



**90L ODVODNIK ULJA S PREDKOMOROM**  
**REF.: 9710**



**Priručnik za uporabu i upute**  
**Opće informacije**

|         |  |
|---------|--|
| Ime:    |  |
| Adresa: |  |

|        |  |
|--------|--|
| Model: |  |
|--------|--|



IZJAVA O  
SUKLADNOSTI



Mi:

KROFTOOLS  
Parque Industrial da Pousa  
Rua da Devesa, n.º 8  
4755-307 Martim,  
Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod:  
Broj dijela: 9710  
Opis: 90L ODVODNIK ULJA S PREDKOMOROM  
Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama:

Direktiva o strojevima: 2006/42/EC

EN ISO 12100: 2010

Datum izdavanja: 05/09/2025

José Bárbara  
CEO

**PAŽNJA:** Maks. i min. temperatura za korištenje opreme: -10°C + 80°C

### Glavni proizvodi i opis funkcija

Pogodno za težinu motora, ušnih kutija i različita ulja iz svih vrsta motornih vozila postavljenih na autodizalicu ili u jamu.



Napomena: Uklonjivi predimenzionirani plastični lijevak je selektivni dio. Metalni lijevak za središnju montažu ima zaštitnu ploču.

### Uređaj za izvlačenje otpadnog ulja – jedna funkcija (gravitacijom)

Ova oprema je dizajnirana za izmjenu ulja ili izvlačenje otpadnog ulja iz spremnika za gorivo.



65(90L)

Tlak aktiviranja: 6-7 bara  
Tlak pražnjenja: 0,5-1 bar  
Normalni kapacitet spremnika:  
52 l (za spremnik od 60 l), 75 l (za spremnik od 90 l)

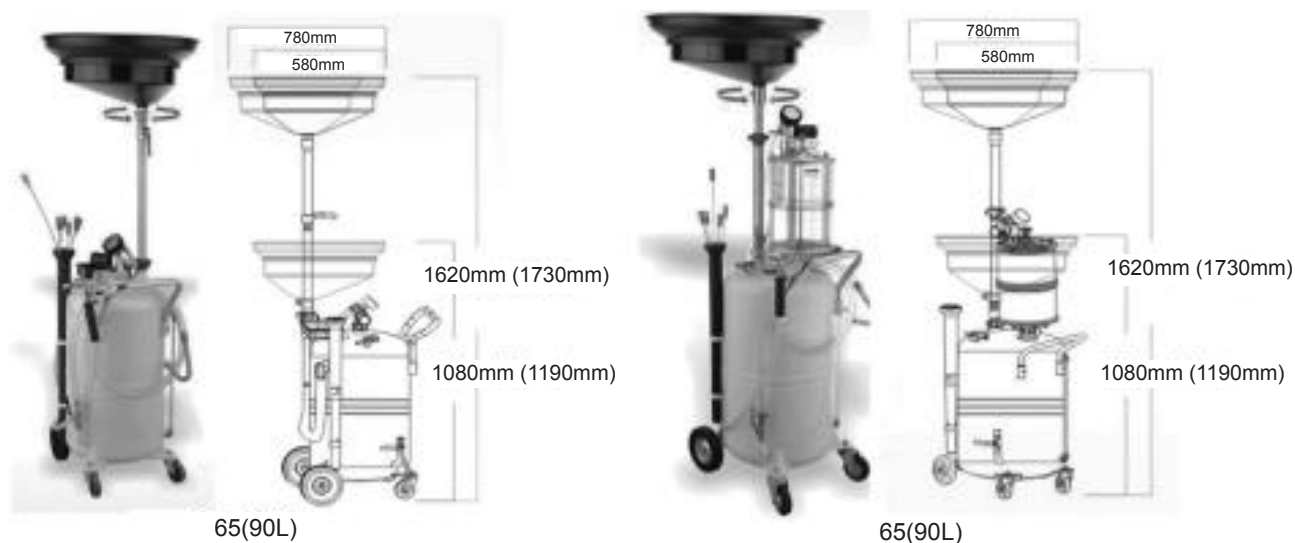
Kapacitet po komori: 8 l  
Lijevak: 15 l  
Temperatura usisavanja ulja: 70-80 °C

