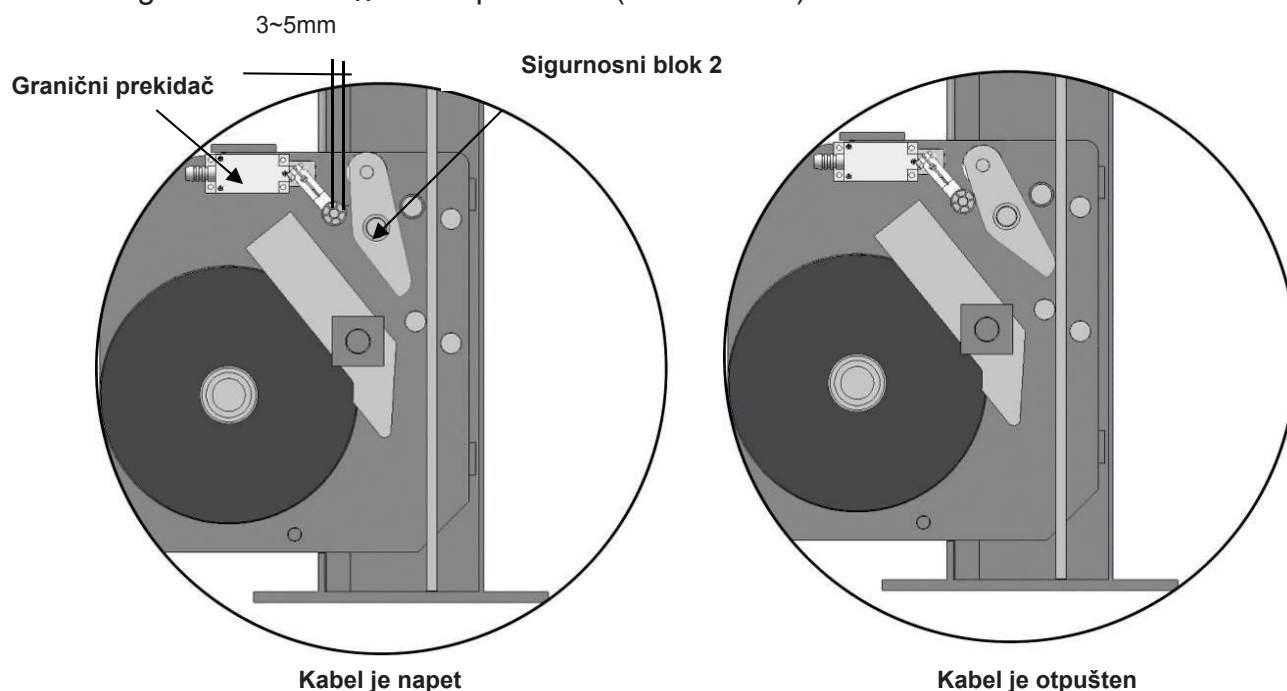
NEVOLJE	UZROK	PRAVNI LIJEK
Motor radi, cilindar se ne okreće ili radi sporo	1. Niska razina ulja	1. Napunite spremnik
	2. Oštećeno je ulazno crijevo za ulje	2. Zamijenite
	3. Spojnica je oštećena	3. Zamijenite
	4. Filter ulaznog crijeva je začepljen	4. Očistite ili zamijenite filter dovodnog crijeva
	5. Sigurnosni ventil je začepljen	5. Očistite ili zamijenite sigurnosni ventil
	6. Tlak sigurnosnog ventila je nizak.	6. Podesite viši tlak sigurnosnog ventila
	7. Zupčasta pumpa oštećena.	7. Zamijenite
	8. Cilindar oštećen.	8. Popravite i zamijenite cilindar
	9. Temperatura hidrauličkog ulja u spremniku prelazi radnu temperaturu.	9. Prestanite raditi dok se temperatura hidrauličkog ulja u spremniku ne vrati na normalnu temperaturu
	10. Motor radi u obrnutom smjeru.	10. Zamijenite dva kabela za napajanje
Nakon podizanja, hidraulički sustav ostaje podignut.	1. Nepovratni ventil je zaglavljen.	1. Očistite ili zamijenite nepovratni ventil
	2. Ispuštajući ventil je zaglavljen.	2. Očistite ili zamijenite ispusni ventil
	3. Spoj crijeva za ulje nije zategnut ili je brtva oštećena.	3. Provjerite i zategnite spojnica ili zamijenite brtvu
	4. Hidraulično ulje je istrošeno ili kontaminirano.	4. Zamijenite hidraulično ulje i očistite ulazni filter i spremnik
Prilikom istovara, cilindar se sporo spušta ili se ne spušta	1. Kalem ispusnog ventila je zaglavljen nečistoćama.	1. Očistite ili zamijenite ispusni ventil
	2. Prigušnica nije pravilno podešena.	2. Podešavanje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu povećava nižu brzinu
	3. Zavojnica solenoidnog ventila nema struje.	3. Provjerite ili zamijenite ispusni ventil
Motor se abnormalno pokreće s opterećenjem	1. Nizak napon	1. Koristite stabilizator napona
	2. Promjer žice je pretanak.	2. Odaberite deblje žice
Zvuk pogonske jedinice je abnormalan	1. Motor je izgorio	1. Zamijenite
	2. Niska razina ulja	2. Napunite spremnik
	3. Preopterećenje podizanja	3. Ispustite opterećenje
	4. Propuštanje sigurnosnog ventila	4. Povećajte tlak
	5. Filter ulaznog crijeva je začepljen	5. Očistite filter dovodnog crijeva
	6. Zupčasta pumpa ne radi	6. Zamijenite
	7. Sigurnosni ventil je pokvaren	7. Zamijenite sigurnosni ventil

