



HIDRAULIČNA PNEUMATSKA DIZALICA 25-50T REF.: 4823



Priručnik za uporabu i upute
Opće informacije

Ime:	
Adresa:	

Model:	
--------	--

IZJAVA O
SUKLADNOSTI

Mi:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod: Broj
dijela: 4823
Opis: HIDRAULIČNA PNEUMATSKA DIZALICA 25-50T
Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama:

Direktiva o strojevima: 2006/42/EC

EN ISO 12100:2010 Sigurnost strojeva - Opća načela projektiranja -
Procjena rizika i smanjenje rizika

EN 1494:2000+A1:2008 Mobilne ili pomične dizalice i pripadajuća
oprema za dizanje

Datum izdavanja: 26/05/2025

José Bárbara
CEO

Karakteristike:

Nosivost: 25/50T

Tlak zraka: 0,8-1,2 Mpa

Raspon dizanja: 165-330 mm

Produženi krov: 40/60 mm

Promjer cilindra: 136 mm

Težina: 35 kg

OPĆA SIGURNOST

Sigurnosno upozorenje

- Dizalica se koristi kao alat za podizanje i ne može se koristiti kao oslonac.
- Dizalica se smije koristiti na ravnom tlu. Nije dopušteno koristiti je na kosinama ili drugim nagibima. U suprotnom će uzrokovati povlačenje cilindra.
- Prilikom podizanja, ostali kotači vozila na podu trebaju biti obloženi tvrdim materijalima kako bi se spriječilo pomicanje karoserije nakon podizanja.
- Nije dopušteno raditi ispod vozila bez sigurnosnih nosača nakon podizanja.
- Nepoštivanje gore navedenih sigurnosnih upozorenja može rezultirati tjelesnim ozljedama ili materijalnom štetom.