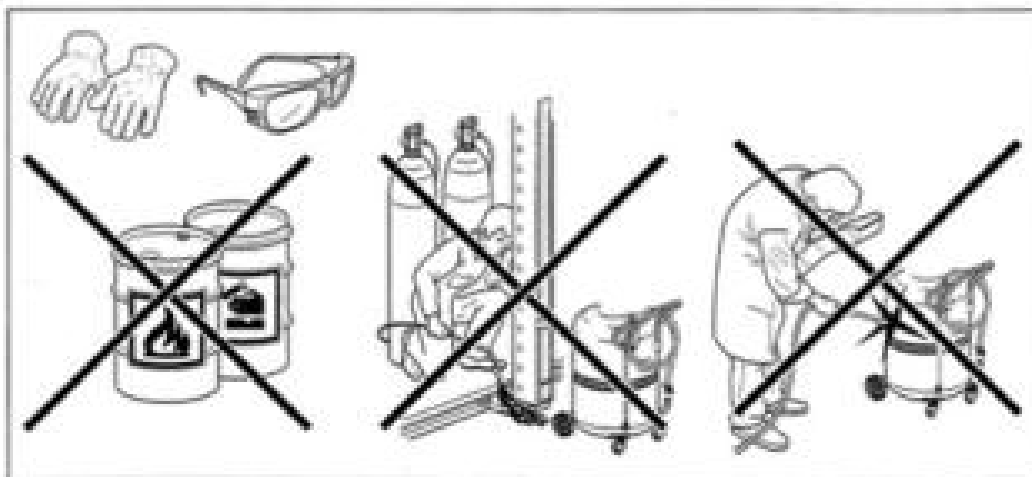
**Ova oprema** je prikladna samo za profesionalnu upotrebu. Povremeno provjeravajte funkcioniranje i stanje istrošenosti: cijevi, ventila za odzračivanje, slavina, kotača, spremnika. Provjerite ispravan rad sigurnosnog ventila. Pomoću posebnog prstena. Držite opremu na mjestu zaštićenom od vremenskih uvjeta. Ne koristite na rastresitim površinama i/ili ne opterećujte spremnik stranim predmetima, jer to može negativno utjecati na stabilnost. Ne naginjte spremnik kako biste ispraznili staro ulje.

### Cjedilo za otpadno ulje - Jedna funkcija/Kombinirana funkcija cijeđenja otpadnog ulja



### Funkcija odvoda otpadnog ulja/Kombinirani odvod otpadnog ulja Višenamjenski

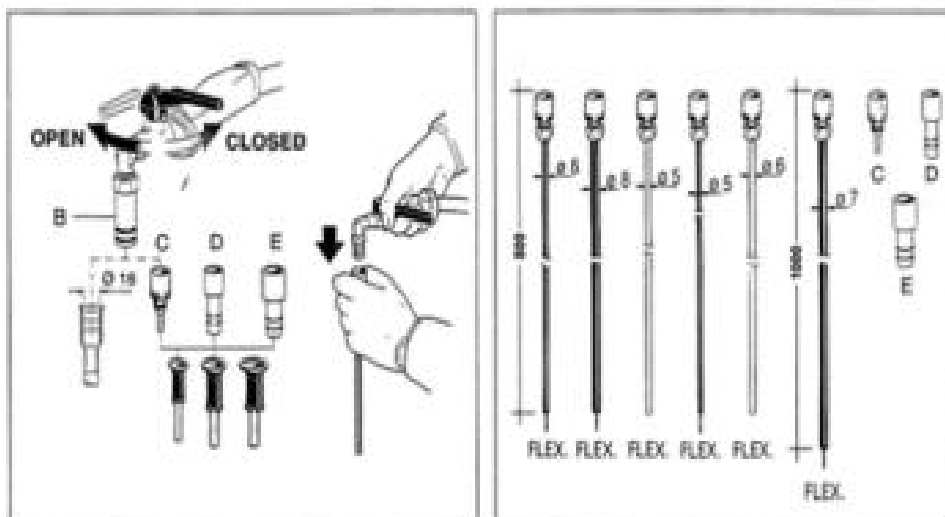




Oprema je dizajnirana za skupljanje starog ulja gravitacijom ili usisavanjem. Svaka druga upotreba smatra se nepravilnom (npr. usisavanje korozivnih tekućina, zapaljivih tekućina itd.).

- Ne izlažite spremnik izvoru topline.
- Ne zavarujte na spremniku.
- Tijekom vađenja ulja visoke temperature, zaštitite ruke i lice.
- Ne modificirajte nijednu komponentu opreme. Koristite samo originalne rezervne dijelove.

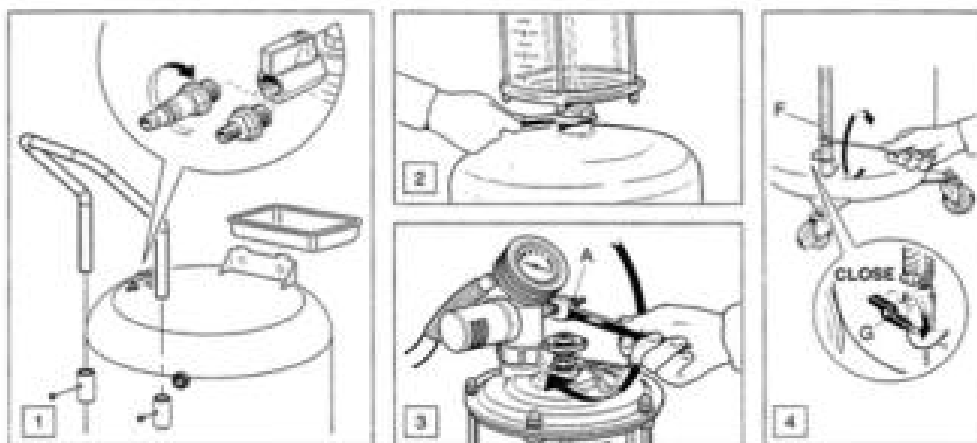
Naš tehnički ured vam je na raspolaganju za sve potrebne informacije.



