



**ELEKTROHIDRAULIČNA DIZALICA 4 TONE, DVA STUPA, 220V**  
**REF.: 9805MO**



**Priručnik za uporabu i upute**  
**Opće informacije**

Ime:	
Adresa:	

Model:	
--------	--

IZJAVA O  
SUKLADNOSTI

Mi:

KROFTOOLS  
Parque Industrial da Pousa  
Rua da Devesa, n.º 8  
4755-307 Martim,  
Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod:  
Broj dijela: 9805MO  
Opis: ELEKTROHIDRAULIČNA DIZALICA 4 TONE, DVA STUPA, 220V  
Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama:

Direktiva o strojevima: 2006/42/EC

EN 1493:2010 Dizala za vozila

EN ISO 12100:2010 Sigurnost strojeva - Opća načela projektiranja  
- Procjena rizika i smanjenje rizika

EN 60204-1:2018 Sigurnost strojeva - Električna oprema strojeva  
- 1. dio: Opći zahtjevi

Datum izdavanja: 06/06/2025

José Bárbara  
CEO

## Montaža opreme - Vanjski timovi

1. Provjerite s kupcem mjesto gdje želi da se dizalo sastavi i jesu li ispunjeni uvjeti za montažu na naznačenoj lokaciji, posebno ravnost i čvrstoća poda;
2. Raspakirajte dizalo i odvojite različite komponente;
3. Podignite stupove i postavite ih u ispravan položaj;
4. Postavite kolute tako da se kolica mogu podići do prve brave;
5. Postavite središnju ploču i postavite dizalo u ispravan položaj za pričvršćivanje, podešavajući razmak između stupova i njihovo poravnanje;
6. Nastavite s pričvršćivanjem i niveliranjem stupova;
7. Spojite senzore i zavojnice u središtu dizala;
8. Spojite hidrauličku cijev između hidraulike i provucite cijev kroz unutrašnjost stupa do vrha stupa dizala do motora;
9. Provucite čelične sajle između stupova, postavite ih i zategnite;
10. Postavite središnju zaštitnu ploču;
11. Postavite ploču i odgovarajuće spojeve;
12. Ugradite motor, dodajte ulje prema specifikacijama priručnika za opremu i izvršite odgovarajuće spojeve;
13. Provucite kabel za napajanje motora i ispusnog ventila kroz stup do električne ploče i izvršite odgovarajući spoj na ploči;
14. Postavite zaštitnu ploču motora;
15. Spojite zavojnice, postavljajući zaštitne poklopce na kraj;
16. Ugradite senzore “kabelskog dijela” na vrh stupova i napravite odgovarajuće spojeve;
17. Podmažite mjesta habanja;
18. Postavite hidraulične “zaštitne zavjese”;
19. Postavite bočne nosače za postavljanje produžetaka;
20. Postavite krakove u ispravan položaj (ovisno o položaju u kojem će kabina ući u dizalo);
21. Spojite električni krug za testiranje dizala;
22. Provedite ispitivanja montaže u skladu s dolje navedenim parametrima i na kraju objasnite kupcu kako rukovati i održavati dizalo;

## KONTROLNI POPIS/TESTOVI

	OK	NIJE PRIMJENJIVO
ISPITIVANJE SENZORA		
STANJE GUME ZA NOSEĆE		
STANJE REMENA MOTORA		
STANJE ČELIČNIH SAJLOVA		
RADNO STANJE I SIGURNOSNI UREĐAJI ZA ZAKLJUČAVANJE		
IZRAVNAVANJE PLATFORME		
STANJE PRIČVRŠĆIVANJA ZA TLO		
STANJE HIDRAULIČKOG KRUGA		
STANJE ŠKARASTE OSOVINE		
STANJE VODILICA IZLOŽENIH TRENJU		

## UPUTE

- Iako smo tijekom projektiranja i proizvodnje uzeli u obzir sigurnost stroja, pravilna obuka i česti rad mogu biti bolji za sigurnost. Zabranjeno je rukovanje ili popravak dizalice bez čitanja ovog korisničkog priručnika.
- Provjerite natpisnu pločicu na motoru i zahtjev za valutu na natpisnoj pločici, samo profesionalni električar smije spojiti napajanje.
- Zabranjeno utovar vozila preko 4000 kg!
- Pažljivo pročitajte sadržaj upozorenja u korisničkom priručniku!
- Ne preuzimamo odgovornost za štetu nastalu nepravilnom upotrebom ili radom.



Proizvođač zadržava pravo na manje izmjene priručnika zbog napretka tehnologije, uzimajući stvarni objekt kao standard.

## Katalog

1 Pakiranje .....	5
2 Opis stroja .....	5
3 Montaža .....	7
4 Podešavanje .....	10
5 Održavanje i njega .....	11
6 Rješavanje problema .....	12
7 Dodatak .....	14

## Chapter 1 Packing



Ispraznite vanjsku ambalažu i ostali materijal za pakiranje kako biste provjerili ima li oštećenja ili nedostataka tijekom transporta u skladu s „popisom pakiranja“. Ako pronađete oštećenje ili nedostatak, odmah obavijestite prijevoznika.

### PAKIRANJE

**Standardna shema:** glavni stup i njegove komponente, podstup i njegove komponente (1#), hidraulična jedinica (2#), standardna oprema ukupno 2 kućišta.

## Poglavlje 2 Opis stroja

### 2.1 UPOTREBA

Ova dvostupna dizalica može podizati razna vozila težine manje od 4000 kg. Pogodna je za testiranje, popravak, održavanje i njegu vozila. Ova dizalica je namijenjena za podizanje vozila, a ne za drugu upotrebu.

- Zabranjeno korištenje za pranje i prskanje vozila!
- Zabranjeno podizanje vozila težine veće od 4000 kg!