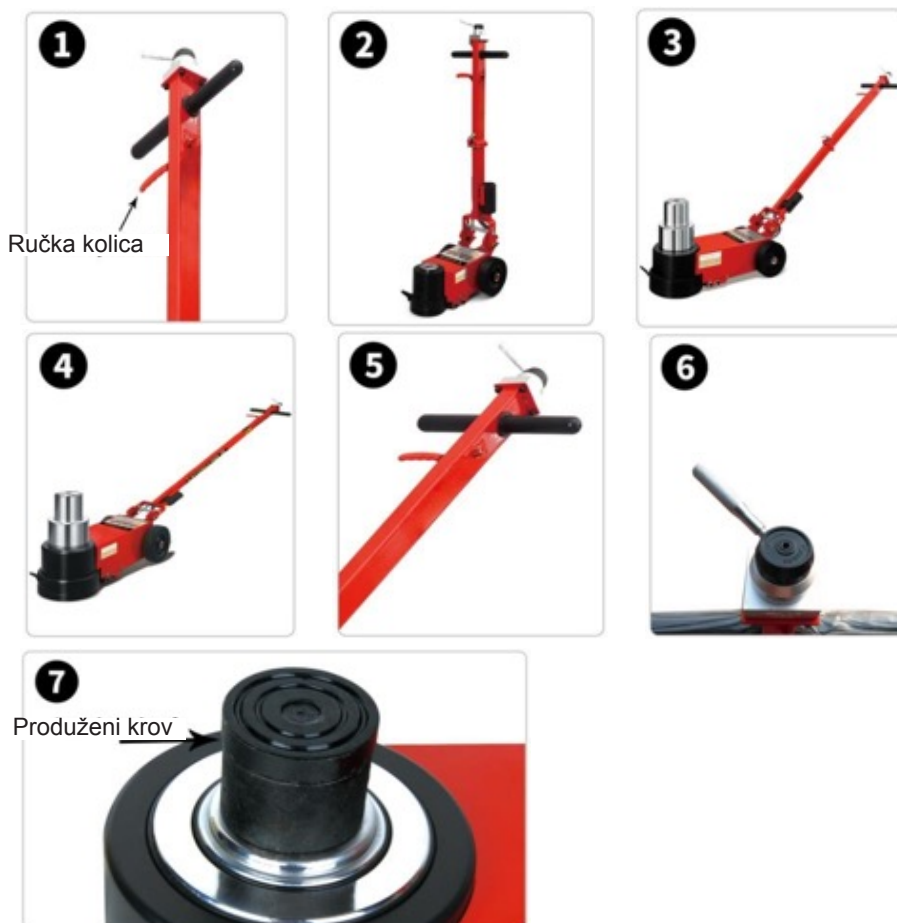
Stvari koje zahtijevaju pozornost

1. Prije podizanja, treba procijeniti težinu predmeta. Nemojte ga preopteretiti.
2. Odredite težište predmeta, odaberite težište dizalice i postavite je glatko. Istovremeno, treba uzeti u obzir stupanj tvrdoće tla. Kada je potrebno, trebamo koristiti čvrste daske kako bismo spriječili iskrivljavanje ili naginjanje prilikom podizanja.
3. Tlak zraka treba biti unutar nazivnog raspona tlaka zraka, kako bi se izbjeglo preopterećenje opreme i utjecalo na vijek trajanja opreme.
4. Vijek trajanja plinovoda visokog tlaka bit će pod utjecajem snažnog savijanja, trenja i kotrljanja tijekom rada.
5. Ako se koristi više dizalica zajedno, harmonijska brzina treba biti sinkronizirana kako bi opterećenje svake dizalice bilo uravnoteženo i kako bi se izbjegla opasnost od prevrtanja.
6. Dizalica koristi hidrauličko ulje protiv habanja 46#. Dizalica treba održavati dovoljno filtriranog i čistog radnog ulja, inače neće dosegnuti nazivnu visinu podizanja. Preporučuje se izmjena ulja nakon prve upotrebe od 3 mjeseca i nakon toga svakih šest mjeseci.
7. Ulje za podmazivanje treba redovito dodavati u cilindar, a može se dodati iz usisnog spoja.
8. Izbjegavajte jake vibracije prilikom korištenja.
9. Prilikom podizanja tereta, sigurnosni oslonac treba postaviti ispod tereta radi sigurnog rada.
10. Za spuštanje dizalice, ručka na ventilu se povlači samo u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Pneumatski princip strukture usvojen u dizajnu omogućit će automatsko spuštanje dizalice.
11. U mirnodopsko vrijeme dobro čistite i održavajte.
12. Zbog utovara, istovara i transporta, normalno je da prilikom prve upotrebe dođe do curenja male količine ulja. Budite uvjereni da će se koristiti.

OPERACIJA

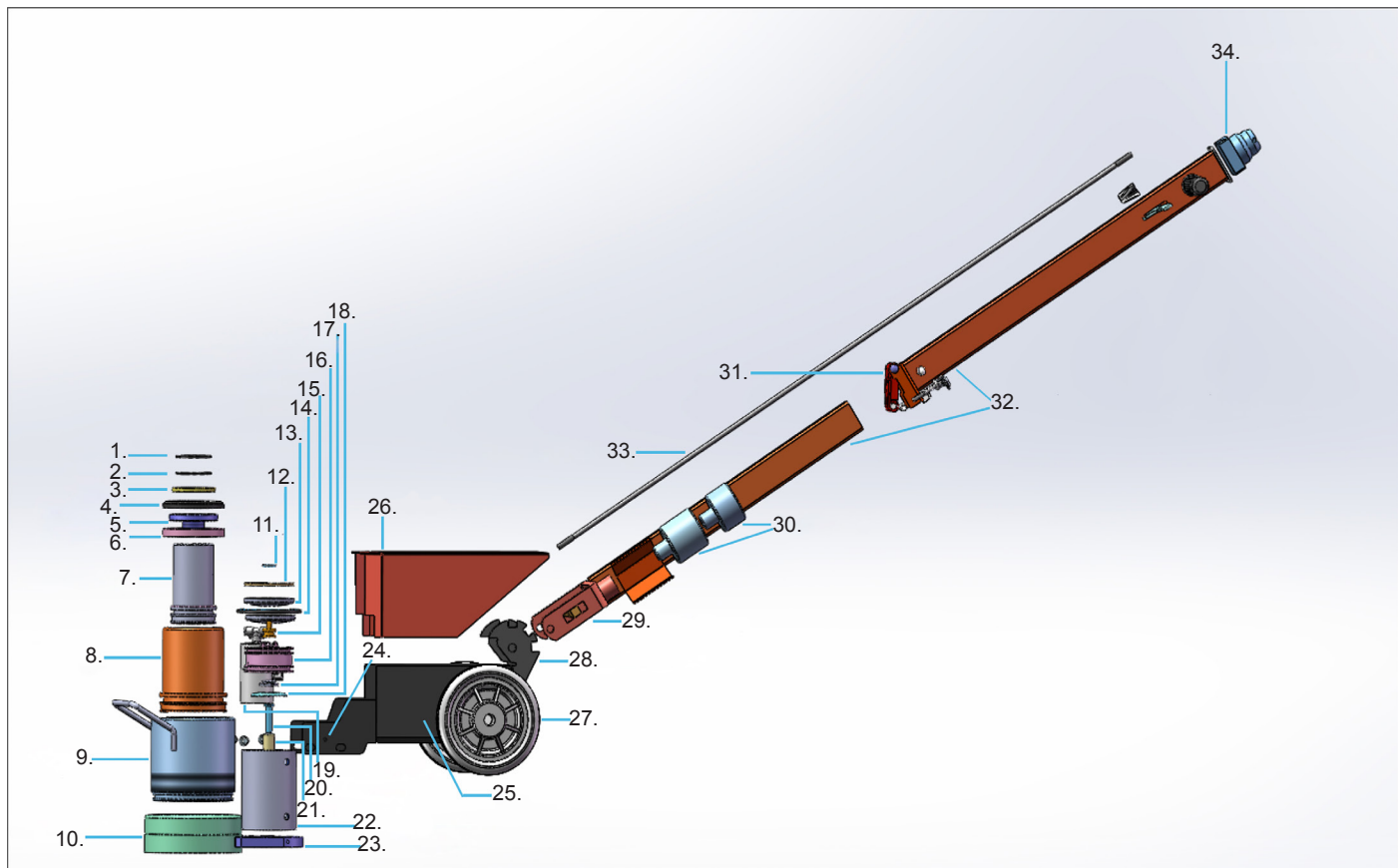
1. Držite ručku kočnice i podesite kut ručke.
2. Kada ne koristite i štedite prostor, podesite ručku na 90 stupnjeva i preklopite kako biste uštedjeli prostor.
3. Prilikom pomicanja dizalice, podesite ručku na 45 stupnjeva kako bi ljudi mogli gurati i vući dizalicu.
4. Prilikom poravnavanja radnog položaja, podesite ručku u vodoravni smjer i podesite položaj dizalice okomito.
5. Dobro spojite izvor zraka prilikom podizanja. Zračna pumpa je veća od 0,6 kubičnih metara, a promjer cijevi trebao bi biti veći od 8 mm.
6. Podesite tri stupnja prijenosa na prekidaču prema potrebi.