## PAŽNJA!!!

Neki automobili imaju ugrađenu sondu za usisavanje ulja. U tom slučaju, spojite spojnicu mjenjača ulja B izravno na sondu. Za ostale marke automobila (Volkswagen-BMW-Citroen) opremljene ugrađenom sondom s drugačijim otvorom, mora se koristiti konektor s ugrađenom sondom s drugačijim otvorom (C-Volkswagen, D-BMW, E-Citroen).

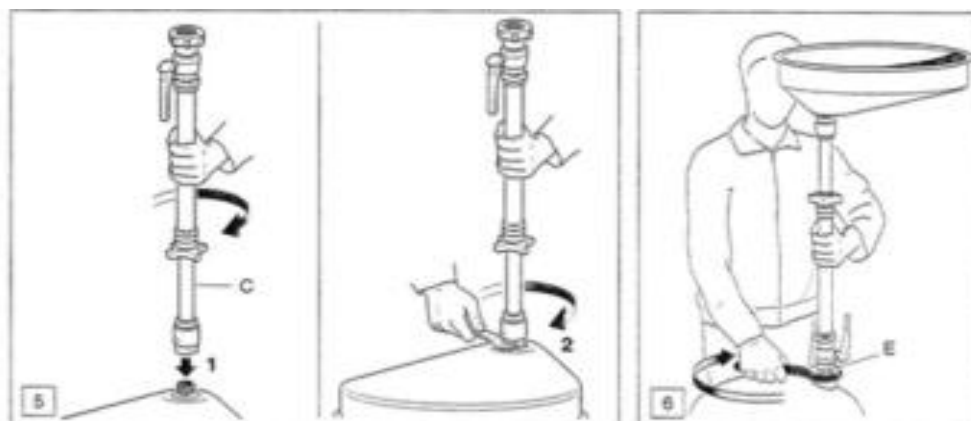
## SKUPŠTINA



**SI. 1** - Umetnite ručku u držače na spremniku i pričvrstite je vijcima.

**SI. 2** - Pričvrstite Venturijevu grupu na spremnik. Provjerite je li brtva pravilno postavljena. Zategnite prstenastu maticu odgovarajućim ključem.

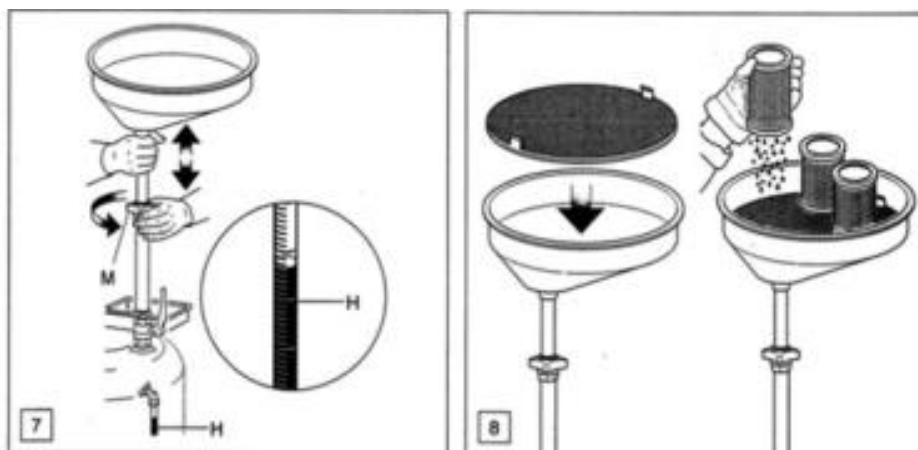
**SI. 3** - Provjerite je li muški adapter A koji se isporučuje s uređajem kompatibilan s brzim spojnikom vašeg sustava zračnog sustava. Ako nije, zamijenite ga odgovarajućim muškim adapterom od 1/4".



