

SET REZAČA DIZEL INJEKTORA 8 KOM REF.: 1917



Važno:

Pažljivo pročitajte ove upute. Obratite pozornost na sigurnosne zahtjeve, upozorenja i opomene. Alat koristite ispravno i pažljivo za namjenu za koju je predviđen. Nepridržavanje može uzrokovati materijalnu štetu i/ili tjelesne ozljede te poništava jamstvo. Molimo, sačuvajte upute za buduću upotrebu.

Važne sigurnosne informacije:

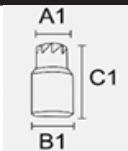
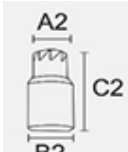
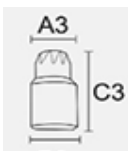
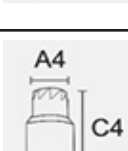
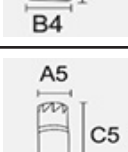
- **UPOZORENJE!** Prilikom korištenja ovog alata pobrinite se da su ispoštovani propisi o zaštiti na radu, propisi lokalnih vlasti i opće radionice.
- **NE** koristite ovaj alat ako je oštećen.
- Održavajte alat u dobrom i čistom stanju za najbolje i najsigurnije performanse.
- Nosite odobrenu zaštitu za oči. Cjelokupna ponuda osobne zaštitne opreme dostupna je kod vašeg prodavača.
- Nosite odgovarajuću odjeću kako biste izbjegli zapetljavanje. **NE** nosite nakit i svezajte dugu kosu.
- **NE** koristite ovaj alat kada ste umorni ili pod utjecajem alkohola, droga ili opojnih lijekova.
- Vodite računa o svim alatima, zaključnim vijcima, čepovima i dijelovima koji se koriste i ne ostavljajte ih u motoru ili u njegovoj blizini.
- **UPOZORENJE!** Uvijek koristite ovaj alat s uklonjenom glavom cilindra s vozila kako biste spriječili ulazak ugljika u radne komore koje bi mogle oštetiti motor.
- **VAŽNO:** Uvijek se obratite servisnim uputama proizvođača vozila ili službenom priručniku kako biste utvrdili trenutni postupak i podatke.

Sastav:

(1x) T-ručka 135x160 mm s nasadom 19mm

(1x) šesterokutni adapter: 19x175mm

(1x) šesterokutni ključ: 2,5mm

Opis		Kompatibilnost
A1- 17mm B1- 19mm C1- 39mm Mercedes CRD		Ref: 1917A1
A2- 15mm B2- 19mm C2- 39mm Universal		Ref: 1917A2
A3- 17mm (stožasti) B3- 21mm C3- 39mm Fiat/Iveco		Ref: 1917A3
A4- 17mm (polukoničan) B4- 17mm C4- 39mm Mercedes CDI		Ref: 1917A4
A5- 17mm B5- 17mm C5- 39mm BMW, PSA, Renault, Ford		Ref: 1917A5

Upute:

Ovaj set od pet rezača za dizelske injektore osigurava da se sjedište injektora izbuši na točnu dimenziju prilikom zamjene ili obnove dizelskih injektora. Pretjecanje ulja kod raspršivača može biti uzrok mnogih problema na dizelskim motorima s Common Rail sustavom, uključujući:

- Problemi s paljenjem
- Neravnomjerno rad praznog hoda
- Neujednačen rad motora
- Oklijevanje pri ubrzavanju
- Dim pri radu praznog hoda ili pri ubrzavanju
- Crni katransavi naslage oko raspršivača
- Zvuk "šuf-šuf" iz motora tijekom rada

Ovi problemi utjecat će na ECU i mogu uzrokovati prekomjerno dovodjenje goriva u glavu cilindra.

Čak i nakon što se dizelski injektor ukloni, očisti i ugradi nova bakrena podloška, to ne mora uvijek riješiti problem. Često je sjedište injektora oštećeno zbog stalne erozije od izbijanja plinova izgaranja. Jedini način da se sjedište ponovno obrusi je da se ono pažljivo obrusi u glavi cilindra.

Uklonite poklopce motornog prostora i poklopce.

Prizor koji vidite može biti zastrašujući.

- Na tržištu postoje razni proizvodi za uklanjanje ugljika iz ovog područja, koji ne samo da čine da cijela rupa izgleda bolje, već i pomažu pri uklanjanju injektora.
- Ove tvrtke imaju razne komplete za vađenje dizelskih injektora koji pomažu u ovom zadatku i neizbježno uključuju klizni čekić i kandže za klizanje ispod injektora.
- Dizelske injektore često je potrebno zamijeniti jer njihovo vađenje može biti prilično grubo.
- Uklonite bakrenu podlošku za zaštitu od topline kako bi se sjedište cilindra moglo očistiti.
- Odaberite potrebnu veličinu rezača za sjedište.
- Stavite rezač sjedala u udubljenje injektora i s malo pritiska prema dolje okrećite ga u smjeru kazaljke na satu nekoliko okretaja.
- Poprskajte malo maziva na zube rezača kako biste osigurali glatku završnicu.
- Izvadite rezač sjedala i očistite otvor komprimiranim zrakom ili usisivačem.
- Očistite i pregledajte sjedalo.
- Nastavite postupno dok ne dobijete čisto sjedalo na koje će pristajati nova bakrena brtva.

Remont injektora

- Ostavite plastične zaštitne čepove na ulazu
- Uklonite zaštitni poklopac na mlaznici
- Zalijepite bakrenu podlošku na mlaznicu injektora pomoću bijelog mast (ne Copper Slip Grease), pazeći da bude čvrsto pričvršćena i da neće ispasti prilikom vraćanja injektora u utor.
- Namažite tijelo injektora s još bijelog mast i umetnite ga u sjedalo.
- Ponovno postavite stezaljku injektora i zategnite prema propisanim momentima.
- Nastavite s preostalim injektorima.
- Nakon paljenja, neka motor neko vrijeme radi na praznom hodu.
- Za provjeru proklizavanja ventila, pripremite otopinu sredstva za pranje posuđa i vode te je prskajte oko injektora dok motor radi na praznom hodu.