

ALAT ZA VREMENOVANJE DIESEL FORD 2.0 REF.: 1661



Uvod:

Ovaj komplet za podešavanje vremenskog mehanizma dizajniran je za najnoviji Ford 2.0D EcoBlue TDCi motor koji ima inovativni dizajn "remen u ulju", pri čemu se sinkroni pogonski remen nalazi unutar uljanog područja motora. Za uklanjanje pužnice visokotlačne pumpe za gorivo.

Sigurnosne upute:
UPOZORENJE!

Prilikom korištenja alata osigurajte pridržavanje propisa o zaštiti zdravlja i sigurnosti, lokalnih propisa i općih radionica praksi.

NEMOJTE koristiti oštećene alate.

Održavajte alate u čistom i ispravnom stanju radi najboljeg i najsigurnijeg rada.

Ako je vozilo na kojem se radi podignuto, osigurajte da je adekvatno poduprto podupiračima za osovine ili rampama te klinovima.

Nosite odgovarajuću odjeću kako biste izbjegli zapinjanje. Ne nosite labavo nakit i svezajte dugu kosu.

Pratite sve korištene alate i dijelove.

Ako radite na vozilu, osigurajte da je obradak čvrsto i stabilno pričvršćen.

NE koristite ovaj alat ako ste umorni ili pod utjecajem alkohola, droga ili opojnih lijekova.

VAŽNO: Uvijek se obratite uputama za servis proizvođača vozila ili priručniku za određivanje trenutnog postupka i podataka.

Ove upute služe samo kao vodič.

SAČUVAJTE OVAJ PRIRUČNIK


Stavka	Opis	OEM
A	Alat za zaključavanje zamajca	303-1643
B	Alat za poravnavanje radilice	303-1637
C	Alati za ugradnju remena razvodnog mehanizma	303-1650
D	6 mm bušilica x 3	

Proizvođač	Model	Godina	vrsta	Motor br.
Ford	Transit	2016 onwards	TDCI	2.0: YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YMF6, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6
	Transit Custom			
	Tourneo Custom			

Uputa:
(A) Vađenje

Napomena: Uobičajeni smjer rotacije radilice je u smjeru kazaljke na satu, dok je smjer rotacije bregaste osovine suprotan.

1. Podignite i oslonite prednji dio vozila.
2. Očistite rashladni sustav.
3. Uklonite:

*FWD: Skup filtra zraka.

*Motor pokretača.

*Poklopac pomoćnog remenja (ako je ugrađen).

*Remen pogona vodene pumpe.

(Napomena: Remen pogona vodilice zahtijeva rezanje i ne može se ponovno upotrijebiti.)

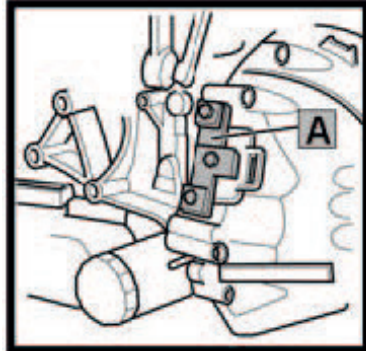
*Pomoćni remen pogona.

*FWD: Lijeva prednja svjetiljka.

4. FWD: Očistiti motorno ulje.

5. Postaviti alat za zaključavanje zamajca (A).

6. FWD: Poduprijeti motor.



7. Otpustite maticu remenice radilice 2.

8. FWD: Odspojite crijevo rashladne tekućine s desne nosačke konzole motora.

9. Uklonite:

*FWD: Crijevo od intercoolera do usisnog kolektora.

*RWD/4x4: Riser rezervoara i nosač.

NE odspajajte crijeva.

*Električna vodena pumpa i nosač.

*Gornji poklopac motora.

*Pogon na prednje kotače: desni nosač motora i nosač.

(Napomena: Označite položaj desnog nosača motora prije uklanjanja.)

*Tensor remena pomoćnog pogona.