**SI. 5** - Pričvrstite grupu C na odvodni bazen i zategnite odgovarajućim ključem.

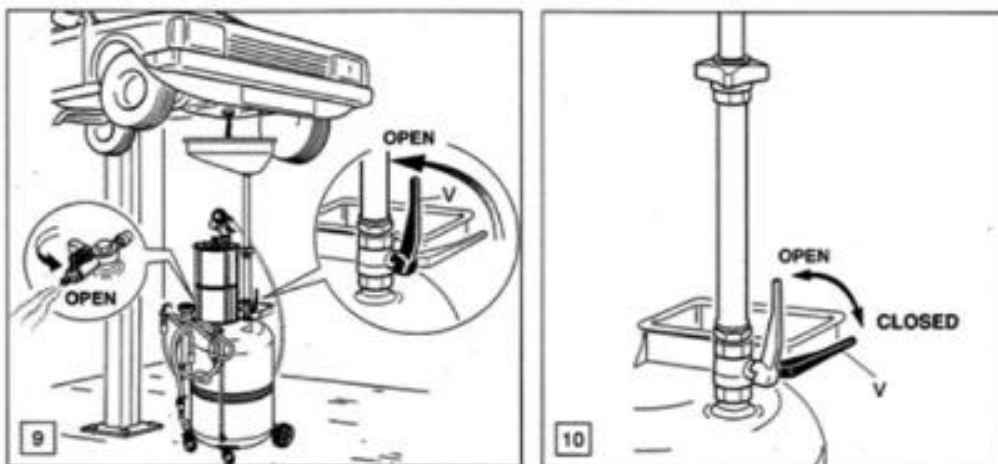
**SI. 6** - Spojite sastavljenu grupu na spremnik zatezanjem prstenaste MATICE odgovarajućim ključem.

## UPUTE ZA RAD



Za podizanje i spuštanje posude za prihvat, otpustite prstenastu maticu M i ručno je zategnite nakon što postignete željenu visinu (sl. 7).

**OPREZ:** Nikada ne puniti spremnik iznad maksimalne razine označene mjeracem H koji se nalazi sa strane spremnika.

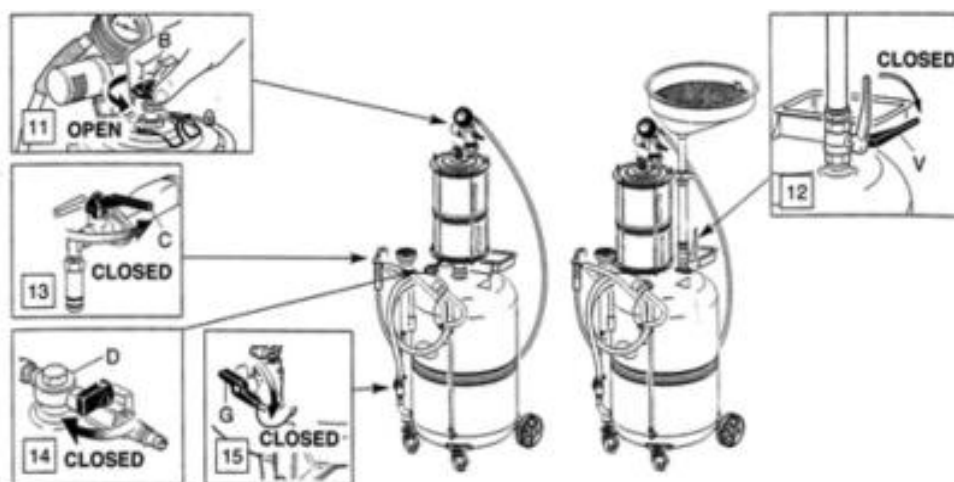


### ISPUŠTAČ ULJA (sl. 9-10)

Postavite ispuštač ulja ispod automobila postavljenog na dizalicu i isпустite otpadno ulje. Ako je kuglasti ventil V otvoren, ulje će biti glavni spremnik. Ako je ovaj ventil zatvoren, ulje će ostati u spremniku radi pregleda.

**PAŽNJA:** Spremnik nije namijenjen za skladištenje starog ulja i stoga ga je potrebno periodički prazniti u posebne spremnike za sakupljanje.

### AKTIVACIJA USISAVANJA



**Sl. 11** – Potpuno otvorite ventil B okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

**Sl. 12** – Zatvorite ventil V. (Model sa sabirnim spremnikom)

**Sl. 13** – Zatvorite usisni (kuglasti) ventil C.

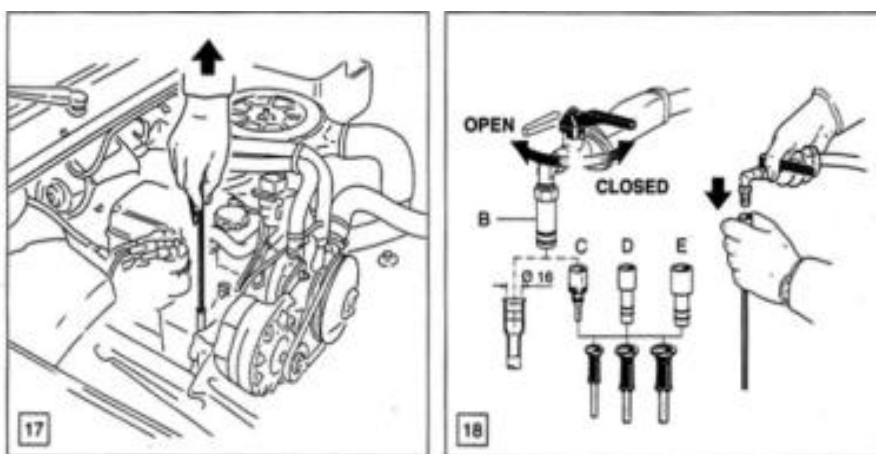
**Sl. 14** – Ručno zategnite (zatvorite) zračni ventil D okretanjem u smjeru kazaljke na satu.

