

VAKUUMSKI SET ZA SINKRONIZACIJU KARBURATORA REF.: 4485



Općenito

Više-cilindrični motori zahtijevaju sinkrono otvaranje papučice gasa.

Zbog tolerancija u usisnom sustavu, podešavanje zaustavne brave papučice gasa nije dovoljno.

To zahtijeva dinamičko podešavanje.

Sinhronizacijom se postiže isti negativni tlak ispred karburatora.

Za sinhronizaciju karburatora potreban je manometar za svaki karburator.

Usklađivanje na svakom usisnom grlu vrši se pomoću mehanizama za podešavanje.

Sinkronizacija

- Za motocikle je potrebno skinuti spremnik kako bi se pristupilo sustavu usisnih grana. Na tom području, u blizini usisne grane, nalaze se priključci za tester. Većina motocikala ima čepove na priključcima. Kod sustava usisnih grana za automobile, priključci se nalaze na usisnim granama i zatvoreni su s navojnim čepovima. Nakon uklanjanja vijaka ili čepova, crijeva i manometri mogu se spojiti izravno ili pomoću adaptera.

- Nakon što je mjerač priključen, motor se može pokrenuti. Kod motocikala, karburatori se moraju spojiti dugim crijevom na spremnik.

Dvocilindrični motori

- Između karburatora postoji radna veza s prilagodnim vijkom. Okretanjem prilagodnog vijka ventil za plin jednog karburatora može biti otvoren više nego drugi. Očitavanja na satovima podešavaju se tako da dva cilindra svakog karburatora imaju jednaku vrijednost. Nakon tog podešavanja malo pritisnite plin i usporedite očitavanja. Nakon sinkronizacije karburatora potrebno je podesiti prazni hod.

Više-cilindrični motori

- Dostupno je nekoliko vijača za podešavanje. Četverocilindrični motori imaju tri vijača za podešavanje. Jedan se nalazi između vanjskih dva karburatora, a jedan u sredini. Prvo se sinkroniziraju dva vanjska karburatora kao kod dvocilindričnog motora. Zatim se podešavaju preostala dva vanjska karburatora. Prikazane vrijednosti različitih skupina, 2 lijeva i 2 desna usisna sustava, ne uzimaju se u obzir. Ako su oba usisna sustava obiju skupina sinkronizirana, prilagodite vrijednosti dviju skupina usisnih sustava.

Napomena: Kod karburatora koji se aktiviraju s više kabela, npr. za motocikle određenog proizvođača npr. BMW i Moto Guzzi. Prije sinhronizacije karburatora mora se izvršiti osnovno podešavanje prema uputama proizvođača.