



ELEKTRIČNA PUMPA ZA PRIJENOS DIZEL GORIVA 230V REF.: 3291



Priručnik za uporabu i upute
Opće informacije

Ime:	
Adresa:	

Model:	
--------	--

IZJAVA O
SUKLADNOSTI

Mi:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod:
Broj dijela: 3291
Opis: ELEKTRIČNA PUMPA ZA PRIJENOS DIZEL GORIVA 230V
Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama::

Direktiva o strojevima: 2014/30/EU

EN 61000-6-3: 2007A1:2011+AC:2012;

EN 61000-6-1: 2007

EN 61000-3-2: 2014,

EN 61000-3-3: 2013

Datum izdavanja: 09/05/2025

José Bárbara
CEO

OPREZ: Molimo pročitajte ovaj priručnik pažljivo prije rukovanja pumpom.

Upute za uporabu

Poglavlje 1

Tehničke specifikacije:

Nazivni napon: 230V/50Hz

Nazivna snaga: 550W

Maksimalni protok: 60l/min

Maksimalni usis: 5m

Pištolski crijevo: 4m

Usisna cijev: 2m

Primjena: samo dizel

NAPOMENA

• Korištenje baterija odgovarajuće kapacitivnosti koje nisu dovoljno napunjene dovodi do smanjene brzine pumpe, smanjenog protoka i nedovoljne usisne snage, što može dovesti do nedostatka odgovarajućeg protoka dizelskog ulja.

Upozorenje

Također poštujujte upute navedene u sljedećim poglavljima.

- Nikada ne premještajte motornu pumpu tijekom rada iz bilo kojeg razloga.
- Prije uporabe motorne pumpe uvijek provjerite je li kabel za napajanje i sva ostala oprema u savršenom radnom stanju.
- Prije pokretanja motorne pumpe provjerite niste li bos, niste li mokrih ruku i ne stoje li vam čak ni dijelom noge u vodi.
- Motorne pumpe konstruirane su tako da su svi pokretni dijelovi zaštićeni kućištima. Nikada ne uklanjajte nijedno od tih kućišta dok je motorna pumpa u pogonu, iz bilo kojeg razloga.
- Vrlo je važno držati utičnicu motorne pumpe zaštićenom od prskanja vode, kiše, općenito atmosferskih utjecaja i svih drugih tekućina.
- Ne koristiti s benzinom ili alkoholom.
- Ne koristiti na opasnim mjestima.
- Nepravilna upotreba ili ugradnja ovog proizvoda može uzrokovati teške tjelesne ozljede ili smrt.
- NE pušite blizu pumpe niti koristite pumpu blizu otvorenog plamena.
- Ne koristite ovaj proizvod za prijenos tekućine u zrakoplove.
- Ovaj proizvod nije pogodan za upotrebu s tekućinama za ljudsku prehranu ili tekućinama koje sadrže vodu.
- Ne ispumpavajte tekućinu koja je gušća od dizela. Motor se može pregrijati.

Sigurnosne upute

Kako bi se osiguralo sigurno i učinkovito rad, ključno je pročitati i slijediti sva ova upozorenja i mjere opreza.

1. Isključite napajanje pumpe prije servisiranja.
2. Na izlazu pumpe treba koristiti filter kompatibilan s dizelskim gorivom kako bi se osiguralo da se strani materijali ne prenesu u spremnik za gorivo.
3. Spremnik ili bačva trebaju biti učvršćeni kako bi se spriječilo prevrtanje i kada su puni i kada su prazni.
4. Pumpu nikada ne smijete ostavljati da radi bez nadzora.

PREDAJA I TRANSPORT

Raspakivanje

Kad god se čini da je ambalaža oštećena, provjerite motornu pumpu na znakove oštećenja tijekom transporta ili rukovanja.

UPOZORENJE: Prije instalacije i uporabe motorne pumpe provjerite identifikacijsku pločicu kako biste se uvjerali da se model i njegove karakteristike podudaraju sa specificiranima.

Rukovanje rastavljanjem i transportom

Iako smanjena veličina i težina motorne pumpe neće stvoriti posebne probleme pri transportu, preporučujemo sljedeće:

Nikada ne premještajte motornu pumpu ni iz kojeg razloga bez prethodnog isključivanja utikača iz utičnice ili isključivanja električnog napajanja.

Odvijte i uklonite dovodne i usisne cijevi.

Odvijte vijke ili šarafe koji služe za pričvršćivanje motorne pumpe na mjesto.

Nikada ne pomičite niti ne vučite motor-pumpu povlačenjem kabela za napajanje.

Upotreba i pokretanje

Povezivanje električnog napajanja:

Prije uporabe, prvo provjerite koristi li pumpa istosmjernu (DC) ili naizmjeničnu (AC) struju.

Ako pumpa koristi istosmjernu (DC) struju:

(1) Povežite klemne pumpe s akumulatorom koji može isporučiti struju i napon potrebne za rad pumpe.

