



## HIDRAULIČNA PNEUMATSKA DIZALICA 15-30T REF.: 4822



**Priručnik za uporabu i upute**  
**Opće informacije**

Ime:	
Adresa:	

Model:	
--------	--

IZJAVA O  
SUKLADNOSTI

Mi:

KROFTOOLS  
Parque Industrial da Pousa  
Rua da Devesa, n.º 8  
4755-307 Martim,  
Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod:

Broj dijela: 4822

Opis: HIDRAULIČNA PNEUMATSKA DIZALICA 15-30T

Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama:

Direktiva o strojevima: 2006/42/EC

EN ISO 12100:2010 Sigurnost strojeva - Opća načela projektiranja -  
Procjena rizika i smanjenje rizikaEN 1494:2000+A1:2008 Mobilne ili pomične dizalice i pripadajuća  
oprema za dizanje

Datum izdavanja: 26/05/2025

José Bárbara  
CEO

**Karakteristike:**

Nosivost: 15/30T

Tlak zraka: 0,8-1,2 Mpa

Raspon dizanja: 165-340 mm

Produženi krov: 40/60 mm

Promjer cilindra: 120 mm

Težina: 27 kg

**Opći naslov**

Sigurnosno upozorenje

- Dizalica se koristi kao alat za podizanje i ne može se koristiti kao oslonac.
- Dizalica se smije koristiti na ravnom tlu. Nije dopušteno koristiti je na kosinama ili drugim nagibima. U suprotnom će uzrokovati povlačenje cilindra.
- Prilikom podizanja, ostali kotači vozila moraju biti obloženi tvrdim materijalima kako bi se spriječilo pomicanje karoserije nakon podizanja.
- Nije dopušteno raditi ispod vozila bez sigurnosnih nosača nakon podizanja.
- Nepoštivanje gore navedenih sigurnosnih upozorenja može rezultirati tjelesnim ozljedama ili materijalnom štetom.

**Stvari koje zahtijevaju pozornost**

1. Prije podizanja, treba procijeniti težinu predmeta. Nemojte ga preopteretiti.
2. Odredite težište predmeta, odaberite fokus dizalice i postavite je glatko. Istovremeno, treba uzeti u obzir stupanj tvrdoće tla. Kada je potrebno, trebamo koristiti čvrste daske kako bismo spriječili iskrivljavanje ili naginjanje prilikom podizanja.
3. Tlak zraka treba biti unutar nazivnog raspona tlaka zraka kako bi se izbjeglo preopterećenje opreme i utjecaj na vijek trajanja opreme.
4. Vijek trajanja visokotlačnog plinovoda bit će pod utjecajem snažnog savijanja, trenja i kotrljanja tijekom rada.
5. Ako se koristi više dizalica zajedno, harmonijska brzina treba biti sinkronizirana kako bi opterećenje svake dizalice bilo uravnoteženo i kako bi se izbjegla opasnost od prevrtanja.
6. Dizalica koristi hidrauličko ulje protiv habanja klase 46#. Dizalica treba imati dovoljno filtriranog i čistog radnog ulja, inače neće dosegnuti nazivnu visinu podizanja. Preporučuje se izmjena ulja nakon prve upotrebe od 3 mjeseca i nakon toga svakih šest mjeseci.
7. Ulje za podmazivanje treba redovito dodavati u cilindar, što se može učiniti kroz usisni spoj.
8. Izbjegavajte jake vibracije tijekom korištenja.
9. Kada se teret podiže, sigurnosni oslonac treba postaviti ispod tereta radi sigurnog rada.
10. Za spuštanje dizalice, ručka na ventilu se povlači samo u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Princip pneumatske strukture usvojen u dizajnu omogućit će automatsko spuštanje dizalice.
11. Obavite dobar posao čišćenja i održavanja u mirnodopsko vrijeme.
12. Zbog razloga utovara, istovara i transporta, normalno je da dođe do curenja male količine ulja prilikom prve upotrebe. Budite uvjereni da će se koristiti.

**OPERACIJA**

1. Držite ručku kočnice i podesite kut ručke.
2. Kada ne koristite dizalicu i radi uštede prostora, podesite ručku na 90 stupnjeva i preklopite je kako biste uštedjeli prostor.
3. Prilikom pomicanja dizalice, podesite ručku na 45 stupnjeva kako bi ljudi mogli gurati i vući dizalicu.
4. Prilikom poravnavanja radnog položaja, podesite ručku u vodoravni smjer i podesite položaj dizalice okolo i okolo.

