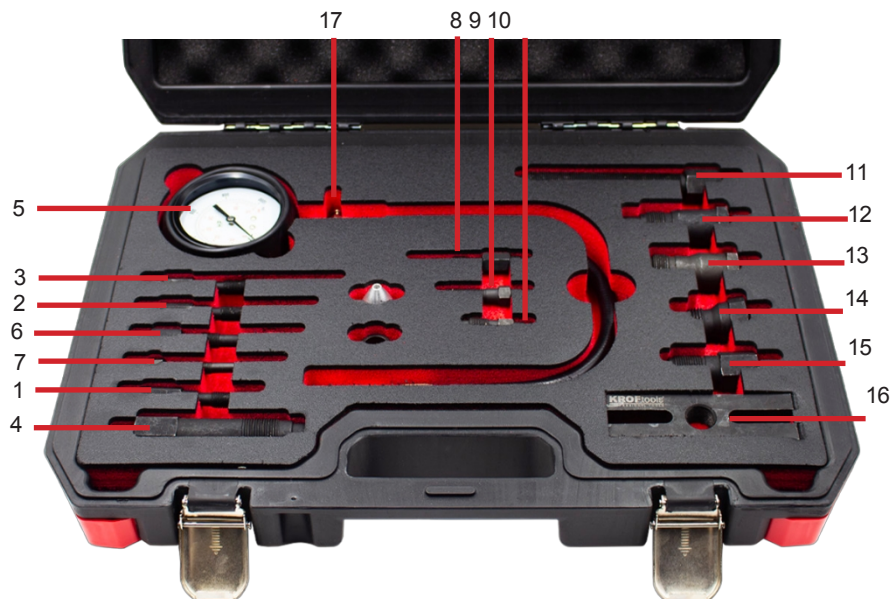


## SET MJERAČA KOMPRESIJE DIZEL MOTORA REF.:8102



**Opis:**

Kompresimetar je vrijedan alat za dijagnostiku motora, koji se može koristiti za otkrivanje habanja povezanog sa starenjem, curenja prstena klipa, zaptivke glave cilindra i ventila. Zahvaljujući širokom rasponu adaptera, kompresimetar se može koristiti za mnoge primjene, npr. za dijagnostiku automobila, kamiona i dizelskih motora, te motora u poljoprivredi i opremi iz građevinske industrije.


**Sastav:**

NE.	Stavka	Duljina	Nit
1	Adapter za svjetlosnu diodu	91 mm	M10×1
2	Priključak za grijaću svjećicu	119 mm	M10×1
3	Priključak za grijače	135 mm	M10×1.25
4	Priključak za grijaću svjećicu	118 mm	M02×1.5
5	Okretni manometar	340 mm	
6	Priključak za svjećicu za grijanje	113 mm	M10×1
7	Priključak za grijaću svjećicu	102 mm	M8×1
8	Priključak za svjetlosnu diodu	83 mm	M10×1
9	Priključak za grijaću svjećicu	67 mm	M10×125
10	Priključak za grijaću svjećicu	51 mm	M12×125
11	Adapter za vijač	160 mm	M18×15
12	Injektorski adapter	88 mm	M24×1.5
13	Priključak za injektor	75 mm	M22×1.5
14	Adapter za injektor	63 mm	M24×2
15	Adapter za injektor	75 mm	M20×15
16	Hiting		
17	Ventil za zrak		

