

## SET ALATA ZA ŠTELANJE FAZE JLR 2.0 DIESEL JAGUAR / LAND ROVER REF.: 1693



**Važno:**

Molimo pročitajte ove upute pažljivo. Obratite pozornost na zahtjeve za sigurno rukovanje, upozorenja i opomene. Koristite ovaj proizvod ispravno i pažljivo, u svrhu za koju je namijenjen. Nepridržavanje može uzrokovati štetu i/ili osobne ozljede te poništiti jamstvo.

**Sigurnosne upute:**

**UPOZORENJE!** Prilikom korištenja alata pridržavajte se propisa o zaštiti na radu, lokalnih propisa i općih radnih praksi.

\***NEMOJTE** koristiti oštećene alate.

-Održavajte alate u čistom i ispravnom stanju radi najboljeg i najsigurnijeg rada.

-Ako je vozilo na kojem radite podignuto, osigurajte da je adekvatno poduprto podupiračima za osovinu ili rampama i klinovima.

-Nosite odgovarajuću odjeću kako biste izbjegli zapinjanje. Nemojte nositi labavo nakit i zavežite dugu kosu.

-Pobrinite se da su svi alati i dijelovi koji se koriste evidentirani.

-Ako radite izvan vozila, osigurajte da je radno mjesto sigurno i stabilno.

-Nemojte koristiti ovaj alat ako ste umorni ili pod utjecajem alkohola, droga ili opojnih lijekova.

-**VAŽNO:** uvijek se pozivajte na upute za servis proizvođača vozila ili na originalni priručnik kako biste utvrdili trenutni postupak i podatke. Ove upute služe samo kao vodič.

**Primjene:**

Jaguar: E-Pace (od 2017.), F-Pace (od 2016.), XE (od 2015.), XF (od 2015.), benzinski 2.0T (2021-2022-2023)

Land Rover: Discovery (od 2017.), Discovery Sport (2015.–2019.), Land Rover Evoque T204 dizelski motor (2015.–2017.), Novi Land Rover Evoque i XEL/XFL

Range Rover: Evoque (2015.–2019.), Range Rover Sport (2016.–2018.) i Range Rover Velar (od 2017.)

**Šifre motora:** AJ-200D, 204DT, 204DTA; AJ200D, AJ200, 204DTA, 204DTD

Ako se C1 koriste odvojeno, prikladni su za benzinsku verziju Land Rovera.

Ako se E postave na kraj C1, prikladni su za dizelsku verziju Land Rovera.

**Sadržaj:**

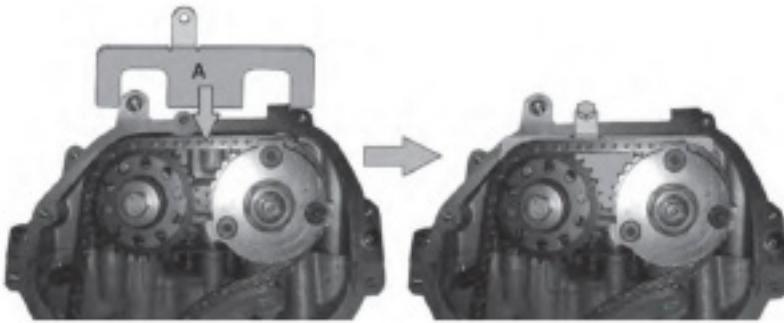
| Stavka | Opis  | OEM kod      |
|--------|---|--------------|
| A      | Alat za držanje bregaste osovine                          | OEM 303-1625 |
| B      | Alat za zaključavanje/držanje podešivača bregaste osovine | OEM 303-1631 |
| C/C1/E | Alat za zaključavanje remenice radilice                   | OEM 303-1630 |
| D      | Alat za zaključavanje i rastavljanje                      | OEM 303-1627 |

**Upute:**

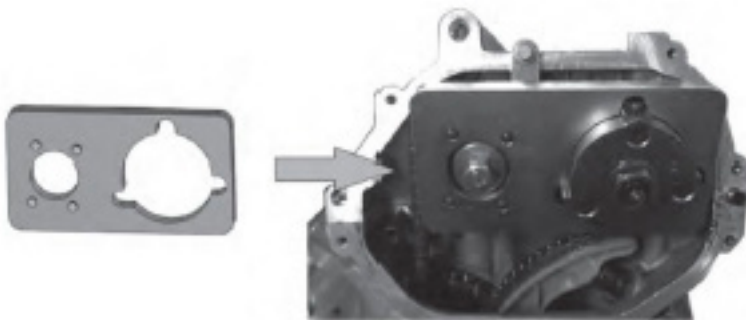
NAPOMENA: Budući da se remenice razvodnog lanca nalaze na stražnjoj strani motora, za njihovo skidanje i postavljanje potrebno je skinuti mjenjač i zamajac/poklopac kvačila.