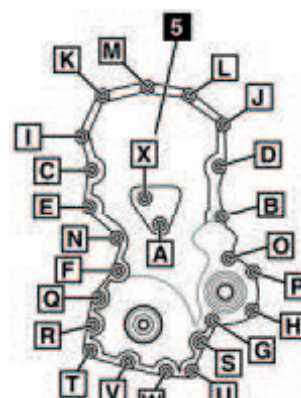
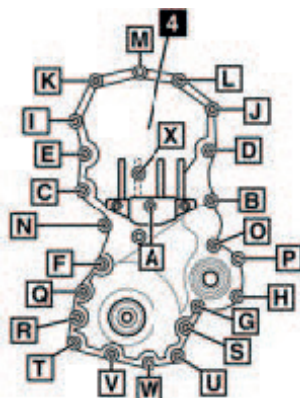
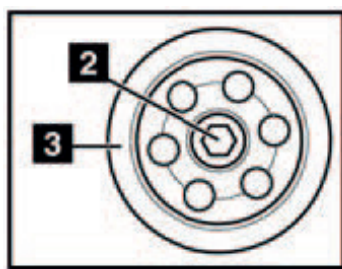
10. Odvijte vijenac radilice 2.

11. Uklonite vijenac radilice 3. Koristite univerzalni izvlačnik i adapter. Alat OEM br. 204-158-01.

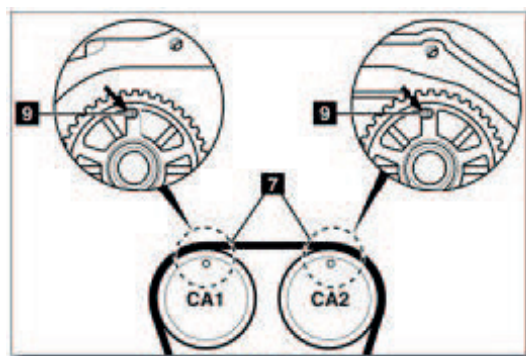
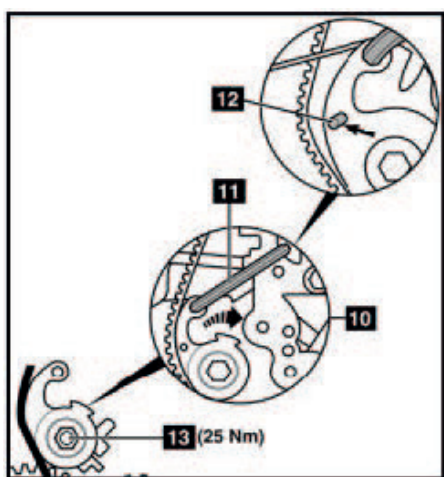
12. Uklonite poklopac remenice. Koristite alat OEM br. 303-428.

*FWD 4.

*RWD/4x4 5



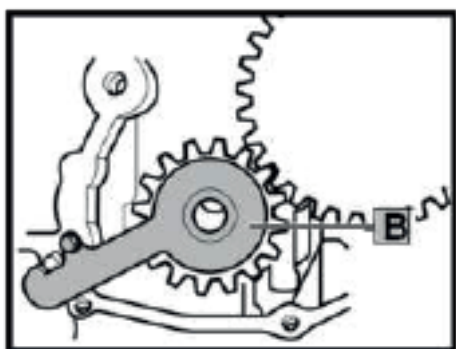
13. Uklonite alat za zaključavanje zamajca (A).
14. Umetnite vijak remenice radilice (označen brojem 2). Zategnite prstima.
15. Okrenite radilicu u smjeru kazaljke na satu do TDC-a na cilindru br. 1.
16. Provjerite jesu li oznake za vrijeme na zupčaniku radilice i pomoćnom zupčaniku poravnate. (Napomena: Poravnanje oznaka za vrijeme na zupčaniku radilice i međuzupčaniku događa se svakih četrnaest okretaja.)
17. Provjerite da je rupa na svakoj lančanici bregastog vratila u položaju na 12 sati (označeno kao 7).
18. Uklonite vijak remenice radilice (označeno kao 2).
19. Postavite alat (B) za poravnavanje radilice.
20. Umetnite (D) svrdlo od 6 mm u svaki lančanik bregastog vratila (označeno kao 9).
21. Okrenite zatezač u smjeru kazaljke na satu kako biste otpustili zatezanje remena.
22. Koristite (D) imbus ključ (označeno kao 11).
22. Zaključajte zatezač. Koristite (D) svrdlo od 6 mm 12.
23. Uklonite:
 - * Remen za raspodjelu bregova.
 - * Nategnuće za remen za raspodjelu bregova.