Pritisnete gumb i motor se ne pokreće	1. Kvar strujnog kruga	1. Provjerite ili zamijenite žice
	2. Gumb ne radi	2. Provjerite i zamijenite gumb
	3. AC kontaktor je pregorio	3. Zamijenite AC kontaktor
	4. Motor je pregorio	4. Zamijenite

Upute za ventile pogonske jedinice:

Probni rad:

1. Napunite spremnik s otprilike 14 l hidrauličkog ulja (Napomena: Zbog trajnosti pogonske jedinice, koristite **hidrauličko ulje 46#**).
2. Pritisnite gumb GORE, sajle će biti zategnute. Provjerite jesu li sajle i remenice dobro spojene, sajle se ne smiju križati ili iskliznuti iz remenica.
3. Pritisnite gumb Zaključaj kako biste zaključali poprečne grede na sigurnosnim ljestvama, a zatim poravnajte platforme podešavanjem matica sigurnosnih ljestava. Nakon poravnavanja, zategnite gornje i donje matice sigurnosnih ljestava.
4. Podesite napetost kabela pomoću matica kabela. Dizalicu trebate nekoliko puta podići i spustiti, a četiri sigurnosna uređaja se ipak mogu istovremeno zaključati i otpustiti. Zategnite matice kabela i provjerite jesu li matice kabela sigurno zategnute jedna za drugu za svaki kabel.
5. Podesite razmak između stupa i kliznog bloka poprečne grede (obično 2 mm), a zatim zategnite klizni blok vijkom.
6. Podesite granični prekidač na poprečnoj gredi:
 - 6.1 Pritisnite tipku GORE za zatezanje kabela. Provjerite je li udaljenost između pogonske šipke graničnog prekidača i sigurnosnog bloka 2 konstantno 3-5 mm. Ako nije, podesite pogonsku šipku dok udaljenost ne bude 3-5 mm. (Vidi sliku 50).
 - 6.2 Pritisnite tipku ZAKLJUČAJ za zaključavanje poprečnih greda na sigurnosnim ljestvama i otpuštanje kabela. Provjerite je li pogonska šipka graničnog prekidača u kontaktu sa sigurnosnim blokom 2 i je li granični prekidač aktiviran. Ako nije, podesite pogonsku šipku dok sigurnosni blok 2 ne može sigurno aktivirati granični prekidač. (Vidi sliku 51).



sl.50 e sl.51

7. Nakon završetka gore navedenog podešavanja, isprobajte rad dizala s teretom. Prvo pokrenite dizalo s platformama u donjem položaju, provjerite mogu li se platforme sinkronizirano podizati i spuštati te može li se sigurnosni uređaj sinkronizirano zaključati i otpustiti. Zatim isprobajte rad dizala u punom pogonu. Čim se pojavi bilo kakva abnormalnost, ponovite gore navedeno podešavanje.

Upute za uporabu:

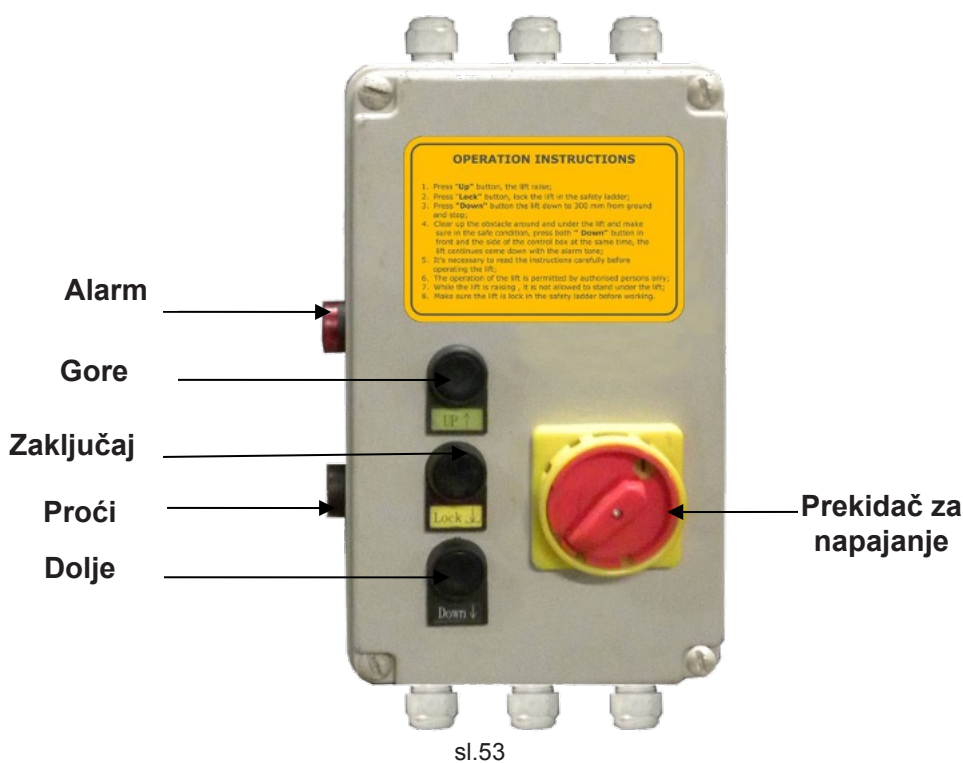
Za podizanje vozila

1. Održavajte čistoću okoliša u blizini dizalice;
 2. Provjerite je li prekidač izvora zraka aktiviran, dovezite vozilo do platforme i pritisnite kočnicu.
 3. Uključite napajanje i pritisnite gumb GORE, podignite dizalicu u radni položaj;
- Napomena: provjerite je li vozilo stabilno kada se dizalica podiže.
4. Pritisnite gumb ZAKLJUČAJ da biste zaključali dizalicu u sigurnosnom položaju. Provjerite jesu li sigurnosni uređaji zaključani na istoj visini.

UPOZORENJE! Nije sigurno raditi ispod dizala bez zaključanog sigurnosnog uređaja nakon što je podignuto, jer to može uzrokovati pad vozila, oštećenje dizala, ozljede ljudi ili čak smrt.

Za spuštanje vozila

1. Uklonite prepreke oko i ispod dizalice, obavezno maknite ljude u blizini;
2. Pritisnite gumb DOLJE, dizalica će se podići na 3-5 sekundi, nakon čega će se sigurnosni uređaj otpustiti i dizalica će se automatski početi spuštati. Dizalica će se automatski zaustaviti kada se spusti oko 300 mm od tla, provjerite okolo i uvjerite se da je sigurno i da nema prepreka ispod dizalice, a zatim istovremeno pritisnite obje tipke DOLJE (prednju i pored upravljačke kutije) i dizalica će se spustiti uz zvučni alarm.
3. Odvezite vozilo kada se dizalica spusti u najniži položaj.
4. Isključite napajanje.



Raspored održavanja:

Mjesečno:

1. Ponovno zategnite sidrene vijke na 150 Nm;
2. Podmažite kabel mazivom;
3. Provjerite sve spojeve kabela, vijke i klinove kako biste osigurali pravilnu montažu;
4. Vizualno pregledajte sva hidraulična crijeva/vodove na moguće trošenje ili curenje;
5. Podmažite sve valjke i sigurnosne uređaje uljem za mjenjače od 90% ili ekvivalentnim uljem.

Napomena: Svi sidreni vijci trebaju podnijeti puni moment zatezanja. Ako bilo koji od vijaka iz bilo kojeg razloga ne funkcionira, NEMOJTE koristiti dizalicu dok se vijak ne zamijeni.

Svakih šest mjeseci:

1. Vizualno pregledajte sve pokretne dijelove na moguće habanje, smetnje ili oštećenja.
2. Provjerite i po potrebi prilagodite napetost izjednačivača kako biste osigurali ravnomjerno podizanje.
3. Provjerite vertikalnost stupova.

Održavanje uljnih cilindara:

Kako biste produžili vijek trajanja uljnog cilindra, molimo Vas da ga koristite u skladu sa sljedećim zahtjevima.