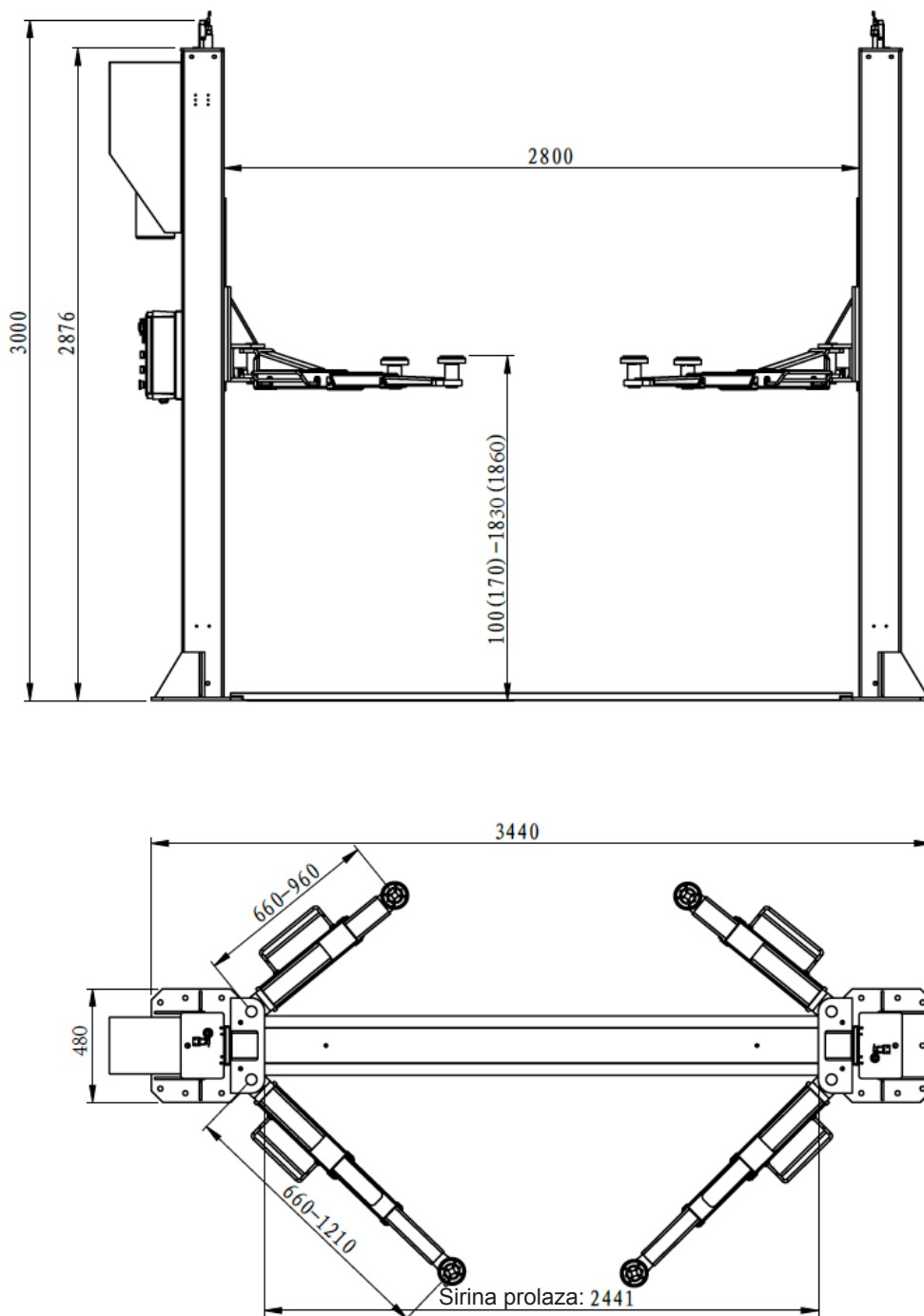
### 2.2 ZNAČAJKE

- Dizajn i proizvodnja u skladu s relevantnim standardima, stroj radi stabilno i pouzdano.
- S hidrauličkim i mehaničkim sustavom zaključavanja, sigurnost i pouzdanost.
- Sa sigurnosnim ventilom i ventilom protiv detonacije u slučaju kvara hidraulike ili preopterećenja, kako bi se spriječilo brzo spuštanje dizalice kada pukne cijev za ulje.
- Pogon s dva cilindra za stabilno podizanje i spuštanje.
- Korištenje uvezenih hidrauličnih i električnih komponenti iz Italije, Njemačke i Japana.

### 2.3 GLAVNI PRINCIP TKANINE:

- Podizna tkanina: Svaki stup ima jedan cilindar. Kada se ulje pumpa u cilindar, stup cilindra će se pomicati prema gore kako bi se kolica pomicala prema gore.
- Potporna tkanina: Nakon što vozilo dovezete u radno područje, podesite kut krakova i duljinu produžnih krakova kako biste osigurali da se krakovi oslanjaju na efektivnu točku ležaja vozila. Fiksirajte položaj vozila tkaninom za orijentaciju krakova u slučaju klizanja. Zatim podesite vijak kako bi odgovarao šasijama različitih visina.
- Ravnotežna tkanina: Kako biste održali ravnotežu tijekom podizanja, spojite dva kolica s dvije čelične sajle kako biste osigurali njihovu sinkronizaciju. Zatim zategnite čeličnu sajlu, inače se neće sinkronizirati. Ako kolica i ruke nisu u ravnini, podesite maticu čelične sajle kako biste osigurali da su kolica i ruke u ravnini. Zatim zategnite sajle kako biste osigurali sinkronizaciju.
- Elektromagnetska sigurnosna tkanina za zaključavanje: Tijekom podizanja, svaki stup ima sigurnosni uređaj za zaključavanje kako bi se osiguralo da se dizalica može pouzdano zaustaviti bez pada.
- Princip elektromagnetske sigurnosne blokade: Gornja strana sigurnosnih nosača naslanja se na sigurnosne zube za kut i mrtvu težinu. Kolica guraju sigurnosnu šipku i podižu se korak po korak. Ako dizalica zakaže i počne se brzo spuštati, sigurnosna šipka će se zakačiti za zube kako bi zaustavila spuštanje kolica. (Vidi sliku 9 i 10)
- Na rukama se nalaze uređaji za orijentaciju koji zaključavaju ruke kada su u ispravnom položaju, što može spriječiti klizanje vozila.

## 2.4 KONFIGURACIJSKI CRTEŽ



Slika 1 (dimenzija)

## 2.5 TEHNIČKI PARAMETAR

### Karakteristike

Pogon: Elektrohidraulički  
Maksimalna težina podizanja: 4T  
Visina podizanja: 1830/1860mm  
Ukupna visina: 3000mm  
Početna visina: 100/170mm  
Vrijeme podizanja: ≤50S  
Vrijeme spužtanja: ≤60S  
Širina prolaza: 2441mm  
Ukupna širina: 3440mm

Ukupna težina: 671kg  
 Napon: AC 220V ± 5% 50Hz  
 Snaga stroja: 2,2KW  
 Hidraulično ulje: 7 l 20Hz  
 Radna temperatura: 5-40°C  
 Radna vlažnost: 30-95%  
 Razina buke: < 76 db  
 Temperatura skladištenja: -25°C~55°C  
 Mjesto ugradnje: U zatvorenom prostoru

## Poglavlje 3 Instalacija

### 3.1 OBAVIJEST O UGRADNJI

- Neppravilna instalacija uzrokovat će oštećenje stroja ili osoblja. Ne preuzimamo odgovornost za bilo kakvu izravnu ili neizravnu štetu uzrokovanu nepravilnom instalacijom ili radom.
- Podloga za pravilnu ugradnju mora biti ravna kako bi se osiguralo ravno podizanje i spuštanje. Svaki nagib može utjecati na performanse stroja.
- Zabranjeno je postavljanje stroja na asfaltni pod. Sukladno zahtjevima za pod, stroj se smije postavljati samo na betonski pod u dobrom stanju, bez pukotina i drugih nedostataka.
- Bez ovjerene dozvole arhitekta, zabranjeno je postavljanje stroja na kat koji ima prazan prostor u prizemlju.
- zbjegavajte postavljanje uređaja u blizini grijaćih uređaja, slavine za vodu, ovlaživača zraka i upaljača.
- Napajanje: Prije instalacije pripremite napajanje.

### 3.2 POSTUPAK UGRADNJE

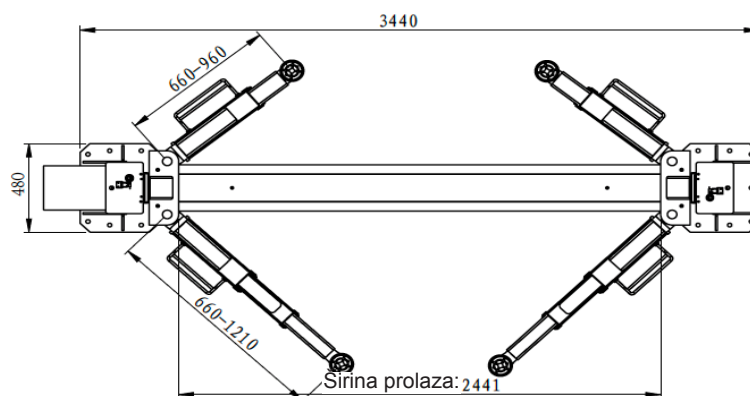
#### 3.2.1 OPĆA ORIJENTACIJA

- Dizalica se može ugraditi samo na beton s čelikom kao armaturom. Debljina betona  $\geq 200\text{mm}$ , kako bi se osiguralo da intenzitet doseže do 3000PSI (2,1kg/mm<sup>2</sup>) naviše. Visina unutarnjeg prostora treba biti veća od 4000mm, vodeći računa da se osigura dovoljno prostora za sva vozila za dizanje (otprilike 4m od središta dizalice).
- Udaljenost od stupa do zida treba biti najmanje 1200mm. U slučaju nužde ili radi lakšeg rada, treba razmotriti dovoljno prostora za sigurnosni kanal.