(B) Montaža

-Napomena: Remen razvodnika, napinjač i poklopac razvodnika MORAJU se zamijeniti.

1. Provjerite je li alat za poravnavanje radilice (B) pravilno postavljen.
2. Provjerite jesu li zupčanci bregastih vratila (D) zaključani (označeno brojem 9).
3. Ugradite novi zatezač. Provjerite je li zatezač zaključan bušilicom (D) promjera 6 mm (označeno kao 12).
4. Zategnite vijak zatezača (označeno kao 13).
Moment zatezanja: 25 Nm.
5. Na svaki lančanik bregastog vratila (C) postavite alat za ugradnju remenice.
6. Postavite remen razvodnika u smjeru kazaljke na satu, počevši od srednjeg lančanika.
7. Uklonite:
 - * Osiguračni čep zatezača (označen brojem 12).
 - * Alate za postavljanje remena razvodnika (C).



8. Uklonite (D) svrdlo od 6 mm s svakog zupčanika bregaste osovine (označeno kao 9).
9. Uklonite (B) alat za poravnanje radilice.
10. Umetnite stari vijak zupčanika radilice (označeno kao 2).
11. Okrenite radilicu za četiri okreta u smjeru kazaljke na satu do TDC položaja na cilindru br. 1.
12. Odvijte vijak remenice radilice (označeno kao 2).
13. Postavite alat (B) za poravnanje radilice.
14. Provjerite može li se svrdlo (D) od 6 mm lako umetnuti u svaku lančanicu bregaste osovine (označeno kao 9). Ako ne, ponovite postupak montaže.
15. Uklonite:

* (D) svrdlo promjera 6 mm (označeno brojem 9).

* (B) alat za poravnavanje radilice.

16. Postavite alat za zaključavanje zamajca (A).

17. Nanesite brtvilo na spojne površine novog poklopca remenice (označeno s 4 ili 5). Koristite silikonsko brtvilo LB/2U7J-M4G323-AB (WSE-M4G323-A4).

(Napomena: Pobrinite se da poklopac remenice bude postavljen u roku od 5 minuta od nanošenja brtvila.) FWD: Postavite novi poklopac remenice (označen brojem 4). Prstima zategnite vijke K, L, N, O, T i U.

FWD: Zategnite vijke poklopca remenice sljedećim redoslijedom:

*A - F = 12 Nm.

*A - F = 80 Nm.

*A - F = 90°.

*G - H = 18 Nm.

*I - W = 10 Nm.

*X = 40 Nm.

18. RWD/4x4: Ugradite novi poklopac remenice razvodnog remena (označeno kao 5).

Zategnite prstima vijke K, L, N, O, T i U.

19. RWD/4x4: Zategnite vijke na poklopcu remenice razvodnog remena sljedećim redoslijedom:

*A - F = 12 Nm.

*A - F = 65 Nm.

*G - H = 18 Nm.

*I - W = 10 Nm.

*X = 40 Nm.

20. Ugradite komponente u obrnutom redoslijedu demontaže.

21. Ugradite novi vijak remenice radilice (označen kao 2).

22. Zategnite vijak remenice radilice 2 na sljedeći način:

*Faza 1: 10 Nm.

Faza 2: Otpustiti 60°.

Faza 3: 20 Nm.

*Faza 4: 70 Nm.

*Faza 5: 150 Nm.

*Faza 6: Otpustiti 90°.

*Faza 7: 100 Nm.

*Faza 8: 300 Nm.

*Faza 9: 90°.

23. Uklonite alat (A) za zaključavanje zamajca.

24. Komponente vratite u obrnutom redoslijedu uklanjanja.

25. Napunite sustav hlađenja.

26. FWD: Napunite motor uljem.