

RUČNI/PNEUMATSKI IZVLAKAČ TEKUĆINA 6L REF.: 2510



Sigurnosna upozorenja:

Važne upute i sigurnosna pravila

1. Upoznajte svoj alat. Pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Saznajte primjene i ograničenja alata, kao i potencijalne opasnosti specifične za njega.
2. Održavajte radno područje čistim i dobro osvijetljenim. Neuredna ili mračna radna područja dovode do nesreća.
3. Držite djecu podalje. Sva djeca trebaju biti udaljena od radnog područja. Nikada ne dopustite djetetu da rukuje alatom bez stroge nadzorne odrasle osobe.
4. NE rukujte ovim alatom ako ste pod utjecajem alkohola ili droga. Pročitajte upozorenja na etiketama lijekova kako biste utvrdili je li vaše prosuđivanje ili refleksi narušeni dok uzimate lijekove. Ako postoji bilo kakva sumnja, NE pokušavajte rukovati alatom.
5. Koristite zaštitnu opremu. Zaštitne naočale moraju biti nošene u svakom trenutku tijekom rada s ovim alatom. Koristite zaštitne naočale s ANSI odobrenjem. Obične naočale za vid NIJESU zaštitne naočale. Maska za prašinu, protuklizne sigurnosne cipele, zaštitna kaciga ili zaštita za sluh trebaju se koristiti u odgovarajućim uvjetima.
6. Nosite odgovarajuću odjeću. Labava odjeća, rukavice, kravate, prstenje, narukvice ili drugi nakit mogu predstavljati potencijalnu opasnost pri radu s ovim alatom. Držite svu odjeću podalje od alata.
7. NE PRETERUJTE. Održavajte čvrst oslonac i ravnotežu u svakom trenutku dok koristite ovaj alat.
8. Provjerite ima li oštećenja. Redovito provjeravajte svoj alat. Ako je neki dio alata oštećen, treba ga pažljivo pregledati kako biste bili sigurni da može ispravno obavljati svoju namijenjenu funkciju. Ako ste u nedoumici, dio treba popraviti. Za sve servisne radove obratite se kvalificiranom tehničaru. Za savjet se obratite svom prodavaču.
9. Držite podalje od zapaljivih tvari. NE POKUŠAVAJTE koristiti ovaj alat u blizini zapaljivih materijala ili zapaljivih tvari. Nepridržavanje može uzrokovati teške ozljede ili smrt.
10. Neupotrebljavan alat čuvajte izvan dohvata djece i neiskusnih osoba. Alat može biti opasan u rukama neiskusnih korisnika.
11. Održavajte alate s pažnjom.
12. Održavajte alate suhima i čistima.
13. Pravilno održavani alati manje se zaglavljaju i lakše ih je kontrolirati. NE koristite oštećeni alat. Označite oštećene alate natpisom "NE KORISTITE" dok se ne poprave.
14. Provjerite ima li poravnjanja ili zapinjanja pokretnih dijelova, loma dijelova i bilo kojeg drugog stanja koje može utjecati na rad alata.
15. Ako je oštećen, servisirajte alat prije upotrebe. Mnogi nesreći nastaju zbog loše održavanih alata.
16. Koristite samo dodatke koje proizvođač preporučuje za vaš model. Dodaci koji mogu biti prikladni za jedan alat mogu postati opasni ako se koriste na drugom alatu.
17. Servis alata smije obavljati samo kvalificirano osoblje za popravke. Servis ili održavanje koje obavlja nekvalificirano osoblje može dovesti do rizika od ozljeda.
18. Prilikom servisiranja alata koristite samo identične zamjenske dijelove. Upotreba neovlaštenih dijelova ili nepoštivanje uputa za održavanje može stvoriti rizik od ozljede.
19. Održavajte sigurno radno okruženje. Osigurajte dobro osvijetljen radni prostor. Pobrinite se da oko radnog prostora postoji dovoljan radni prostor. Radni prostor održavajte slobodnim od prepreka, masti, ulja, otpada i drugih nečistoća. NE koristite ovaj proizvod na vlažnim ili mokrim mjestima.

