

SET ALATA ZA VRAĆANJE KOČIONIH KLIPOVA 35 KOM REF.: 5959



Opis

- Za ručno vraćanje kočionih klijesta, npr. pri zamjeni kočionih pločica
- Pogodno za stražnje kočione klijesta na prednjoj osovini, s ili bez funkcije ručne kočnice (nije pogodno za modele s električnom ručnom kočnicom)
- Alat za povrat navoja s desnim i lijevim navojem • Prazni držač za mast za vreteno, za neometan rad s vretenima za vraćanje plinskih kliznih klipa
- Držač, zatvoren, polukružan
- Držač, zatvoren, okrugao s udubljenjem
- Držač, otvoren, pravokutan
- Držač, otvoren, polukružan
- Punkter Ø 3 i 5mm
- Unutarnji šesterokutni ključevi 6 i 7mm

24 adaptera za vraćanje u rad klipa kočnice, prikladnih za većinu modela vozila, npr.: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford Australia, Europa, SAD, General Motors (GM), Honda, Isuzu, Jaguar, Lancia, Mazda, Mercedes-Benz, MINI, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Proton, Renault, Rover, Saab, Seat, Subaru, Toyota, Volkswagen, Volvo



Stavka	Prijava
1	Pritisna ploča
2	Za Citroën XM, XM Turbo CT 2.0, Xantia 1.8i – 1.90 & TD – 2.0QI-2.Q 16S (93-94), Activa; Honda Prelude 2.0i 2.3i
3	Za Fiat/Alfa Romeo(F), Isuzu(F). Mercedes Benz/190,200,300,420,560 serije (F). Audi A3 (A4, A6, A8 (povratni klipovi)); BMW – većina modela (povratni klipovi); Citroën – većina modela (povratni klipovi); Citroën C5 stražnji kočioni klijesta s povratnim klipovima; Ford (SAD) Mercury, Monarch, Thunderbird; Honda – većina modela (povratni klipovi); Jaguar - većina modela (povratni klipovi); Mitsubishi - većina modela (povratni klipovi); Nissan - većina modela (povratni klipovi), Peugeot 406, 806; Rover - većina modela (povratni klipovi); Toyota - većina modela (povratni klipovi); Volkswagen - većina modela (povratni klipovi); Volvo - većina modela.