#### 3.2.2 RASPORED PODA

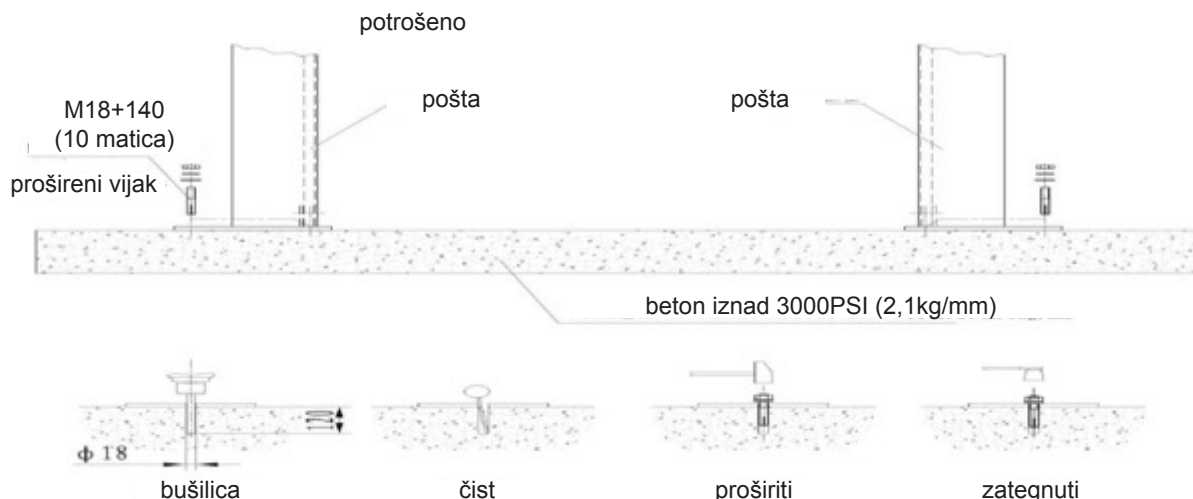


Vrlo je važno za raspored poda (slika 2). Ako nije ispravan, mogu se pojaviti problemi tijekom instalacije i rada. Ukupna pogreška nivelacije je manja od 4 mm, što može smanjiti probleme tijekom konačne instalacije.



slika 2 (raspored poda)

### 3.2.3 NACRT UGRADNJE STUPOVA



Slika 3 (nakon instalacije)

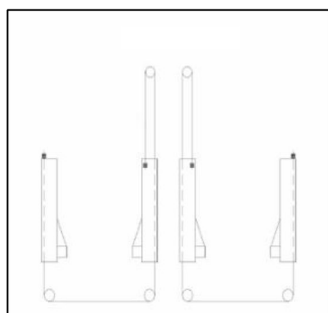


**Napomena:** Izbušite rupu s osicom od  $\phi$  19 mm, a zatim usidrite pneumatskim alatima. Dubina rupe i vijaka treba biti ista, a zatim umetnite vijak. Zračno sidro, postavljeno na podlošku ispod stupa, ne koristite udarne alate za zatezanje. Prilikom pričvršćivanja pomoću moment ključa, nemojte koristiti udarne alate za zatezanje.

### 3.2.4 UGRADNJA ČELIČNIH KALICA

Sastavite jednu stranu čeličnog kabela s maticom na rupu za pričvršćivanje kolica (slika 4), zatim provucite kabel od gornjeg poklopca kružnog stupa do dna (slika 6) i kružnog stupa do kolica u drugom stupu s maticom za pričvršćivanje.

**Pazite da nema križnog ili pogrešnog postavljanja sajli te da su sajle na vrhu remenice.**



Kabel slike 4



Slika 5



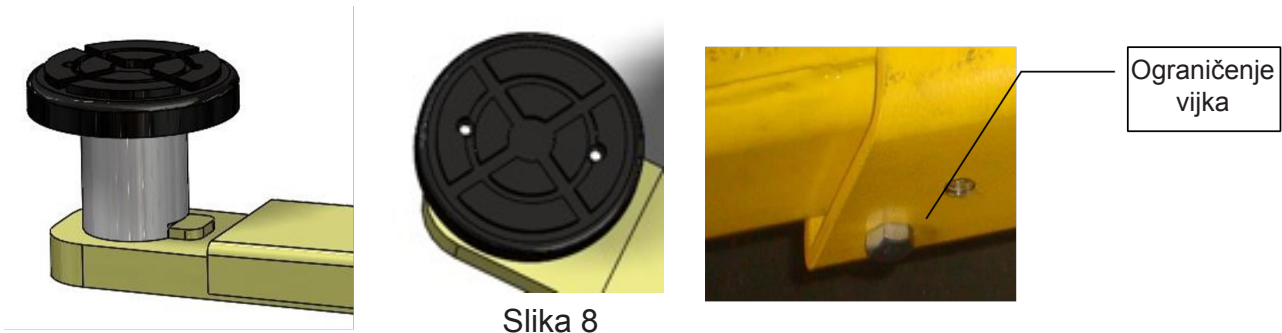
Slika 6



Slika 7

### 3.2.5 UGRADNJA ORUŽJA

- Pričvrstite duge i kratke produžne krakove s osovina šarki na kolica prema rasporedu poda.
- Ugradite odgovarajuće duge i kratke produžne krakove i pričvrstite ih vijcima M8×12 kako biste izbjegli klizanje.
- Postavite adapter u rupe na produžnim krakovima (možete odabrati adapter različite visine kako biste odgovarali šasijama različitih visina) Pogledajte sliku 8:

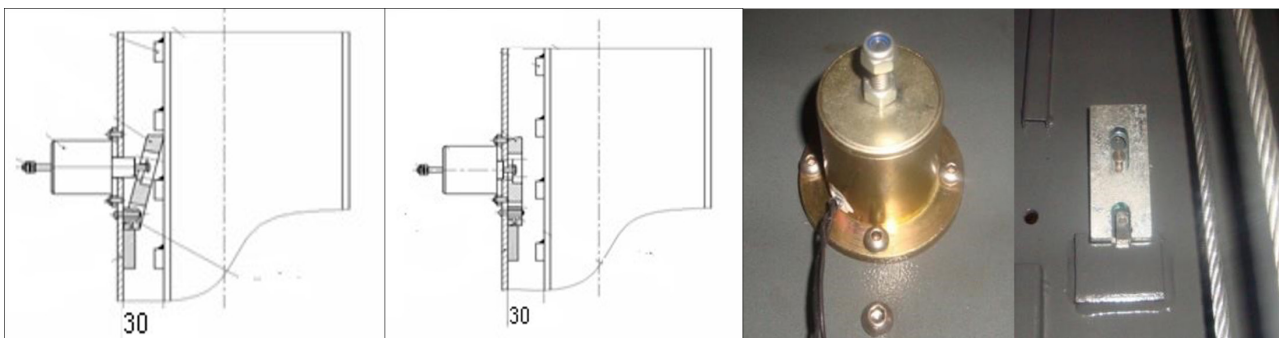


Slika 8

### 3.2.6 UGRADNJA ELEKTROMAGNETSKOG OTKLJUČAVANJA

- Postavite elektromagnetski čelik na odgovarajuće mjesto na stupu i pričvrstite vijkom.
- Objesite sigurnosni blok na elektromagnetski vučni štap s unutarnje strane stupa.

**Podesite maticu stupa kako biste vrh sigurnosnog bloka dodirivali s površinom kolica (udaljenost između unutarnje strane stupa i kolica je 30~34 mm), a zatim zategnite maticu stupa. (Vidi sliku 9)**



Zaključavanje

Otključavanje

Slika 9

Elektromagnetski

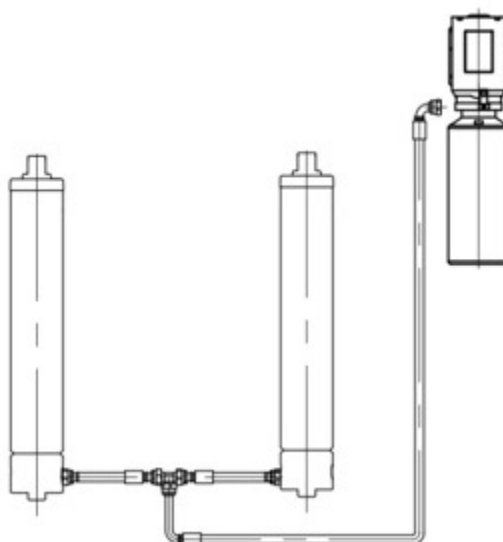
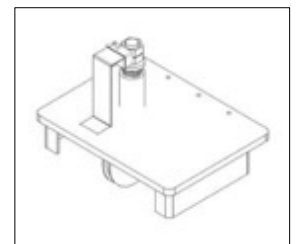
Sigurnost

### 3.2.7 UGRADNJA GORNJEG GRANIČNOG SKLOPCA

Ugradite graničnik za podizanje na otvor na vrhu glavnog stupa, a zatim podesite kut nagibne vilice kako bi dodirnuo kolica.

