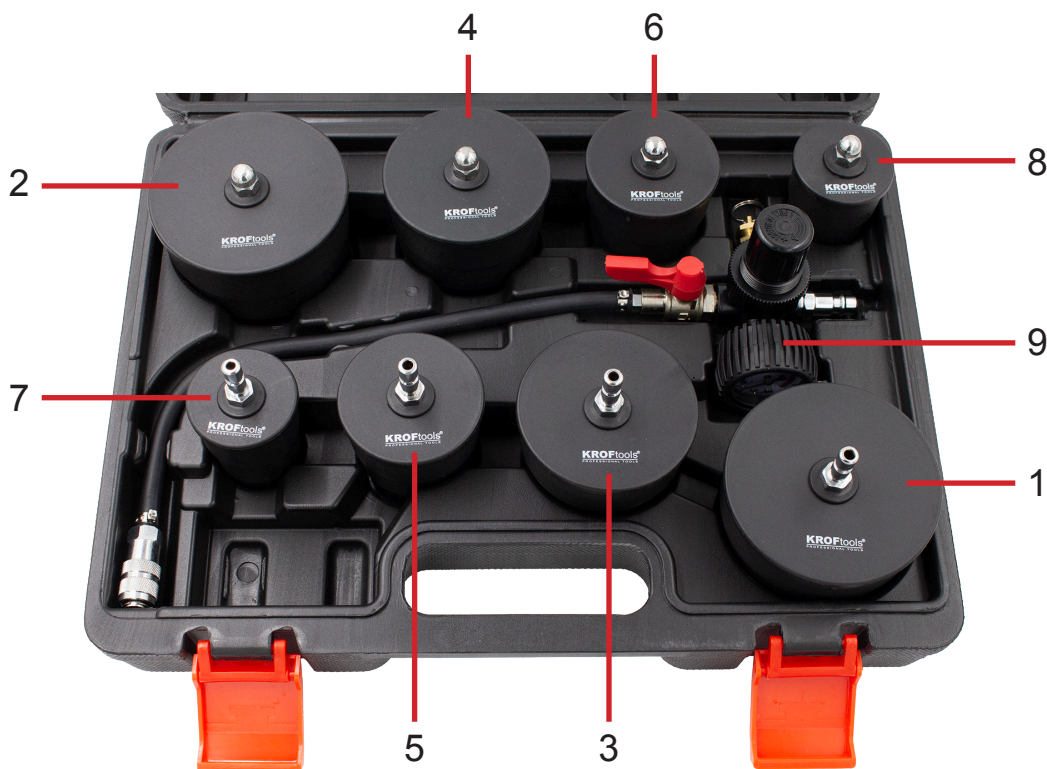


TESTER CURENJA TURBO SUSTAVA S MANOMETROM REF.: 4490



Opis

Namijenjen za otkrivanje curenja u turbopunjačkom sustavu pomoću metode dovoda tlaka. Set uključuje regulator manometra, kuglasti ventil za isključenje, sigurnosni ventil za otpuštanje tlaka, glavni muški brzi spojnik s bodljom za zrak i četiri para stepenastih adaptera za sustav za upotrebu na različitim promjerima crijeva. Set se može koristiti i na crijevima sustava hlađenja. Pogodno za zračni sustav vaše radionice.



Sadržaj

1. 80/85/90mm ulazni adapter par s zračnim spojkom
2. 80/85/90mm adapter, kraj bez navoja
3. 65/70/75mm ulazni adapter par s zračnim spojkom
4. 65/70/75 mm adapter, kraj bez priključka
5. 50/55/60mm ulazni adapter, par s zračnim spojem
6. 50/55/60mm adapter, kraj bez priključka
7. 35/40/55mm ulazni adapter, par s zračnim spojem
8. 35/40/45mm adapter, kraj bez priključka
9. Sklop manometra

Sigurnost

UPOZORENJE! Pridržavajte se propisa o zdravlju i sigurnosti, propisa lokalnih vlasti i općih radionica prilikom korištenja ove opreme.