**Sl. 15** – Zatvorite ventil G okretanjem za 90



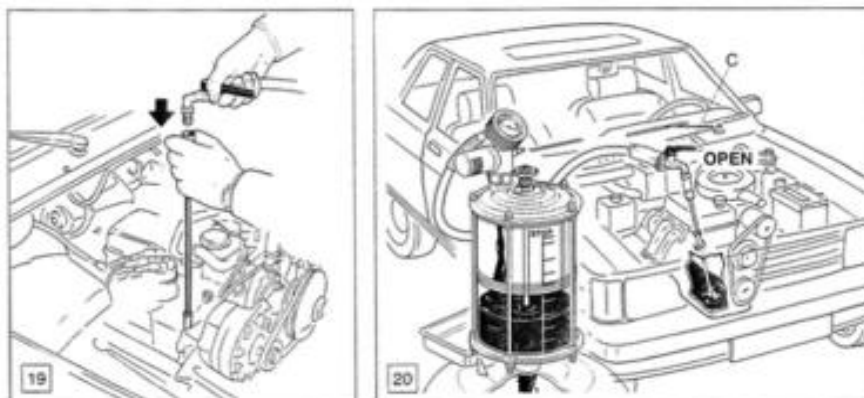
**SI. 16** – Spojite dovod zraka iz radionice (6,5-7 bara) na muški adapter A. Zrak će strujati kroz prigušivač kada se mjerac približi polju (nakon 2,5-3 minute). Isključite dovod zraka iz radionice. Uređaj je sada bez tlaka i spreman za upotrebu.

## RAD



Ulja uvijek treba vaditi iz spremnika dok su vruća (70-80°C/158-176°F).  
Usisni kapacitet uređaja jednak je 2/3 kapaciteta spremnika.

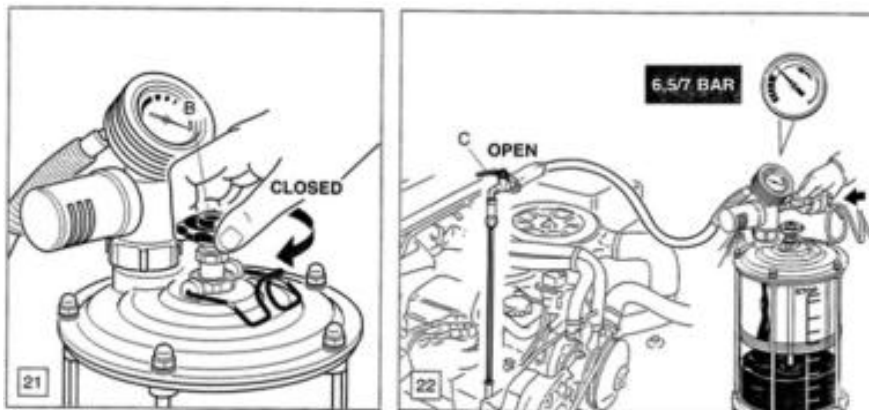
**SI. 17** – Dok je motor još topao, izvadite mjernu šipku i umetnite je najveću moguću do kraja.



**SI. 19** – Spojite usisno crijevo na sondu.

**SI. 20** – Otvorite kuglasti ventil C. Ulje se usisava iz spremnika u građiranu prozirnu komoru gdje se može provjeriti kvaliteta čim se spremnik isprazni, zatvorite kuglasti ventil.C.

Postoje dva načina korištenja opreme:



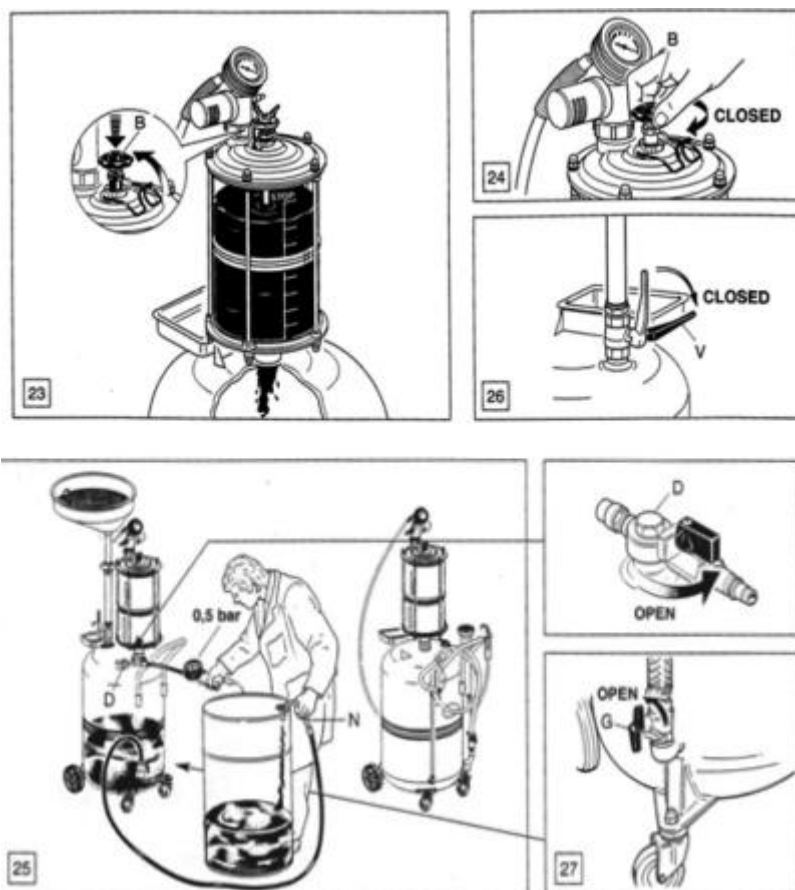
1 – Nakon aktiviranja: zatvorite ventil B (**sl. 21**), ulje će se usisati korištenjem samo vakuuma prozirnog spremnika. Na taj način moguće je usisati oko 5 (2/3 kapaciteta prozirne komore). Pritiskom na ventil B ulje se odmah ispušta u glavni spremnik, a u međuvremenu, vakuum koji dolazi iz spremnika pripremit će prozirnu komoru za sljedeći rad.

2 – Također je moguće usisati ulje držeći zrak spojenim na uređaj (**sl. 22**). U tom slučaju, prije ispuštanja ulja iz prozirnog spremnika u glavni spremnik, ventil B mora biti otvoren (**sl. 21**). (Okrenite ga suprotno od smjera kazaljke na satu.)

**OPREZ: Ne puniti prozirni spremnik iznad oznake „STOP“!**

**UPOZORENJE:** Nikada ne puniti spremnik uređaja iznad maksimalne razine označene mjeracem. Za prijenos tekućine iz prozirne komore u spremnik uređaja pritisnite ventil B i osigurajte ga priloženom metalnom bravom. Uvijek izvodite ovaj postupak dok je ulje vruće.

## PRAŽNJE SPREMNIKA



**SI. 24** - Provjerite je li ventil B u gornjem položaju i zatvoren okretanjem u smjeru kazaljke na satu (ako je spremnik pod tlakom kada je ventil B otvoren, to bi moglo oštetiti prozirnu komoru uređaja).

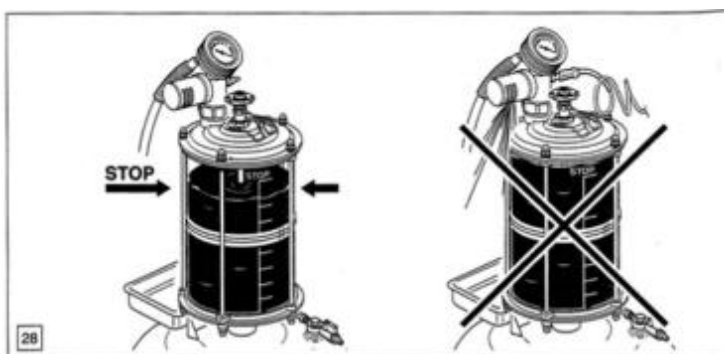
**SI. 25** - Pričvrstite ispusni terminal na spoj na starom spremniku za sakupljanje ulja.

**SI. 26** - Zatvorite kuglasti ventil V. (model sa spremnikom za sakupljanje)

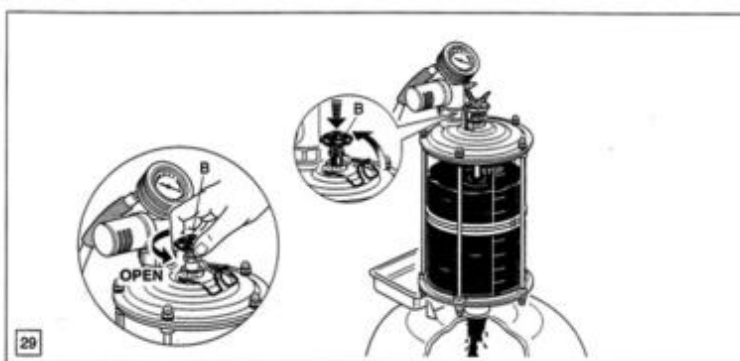
**SI. 27** - Zatvorite kuglasti ventil G.

**SI. 25** – Spojite dovod zraka iz radionice (7 psi - 0,5 bara) na ventil D dok se sve tekućine ne prebace iz spremnika uređaja. Spremnik uređaja opremljen je pneumatskim sigurnosnim ventilom kalibriranim na 14 PSI - 1 bar.