### 3.2.8 UGRADNJA graničnog prekidača za osiguranje užeta protiv lomljenja

- Postavite granični prekidač na vrh stupa.
- Neka valjkasti granični prekidač dodiruje opružnu podlošku.
- Spojite žice graničnog prekidača prema električnoj shemi.



Slika 10 Priključak cijevi za ulje

### 3.2.9 UGRADNJA HIDRAULIČNE PUMPE I CIJEVI ZA ULJE

- Pričvrstite hidrauličnu pumpu na stup koji se nalazi s desne strane.
- Spojite cijevi za ulje kao što je prikazano na slici, a zatim pokrijte poklopac cijevi za ulje.

### 3.2.10 UGRADNJA UPRAVLJAČKE KUTIJE ZA ŽICE

- Pričvrstite upravljačku kutiju na stup vijkom.
- Spojite žice prema električnoj shemi i zračnu petlju prema shemi zračne petlje.

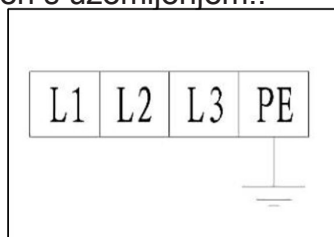
**Električni dio može instalirati samo ovlašteno kvalificirano osoblje.**

-Prvo otvorite poklopac upravljačke kutije.

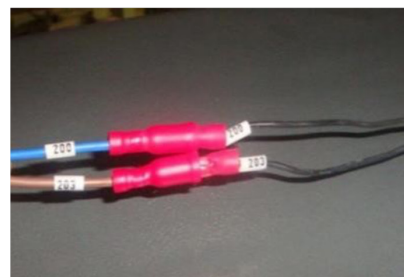
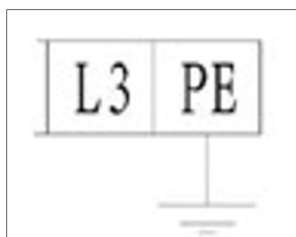
-Priključak za napajanje:

Spojite pet žica (3×2,5 mm<sup>2</sup> + 2×1,5 mm<sup>2</sup>) za napajanje na terminale L1#, L2# i L3# te N# unutar upravljačke kutije, a PE na vijak označen s uzemljenjem.

Ako je za priključak od 230 V, spojite na L3#, N# na terminale u upravljačkoj kutiji, a PE# na vijak označen s uzemljenjem..



Slika 11



Slika 12 (spoj gornjeg graničnog prekidača)

-Otključavanje elektromagnetskog spoja čelika:

Spojite Y1# i 0V# čelika na isti broj u upravljačkoj kutiji.

-Spoj gornjeg graničnog prekidača:

Spojite X4# i 0V# čelika na isti broj u upravljačkoj kutiji.

## Poglavlje 4 Prilagodba

### 4.1 PRIPREMA PRIJE PODEŠAVANJA

-Podešavanje uspravnog položaja:

Koristite visak za fiksiranje vrha stupa i provjerite je li njegov položaj ugradnje uspravan.

Zatim čekićem zakucajte prošireni vijak i zategnite kapicu vijka za uzemljenje.

**Prošireni vijak se smije zabiti tek nakon isteka vremena sušenja betona, a praznina između temeljne ploče i površine tla mora se ispuniti željeznom pločom ili betonom, a zatim zategnuti sidrene vijke!**

- Provjerite je li priključak napajanja ispravan, obratite pozornost na okretanje trofaznog motora.

- Provjerite jesu li svi vijci dovoljno zategnuti.

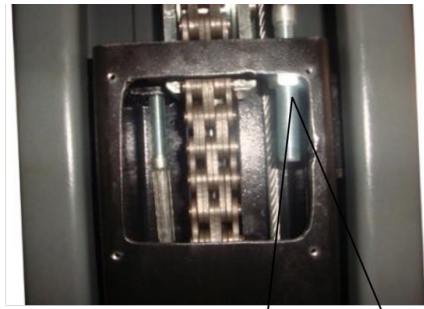
-Pritisnite gumb "GORE", sigurnosna ploča se podiže s kolicima i otpušta bravu. Otpustite gumb, kolica će se prestati dizati.

- Pritisnite gumb "DOLJE" za uvlačenje elektromagnetskog čelika i kolica će se spustiti. Otpustite gumb i kolica će se prestati spuštati.

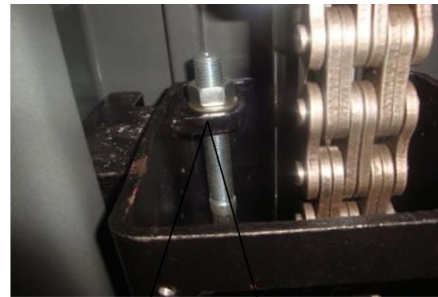
### 4.2 PODEŠAVANJE SINHRONIZACIJE

-Ponovite postupak podizanja i spuštanja dizalice nekoliko puta kako biste osigurali vlačnu silu dvaju čeličnih kabela. Ako ne, podesite maticu kabela.

-Pritisnite tipku "GORE" kako biste provjerili jesu li podizanje i spuštanje kolica sinkronizirani. Ako nisu, podesite maticu sajle.



Okrenite maticu za podešavanje duljine kabela za niveliranje dvaju



Okrenite maticu za podešavanje duljine kabela za niveliranje dvaju

Slika 13

### 4.3 TEST OPTEREĆENJA



Za provjeru radi li hidraulički sustav normalno pri utovaru teške težine.

#### Obavijest:

- Prije pokretanja dizalice provjerite svaku cijev za ulje i spojnicu kako biste se uvjerali da nema curenja.
- Koristite sve krakove prilikom podizanja vozila na preporučenu točku šasije. Težište vozila mora biti u sredini dva potporna kraka.
- Uklonite ili postavite bilo koji teški dio, a za održavanje ravnoteže vozila treba koristiti sigurnosnu potporu poput dizalice.
- Prilikom podizanja ili spuštanja s teretom, zabranite osoblju da stoji ispod krakova ili vozila i zadržite se u slučaju opasnosti.
- Isključite napajanje kada dizalica ne radi.

### Poglavlje 5 Održavanje i njega

#### PAŽNJA:

- Sve ležajeve i šarke na ovom stroju treba podmazivati jednom mjesečno.
- Zasun brave, čeličnu sajlu i neke druge pokretne dijelove treba podmazivati mjesečno.
- Hidraulično ulje treba mijenjati jednom godišnje. Razina ulja uvijek treba biti na gornjem graničnom položaju.
- Provjeravajte čeličnu sajlu svaka tri mjeseca i ako postoji neka abrazija ili nešto nije u redu, prekinite korištenje i obratite se proizvođaču.
- Provjeravajte integraciju sustava osiguranja svaki dan.