4	Za Ford Australia/NZ Telstar, Laser(R), Mazda(R). Fiat/Alfa Romeo 1642.0(R). GM/Saturn(R). GM/Grand Prix, Lumina. Alfa Romeo 164 2.0 1; Fiat Uno, Turbo ie- Barchetta;
5	3/8" dr. Adapter se koristi s produžnom šipkom i moment ključem kada je potrebno primijeniti veću silu na klip.
6	Za Nissan Primera, VW/Golf IV. Jaguar S Type
7	Za Audi/80,90, V8+100, Coupe E(R). Rover/800 ABS. Subaru L+Z(R). Ford/Sierra ABS, Granada, Scorpio ABS 85(R). Nissan/Bluebird 1.8 Turbo, Silvia Turbo, Primera 2.0i LS/GS/GSX(R). Peugeot/405 1.9Gi,Gri,Sri,Gtxi, MI 16,605 2.0Sri(R). Toyota/Celica, Corolla GT, MR2(R). VW/Golf Gti, Jeta Synchro, Jetta Gti 16v, Passat CL,GL,GT and GT 16v, Corrado 16V Scirroco GTX 16V(R). Saab 9000, Jaguar S series (99-); Opel Astra G, Corsa C, Zafira (s Lucas TRW stražnjim kočionim kliještima od '02.);
8	Za GM most 1-7/8" klipovi promjera.
9	Za GM most 2-1/8" klipovi promjera. (Cadillac Seville/Eldorado 80-85)
11	Za Jaguar
12	Za BMW Mini
0	Za GM most 2-1/2" klipovi promjera. (Cadillac Seville/Eldorado 79)
A	Za Renault/R21, Modus, Laguna (Rear Disk). BMW Mini
B	Za Ford (USA) Mercury, Monarch, Thunderbird; Lincoln Continental; Subaru 1600 Kombi (79-), 1.6-1.8 SRX, Kombi ('79-'83), 1800; ('84), 1800 Lim, Kombi, Turismo 4WD ('82-'83), 1800GT, GTS; XT, Turbo ('85)
C	Za Mini Austin; Nissan Primera (02); Opel Vectra 02-; Toyota Avensis
D	Za Renault; Citroën BX ('83-), BX 16V('88-);
E	Za Nissan Maxima, Cefiro
F	Za Opel (Rear disk); Fiat Stilo
G	Za Peugeot 206 CC/Hdi/Gti. A 16mm Za rad s povratnim klipovima potreban je ključ.
J	Za Fiat Tipo TD 16V, Uno Turbo(85) Crama TD, Honda CRX, Alfa Romeo 155 1.8-2.01, 164 TD (93), 164 3.0 V6 (91); Audi 80, 90, & V8's, A3, A4, A6, A8 (rear calliper); Citroën ZX 2.QI 16v; Fiat Tipo TD 16V, Uno Turbo (85-), Crama TD; Ford Sierra (ABS bak), Granada (85-); Ford (Australia & NZ) Thunderbird Turbo; Honda CRX, 1.6I-16V (88-90), Accord 1800 (84-85), 2.0i (86-), Preludi 16V (88-), LegendV6; Jaguar XJ 40 series; Lancia Dedra. 2.0 Ei Tur(93), Delta 1.6 Gti. (92), The Majesta 16v(92), Thema. 2000 Turbo. Kappa 2.Q-2.4LS, 2.4TD; Nissan 280 ZX (82-84), 300 ZX Turbo (84-89), Bluebird 16V (89-), Silvia 1.8 Turbo (85-88) 100 NZ 2.0 (93), Primera 2.0 GT (94), 200 SX turbo 16V, Maxima 2.0 GX-3.0 GX (95); Peugeot 306; Peugeot 309 Gti 16S (91), 405. Srif Q. rj, Gil (87-), 405 M.I 16V; Renault Master Van; Rover 216 Gti 16V, 820 Si 2.0(93), 825 SD 2.5 (93); Saab 9000 CS 2.0(93), 9000 CSE Turbo(93); Seat Toledo GT. 16V-GT 2.0(93), Ibiza 1.8 Gti 16V(95); Subaru Lserie & Serie 2; Volkswagen Passat 2.0 & 2.2 Litre(84), Golf Rallye (-89), Golf II Gti 16V (89-), Vento GT (92), Transporter T4; Volvo S40 & V40
K	Za Citroën C5
K1	Za Renault; Citroën C5 (prednji kočioni kliješta – lijeva kotač); Citroën C5 (prednji kočioni kliješta – desna kotač)
K2	Za Citroën, Renault, Audi A8, S8 (99-)
P	Za Audi, BMW, Ford, Lancia, Proton, Renault, Rover, VW; Citroën C3
M	Za Ford Motors, Mini Cooper; Nissan Primera 03
N	Za SAAB. Honda; Alfa Romeo 164 2.0 Twin Spark, 2.0 Turbo (88-), 3.0 V6; Audi 200(80-), Coupe GT SE(82-), 80, 90, 1QO,200, Quattro (87-), 90, 200V(88-); Ford, Mondeo 2.0 Ghia; Lancia Thema Alte (85-); Volkswagen Golf II GTI (83-87), Scirocco 16V(84)
O	Potporna ploča

Z	Za Ford (Australia & NZ) Telstar, Laser; Mazda 323 Gti, GTX (86-), 929 (82-), RX7 (81-) 626 16V (87-), 626 GT (96-), 929 V6 (88-); Mitsubishi Gatant GLSi; Toyota Celica, Corolla GT, MR2
LH	Vijak s lijevim navojem i T-ručka - REF.: 5959FUEQ
RH	Vijak s desnim navojem i T-ručka - REF.: 5959FUDR
	Čepne svrdla od 3 i 5mm
	Šesterokutni ključevi od 6 i 7 mm s produljenim ručkama
	Mazivo za CV zglob