

TESTER RASHLADNOG SUSTAVA I VAKUUM TESTER IZVOR: 2517



OPĆENITO

- Podesivi adapter za testiranje hladnjaka odgovara većini kondenzatora za tlak hladnjaka u vozilima.
- Primjena: MB, GM, Jeep, Peugeot, Subaru, Chrysler, Acura, Mitsubishi, Nissan, Mazda, Toyota, Infiniti, Geo, Suzuki, Isuzu, Honda, Acura, Lexus, Volvo, Saab, Citroen, Renault, Fiat, Alfa, Mini Cooper, VW, BMW, Ford, Opel, Porsche, Audi! itd.
- Testni poklopac hladnjaka označen bojama olakšava rad i za testiranje curenja u sustavu hladnjaka i za brzu zamjenu rashladne tekućine u vakuumu.
- Poseban dizajn priključka za vakuumsko čišćenje i punjenje odgovara gotovo svim vrstama otvora hladnjaka.
- Podesivi raspon otvaranja testnog adaptera hladnjaka: 40-75 mm

SIGURNOSNO UPOZORENJE

- Uvijek nosite odgovarajuću zaštitnu opremu i odjeću prilikom korištenja ovog proizvoda. Proučite, razumite i slijedite sve upute koje su priložene uz ovaj proizvod. Nečitanje i nepoštivanje svih upozorenja i uputa za rad može rezultirati štetom, ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- UPOZORENJE! Uvijek se pobrinite da je sustav hlađenja dekomprimiran i hladan prije nego što skinete poklopac.
- NEMOJTE koristiti ovaj set za testiranje tlaka rashladnog sustava dok je sustav vruć, to može dovesti do ozbiljnih opeklin.
- NEMOJTE pritiskati rashladni sustav iznad tlaka koji preporučuje proizvođač vozila.
- Nikada ne koristite ovaj alat za bilo koju drugu primjenu osim za koju je dizajniran. Koristite samo dodatke dizajnirane za ovaj alat.
- Nikada ne mijenjajte ili modificirajte ovaj alat ni na koji način.
- Nepravilna upotreba i/ili održavanje alata, modifikacija alata ili korištenje alata s dodacima koji nisu namijenjeni za njega mogu rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Uvijek radite u čistim, sigurnim, dobro osvijetljenim, organiziranim i adekvatno opremljenim prostorima. Nemojte započinjati popravke bez uvjerenja da je vozilo na sigurnom mjestu i da se neće pomaknuti tijekom popravka.

SADRŽAJ



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Usisna mlaznica | 2. Crijervo za rashladnu tekućinu |
| 3. Termometar | 4. Hook |
| 5. Vanjski i unutarnji hook | 6. Pumpa za tlak zraka |
| 7. Mjerač zračnog tlaka | 8. Pumpanje crijeva |
| 9. Zračni čep na adapter | 10. Ventil za ispuštanje tlaka zraka |
| 11. Vakuumski mjerač | 12. ON/OFF tlak zraka |
| 13. Priključak vakuumskog čepa | 14. ON/OFF ekstrakcija antifriz |
| 15. Priključak za crijevo rashladne tekućine | 16. Prozor za prikaz |
| 17. Vakuum i punjenje rashladnog sustava | 18. Generator vakuuma |

SASTAVLJANJE I RAD

Pažljivo pročitajte upute prije korištenja ovog seta alata.

Montaža i rad univerzalnog testera tlaka radijatora:

Obavezno započnite s kompletnim sustavom hlađenja kako biste pravilno identificirali curenja.

Korak 1

Uklonite originalni poklopac hladnjaka.

Upozorenje! Pobrinite se da je rashladni sustav dekomprimiran i izmjerite temperaturu rashladnog sustava termometrom kako biste izbjegli opeklinu. (vidi FIG 1)



Korak 2

Stavite vanjske ili unutarnje kukice na univerzalni adapter. (vidi FIG 2)



Korak 3

Neka dvije kandže čvrsto zategnu s obje strane adaptera, zatim stavi adapter u poklopac hladnjaka, pritisni dvije čeljusti na izlaz iz spremnika auta. U smjeru kazaljke na satu za zatezanje rotirajuće ručke adaptera. (Vidi sliku 3)



Korak 4

Čvrsto pričvrstite spojnicu pumpe za zračni tlak na vrh poklopca adaptera. Zatim pumpajte dok ne dosegnete tlak koji preporučuje proizvođač vašeg vozila. (vidi sliku 4) Napomena! NEMOJTE prekoračiti preporučeni tlak proizvođača vozila ili maksimalni tlak manometra od 35 psi (2,5 bar).