**Prilikom zamjene hidrauličkog ulja, stroj postavite u najniži položaj i ispraznite spremnik ulja. Prilikom dodavanja novog ulja, treba ga napuniti filterom.**

**Poglavlje 6 Rješavanje problema**

Fenomen kvara	Uzrok i pojave	Metoda rezolucija
Motor ne radi u načinu podizanja	Spajanje žica za napajanje ili nulte žice nije ispravno	Provjerite i ispravite spoj žica
	AC kontaktor u strujnom krugu motora se ne uključuje	Ako motor radi kada se kontaktor potisne izolacijskom šipkom, provjerite upravljački krug. Ako je napon na dva kraja zavojnice kontaktora normalan, zamijenite kontaktor..
	Kvar tipke GORE	Provjerite kontaktnu točku gumba i spoja žica te ih isključite.
Prilikom podizanja, motor radi, ali nema pokreta podizanja	Motor se okreće unatrag	Zamijenite faze žica napajanja
	Dizanje laganog tereta je normalno, ali ne dizanje teškog tereta	Namješteni sigurni tlak preljevnog ventila može se povećati laganim okretanjem gumba za podešavanje udesno. Kalem spuštajućeg solenoidnog ventila je zaglavljnjen prljavštinom. Očistite kalem.
	Količina hidrauličkog ulja nije dovoljna	Dodajte hidraulično ulje
	Spuštajući ventil nije zatvoren/ pričvršćen	Provjerite silazni ventil i isključite ga.
Kada se pritisne gumb za spuštanje, dizalica se ne spušta	Sigurnosne papučice nisu otpuštene iz sigurnosnih zubaca	Prvo malo podignite, a zatim spustite
	Solenoidni zračni ventil ne radi	Provjerite strujni krug solenoida i rješenje
Dva vagona nisu sinkronizirana prilikom dizanja	Sila dvaju čeličnih kabela je različita ili sila nije dovoljna.	Podesite maticu za podešavanje sajle.
Curenje ulja	Otpustite spojnicu cijevi za ulje	Zavrnite spojnicu cijevi

Tablica 1

## 6.1 RUČNO SPUSTITE VOZILO U SLUČAJU NESTANKA STRUJE ILI DRUGOG KVARA:

### 1. Provjerite sigurnosni status:

- Pazite da sigurnosna brava nije aktivirana.



### 2. Ručno deaktivirajte elektromagnete:

- Ručno povucite elektromagnet na glavnom i pomoćnom stupu kako biste ih deaktivirali.



### 3. Ispuštanje tlaka iz hidrauličkog sustava:

- Odvijte ventil s hidrauličke jedinice kako biste omogućili otpuštanje jezgre ventila.

### 4. Spustite vozilo:

- Kada otpustite jezgru ventila, platforma će se početi polako spuštati.

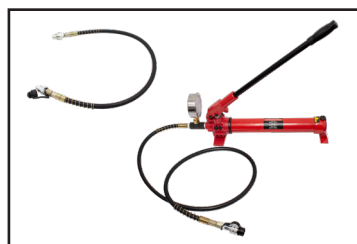
### 5. Aktivirajte sigurnosnu bravu:

- Nakon što je vozilo potpuno spušteno, aktivirajte sigurnosnu bravu.

### 6. Ručno podizanje vozila:

- **Za ponovno ručno podizanje vozila:**

1. Pomoću ručne pumpe podignite platformu dok se ne otključa. Ako je nemate, preporučujemo našu ručnu hidrauličnu pumpu REF.:8457, koja se prodaje zasebno na našoj web stranici.
2. Ponovite postupak povlačenja elektromagneta i odvrtanja ventila na hidrauličnoj jedinici kako biste omogućili ručno spuštanje.

