

**UNIVERZALNI SET ALATA ZA UKLANJANJE ZAKLJUČAVAJUĆIH
MATICA NAPLATAKA
REF.: 3078**



Upute

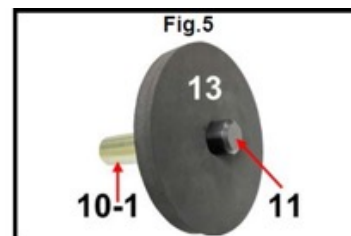
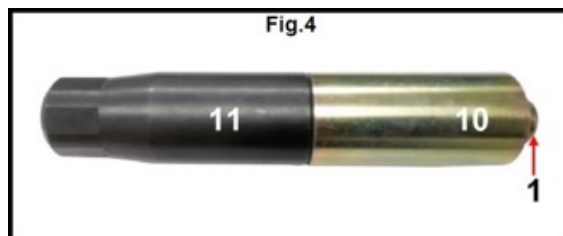
POGON A

PAŽNJA: Pogon A se može koristiti samo jednom i nakon toga se mora zbrinuti. Za kaljene matice koristite isključivo Pogon A, sve ostale vrste pogona nisu prikladne za ove vrste matice i pogon će se oštetiti.



Priprema alata pogon A

Sastavite alat kao što je prikazano dolje. Umetnite pogon A (1) u glavni alat (11) i montirajte čahuru (10) (slika 4). Navucite prsten za zaštitu ruku (13) na glavni alat (11) (slika 5).



Rastavljanje s pogonom A

1. Pogon A ima dvije upotrebljive strane i prikladan je za dvije veličine profila brave naplatka. Odaberite ispravnu stranu koja odgovara veličini profila pogona brave naplatka.
2. Općenito, jedan pogon A može se koristiti na sva 4 kotača vozila (identična brava naplatka).
3. Umetnite pogon A u glavni alat (11) s odgovarajućom stranom okrenutom prema van i gurnite čahuru (10) preko glavnog alata (11).
4. Postavite jedinicu alata (1/10/11/13) (slika 4 i 6) na bravu naplatka i čekićem udarite o glavu glavnog alata (11). Pogon A se deformira i poprima profil brave naplatka. Što je pogon A jače zabijen u profil brave naplatka, to je bolje zadržavanje u profilu brave.
5. Pričvrstite ručni zračni udarni ključ (9) i nasadni ključ (8) na glavni alat (vidi sliku 6) i odvrnite bravu naplatka. U tu svrhu, čekićem udarite o ručni pneumatski udarni ključ (9).
6. Prije potpunog odvrtnja brave obruča, otpustite pogon s brave pritiskom alata prema gore, dolje i u stranu.
7. Za odvrtnje sljedeće brave obruča, postavite alat na sljedeću bravu i okrećite ga dok se alat ne nasloni na bravu obruča.
8. Ponovite korake od 4 do 6 za uklanjanje preostalih brava obruča.



POGON I BUŠAČ B

PAŽNJA: Vodilica (4) nije potrebna s ovom vrstom matice (B1). Pritom su potrebni samo pogon B i bušač B



POGONSKI & BUŠAČ & VODILICA ČAHA B



POGON I BUŠAČ C



RASTAVLJANJE S POGONOM B I C

1. Ovisno o bravi obruča, umetnite alat (2/3), (2/3/4) ili (5/6) u glavni alat (11).
2. Navucite čahuru (10) na glavni alat (11).
3. Postavite cijeli alat (vidi sliku dolje) na bravu obruča i udarite čekićem o ručni zračni udarni klujuč (9) kako biste otpustili bravu obruča.



POSEBNE NAPOMENE O BRAVAMA S NABOČNIM VRATOM TIPA B

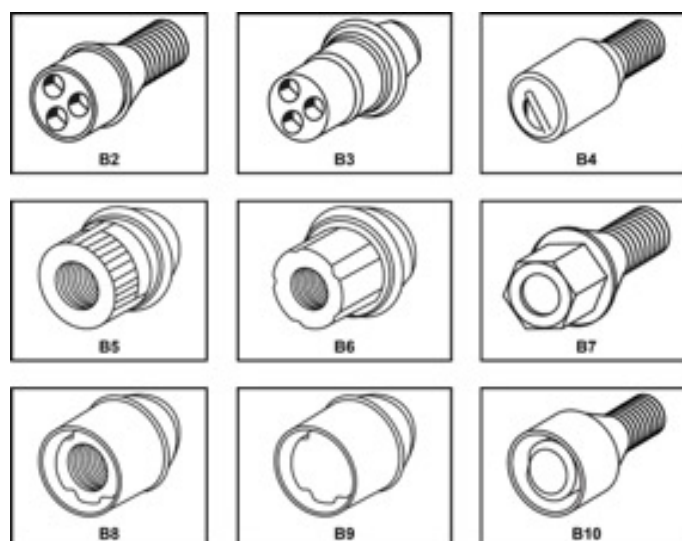
B7 kao i uobičajeni šesterokutni vijci, ali sa zaobljenim kutovima.

B4 Uklonite vanjsku oblogu s brave prije upotrebe pogona B.

B9 S centriranim središnjim probijačem (12), pokušajte točku gdje se može centrirati probijač B.

B10 S centriranim središnjim probijačem (12), pokušajte točku gdje se može centrirati probijač B.

BRAVA ZA NABON TIP B



POSEBNE NAPOMENE O BRAVAMA S NABOČNIM VRATOM TIPA C

C2 Provjerite tvrdoću glave vijka pomoću probijača (12).

C3 Gdje je moguće, poravnajte oštrice pogona C s rupama.

C5 Gdje je moguće, poravnajte oštrice pogona C s rupama.

C6 S centriranim probijačem (12), označite točku gdje se probijač C može centrirati.

C9 Oštrice pogona C moraju biti postavljene u rupe.

C10 Oštrice pogona C moraju biti čvrsto postavljene preko matice.

BRAVA ZA NABON TIP C