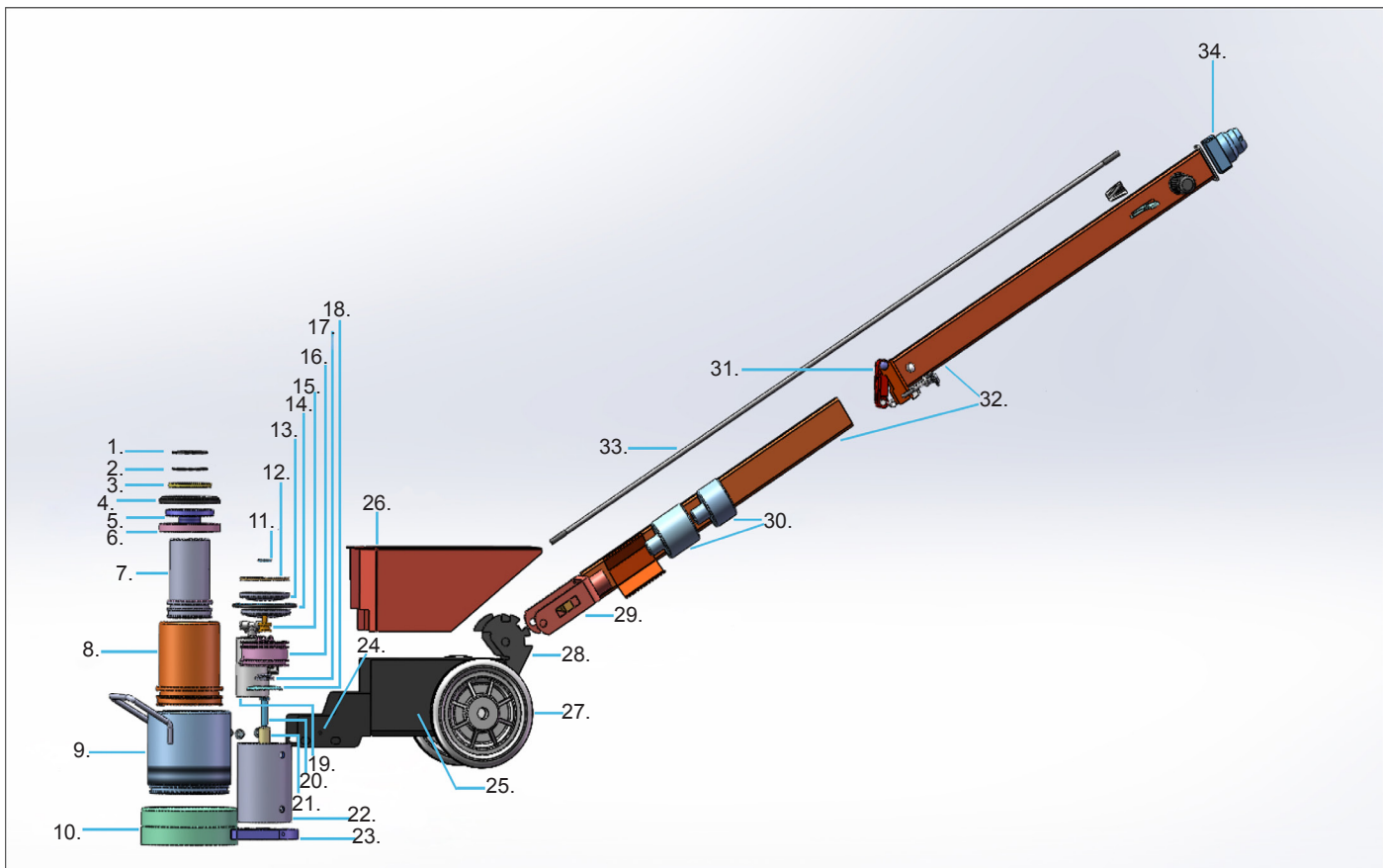
5. Prilikom podizanja dobro spojite izvor zraka. Zračna pumpa je veća od 0,6 kubičnih metara, a promjer cijevi trebao bi biti veći od 8 mm.
6. Po potrebi podesite tri stupnja prijenosa na prekidaču.
7. Produženi krov treba dodati pri svakoj upotrebi kako bi se izbjeglo oštećenje cilindra uzrokovano izravnim kontaktom između karoserije automobila i cilindra.



## UOBIČAJENI KVAROVI I RJEŠAVANJE PROBLEMA

Fenomen	Analiza razloga	Metode isključenja
1. Donje curenje ulja	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. U cilindru se nalazi ulje za podmazivanje, koje se nalazilo samo u prethodnoj upotrebi.</li> <li>2. Curenje ulja uzrokovano padom dizalice.</li> </ol>	Može se nastaviti koristiti. Ne nagnjite dizalicu.
2. Curenje ulja izvan prekidača za podizanje	Dodano je previše ulja.	Može se nastaviti koristiti
3. Cilindar ne može dosegnuti vrh.	Spremnik ulja nema dovoljno ulja.	Pravilno dodavanje hidrauličkog ulja.
4. Cilindri se ne mogu pokrenuti ili se pokreću vrlo sporo.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ova pojava je češća zimi.</li> <li>2. Puknuće usisne cijevi</li> </ol>	Pravilno dodavanje hidrauličkog ulja. Zamijenite zimsko hidrauličko ulje, uklonite perle nakon otvaranja i ponovno napunite
5. Cilindar se ne spušta nakon podizanja.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Korištenje niskog tlaka zraka.</li> <li>2. Puknuće usisne cijevi ili cijevi.</li> </ol>	Preko 0,8 MPa, nastavite s korištenjem nakon uboda.

6. Automatsko slijetanje nakon podrške	Curenje bisernog ulja sa strane bloka	Zamijenite zimsko hidraulično ulje, uklonite kuglice nakon otvaranja i napunite
--	---------------------------------------	---



1. Brtve	13. Gornji poklopac pojačivača	25. Hidraulički spremnik
2. Brtve	14. Brtve	26. Kućište
3. Brtve	15. Mali klip	27. Gumeni kotač
4. Prsten za prašinu	16. Veliki klip	28. Ploča za podešavanje
5. Gornji poklopac	17. Mali čep klipa	29. Klin za upravljanje mjenjačem
6. Silikonski prsten	18. Podnožje opruge	30. Adapteri
7. Mali cilindri	19. Komutacija ulja	31. Sklopivi zglob
8. Cilindar za srednje ulje	20. Klipnjača	32. Ručka
9. Veliki cilindar	21. Čahura klipa	33. Žica za upravljanje mjenjačem
10. Podnožje cilindra	22. Cilindar pojačivača	34. Pneumatski prekidač
11. Male brtve	23. Cilindar pojačivača	
12. Brtvene čahure	24. Vijci	