Sigurnosna pravila i upute

1. Održavajte etikete i pločice s imenom na ovom proizvodu. One sadrže važne informacije.
2. Držite ručku suhom, čistom i bez kočione tekućine, ulja i masti.
3. Prije uporabe pročitajte i razumijte sva upozorenja, mjere opreza i upute navedene u servisnom priručniku proizvođača vozila. Opseg ovog priručnika ne dopušta potpuno i točno opisivanje ispravnog postupka i podataka o ispitivanju za svako vozilo.
4. Uvijek obavljajte servis vozila na dobro prozračenom mjestu. Nikada ne pokrećite motor bez odgovarajuće ventilacije za ispušne plinove. Prekinite rad i poduzmite potrebne korake za poboljšanje ventilacije na radnom mjestu ako osjetite privremenu iritaciju očiju, nosa ili grla jer to ukazuje na neadekvatnu ventilaciju.

5. Pokretni dijelovi motora i neočekivani pokreti vozila mogu ozlijediti ili usmrtniti. Prilikom rada u blizini pokretnih dijelova motora nosite usku odjeću i držite ruke i prste podalje od pokretnih dijelova. Cijevi i alati moraju biti udaljeni od pokretnih dijelova. Uvijek ostanite podalje od pokretnih dijelova motora. Cijevi i alati mogu biti izbačeni u zrak ako nisu udaljeni od pokretnih dijelova motora. Neočekivan pokret vozila može ozlijediti ili usmrtniti. Prilikom rada na vozilima uvijek povucite ručnu kočnicu ili podmetnite blokadu kotača.
6. Pazite na vruće dijelove motora kako biste izbjegli slučajne opekline.
7. Ako je automobil nedavno vožen, tekućine mogu biti vrlo vruće. Pričekajte najmanje 2 sata prije nego što rukujete bilo kojom tekućinom. Opekline od ulja i rashladne tekućine vrlo su opasne.
8. Izbjegavajte slučajni požar i/ili eksploziju. NE pušite u blizini goriva motora i komponenti akumulatora.
9. Nikada ne skidajte poklopac hladnjaka ili proširenog spremnika dok je motor na radnoj temperaturi.
10. Uvijek pustite motor da se ohladi prije uklanjanja čepa radijatora ili čepa proširenog spremnika. Sustav hlađenja je pod tlakom. Ako ne dopustite motoru da se ohladi prije pokušaja uklanjanja poklopcu, to može dovesti do ozbiljnih ozljeda.
11. Upozorenja, mjere opreza i upute navedene u ovom priručniku ne mogu obuhvatiti sve moguće uvjete i situacije koje se mogu pojaviti. Korisnik mora razumjeti da zdrav razum i oprez nisu čimbenici koji se mogu ugrađivati u ovaj proizvod, već ih mora osigurati sam korisnik.
12. Radi sigurnosti i sprječavanja oštećenja skupih komponenti, savjetuje se da korisnik razumije osnove popravka automobila i ima radno znanje o automobilskim sustavima.
13. Smatramo da su ovdje navedene informacije pouzdane. Međutim, opće tehničke informacije pružamo besplatno, a korisnik ih koristi prema vlastitom nahođenju i na vlastiti rizik. Ne preuzimamo nikakvu odgovornost za rezultate ili štetu nastalu uporabom takvih informacija u cijelosti ili djelomično. Uvijek se pozivajte na specifične upute i tehničke informacije koje je dostavio proizvođač vozila.
14. Proizvođač odbacuje svaku odgovornost za štetu na vozilima ili njihovim komponentama ako je ta šteta posljedica nepravilnog rukovanja od strane korisnika ili nepoštivanja osnovnih sigurnosnih pravila navedenih u priručniku s uputama.
15. Korišteno ulje, antifriz, kočiona tekućina i tekućina za prijenos snage sadrže kemijske spojeve koji mogu biti štetni za ljude i životinje. Ako se pravilno upravlja njima, korišteno ulje može ponovno biti od koristi. Korišteno ulje može se miješati i reciklirati kao gorivo za grijanje ili industrijsko gorivo, a također se može ponovno rafinirati i pretvoriti u nova maziva. Osobe koje obavljaju održavanje na svojim vozilima odgovorne su za zbrinjavanje potrošnih tekućina na način koji štiti ljudsko zdravlje i okoliš te za pridržavanje svih lokalnih zakona i propisa koji se odnose na njihovo odlaganje.