1. Preporučuje se korištenje hidrauličkog ulja protiv habanja N46.
2. Hidrauličko ulje dizalica treba redovito mijenjati tijekom korištenja. Zamijenite hidrauličko ulje 3 mjeseca nakon prve ugradnje, a nakon toga jednom godišnje.
3. Napravite barem jedno potpuno podizanje i spuštanje dnevno. Za ispuhivanje zraka iz sustava, što bi moglo učinkovito spriječiti koroziju cilindra i oštećenje brtvi uzrokovano prisutnošću zraka ili vode u sustavu.
4. Zaštitite vanjsku površinu klipnjače uljnog cilindra od udaraca i ogrebotina te pravovremeno očistite ostatke s prstena za prašinu uljnog cilindra i klipnjače.

OPASNOST! Prije održavanja provjerite je li dizalo potpuno isključeno iz izvora napajanja. Ako postoji bilo kakav vanjski električni uređaj za zaključavanje/isključivanje, obavezno ga instalirajte prije održavanja. Kontakt s visokim naponom/strujom može uzrokovati ozljede ili čak smrt.

Rješavanje problema:

Problemi	Uzrok	Otopina
Motor ne radi	1. Gumb ne radi 2. Ožičenje nije u dobrom stanju 3. Motor je izgorio 4. AC kontaktor je izgorio 5. Prekidač visinskog ograničenja je oštećen	1. Zamijenite gumb 2. Popravite sve spojeve ožičenja 3. Popravite ili zamijenite motor 4. Zamijenite AC kontaktor 5. Zamijenite
Motor radi, ali dizalica se ne podiže	1. Motor radi u obrnutom smjeru 2. Hidraulički solenoidni ventil je oštećen 3. Zupčasta pumpa je oštećena 4. Oštećen je sigurnosni ventil ili nepovratni ventil 5. Niska razina ulja	1. Zamijenite dva kabela za napajanje 2. Popravite ili zamijenite 3. Popravite ili zamijenite 4. Popravite ili zamijenite 5. Napunite spremnik
Dizalo se ne drži gore	1. Motor se vrti u obrnutom smjeru. 2. Solenoidni ventil ne radi. 3. Propuštanje sigurnosnog ili nepovratnog ventila. 4. Propuštanje cilindra ili spojnice.	1. Zamijenite dva vodiča za napajanje (za trofazni sustav) 2. Popravite ili zamijenite 3. Popravite ili zamijenite 4. Popravite brtvu cilindra ili spojnice Popravite ili zamijenite
Dizalo se podiže previše sporo	1. Dovod ulja je začepljen 2. Motor radi na niskom naponu 3. Ulje pomiješano sa zrakom 4. Pumpa curi 5. Preopterećenje pri podizanju	1. Očistite uljnu cijev 2. Provjerite električni sustav 3. Napunite spremnik 4. Zamijenite pumpu 5. Provjerite opterećenje
Dizalo se ne može spustiti	1. Oštećen zračni solenoidni ventil 2. Oštećen hidraulički solenoidni ventil 3. Oštećen zračni cilindar 4. Propuštanje zračne cijevi	1. Zamijenite ili popravite 2. Zamijenite ili popravite 3. Zamijenite cilindar 4. Provjerite zračni vod

IX. SAVJETI ZA SIGURNOST PRI UPOTREBI AUTODIZALA

Ove sigurnosne savjete stavite na mjesto gdje uvijek možete upozoriti operatera. Za specifične informacije o dizalu pogledajte priručnik proizvođača dizala.

1. Svakodnevno provjeravajte dizalo. Ako se stroj pokvari ili ima oštećene dijelove, nemojte ga koristiti i za popravak koristite originalne dijelove.
2. Nemojte preopteretiti. Nazivna težina proizvođača navedena je na naljepnici dizala.
3. Kontrolu položaja vozila i rad dizala može obavljati samo obučena i ovlaštena osoba.
4. Ne dižite automobil s putnicima unutra. Držite korisnike ili prolaznike podalje od dizala.
5. Držite područje oko dizala slobodnim od prepreka, ulja za podmazivanje, masti, smeća i ostalog otpada dulje vrijeme.
6. Pažljivo dovezite vozilo na dizalo i podignite ga na potrebnu visinu za rad.
Napomena: podignite ga dovoljno visoko ako radite ispod i provjerite jesu li sigurnosni uređaji zaključani.
7. Napomena: uklanjanje (ugradnja) dijelova s (na) vozila uzrokovala bi nagli pomak gravitacije što može rezultirati nestabilnošću vozila. Molimo pogledajte servisni priručnik proizvođača vozila kao preporučeni postupak ako trebate ukloniti/ugraditi dijelove s (na) vozila.
8. Prije spuštanja dizalice, provjerite jesu li uklonjene sve prepreke ispod, uključujući ladicu za alat, stalak za alat itd.

X. ODLAŽENJE DIZALA

Kada autodizalica ne može ispuniti uvjete za normalnu upotrebu i treba je zbrinuti, treba se pridržavati lokalnih zakona i propisa.