7. Produženi krov treba dodati pri svakoj upotrebi kako bi se izbjeglo oštećenje cilindra uzrokovano izravnim kontaktom između karoserije automobila i cilindra.



UOBIČAJENI KVAROVI I RJEŠAVANJE PROBLEMA

Fenomen	Analiza razloga	Metode isključenja
1. Curenje ulja na dnu	1. U cilindru se nalazi ulje za podmazivanje, koje se nalazilo samo u prethodnoj upotrebi. 2. Curenje ulja uzrokovano padom dizalice.	Može se nastaviti koristiti. Ne nagnite dizalicu.
2. Curenje ulja izvan prekidača za podizanje	Dodano previše ulja.	Može se nastaviti koristiti
3. Cilindar ne može dosegnuti vrh.	Spremnik ulja je prepun ulja.	Pravilno dodavanje hidrauličkog ulja.
4. Cilindri se ne mogu pokrenuti ili se pokreću vrlo sporo	1. Ova pojava je češća zimi. 2. Pukotina usisne cijevi	Pravilno dodavanje hidrauličkog ulja. Zamijenite zimsko hidrauličko ulje, uklonite kuglice nakon otvaranja i ponovno napunite.
5. Cilindar se ne spušta nakon podizanja.	1. Korištenje niskog tlaka zraka. 2. Puknuće usisne cijevi ili cijevi.	Preko 0,8 MPa, nastavite s korištenjem nakon uboda.
6. Automatsko slijetanje nakon podupiranja.	Curenje bisernog ulja sa strane bloka	Zamijenite zimsko hidraulično ulje, uklonite kuglice nakon otvaranja i ponovno napunite



1. Brtve	13. Gornji poklopac pojačivača	25. Hidraulički spremnik
2. Brtve	14. Brtve	26. Kućište
3. Brtve	15. Mali klip	27. Gumeni kotač
4. Prsten za prašinu	16. Veliki klip	28. Ploča za podešavanje
5. Gornji poklopac	17. Mali čep klipa	29. Klin za upravljanje mjenjačem
6. Silikonski prsten	18. Podnožje opruge	30. Adapteri
7. Mali cilindri	19. Komutacija ulja	31. Sklopivi zglob
8. Cilindar za srednje ulje	20. Klipnjača	32. Ručka
9. Veliki cilindar	21. Čahura klipa	33. Žica za upravljanje mjenjačem
10. Podnožje cilindra	22. Cilindar pojačivača	34. Pneumatski prekidač
11. Male brtve	23. Cilindar pojačivača	
12. Brtvene čahure	24. Vijci	