

KROFtools[®]
PROFESSIONAL TOOLS

CE



KOMPLET VAKUUMSKE I TLAČNE PUMPE
REF.: 3049



Priručnik za uporabu i upute
Opće informacije

Ime:	
Adresa:	

Model:	
--------	--

IZJAVA O
SUKLADNOSTI

Mi:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod:
Broj dijela: 3049
Opis: KOMPLET VAKUUMSKE I TLAČNE PUMPE
Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama:

Direktiva o strojevima: 2006/42/EC

Sigurnost strojeva - Opća načela za projektiranje - Procjena rizika i smanjenje rizika (ISO 12100:2010)

Sigurnost strojeva - Električna oprema strojeva - 1. dio: Opći zahtjevi (EN 60204-1:2018;)

Datum izdavanja: 11/06/2025

José Bárbara
CEO

TEHNIČKI PODACI

Manometar/manometar za tlak 63,5 mm

Indikator tlaka: +0 do +3 bara

Indikator vakuuma: -0 do -1 bar

Maks. tlak: 3,0 bara

Maks. vakuum: -0,7 bara

GENERAL

Ovaj set vakuumske/tlačne pumpe je višenamjenska pumpa za testiranje raznih osnovnih postavki i funkcija vozila. Uz pomoć nekih isporučenih dodataka, kapica i matrica, može se koristiti i kao odzračivač kočnica. Mjerač žive vakuumske pumpe je kalibriran i mjeri i bare i psi HG. Stoga je ovaj model prikladan za domaća i strana vozila. Gotovo svi motori s unutarnjim izgaranjem, bilo da se radi o dizelskim ili benzinskim motorima, koriste vakuum za razne funkcije. Alat poput ove vakuumske pumpe neophodan je ako želite održati performanse i ispravan rad motora.

SIGURNOSNI SAVJETI

Sve sigurnosne mjere opreza treba pročitati i slijediti. Moguće su ozbiljne ozljede ili oštećenja vozila ako se ne slijede sigurnosne mjere opreza. Ako vaš automobil ima zračni jastuk, budite opremljeni i budite izuzetno oprezni pri radu na i oko armaturne ploče.






Pumpa i mjerač

- Uvijek provjerite je li mjenjač u položaju za parkiranje i je li parkirna kočnica aktivirana.
- Nosite zaštitu za oči.
- Uvijek držite aparat za gašenje požara sa suhim kemijskim djelovanjem (klasa B).
- Budite posebno oprezni pri okretanju ili zagrijavanju dijelova vozila.
- Ne pušite u blizini benzinskih dijelova ili akumulatora automobila.
- Pazite da prilikom rada na automobilu uvijek imate odgovarajuću ventilaciju. Ispušni plinovi su otrovni.
- Nikada ne odspajajte priključak za napajanje kada je paljenje uključeno, osim ako to nije izričito navedeno u uputama.
- Ne dodirujte električne priključke.
- Ne vješajte produžne kablove za električne alate i ručne svjetiljke blizu, preko ili na priključku za struju vozila.

Ne usisavajte tekućine, na primjer, odzračivanje kočnica dopušteno je samo s odgovarajućom posudom.

U suprotnom, pumpa će biti uništena.

KOMPONENTE

<p>Pumpa i mjerač</p>	
<p>Adapter za odzračivanje Adapter za crijevo</p>	
<p>3 kratka spojna crijeva</p>	
<p>Bočica za odzračivanje kočnica</p>	
<p>Bočica za odzračivanje kočnica</p>	

OPERACIJA

<p>Stvaranje tlaka: Gurnite vodeći prsten natrag i nekoliko puta pritisnite polugu pumpe.</p>	
<p>Stvaranje vakuuma; Gurnite vodeći prsten prema naprijed i nekoliko puta pritisnite polugu pumpe.</p>	
<p>Sklop za odzračivanje kočnica</p>	

ODZRAČAVANJE KOČNICA

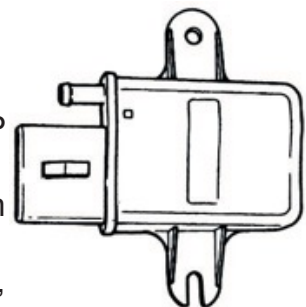
1. Provjerite je li spremnik glavnog cilindra vozila potpuno otvoren.
2. Odzračite sustav sljedećim redoslijedom:
 - a. Glavni cilindar (ako je ugrađen odzračivač)
 - b. Glavni cilindri i čeljusti redom, počevši od najudaljenijeg od glavnog cilindra i napredujući do onog najbližeg glavnom cilindru.
3. Pričvrstite kratku plastičnu cijev na dno odzračivača kočnica. Poklopac posude i pričvrstite poklopac u posudu.
4. Pričvrstite drugu kratku plastičnu cijev na vrh poklopca posude označenog s “za pumpu” i pričvrstite drugi kraj na spoj pumpe za odzračivanje kočnica.
5. Pričvrstite dugu plastičnu cijev na drugi otvor poklopca posude.
6. Odzračite glavni cilindar vozila ako je opremljen ventilom za odzračivanje. Ako ugrađujete novi glavni cilindar, potrebno je odzračivanje na ispitnom stolu.
7. Odaberite adapter odgovarajuće veličine koji odgovara spoju za odzračivanje kočnica i pričvrstite ga na kraj duge plastične cijevi.
8. Pričvrstite priključak za odzračivanje kočnica na vijak za odzračivanje i pumpajte pumpu za odzračivanje kočnica 10-15 puta kako biste stvorili vakuum u spremniku.
9. Otvorite priključak za odzračivanje kočnica vozila, otvorite ventil za odzračivanje i pustite da tekućina teče u spremnik dok tekućina ne bude bez mjehurića. Nakon odzračivanja ponovno zategnite priključak.
10. Prije nego što prijedete na sljedeću kočnicu za odzračivanje, napunite spremnik glavnog kočionog cilindra svježom tekućinom do normalne razine.
11. Prijedite na sljedeću kočnicu vozila i izvedite iste korake kao gore.

TESTIRANJE MAP SENZORA (PRIMJER)

NAPOMENA: Svaki proizvođač ima specifične smjernice. Nabavite ih na jednom od gore navedenih izvora i slijedite ih za svoje vozilo.

1. Pričvrstite plastičnu cijev duljine 30 cm na spojnicu vakuumske pumpe.
2. Pričvrstite drugi kraj na vakuumski priključak na MAP senzoru.
3. Pumpajte vakuumsku pumpu dok mjerac ne postigne vrijednost vakuuma.
4. Ostanite na tom tlaku i ne padaju. Ako ne zadrži vakuum, zamijenite MAP senzor.
5. Tijekom rada, MAP senzor šalje povratni signal elektroničkom upravljačkom modulu vozila.

U nekim automobilima ovaj signal varira u frekvenciji između 85 i 160 Hz, ovisno o razini vakuuma.



Napomena: Za provjeru električnih karakteristika, uz vakuumsku pumpu potreban je i mjerac frekvencije. Prije ispitivanja treba pregledati specifične podatke proizvođača.

Preopširno je prikazati sve mogućnosti ispitivanja mnogih tipova vozila.

Pročitajte moguća ispitivanja u radioničkoj literaturi koja se nudi u slobodnoj trgovini.