Specifične sigurnosne upute i upozorenja

PAŽNJA: Ova oprema namijenjena je isključivo za profesionalnu upotrebu i samo za primjene navedene u ovom priručniku.

UPOZORENJE: NE pokušavajte izvući tekućine na temperaturama višim od 175° Fahrenheita (80° Celzijevih).

OPREZ! Ova je oprema dizajnirana za servisiranje raznih vozila; međutim, razlike u markama i modelima mogu spriječiti da se ova oprema koristi u svrhu za koju je proizvođač namijenio. NE pokušavajte prisilno prilagoditi ovu opremu za primjenu za koju nije dizajnirana. Osim smjernica iz ovog priručnika, uvijek slijedite priručnik za održavanje vozila koji je dao proizvođač prije nego što pokušate obaviti bilo kakav servis.

UPOZORENJE: NE koristite ovu opremu s benzinom ili drugim zapaljivim tekućinama ili s tekućinama na temperaturama iznad 175°F (80°C).

UPOZORENJE: Držite podalje od otvorenih plamenova ili pretjerane topline.

UPOZORENJE! Za izvlačenje određenih tekućina, vozilo može biti potrebno podići. Budite iznimno oprezni pri korištenju opreme za podizanje i provjerite je li korištena odgovarajuća oprema. Prije umetanja crijeva za izvlačenje u bilo koju cijev za mjerac ili spremnik tekućine, provjerite jesu li crijeva čista i bez preostalih tekućina. To bi moglo uzrokovati kontaminaciju, što potencijalno može dovesti do kvara sustava.

Time se stvara vakuum, čime se stvara pod tlakom tekućina. Tijekom rada osigurajte čvrsto prijanjanje spojki i uvijek provjerite tlak sustava prije odspajanja bilo kojeg crijeva.

Specifikacije:

Radni tlak: 85-120 PSI Kapacitet: 6 L

Uvod zraka: 1/4"

Rad: ručni/pneumatski

Primjena: Ulja za podmazivanje, ATF, rashladna tekućina, voda, druge tekućine niske viskoznosti

Sklapanje:

Glavni spremnik za ekstrakciju je u potpunosti sastavljen.

1. Uklonite jedinicu i sve dijelove iz ambalaže.
2. Pogledajte popis dijelova kako biste se uvjerali da su svi dijelovi prisutni.
3. Pritisnite glavnu usisnu cijev u prihvatnu rupu na poklopcu spremnika. Pritišćite dok ne bude čvrsto prijanjalo uz poklopac.
O-prsten će držati glavnu usisnu cijev na mjestu tijekom rada.
4. Uklonite zaštitni poklopac s Venturija i postavite zračni priključak.
5. Provjerite da je poklopac spremnika pravilno pričvršćen na spremnik.
6. Ako koristite radijsku komprimiranu zrak, spojite izvor komprimiranog zraka na zračni priključak ugrađen na Venturiju.

Rad

Priprema za rad

1. Parkirajte vozilo na ravnoj površini, bez prepreka. Stavite vozilo u parkirni ili neutralni položaj; aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Ako se izvlači ulje, pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu dok ne dosegne normalnu radnu temperaturu. Ugasite motor.

