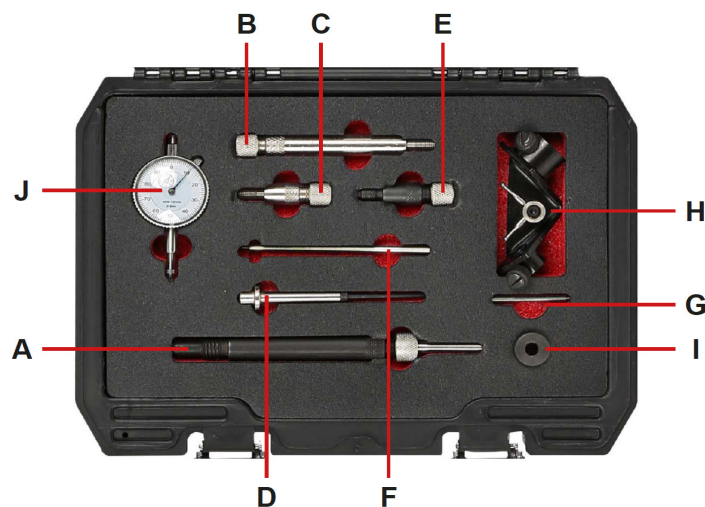


ALAT ZA PODEŠAVANJE TEMPA ZA DIESEL PUMPU REF.: 1506



PRIJAVA:

Alfa Romeo, Audi, BMW, Saihatsu, Fiat, Ford, Isuzu, Iveco, Lancia, Land Rover, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Renault, Rover i Volkswagen


SADRŽAJ

Artikal	Kodirati	OEM kod	Opis
A	C456		Sklop adaptera (dugi M8)
B	C080		Produžetak, dugi 99 mm
C	C081		Navojni adapter M8-M12
D	C082		Adapter visine klipa M14
E	C457		Produžna
F	C084	999-5382 999 5382	sonda
G	C085	999-5382 999 5382	DTi nosač za montažu -CAV
H	C127	KM 571A 3313	Indikator s brojčanikom promjera 41 x 8 x 0,01 mm (2584)
I	C128		M8 adapter, kratki
J	C129		Produžetak, kratki 40,8 mm
K	C130		M10 adapter, kratki

SIGURNOSNE INFORMACIJE

- Ne koristite alat ako nedostaju dijelovi ili su oštećeni.
- Koristite alat samo u predviđenu svrhu.
- Nikada ne stavljajte alat na akumulator vozila. Postoji rizik od kratkog spoja.
- Budite oprezni pri radu s upaljenim motorom. Rotirajući dijelovi mogu uhvatiti labavu odjeću, alate i druge predmete i uzrokovati ozbiljne ozljede.
- Držite djecu i neovlaštene osobe podalje od radnog područja.
- Budite oprezni pri radu na vrućim motorima zbog opasnosti od opekлина.
- Ako prije popravka izvadite ključ za paljenje, možete spriječiti slučajno pokretanje motora i oštećenje motora.
- Ovaj priručnik služi kao kratki vodič i ne zamjenjuje priručnik za radionicu. Uvijek se konzultirajte sa servisnom literaturom specifičnom za vozilo, posebno tehničkim podacima kao što su vrijednosti zakretnog momenta i upute za rastavljanje/sastavljanje itd.
- Okrenite motor samo u normalnom smjeru vrtnje (u smjeru kazaljke na satu, osim ako nije drugačije navedeno).

UPORABA
PROVJERA/PODEŠAVANJE POKRETANJA DOVODA GORIVA

1. Čok (podrška pri hladnom pokretanju) ne smije biti aktiviran.

2. Motor mora biti u položaju 1. cilindra davatelja impulsa (oznaka zamašnjaka i ventila spojke).
3. Umjesto čepa s vijkom, zavrnite držač mjerača i mjerač te priloženu sondu (početno opterećenje cca. 2,5 mm) na pumpu za gorivo.
4. Sada polako okrećite radilicu u smjeru suprotnom od rotacije motora dok se igla mjerača više ne pomiče.
5. Nakon toga vratite mjerač na "0".
6. Sada okrećite radilicu s rotacijom motora dok se oznaka na odašiljaču impulsa ne podudara.
7. Mjerač bi sada trebao pokazivati odgovarajući hod.
8. Netočno podešavanje može se ispraviti otpuštanjem steznih vijaka i okretanjem pumpe za gorivo.
9. Ne zaboravite vratiti brtveni prsten čepa nakon uklanjanja držača mjerača i samog mjerača.

PODACI O POSTAVLJANJU

Proizvođač	Model	Motor	Godina	Početak isporuke goriva
Audi	Audi 80	16 TD	86-90	1.0 +/-0.02
Audi	Audi 80	1.6	86-90	0.9 +/-0.02
Audi	Audi 80	1.6 TD	89-92	0.9 +/-0.02
Audi	Audi 80	1.9	86-90	1.0 +/-0.02
Audi	Audi 100	2.0 TD	88-91	0.9 +1-0.02
Audi	Audi 100	2.4	89-90	1.0 +/-0.02
Audi	Audi 100	2.5 TD	90-91	0.35 +/-0.02
Audi	Audi 100	2.4	91-92	1.0 +/-0.02
Audi	Audi 100	TDI	91-	0.35 +/-0.02
Audi	Audi 100	TDI	92-	0.70 +/-0.02
VW	VW Polo	1.3	86-90	1.05 +/-0.02
VW	VW Polo	1.4	90-92	0.95 +/-0.02
VW	Golf/Jetta	1.6	83-92	0.9 +1-0.02
VW	Golf/Jetta	1.6 TD	83-92	0.9 +/-0.02
VW	Golf/Jetta	1.6	89-90	1.0 +/-0.02
VW	Golf/Jetta	1.6 TD	89-92	0.9 +/-0.02
VW	Golf/Jetta	1.6 TD	89-93	1.0 +/-0.02
VW	Golf/Jetta	1.9	91-92	0.9 +/-0.02
VW	Passat	1.6 TD	89-92	0.9 +/-0.02
VW	Passat	1.9	89-92	1.0 +1-0.02
VW	Passat	1.9	91-92	0.9 +/-0.02
VW	Transporter	1.6	81-90	0.9
VW	Transporter	1.6 TD	84-90	0.9
VW	Transporter	1.7	87-90	0.9 +/-0.02
VW	Transporter	1.9	90-92	1.0 +/-0.02
VW	Transporter	2.4	90-92	1.0 +/-0.02
VW	Transporter	2.4	89-92	0.8 +/-0.02
Volvo	740/760/940	2.4 TD	82-92	0.9
Volvo	740/940 D	2.4	84-92	0.8
Volvo	740/760/780/960	24 TD	87-92	0.9