**PONEKAD USISANO ULJE MOŽE ISCURITI IZ PRIGUŠIVAČA. TO SE UVIJEK DOGAĐA KADA:**

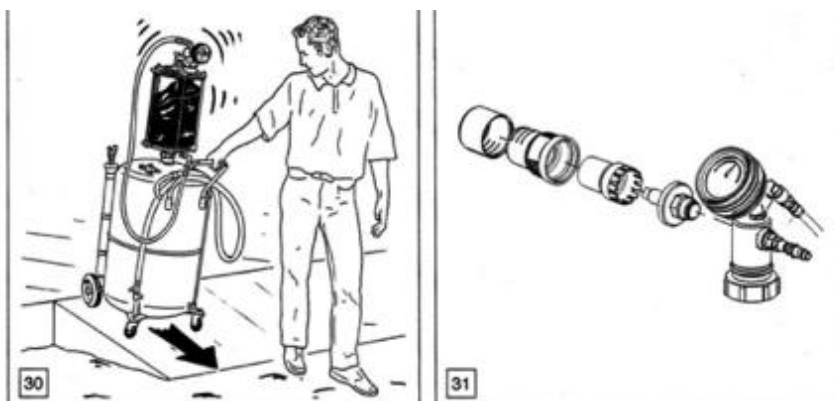


**SI. 28** - Ulje se usisava, održavajući zrak kontinuirano spojenim s opremom, a prozirna komora se puni preko oznake STOP.



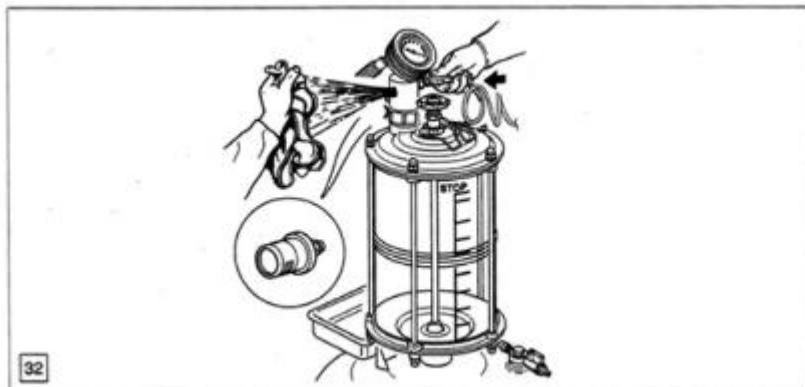
**SI. 29** - Ulje se ispušta iz prozirne komore u donji spremnik. Bez otvaranja ventila B. Nije potrebno otvarati ventil B samo kada je donji spremnik bez tlaka (kada postoji vakuum).

**VAŽNO:** Nemojte nagnjati spremnik kako biste ispraznili staro ulje.



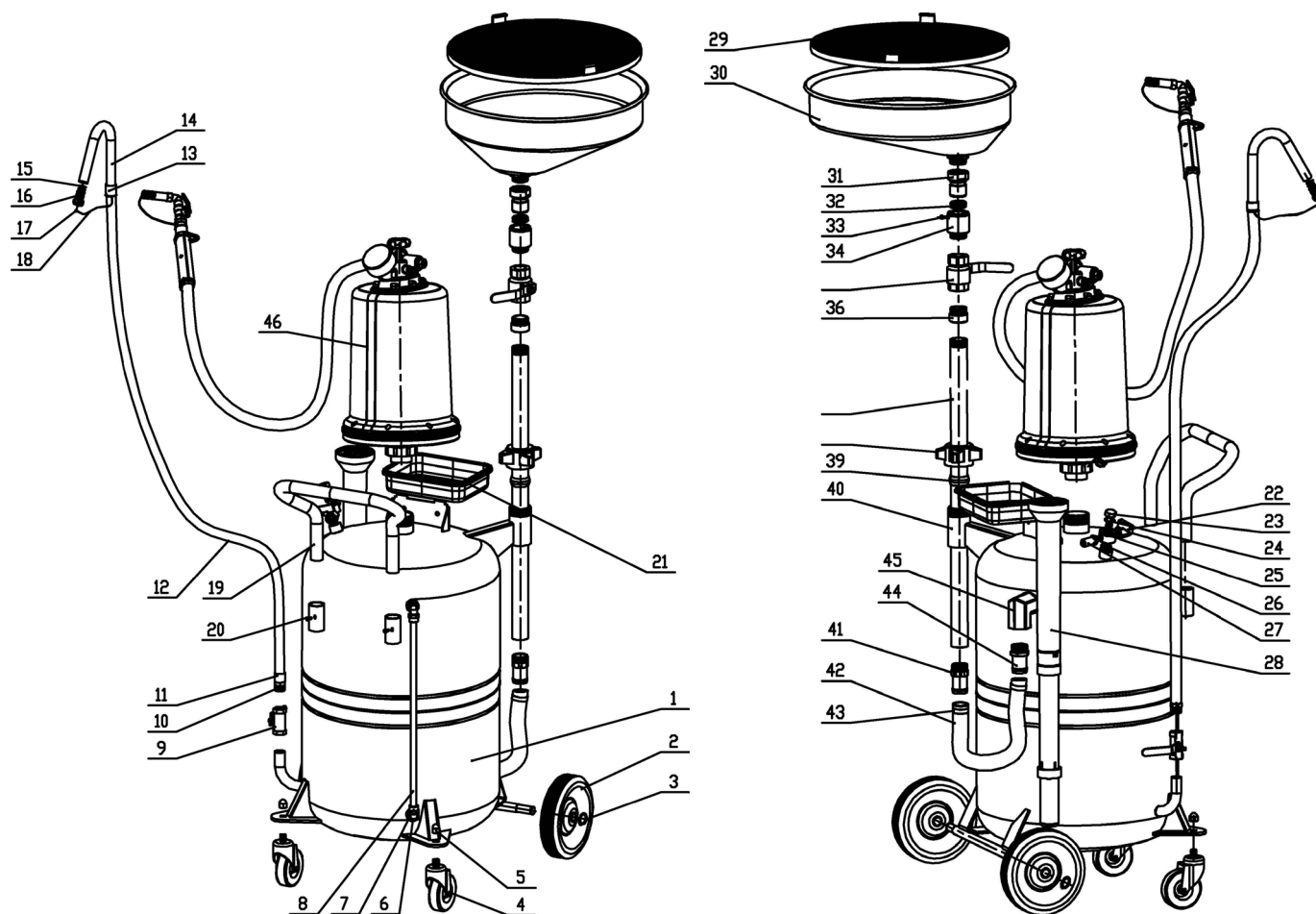
**SI. 30** - Oprema se pomiče i prozirna komora je puna ulja. Prskanje ulja može zaprljati Venturijevu grupu. Ulje se uvijek mora ispustiti iz prozirne komore u spremnik kada je ulje vruće i prije pomicanja opreme.