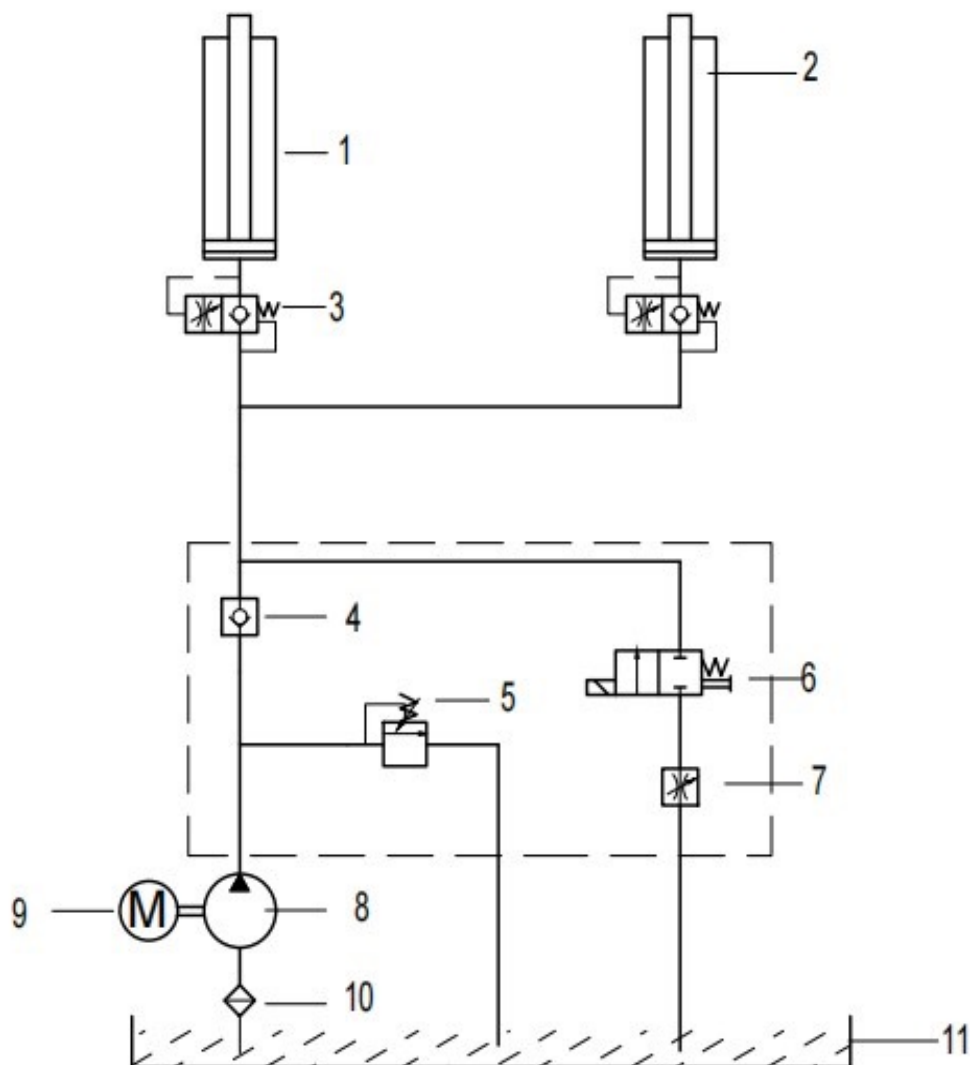


REF.:8457

## Poglavlje 7 Prilog

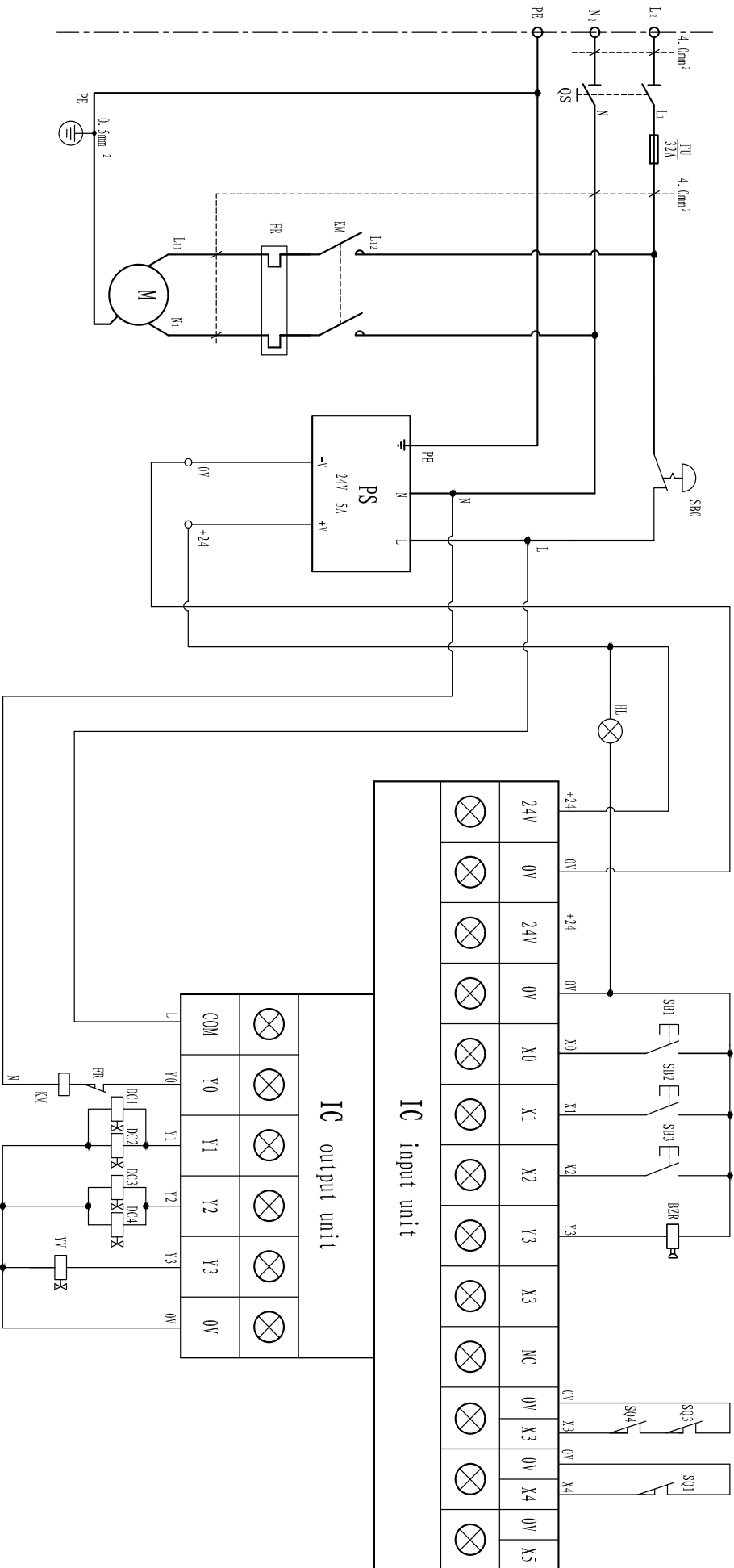
### 7.1 HIDRAULIČKI SUSTAV

- Pritiskom na tipku "GORE" pokreće se motor, ulje se pumpa iz spremnika ulja u cilindar i klip cilindra se pomiče. Preljevni ventil je zatvoren, a tlak je postavljen prije pakiranja u tvornici kako bi se osiguralo maksimalno opterećenje podizanja. Kada je tlak sustava iznad maksimalnog tlaka, preljevni ventil će se aktivirati kako bi ulje vratio u spremnik ulja.
- Otpustite tipku "GORE", motor se zaustavlja u radnom režimu i kolica se prestaju podizati.
- Pritisnite tipku "DOLJE" da biste spojili elektromagnetski čelik i otvorili sigurnosnu rešetku, pumpa počinje vraćati ulje u spremnik ulja i kolica se počinju spuštati.

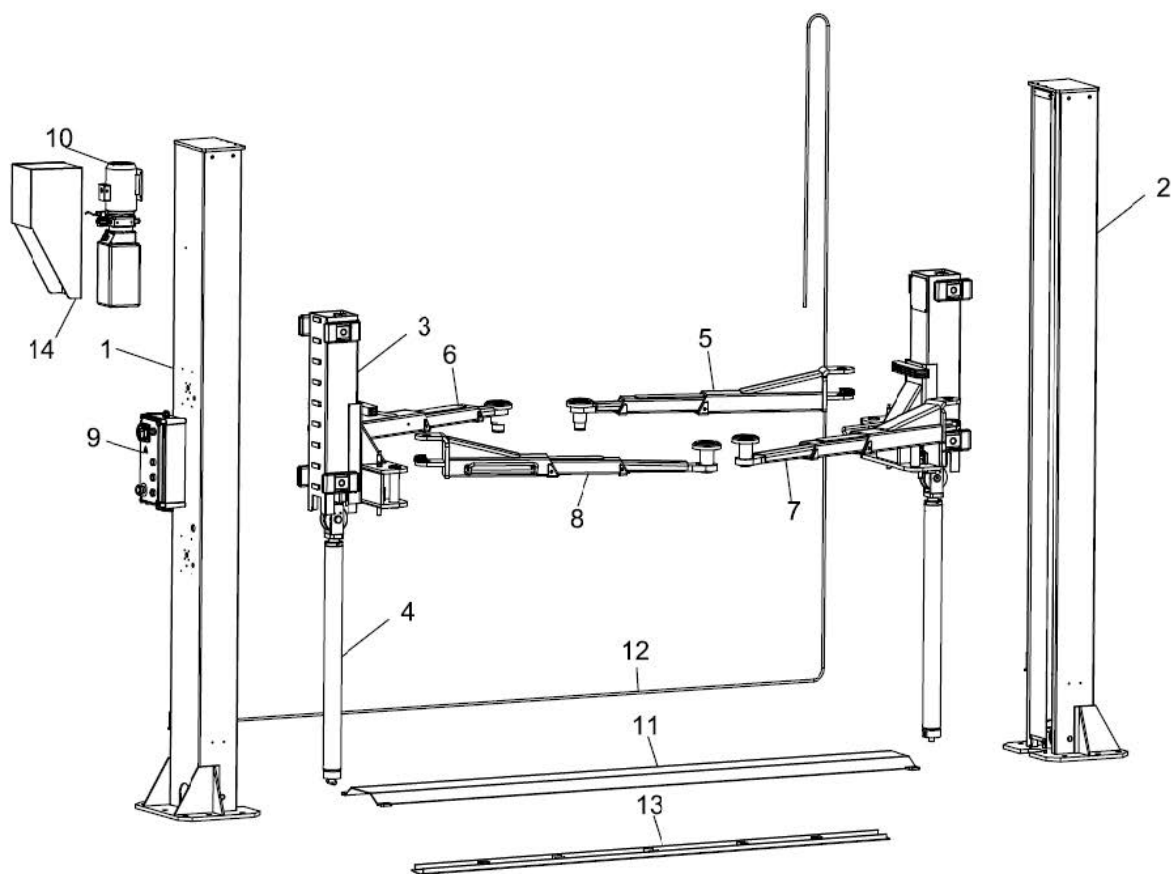


1. Glavni cilindar	2. Pomoćni cilindar	3. Protueksplozivni ventil
4. Nepovratni ventil	5. Preljevni ventil	6. Solenoidni ventil za spužtanje
7. Ventil za regulaciju protoka	8. Zupčasta pumpa	9. Motor pompe
10. Filter	11. Spremnik ulja	

**Dijagram strujnog kruga 9805 MO**

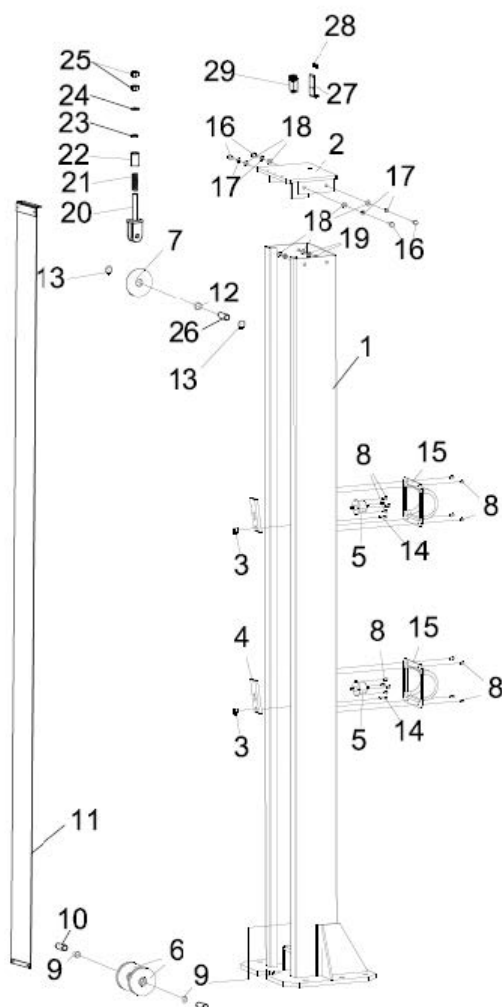


## Sklop dizala



Ne.	Opis	Količina
1	sklop glavnog stupa	1
2	sklop pomoćnog stupa	1
3	sklop kolica	2
4	hidraulički cilindar	2
5	sklop 3-stupanjske ruke desno	1
6	sklop 3-stupanjske ruke lijevo	1
7	sklop 2-stupanjske ruke desno	1
8	sklop 2-stupanjske ruke lijevo	1
9	sklop upravljačke kutije	1
10	kineske hidraulične pumpne stanice	1
11	poklopac crijeva za ulje	1
12	čelični kabel	2
13	paleta s poklopcem crijeva za ulje	1
14	poklopac pogonske jedinice	1

