

SET OD 114 KOMADA ČEPOVA I PODLOŠKI
REF.: 1040



Opis: Sveobuhvatni set za popravak navoja idealan za popravak navoja čepa za ispuštanje ulja, mjenjača i diferencijala

Primjena:

- Narezivanjem oštećenog navoja malo veće veličine, zatim ugradnjom novog čepa za ispuštanje i priložene podloške
- Set je prikladan za najpopularnije navoje koji se koriste u automobilima i lakim komercijalnim vozilima

Veličine navoja: M13X1.25, M13X1.5, M15X1.5, M17X1.5, M20X1.5, M22X1.5



Lubricate the male with grease.

Sastav:

	Količina	Opis	Kompatibilnost
(36x) Utikač	(6x)	M13x1.25	Ref: 104013X1.25
	(6x)	M13x1.5	Ref: 104013X1.5
	(6x)	M15x1.5	Ref: 104015X1.5
	(6x)	M17x1.5	Ref: 104017X1.5
	(6x)	M20x1.5	Ref: 104020X1.5
	(6x)	M22x1.5	Ref: 104022X1.5
(6x) Tapkanje Slavine	(1x)	M13x1.25	Ref: 1040M13X1.25
	(1x)	M13x1.5	Ref: 1040M13x1.5
	(1x)	M15x1.5	Ref: 1040M15x1.5
	(1x)	M17x1.5	Ref: 1040M17X1.5
	(1x)	M20x1.5	Ref: 1040M20X1.5
	(1x)	M22x1.5	Ref: 1040M22X1.5
(72x) Perilica rublja	(12x)	M13x1.25	
	(12x)	M13x1.5	Ref: 1040M13
	(12x)	M15x1.5	Ref: 1040M15
	(12x)	M17x1.5	Ref: 1040M17
	(12x)	M20x1.5	Ref: 1040M20
	(12x)	M22x1.5	Ref: 1040M22

Upute:

1. Odredite originalnu veličinu navoja starog čepa kartera mjerenjem promjera starog čepa kartera preko vrhova navoja.
2. Odaberite navojni ureznik sljedeće veličine. Primjer: originalni promjer čepa 12 mm, koristite navojni ureznik od 13 mm. Pokušajte koristiti isti korak navoja, usporedite korak navoja starog čepa s odgovarajućim navojnim ureznikom. Primjer: originalni korak 1,25, koristite navojni ureznik 13 mm x korak 1,25.
3. Napunite žljebove navojnog ureza čistom mašću za osovine/ležajeve.
4. Upotrijebite odgovarajući odvijač za zavrtnanje navojnog ureza u otvor kartera.
5. Nakon što navojni ureznik počne rezati, nastavite polako rezati navoj rotirajući u smjeru kazaljke na satu za ½ okreta i natrag (suprotno od kazaljke na satu) za ¼ okreta, to će pomoći da se dobije dobar, puni navoj.
6. Nakon što je navoj potpuno izrezan, uklonite navojni ureznik i očistite ga.
7. Ulijte motorno ulje kroz motor s izvučenim čepom kartera kako biste isprali sve metalne komadiće koji su mogli pasti u motor.
8. Postavite odgovarajući novi čep kartera i bakrenu brtvu te pritegnite prema specifikacijama proizvođača vozila.