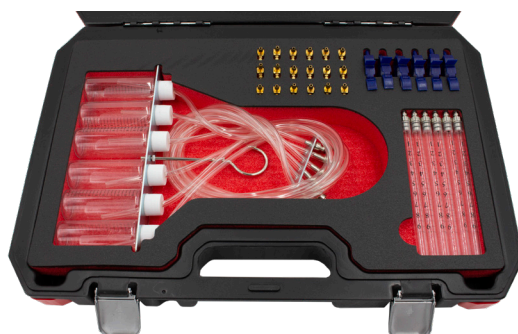


TESTIRANJE COMMON RAIL BRIZGALJKI SA 24 ADAPTERA REF.: 8114



Važno



Pažljivo pročitajte ove upute. Obratite pozornost na sigurnosne zahtjeve, upozorenja i opomene. Koristite alat ispravno i pažljivo za namjenu za koju je predviđen. Nepridržavanje može uzrokovati materijalnu štetu i/ili tjelesne ozljede te poništava jamstvo. Molimo, sačuvajte upute za buduću upotrebu.

1. Važne sigurnosne informacije

- Upozorenje! Prilikom korištenja ovog kompleta strogo se pridržavajte svih propisa o zaštiti na radu, propisa lokalnih vlasti te općih radioničkih praksi.
- Održavajte alate čistima i u dobrom stanju radi najbolje i najsigurnije izvedbe,
- NEMOJTE koristiti set za ispitivanje ako su dijelovi oštećeni.
- Koristite odobrenu zaštitu za oči. Cjelokupna ponuda osobne zaštitne opreme dostupna je kod vašeg prodavača.
- Nosite odgovarajuću odjeću kako biste izbjegli zapetljavanje. Ne nosite nakit i svezajte dugu kosu.
- Upozorenje! U vozilu opremljenom automatskim mjenjačem, odaberite neutralni ili parkirni položaj.
- Koristite pravilnu ventilaciju i izbjegavajte udisanje ispušnih plinova.
- Držite vatrogasni aparat pri ruci.
- Zaštitite ruke od opekline jer će motor biti vruć nakon ispitivanja.
- Pripazite da su svi alati i dijelovi koji se koriste spremni i da ih ne ostavljate u motoru ili na njemu nakon upotrebe.
- Pobrinite se da se svaki prikupljeni dizel pravilno zbrine u skladu s uputama lokalnih vlasti.
- NEMOJTE ostavljati motor vozila da radi bez nadzora dok je oprema za testiranje priključena.
- Važno: Uvijek se obratite servisnim uputama proizvođača vozila ili službenom priručniku kako biste utvrdili trenutni postupak i podatke. Ove upute za uporabu pružaju se samo kao vodič.

2. Uvod

Namijenjen za mjerenje povratnog protoka goriva na dizelskim vozilima s do 6 cilindara opremljenim common rail sustavom za ubrizgavanje. Brzo i jednostavno otkriva istrošene, začepjene ili neispravne injektore. Ovaj komplet sadrži mjerna crijeva za kratkoročna ispitivanja i mjerne boce za dugoročnu, precizniju procjenu. Uključuje niz adaptera za injektore Bosch, Delphi i Denso, za sveobuhvatnu pokrivenost dizelskih vozila s common rail sustavom.

3. Upute

3.1 Većina modernih dizelskih vozila opremljena je poklopcem za prigušivanje buke na vrhu motora. Ako je ugrađen, uklonite taj poklopac kako biste pristupili motoru.

3.2 Cijevi za izravno spajanje (samo Bosch konektori – vidi sl. 1.5).Ove cijevi idealne su za vozilo koje se ne može pokrenuti i omogućuju vrlo brzu procjenu.

3.2.1 Povratne cijevi pričvršćene su žičanim kopčama, uklonite kopče i spremite ih na sigurno mjesto. Polako izvucite svaku od povratnih cijevi iz injektora (slika 2). Pazite da ne polomite konektore jer mogu biti krhki.

3.2.2 Zatvorite krajeve povratnih cijevi kako biste spriječili bilo kakvo istjecanje.

3.2.3 Spojite cijevi na svaki injektor (slika 3.), žičane kopče nisu potrebne jer je povratni sustav niskog tlaka.

3.2.4 Okrenite motor dok cijevi ne budu napunjene najmanje 50 %. Pazite, ako motor upali, cijevi će se vrlo brzo napuniti.

3.2.5 Provjerite razine za svaki injektor. Ukupna razlika u razinama treba biti manja od 10 %. Svaki injektor koji ima problem s povratnim curenjem imat će više dizela u cijevi.

3.2.6 Uklonite cijevi s injektora, pazeći da ne proliječete dizel, stavite prst na kraj cijevi kako biste zadržali tekućinu u cijevi, a zatim je istresite u odgovarajuću posudu.

3.2.7 Ponovno montirajte povratne cijevi na injektore i učvrstite ih žičanim kopčama prema servisnom priručniku proizvođača vozila.

3.3 Fleksibilne cijevi, adapteri i boce (sl. 1.1, 2, 3, 4 i 6).

Oni će omogućiti točnije očitavanje jer se motor može ostaviti da radi dulje vrijeme.