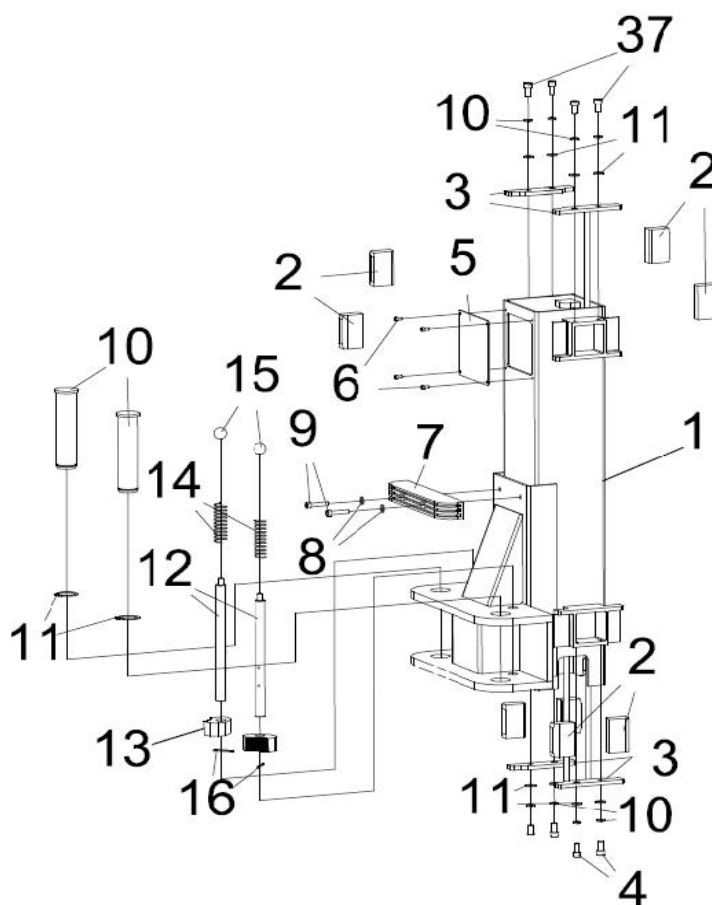
### Sastavljanje stupa



Ne.	Opis	Količina
1	glavni stup	1
	podređeni stup	
2	gornji poklopac	1
3	pričvršćivač osiguranja	2
4	paleta osiguranja	2
5	elektromagnet	2
6	upravljач	2
7	gornja remenica	1
8	vijak M6*10	16
9	čahura 2016	2
10	osovina volana	2
11	zavjesa	1
12	čahura 2516	1
13	zasun 25	2
14	vijak M6*20	2
15	elektromagnetska kapa	2
16	vijak M10*25	4
17	opružna podloška $\phi 10$	4
18	ravna brtva $\phi 10$	8
19	matica M10	4

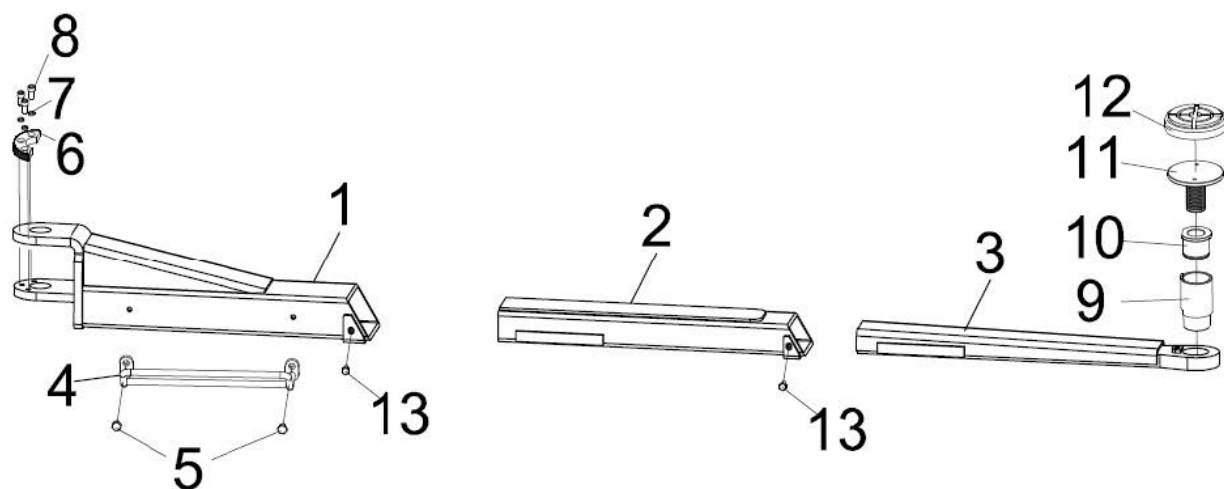
20	gornji nosač kotača	1
21	opruga	1
22	lokacijska čahura	1
23	ravna brtva	1
24	ravna brtva 20	1
25	matica M20	2
26	osovina klina volana	1
27	Nosač prekidača za prekid užeta	1
28	vijak M4*10	2
29	granični prekidač 8108	1

## Sklop kolica



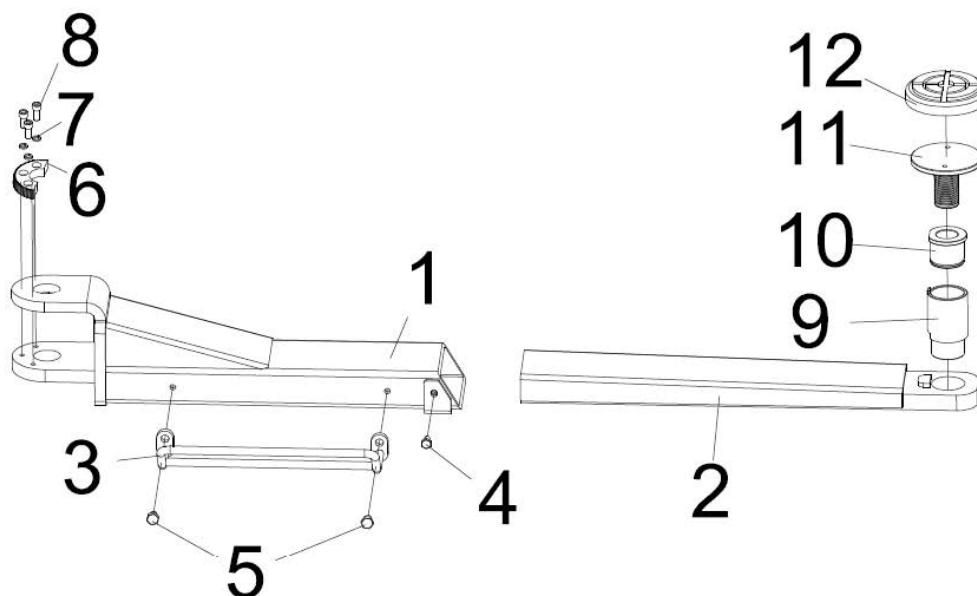
Ne.	Opis	Količina
1	kolica	2
2	klizač	8
3	tlačna ploča klizača	4
4	vijak M10*20	8
5	poklopac kolica	1
6	vijak M5*10	4
7	Duga trakasta guma protiv sudara	1
8	ravna brtva $\varnothing 8$	2
9	vijak M8*40	2
10	osovina	2
11	zasun $\varnothing 40$	2
12	otključajte osovinu mjenjača	2
13	otključajte mjenjač	2
14	otključajte oprugu 85	2
15	ručna lopta	2
16	rascjepka 3x40	2