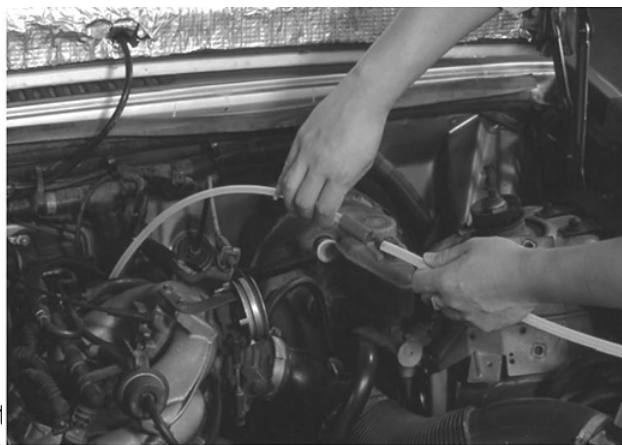
NAPOMENA: Ako izvađete rashladnu tekućinu, NE slijedite korak 2. Dopustite motoru da se potpuno ohladi prije nastavka.

Izvučite ulje

1. Umetnite usisnu sondu (br. 5/6/7) u otvor štapa za mjerenje ulja dok ne dosegne dno kartera.
2. Priključite glavnu usisnu cijev (br. 4) na adapter.
Napomena: Ne savijajte crijevo.
Provjerite jesu li spojevi crijeva čvrsto pričvršćeni kako bi se spriječilo curenje tijekom procesa izvlačenja.

3. Utisnite glavnu usisnu cijev u brtvenu kapicu.

NAPOMENA: Provjerite je li čep za otpuštanje vakuuma potpuno umetnut u donju prihvatnu rupu prije rada. Ako ventil za otpuštanje vakuuma nije umetnut, vakuum se neće stvoriti.



4. KORIŠTENJE PNEUMATSKE FUNKCIJE

a) Otvorite zračni ventil na Venturiju kako biste stvorili vakuum. Ulje će teći kroz sklop usisne cijevi u spremnik dok se ne ispumpa sve ili dok se ne dosegne maksimalni kapacitet spremnika.

b) Zatvorite zračni ventil na Venturiju i odspojite od izvora zraka.

5. KORIŠTENJE RUČNE FUNKCIJE

a) Napunite ručku ekstraktora nekoliko puta kako biste stvorili vakuum. Ulje će teći kroz sklop usisne cijevi u spremnik dok se ne izvuče sve ulje ILI dok se ne dosegne maksimalni kapacitet spremnika.

6. Odspojite glavnu usisnu cijev od adaptera usisne sonde.

7. Odspojite glavnu usisnu cijev od čepa.

Ispustite iskorišteno ulje iz spremnika ekstraktora u odgovarajuću posudu. Zbrinite iskorišteno ulje u skladu s saveznim, državnim i lokalnim propisima.

Izvlačenje rashladne tekućine iz radijatora ili ekspanzijskog spremnika

UPOZORENJE: NE skidajte poklopac hladnjaka ili proširenog spremnika dok je motor na radnoj temperaturi. Sustav je pod tlakom i može uzrokovati ozbiljne ozljede.

UVIJEK pustite motor da se potpuno ohladi prije uklanjanja čepa hladnjaka ili čepa proširenog spremnika.

1. Pogledajte gore navedene upute "Priprema za rad". Dopustite motoru da se potpuno ohladi.

2. Uklonite čep radijatora ili ekspanzijskog spremnika.

3. Umetnite usisnu crijevo odgovarajućeg promjera (br. 5/6/7) u hladnjak ili ekspanzijski spremnik dok ne dosegne dno.

4. Priključite glavnu usisnu cijev (br. 4) na adapter.

NAPOMENA: NE savijajte crijevo dok ga umetate u radijator.

Provjerite da su spojevi crijeva čvrsto pričvršćeni kako bi se spriječilo curenje tijekom procesa usisavanja.