**SI. 31** - U tim slučajevima postupite kako slijedi:  
Uklonite prigušivač, rastavite ga i očistite sve komponente.



**SI. 32** - Držite krpu kao što je naznačeno i spojite komprimirani zrak na uređaj. Ostavite da ulje ne izađe iz Venturijeve grupe. Ponovno sastavite i montirajte prigušivač.

## Eksplzivni pogled



| Artikal | Opis                             | Kol. | Artikal | Opis                           | Kol. |
|---------|----------------------------------|------|---------|--------------------------------|------|
| 1       | Sklop spremnika                  | 1    | 24      | O-prsten=16*1,5 mm             | 1    |
| 2       | Gumeni kotač                     | 2    | 25      | Fiksno sjedište ispušne cijevi | 1    |
| 3       | Osigurani prsten D=16            | 2    | 26      | O-prsten=16*1,5 mm             | 1    |
| 4       | Univerzalni kotač                | 2    | 27      | Sigurnosni ventil              | 1    |
| 5       | Matica=M12                       | 2    | 28      | Kućište sonde                  | 1    |
| 6       | Fiksni spoj pod pravim kutom     | 2    | 29      | Ploča filtera                  | 1    |
| 7       | Sigurnosna matica                | 2    | 30      | Sklop za zavarivanje lijevka   | 1    |
| 8       | Cijev sa skalom stupnjeva        | 1    | 31      | Rotacijski spoj                | 1    |
| 9       | Kuglasti ventil 1/2"             | 1    | 32      | O-prsten=32,92x3,53 mm         | 2    |
| 10      | Priključak crijeva za izlaz ulja | 1    | 33      | Vijak M6*12                    | 1    |
| 11      | Stezaljka 1/2"                   | 1    | 34      | Brtveni priključak             | 1    |
| 12      | Crijevo za izlaz ulja            | 1    | 35      | Kuglasti ventil 1"             | 1    |
| 13      | Pričvršćivači za spoj crijeva    | 1    | 36      | Priključak ulazne cijevi       | 1    |
| 14      | Spoj crijeva za izlaz ulja       | 1    | 37      | Ulazna cijev                   | 1    |
| 15      | O-prsten = 13,2 * 2,62 mm        | 2    | 38      | Fiksna matica M46              | 1    |
| 16      | Brtveni priključak               | 1    | 39      | Prsten za osiguranje ø34       | 1    |
| 17      | Vijak M4 * 8                     | 1    | 40      | Fiksna čahura ulazne cijevi    | 1    |
| 18      | Privjesak brtvenog čepa          | 1    | 41      | Priključak M32*1               | 1    |
| 19      | Ručka                            | 1    | 42      | PVC crijevo 1"                 | 1    |
| 20      | Vijak M8 * 12                    | 2    | 43      | Stezaljka 1"                   | 1    |
| 21      | Kutija od alatnog čelika         | 1    | 44      | Muški priključak 1"            | 1    |
| 22      | Ispušni ventil                   | 1    | 45      | Ženski kutni priključak 1"     | 1    |
| 23      | Fiksni vijci ispušnog ventila    | 1    | 46      | Sklop predkomore               | 1    |