- Pažljivo pročitajte upute kako biste osigurali sigurno i učinkovito korištenje.
- Važno! Pročitajte upute u skladu s radnim priručnikom proizvođača vozila ili opreme.
- Održavajte opremu u dobrom stanju (koristite ovlaštenu servis). Prije svake upotrebe provjerite stanje svake komponente. Ako je neka komponenta oštećena, odmah je zamijenite.
- Koristite samo originalne dijelove. Neovlaštenu dijelovi možda neće ispravno funkcionirati.
- Koristite u odgovarajućem radnom prostoru. Održavajte prostor slobodnim od nepovezanih materijala i osigurajte odgovarajuće osvjetljenje.
- **UPOZORENJE!** Prilikom ispitivanja curenja tlaka uvijek nosite odobrenu zaštitu za oči, lice i ruke.
- Držite djecu i neovlaštene osobe podalje od radnog područja.
- **NE** rukujte uređajem za ispitivanje curenja kada ste umorni ili pod utjecajem alkohola, droga ili određenih lijekova..
- **NE** čistite opremu otapalima ili drugim agresivnim kemikalijama.
- **NE** koristite tester curenja u bilo koju drugu svrhu osim za onu za koju je namijenjen.
- Kada se ne koristi, stavite sve u futrolu i pohranite na sigurnu, suhu lokaciju nedostupnu djeci.

Operacija

1. Slijedite upute proizvođača za uklanjanje uređaja ili crijeva koje treba testirati, ako je potrebno. Koristite krpu ili rukavice i zaštitu za ruke jer je sustav poznat po tome da je vruć.
2. Spojite dovod zraka s poznatim tlakom na regulator testerice s kuglastim ventilom zatvorenim (radna poluga pod kutom od 90° u odnosu na os crijeva).

VAŽNO! Podesite tlak zraka u testeru na najviše 25 psi. Provjerite priručnik proizvođača o maksimalnom tlaku zraka turbine ili drugog sustava koji se testira. Prekomjerni tlak može oštetiti komponente sustava.

Na primjer, maksimalni tlak u većini turbopunjačkih sustava vozila iznosi približno 15 psi (1 bar) do 25 psi (1,7 bar). Sustav hlađenja vozila obično je ocijenjen na 15 psi.

Preporučuje se postupan pristup testiranju curenja.

Metoda ispitivanja 1

A. Odaberite odgovarajući adapter za dovod zraka i adapter za utičnicu tako da prvo izmjerite promjer crijeva. Svaki adapter ima tri promjera za različite veličine crijeva.

B. Postavite regulator ispitivača na 5 psi kako biste provjerili velike curenja s ventilom otvorenim (ručka za rukovanje je u liniji s osi crijeva) i s odspojenim zračnim spojkom.

C. Zatvorite izlaz sustava odgovarajućim adapterom za slijep kraj.

D. Spojite ulazni adapter, podešen na 5 psi, na ulaz sustava.

E. Spojite zračni spojnik kako biste provjerili curenja, prethodno podešen na 5 psi. Ako su curenja čujna ili je kazaljka manometra nestabilna, u sustavu postoji kvar koji se mora popraviti i ponovno testirati.

F. Ako nema očitog curenja, podesite tlak na 10 psi i ponovite test iz točke E.

G. Ako nema očitog curenja, postavite tlak na 15 psi i ponovite test iz točke E.

H. Ako kazaljka indikatora ostane nepromijenjena jednu minutu, to ukazuje na to da je sustav u dobrom radnom stanju.

I. Otpustite tlak iz sustava okretanjem zatvarača kako biste ga poravnali s osi cijevovoda.

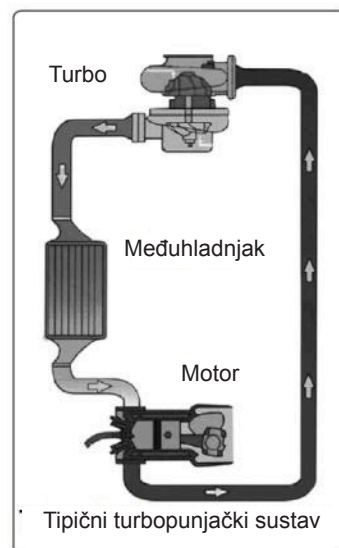
J. Odspojite brzi spojnik, očistite ga i vratite u kutiju za pohranu.



Metoda ispitivanja 2

Postavite kao u **testnoj metodi 1**, od koraka A do koraka E.

Kada se sustav podvrgne tlakovanju, zatvorite kuglasti ventil. Zatvaranjem kuglastog ventila sustav se izolira od stalnog dovoda zraka. Sustav se sada može testirati kako bi se osiguralo da održava stalan tlak. Praćenjem manometra tijekom određenog vremenskog razdoblja moguće je otkriti male curenja, što se očituje kao pad tlaka unutar sustava.



Primjer (lijevo) prikazuje testiranje kompleta turbopunjača za integritet intercoolera.

Održavanje

Uvijek držite adaptere čistima i bez ulja i masti. Redovito čistite sredstvom bez otapala. Pobrinite se da su komponente suhe prije skladištenja.