5. Utisnite glavnu usisnu cijev u brtvenu kapicu.

NAPOMENA: Provjerite je li čep za otpuštanje vakuuma potpuno umetnut u donju prihvatnu rupu prije upotrebe. Ako čep za otpuštanje vakuuma nije umetnut, vakuum se neće stvoriti.

6. KORIŠTENJE PNEUMATSKE FUNKCIJE

a) Otvorite zračni ventil na Venturiju kako biste stvorili vakuum. Ulje će teći kroz sklop usisne cijevi u spremnik dok se ne ispumpa sve ulje ILI dok se ne dosegne maksimalni kapacitet spremnika.

b) Zatvorite zračni ventil na Venturiju i odspojite se od izvora zraka.

7. KORIŠTENJE RUČNE FUNKCIJE

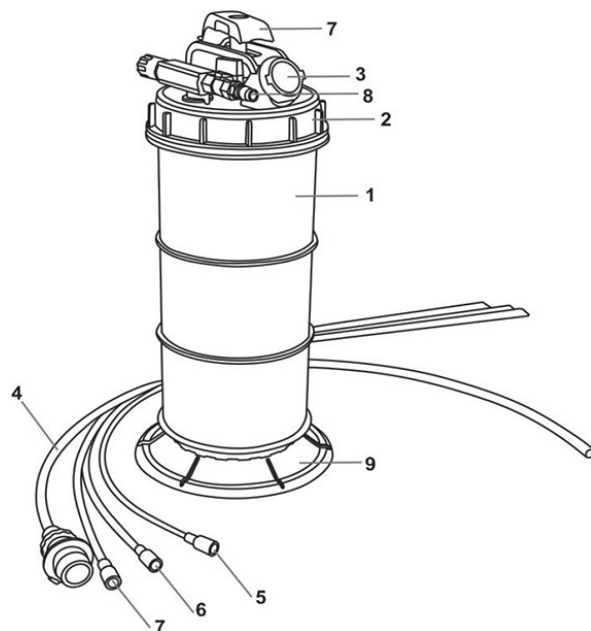
a) Napunite ručku ekstraktora nekoliko puta kako biste stvorili vakuum. Ulje će teći kroz sklop usisne cijevi u spremnik dok se ne izvuče sve ulje ILI dok se ne dosegne maksimalni kapacitet spremnika.

8. Odspojite glavnu usisnu cijev od adaptera usisne sonde.

9. Odspojite glavnu usisnu cijev od čepa. Ispustite iskorišteno ulje iz spremnika ekstraktora u odgovarajuću posudu. Zbrinite iskorišteno ulje u skladu s saveznim, državnim i lokalnim propisima.

Tehnički opis:

1. Remi spremnik
2. Zatvarajuća kapa
3. Rupa za prihvat glavne usisne cijevi
4. 1 x 10 mm glavna usisna cijev (duljine 1 m)
5. 1 x 5 mm sonda za usisavanje promjera
6. 1 x 6 mm usisna sonda promjera
7. 1 x 8 mm sonda za usisavanje
8. Zračni priključak
9. Osnova

**Održavanje:**

1. Uvijek čuvajte pneumatski/ručni ekstraktor tekućine na dobro zaštićenom mjestu gdje neće biti izložen nepovoljnim vremenskim uvjetima, korozivnim isparenjima, abrazivnoj prašini ili bilo kojim drugim štetnim utjecajima.
2. Održavajte pneumatski/ručni ekstraktor tekućine čistim radi boljih i sigurnijih performansi.
3. Peri tank, crijeva, čepove, brtve, zaptivke i adaptere čistim otapalom ili sredstvom za odmašćivanje motora te ih temeljito osušite.
4. Ispirite spremnik, pumpu, adapter i cijevi ekstraktora čistim otapalom ili odmašćivačem za motore te ih temeljito osušite.