- Oznake za fazu rada bregaste osovine na motoru nalaze se na 12 sati.
- oznaka za podešavanje prednje remenice na 6 sati treba odgovarati 50° nakon gornje mrtve točke (ATDC) cilindra br. 1.
- Provjerite da su oznake podešivača bregaste osovine na 12 sati.

**Alat za držanje bregaste osovine:**

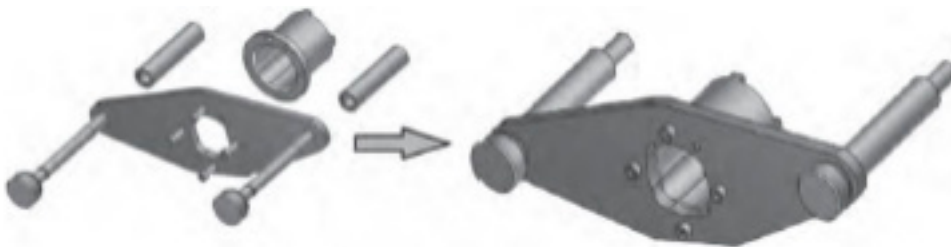


**B Alat za zaključavanje/držanje podešivača bregastog vratila:**



**Alat za zaključavanje remenice radilice C:**

1. Sastavite alat za zaključavanje remenice radilice



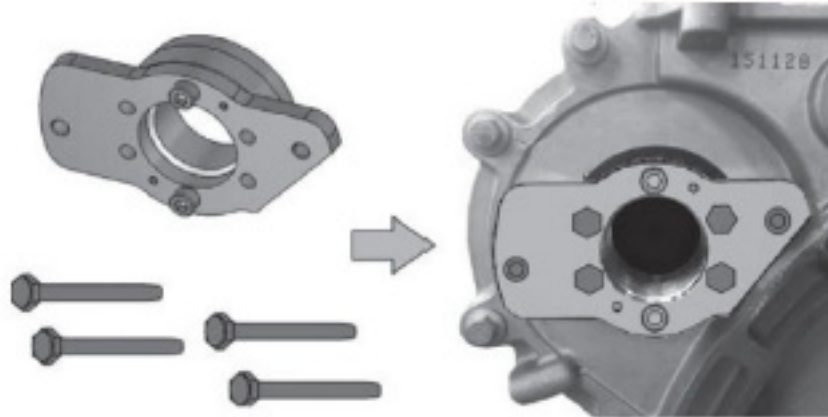
2. Pripremite alat za zaključavanje remenice radilice (C) na remenicu radilice, kao što je prikazano.



**Alat za zaključavanje i rastavljanje D:**

NAPOMENA: Ovaj alat omogućuje uklanjanje pumpe za gorivo bez rastavljanja pogonskog lanca pumpe za gorivo. Ne pokušavajte ukloniti pumpu dok nije ispravno postavljena i ne uklanjajte je dok ne bude ponovno ugrađena.

1. Prije uporabe odspojite crijeva i električne priključke na crpku za gorivo.
2. S stražnje strane motora uklonite poklopac pristupa lančaniku crpke za gorivo.
3. Postavite samo kućište komponente A kako je prikazano, koristeći priložene vijke.
4. Provjerite jesu li 4 vijka s šestokutnom glavom potpuno zavrnuti u lančani kotač crpke.
5. Uklonite vijak za pričvršćivanje lančanog kotača crpke za gorivo.



6. Nakon uklanjanja vijka za pričvršćivanje pumpe za gorivo, upotrijebite središnji vijak alata da gurnete pumpu iz lančanika.
7. Ostavite tijelo alata na mjestu dok se pumpa ne vrati na mjesto.