**Korak 5**

Provjerite očitavanje tlaka na pokazivaču odmah nakon što postignete preporučeni tlak vašeg vozila. (vidi FIG 5) Napomena: Ako očitavanje tlaka padne, dolazi do curenja u rashladnom sustavu, pronađite curenje i popravite ga po potrebi.

**Korak 6**

Nakon završetka ispitivanja tlaka, koristite ventil za otpuštanje tlaka na pumpi. Spojka za otpuštanje tlaka (vidi FIG 6) dok manometar ne pokaže 0. (vidi FIG 7) Uklonite spojnicu pumpe s adaptera. (vidi SLIKU 8)

**Montaža i rad vakuumskeg sustava hlađenja:**



Korak 1

Popravio sam kuku na kompletu. (vidi sliku 9) Korak 2

Spoji kit na gornju čašicu adaptera. (vidi FIG 10) Korak 3

Spojite vakuumski generator na komplet. (vidi FIG 11)

Korak 4

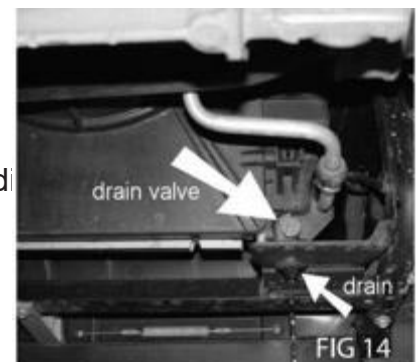
Umetnite jedan kraj crijeva u priključak za crijevo rashladne tekućine u kompletu. (vidi sliku 12) Korak 5

Uronite usisnu mlaznicu drugog kraja crijeva u rashladnu tekućinu. (vidi sliku 13)

Usisajte sustav hlađenja:

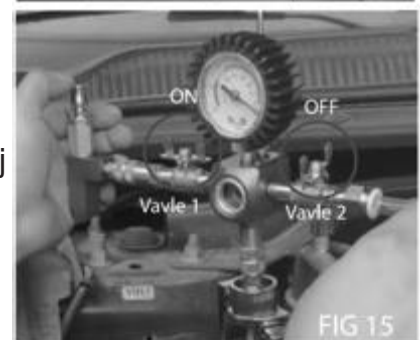
Korak 1

Ispraznite rashladnu tekućinu iz hladnjaka koliko god je moguće. (vidi sliku 14)



Korak 2

Okrenite ventil 1 u položaj otvaranja, a ventil 2 u zatvoreni položaj tijekom usisavanja. (vidi FIG15)

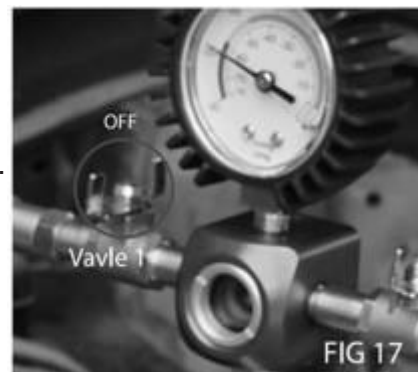


Korak 3

Spojite dovod zraka na alat za vakuum i punjenje (vidi FIG 16) i dok tlak ne dosegne 20-25 Hg (50-60 cmHg).



Okrenite ventil 1 u zatvoreni položaj i otpustite tipku za upravljanje. (vidi sliku 17)



Punjenje rashladnog sustava:

Korak 1

Spoji crijevo rashladne tekućine na vakuumski alat i ponovno napuni, uroni crijevo u rashladnu tekućinu. (vidi sliku 18)

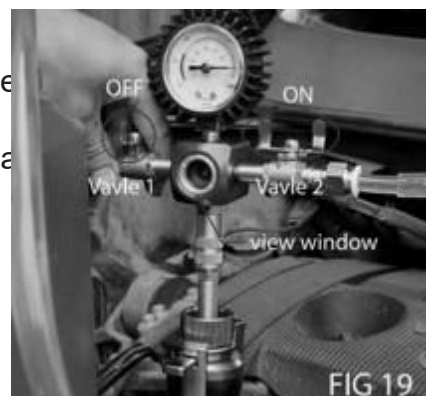


Korak 2

Provjerite je li ventil 1 u zatvorenom položaju i da ima rashladne tekućine u crijevu rashladne tekućine.

Okrenite ventil 2 u otvoreni položaj kako bi rashladna tekućina ponovno napunila rashladni sustav. (vidi sliku 19)

Kroz prozor može se primijetiti da se antifriz puni u spremnik. (vidi sliku 19)



Korak 3

Punjenje je završeno kada mjerač pokazuje 0. (vidi sliku 20)

Ukloni alat za dopunjavanje. (vidi sliku 21)