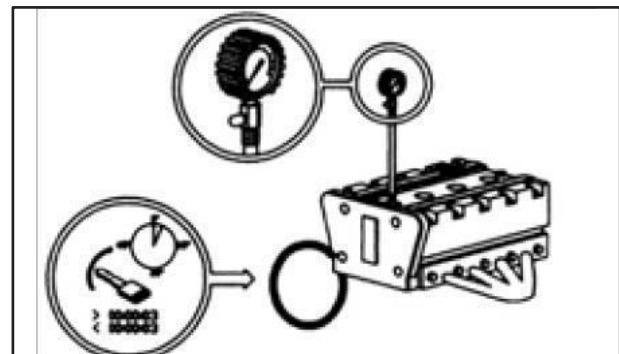
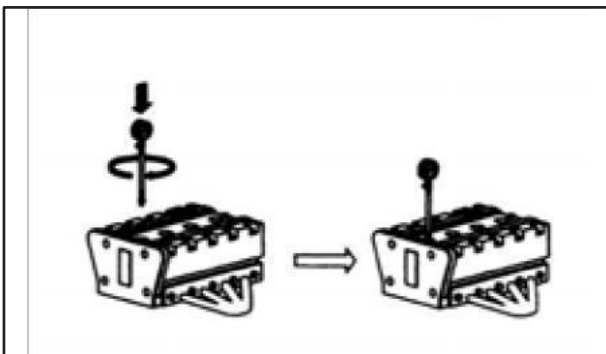
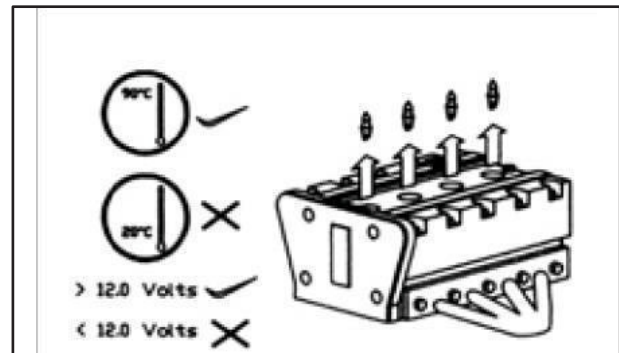
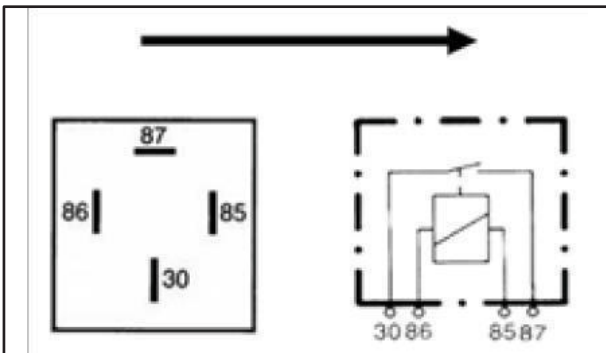
**NAPOMENA:** Kompatibilno s manometrom Ref: 8102M

### Sigurnosni savjeti:

- Pazite pri testiranju na vrućim motorima! Opasnost od požara ako vrući ispušni kolektor ili drugi vrući dijelovi motora dođu u kontakt s zapaljivim materijalima, npr. benzinom ili dizel gorivom!
- Prije testa provjerite da se pri pokretanju motora ne može ubrizgati gorivo. U suprotnom postoji rizik da će motor proraditi, tester se može oštetiti i može doći do ozljeda.
- Uvijek nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale prilikom korištenja ovog testera.

### Postupak testiranja:

1. Zagrijte motor na radnu temperaturu, provjerite stanje akumulatora i provjerite brzinu pokretanja. Brzina pokretanja je vrlo važna za test kompresije!
2. Zaustavite motor i uklonite osigurače ili releje sustava predgrijavanja.
3. Uklonite sve grijače ili injektore (dizne) iz glave cilindra i pohranite ih redoslijedom kojim ste ih uklonili. To može biti korisno za daljnju dijagnostiku.
4. Očistite navoje npr. komprimiranim zrakom.
5. Umetnite odgovarajući adapter, zategnite ga i spojite adapter na manometar.
6. Sada pokrenite motor otprilike 4 sekunde dok tlak na testeru više ne raste.
7. Zabilježite maksimalnu vrijednost i ponovite test na svim preostalim cilindarima (koraci 5 do 7).



**Rezultat testa:**

- U cilindrima tlak brzo raste na početku ispitivanja do maksimalne vrijednosti.
- Provjerite sve cilindre prema uputama proizvođača, razlika među njima može iznositi do 10%.
- Ako jedan cilindar nema pritisak, provjerite klip na oštećenja i vizualno pregledajte mlaznice za ubrizgavanje. Pri visokim temperaturama izgaranja, na primjer nekontrolirano izgaranje može dovesti do oštećenja klipa (nastanak rupa, pukotina itd.).
- Ako je vrijednost na dva susjedna cilindra manja od vrijednosti na ostalim cilindrima, postoji neispravna glava cilindra u prijelaznoj zoni između ta dva cilindra. Isto vrijedi ako se na svjećicama za vruće paljenje nalazi voda i/ili ulje.
- Ako je očitavanje na jednom cilindru niže od vrijednosti navedene od strane proizvođača, ulijte malo motornog ulja u cilindar i ponovno izvedite test kompresije. Ako tlak naglo poraste, klipnjače su istrošene. Ako tlak ostane na istoj niskoj razini, kvar je uzrokovan curenjem ventila ili neispravnim bregastim vratilom.
- Ako je tlak naznačen na svim cilindar manji od onog navedenog od proizvođača, motor ima trošenje povezano sa starenjem i za daljnju dijagnostiku motor se mora rastaviti i izmjeriti.
- Ugradite sve žaruljice za paljenje ili injektore (mlaznice) u ispravnom redoslijedu i ponovno spojite osigurače i releje.

**NAPOMENA:** Ove upute ne zamjenjuju servisnu literaturu. Dodatne informacije možete pronaći u servisnoj literaturi, npr. potrebnu brzinu paljenja i druge važne informacije.

Za sve testove moraju biti dostupni podaci specifični za vozilo; bez tih podataka nije moguće osigurati odgovarajuće rezultate.