### 3-stupanjska ruka

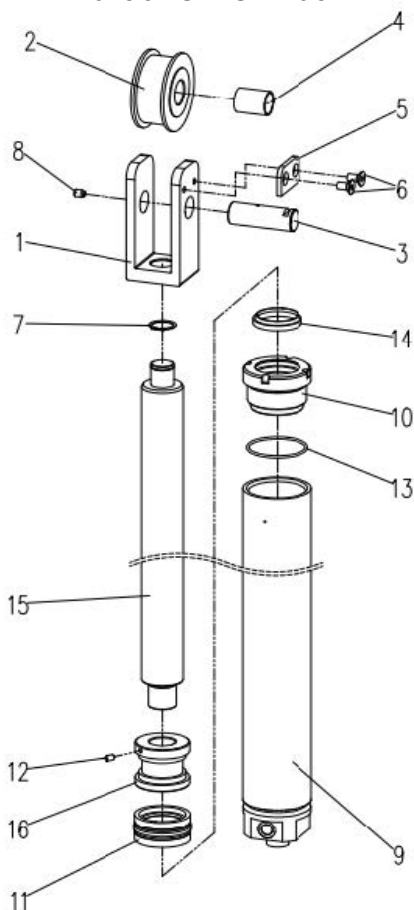


Ne.	Opis	Količina
1	3-stupanjska duga klackalica lijevo	1
2	3-stupanjska duga klackalica desno	1
3	2-stupanjska duga teleskopska ruka lijevo	1
4	2-stupanjska duga teleskopska ruka desno	1
5	1-stupanjska duga teleskopska ruka lijevo	1
6	1-stupanjska duga teleskopska ruka desno	1
7	sklop kratkog antikompresijskog podnožja	1
8	vijak M8*16	2
9	polu-zupčanik	1
10	opružna podloška $\varnothing 8$	3
11	vijak M10*25	3
12	produžena čahura 70	1
13	nosač za povećanje visine	1
14	kružni uređaj za povećanje visine	1
15	guma	1

## 2-stupanjska ruka

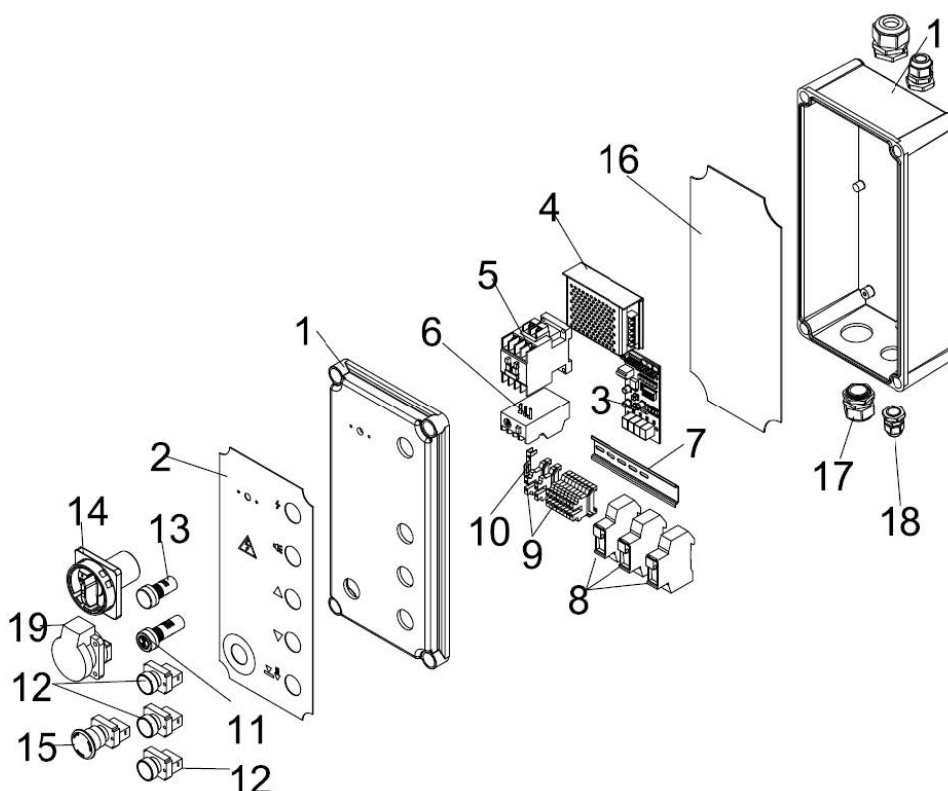


Ne.	Opis	Količina
1	kratka klackalica lijeva	1
	kratka klackalica desna	1
2	kratka teleskopska ruka lijeva	1
	kratka teleskopska ruka desna	1
3	kratka antikompresijska podnožna konstrukcija	1
4	vijak M10*12	1
5	vijak M8*16	2
6	poluzupčanik	1
7	opružna podloška $\varnothing 8$	3
8	vijak M 10*25	3
9	produžena čahura 70	1
10	nosač za povećanje visine	1
11	kružni uređaj za povećanje visine	1
12	guma	1

**Hidraulički cilindar**


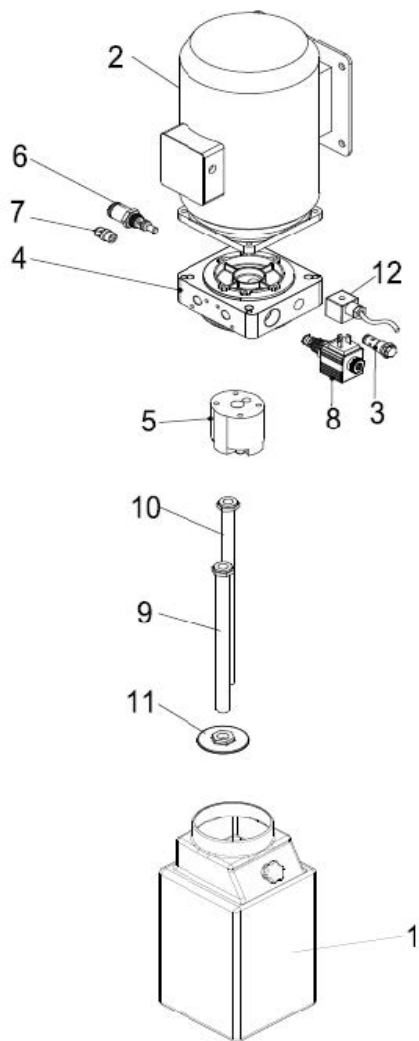
Ne.	Opis	Količina
1	Zglob klipnjače	1
2	Valjak klipnjače	1
3	Zglobno vratilo valjka (sa stezaljkom vratila)	1
4	Čahura 2535	1
5	Kartica vratila	1
6	Vijak M8*16	2
7	Prsten 25	1
8	Posuda za ulje	1
9	Komponente tijela hidrauličkog cilindra	1
10	Glava hidrauličkog cilindra 60	1
11	Kombinirana brtva	1
12	Vijak	1
13	Set O-brtvi	1
14	Set brtvi protiv prašine 45×53×6,5	1
15	Klipnjača 45	1
16	Klip 60	1

## Upravljačka kutija



Ne.	Opis	Količina
1	Vodootporna kutija (nova)	1
2	Ploča s upravljačkom kutijom za dizalo s dva stupa (7 CE rupa)	1
3	PCB ploča (mala)	1
4	Napajanje	1
5	Ac kontaktor SC-03	1
6	Termički relej TR-ON /3	1
7	Vodič	1
8	Kutija s osiguračima RT18-32	3
9	Terminal UK-5.0N (220V/CE)	10
10	Stezaljka za vodilicu	1
11	Zujalica AD16-22SM	1
12	Crni plastični gumb	3
13	Bijela lampa	1
14	Kombinirani prekidač	1
15	Sklopka za hitno zaustavljanje	1
16	Plastična donja ploča vodootporne kutije	1
17	Vijčani spoj PG21	2
18	Vijčani spoj PG13.5	2
19	Europski standard skrivene utičnice 16A	1

## Hidraulične crpne stanice



Ne.	Opis	Količina
1	spremnik ulja	1
2	motor 2,2 kW/220/50 Hz/1 ph	1
3	preljevni ventil	1
4	pumpa	1
5	zupčasta pumpa	1
6	prigušnica	1
7	nepovratni ventil	1
8	Sklop silaznog solenoidnog ventila	1
9	Povratna cijev 170	1
10	Usisna cijev 400	1
11	Filterski element	1
12	elektromagnetski utikač zavojnice	1