

ALAT ZA FAZIRANJE MOTORA BMW S65 M3 REF.: 1692





Dio	Opis	OEM kod
A	Alati za poravnanje bregastog vratila	OEM 11 9 970 ulaz OEM 11 9 971 + prodajno mjesto OEM 11 9 972
B	Alat za zaključavanje radilice	OEM 11 5 320
C	Alat za zaključavanje vodilice napinjača lanca	OEM 11 5 290 (11 5 291 + 11 5 292)
D	Alati za podešavanje razdvojenog zupčanika bregastog vratila,	OEM 11 5 370
E	6 vijaka za montažu alata za podešavanje bregastog vratila	

Opis: Dizajnirano za pričvršćivanje motora S65 u gornjoj mrtvoj točki radi održavanja motora.

Primjene: BMW M3 E90 / E92 / E93 (2007-2013)

Šifre motora: S65 B40A (4.OL)

Oprez: Uvijek koristite odgovarajući alat za držanje remenice prilikom otpuštanja i zatezanja prigušivača vibracija motora.

Sigurnosne upute

- Ne koristite alat ako nedostaju ili su oštećeni dijelovi.
 - Koristite alat samo za namjenu za koju je predviđen.
 - Nikada ne stavljajte alat na akumulator vozila. Postoji opasnost od kratkog spoja.
 - Budite oprezni pri radu dok motor radi. Labava odjeća, alati i drugi predmeti mogu se zakačiti za rotirajuće dijelove i uzrokovati teške ozljede.
 - Držite djecu i druge neovlaštene osobe podalje od radnog područja.
 - Ne dopustite djeci da se igraju alatom ili njegovim pakiranjem.
 - Budite oprezni pri radu na vrućim motorima zbog opasnosti od opekline.
 - Ako prije popravka izvadite ključ iz paljenja, možete spriječiti slučajno pokretanje motora i nastalu štetu na motoru.
 - Ovaj priručnik služi kao kratak vodič i ne zamjenjuje radionički priručnik.
- Uvijek se pozivajte na servisnu literaturu specifičnu za vozilo, osobito na tehničke podatke kao što su momenti zatezanja i upute za rastavljanje/sklapanje itd.
- Nakon popravka ili prije pokretanja motora, ručno okrenite najmanje dva puna okreta i ponovno

provjerite paljenje.

- Motor okrećite samo u smjeru normalnog okretanja (u smjeru kazaljke na satu, osim ako nije drugačije navedeno).

Upute za uporabu

Pažnja: Uvijek okrećite motor u smjeru normalnog okretanja.

Skidanje lanaca razvodnika na motoru S65 zahtijeva:

- Skidanje kartera
- Skidanje uljne pumpe

A Alati za poravnanje bregaste osovine

Koristi se za provjeru i podešavanje položaja bregastih vratila.

Postavite oba alata za poravnanje bregastih vratila kao što je prikazano na slici 1.

Prilikom provjere lijevog cilindarskog sklopa osigurajte da su brojevi dijelova bregastih vratila (A2 i E2) okrenuti prema gore, a radilica u gornjoj mrtvoj točki (TDC) cilindra broj 1 u radnom hodu kompresije. Prilikom provjere desne banke cilindra provjerite da su brojevi dijelova bregastih vratila (E1 i A1) okrenuti prema dolje, a radilica u gornjoj mrtvoj točki (TDC) cilindra broj 1 u radnom hodu ispuha.

Prilikom provjere vremenskog okvira dopuštena je najviše 1mm zazora između površine glave cilindra i alata za poravnanje bregastih vratila (A). Za podešavanje vremenskog okvira pogledajte upute proizvođača opreme (OEM).

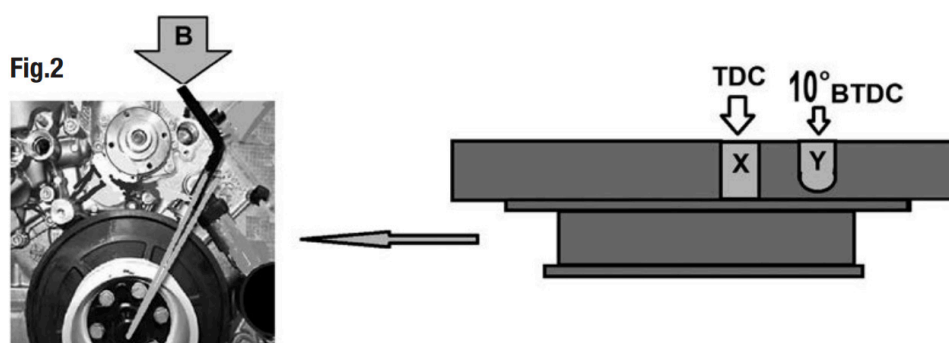


B Alat za poravnanje radilice

Koristi se za postavljanje radilice u ispravan položaj.

Na prednjoj remenici radilice nalaze se 2 utora. Jedan utor (X) označava TDC (mrtvu točku) cilindra broj 1, a drugi utor (Y) označava položaj 10° prije TDC-a cilindra broj 1.

Prilikom provjere paljenja na lijevoj (LH) i desnoj (RH) banci, provjerite da se klin radilice (B) uklapa u utor TDC-a (X). Prilikom podešavanja paljenja koristite utor za 10° BTDC (Y). Vidi sl. 2.



C Alati za uklanjanje vodilice zatezača

Koristi se za vađenje montažnih šipki za nosač vodilice napinjača lanca kako bi se omogućilo uklanjanje vodilica lanca.

Vidi sliku 3.

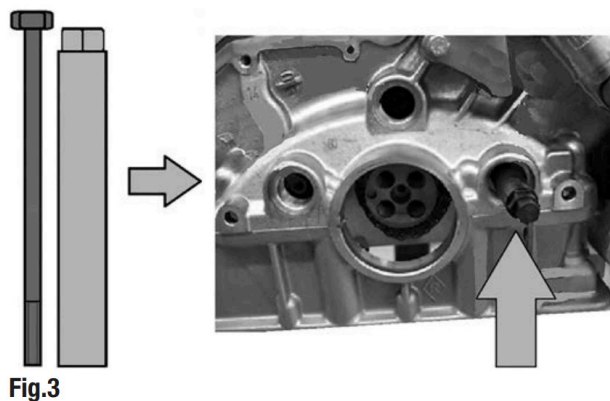


Fig.3

D Alat za podešavanje opreme za Split

Koristi se kao što je prikazano na slici 4 za održavanje napetosti na dvije polovice razdvojenih zupčanika bregastog vratila.

Osigurajte da su rupe (X) poravnate.

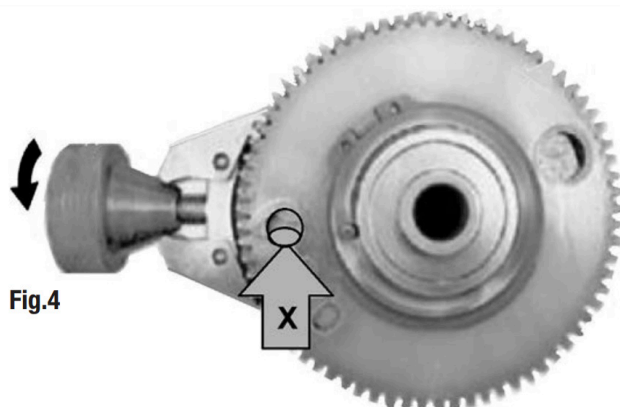


Fig.4