

5 KOM. UNIVERZALNI SET ZA TESTIRANJE TLAKA HLADENJA REF.: 2518



SADRŽAJ

Brzo spajanje
B Čep za dekompresiju
C Manometar
D Drška ručne pumpe
E Adapter veličine 17 - 24 mm
F Adapter veličine 28 - 31,5 mm
G Adapter, veličina 37 - 39,5 mm
H Adapter, veličina 47 - 48,5 mm

(1x) Pritisna pumpa
(4x) Konični adapteri: 17-24 mm, 28-31,5 mm, 37-39,5 mm
i 47-48,5 mm



OPĆE

- Ovaj tester bez čepa koristi univerzalni konusni sustav adaptera za zaptivanje i dovod tlaka u sustav hlađenja.
- Prijenosnici se mogu koristiti za zamjenu i navojnih i bajonetnih poklopaca.
- Četiri univerzalna konusna adaptera pristaju na širok raspon vozila.
- Ručna pumpa s manometrom omogućuje jednostavno i lako kontrolirano ispitivanje.
- Osiguračni pin omogućuje odzračivanje prije odvajanja.

UPUTE ZA SIGURNOST

- Održavajte alate u dobrom i čistom stanju za najbolje i najsigurnije izvođenje.
- Ako je potrebno, osigurajte da je vozilo na kojem radite adekvatno poduprto stalcima za osovine, rampama i klinovima.
- Prije provođenja ispitivanja s radnim motorom (osim ako proizvođačev priručnik ne navodi drugačije), povucite ručnu kočnicu, stavite mjenjač u neutralni položaj ili položaj parkiranja i blokirajte pogonske kotače.
- Nosite odobrene zaštitne naočale.
- Nosite odgovarajuću odjeću kako biste izbjegli zapinjanje. Ne nosite nakit i zavežite dugu kosu.
- Držite sebe, odjeću i opremu za testiranje podalje od svih pokretnih ili vrućih dijelova motora.
- Držite djecu i neovlaštene osobe podalje od radnog područja.
- Ne koristite komponente iz ovog kompleta ako su oštećene.
- Ne koristite opremu u svrhe drugačije od onih za koje je namijenjena.
- Ne koristite komponente iz ovog kompleta na sustavima za dizel gorivo.
- Ne koristite opremu kada ste umorni ili pod utjecajem alkohola, droga ili opojnih lijekova.
- Pratite sve upotrijebljene alate i nemojte ih ostavljati u ili blizu motora.
- Redovita inspekcija i čišćenje smanjuju potrebu za radovima na održavanju i održavat će vaš alat u dobrom radnom stanju.
- Ne koristite otapala ili goriva za čišćenje proizvoda.
- Kada se ne koristi, očistite komponente kompleta, vratite ih u kutiju i pohranite na suhom, sigurnom mjestu zaštićenom od djece.
- Važno: uvijek se pozivajte na upute za servis proizvođača vozila ili na originalni priručnik kako biste utvrdili trenutni postupak i podatke. Ove upute služe samo kao vodič.

Upozorenje! Ne preopterećujte sustav tlakom, jer pretjerani tlak može uzrokovati otkaz hladnjaka, crijeva itd.

UPUTE ZA RUČNO ISPITIVANJE POD TLAKOM

1. Pažljivo odvrnite i uklonite čep radijatora ili ekspanzijskog spremnika (koristite krpu ili rukavice i zaštitu za ruke ako je poznato da je čep radijatora vruć).
2. Odaberite odgovarajući adapter i osigurajte da je čvrsto pričvršćen na vrat punjenja radijatora ili ekspanzijskog spremnika.
3. Priključite brzi spojnik na muški nastavak adaptera montiranog na radijatoru.
4. Pritisnite dršku ručne pumpe i provjerite očitavanje na manometru. Idealna očitavanja trebala bi biti između 12 i 15 PSI (uvijek provjerite relevantan priručnik proizvođača), ako je razina tlaka ispod tog raspona ili tlak opada tijekom testiranja, najvjerojatniji izvor problema je curenje u sustavu hlađenja (crijevo hladnjaka itd.).
5. Nakon završetka testa, otpustite zračni tlak pritiskanjem ventila za brzo otpuštanje. Odspojite sklop priključka za brzo spajanje i adaptera te čvrsto vratite poklopac za punjenje hladnjaka.