3.3.1 Odspojite povratne cijevi s injektora. Pogledajte odgovarajući servisni priručnik proizvođača vozila.

3.3.2 Priključite odgovarajuće adaptere (Bosch, Delphi ili Denso) na fleksibilne cijevi.

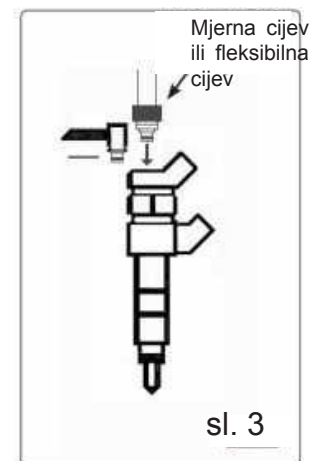
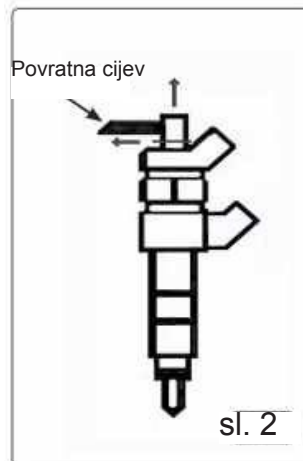
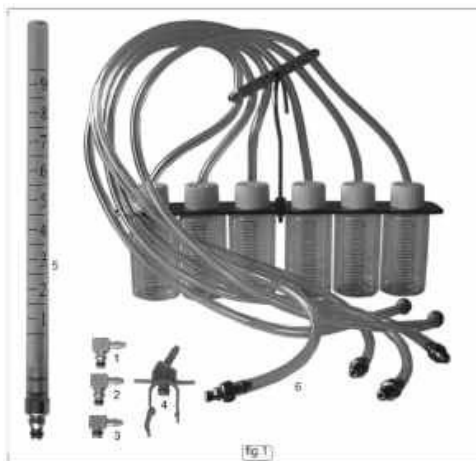
3.3.3 Priključite fleksibilne cijevi na svaki injektor i objesite držač bočica na prikladno mjesto.

3.3.4 Pokrenite motor (ili ga pokušajte pokrenuti ako neće raditi), vozite dok jedna od boca ne bude otprilike 75 % puna i ugasi motor.

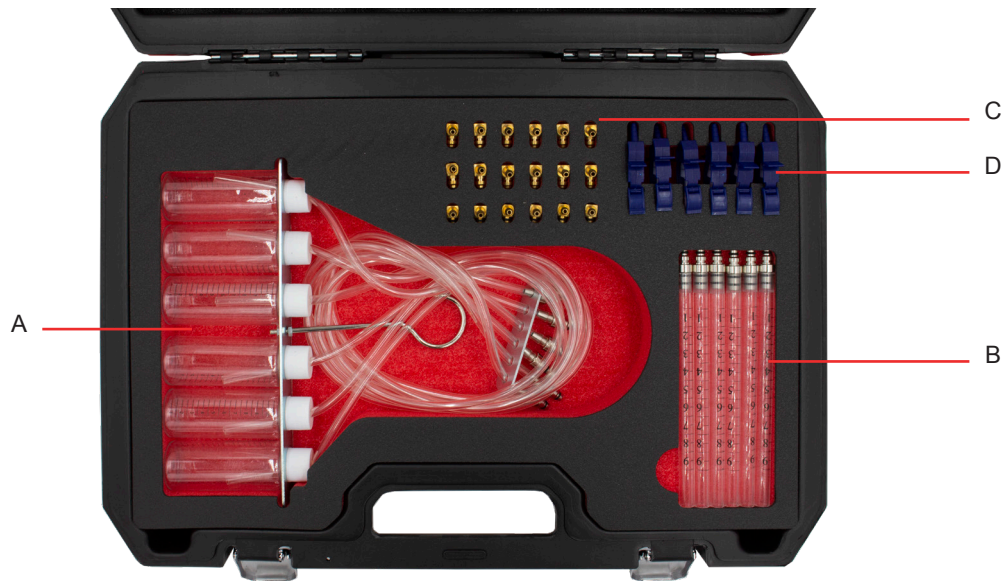
3.3.5 Provjerite razine za svaki injektor. Ukupna razlika u razinama treba biti manja od 10 %. Svaki injektor koji ima problem s povratnim curenjem imat će više dizela u cijevi.

3.3.6 Skinite cijevi s injektora, pazite da ne prolijete dizel. Ako je moguće, spustite držač boca na razinu ispod injektora ili podignite cijev kako bi se tekućina iz cijevi ocijedila u boce.

3.3.7 Ponovno montirajte povratne cijevi na injektore prema servisnom priručniku proizvođača vozila.
NAPOMENA: Ovaj sustav je dizajniran za brzu procjenu povratnog toka injektora, ali ne može utvrditi sve čimbenike koji mogu utjecati na rad vozila.



4. Dijelovi



A - Držać bočice / cijevi / adapter za montažu

B - Mjerač tekućine

C i D - Adapteri