(2) Ako se za napajanje pumpe koristi akumulator iz motornog vozila, preporučujemo da ga prvo izvadite iz vozila i postavite na stabilnu površinu u udobnom položaju.

(3) Pumpa se može spojiti na akumulator postavljen u motorno vozilo samo ako je vozilo parkirano na otvorenom i samo ako su električni kabeli pumpe i priključne cijevi dovoljno dugi da osiguraju čvrsto uporište za pumpu.

(4) Upotreba produžnih kabela za električne kabele spojene na klemme je zabranjena. Ako duljina kabela isporučenih uz uređaj nije dovoljna za napajanje pumpe, kliješta mora zamijeniti stručni električar utičnicama odgovarajućeg presjeka.

(5) Pumpu je moguće spojiti samo na punjač akumulatora odgovarajuće snage opremljen priključcima. Nikada ne smijete spajati kliješta koja dolaze s punjačem akumulatora niti spajati kliješta pumpe izravno na priključke punjača kako biste spriječili nastanak iskre koja bi mogla uzrokovati požar.

(6) Provjerite da napon pumpe (naveden na identifikacijskoj pločici) odgovara naponu akumulatora.

(7) Uvijek poštujujte polaritet: spojite crne klemne na - pol, a crvene klemne na + pol. Budite iznimno oprezni (prilikom spajanja pumpe na akumulator) kako biste izbjegli dodirivanje suprotnih polova i stvaranje iskri (koje mogu uzrokovati požar).

Preporučujemo da prvo spojite negativni pol, a zatim pozitivni.

(8) Čvrsto postavite pumpu i provjerite jesu li duljine i napojnih kabela i cijevi dovoljne za osiguranje čvrstog položaja. Ako je napajanje pumpe na izmjeničnu struju:

(1) Mora biti instaliran prekidač za zaštitu od prenapona u napajanju

(2) Čvrsto postavite pumpu i provjerite jesu li duljine

Početak

Nakon provjere da su sve cijevi adekvatno zapečaćene, da je kabel napajanja priključen na držač i da je pištolj u mirovnom položaju, pumpa se može pokrenuti.

Nakon što umetnete usisnu cijev u spremnik i pištolj u otvor za punjenje, uključite pumpu, postupno otpustite polugu pištolja i započnite prijenos dizelskog ulja.

Apsolutno je zabranjeno koristiti pumpu s mokrim rukama, bosih nogu ili dok stojite u vodi.

Upozorenja

Strogo je zabranjeno ostavljati pumpu bez nadzora tijekom rada kako bi se spriječilo prelijevanje dizelskog ulja.

Nikada ne pokretati pumpu prije spajanja usisne i dovodne cijevi.

Nakon odspajanja pištolja, isključiti motorno pogonjenu pumpu što je prije moguće.

Apsolutno je zabranjeno koristiti pumpu s mokrim rukama, bosih nogu ili dok stojite u vodi.

SKLAPANJE I RASTAVLJANJE

Motorna pumpa nema zasebne dodatke i stoga ne zahtijeva montažu.

Motor se smije rastavljati samo i isključivo u ovlaštenim servisima ili od kvalificiranih tehničara.

MEHANIČKI RIZICI

Rizici uzrokovani ekstremnom okolinom.

Imajte na umu da ekstremno niska temperatura (-30 °C) može zamrznuti dizel ulje unutar pumpe, što može uzrokovati ozbiljno oštećenje svih dijelova motorne pumpe.

Ekstremno visoka temperatura (40 °C u hladu) može uzrokovati opuštanje ili dilataciju plastičnih dijelova jedinice. Preporučujemo pričvršćivanje jedinice na dobro prozračenom mjestu zaštićenom od izravne sunčeve svjetlosti.

ODRŽAVANJE I OTKLANJANJE POTEŠKOĆA

Održavanje

Radovi na održavanju mogu se obavljati tek nakon što se najprije isključi utikač iz napajanja. Motorna pumpa ne zahtijeva nikakvo posebno unutarnje održavanje i iz tog razloga se nikada ne smije rastavljati. Važno je održavati usisne i tlačne dijelove potpuno čistima i bez ikakvih začepljenja.

Problemi	Uzroci	Rješenja
Pumpa se neće pokrenuti.	Nema snage. Radilica je zaglavljena. Kvar motora.	Provjerite stezaljke i sigurnosne uređaje. Rastavite ih i provjerite ima li znakova oštećenja ili začepljenja. Ponovno sastavite. Obratite se svom lokalnom prodavaču.
Mali protok u pumpi.	Razina tekućine u spremniku je preniska. Ventil za preusmjeravanje je zaglavljen. Filter je začepljen. Izolacija dizel ulja curi. Usisna cijev leži na dnu spremnika. Prevelika visina usisavanja	Napunite spremnik. Očistite i ponovno sastavite. Očistite filter. Provjerite je li usisna cijev neoštećena. Provjerite i ispravite napon pumpe. Provjerite konektore i spojeve. Podignite cijev u spremnik. Spustite razinu pumpe.