

## ALAT ZA BLOKADU MOTORA 1.6/2.0 DIESEL MERCEDES REF.: 1681



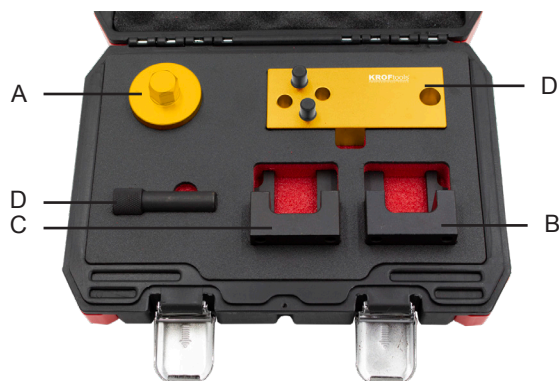
## SADRŽAJ

A Alat za tokarenje radilice  
OEM W654 589 00 40 00

B Ulazni bregasto vratilo drži previše  
OEM W654 589 01 40 00

C Alat za držanje izduvnog bregastog vratila  
OEM W654 589 01 40 00

D Blok za poravnanje radilice i klin  
OEM W654 589 00 21 00



## OPĆE

- Dizelski motori Mercedes-Benza W654 1.6 i 2.0 koriste lanac razvodnika koji je montiran na stražnjem dijelu motora, što znači da svaki posao koji uključuje njegovo uklanjanje zahtijeva vađenje motora
- Nakon vađenja motora, set alata omogućuje korisniku zaključavanje bregastih vratila i radilice u usklađenom položaju za zamjenu lanca
- Set alata može se koristiti i za zaključavanje bregastog i radilice s motorom u vozilu prilikom provjere bregastog razdjela

**Primjene:** A Class (od 2019), B Class (od 2019), C Class (od 2018), CLA (od 2019), CLS (od 2018), E Class (od 2016), GLB (od 2019), GLC Coupe (od 2019), GLE (od 2019), V Class (od 2019), Vito (from 2019)

**Motor:** 1.6L 654.916, 2.0L 654.920

**OEM kod:** W654 589 00 40 00. W654 589 01 40 00. W654 589 00 21 00

## Sigurnosne upute

- **UPOZORENJE!** Prilikom korištenja alata strogo se pridržavajte svih propisa o zaštiti na radu, lokalnih propisa i općih radioničkih praksi.
- NE koristite alate ako su oštećeni ili istrošeni.
- Održavajte alate u dobrom i čistom stanju za najbolje i najsigurnije performanse.
- Osigurajte da su svi navoji čisti i dobro podmazani.
- Ako je motor klasificiran kao Interference motor, doći će do oštećenja motora ako je remen razvod oštećen. Prije uklanjanja glave(a) cilindra potrebno je provjeriti kompresiju svih cilindara.
- Ne okrećite radilicu niti bregastu osovinu kada je remen/lanac razvodnog mehanizma uklonjen.
- Da biste olakšali okretanje motora, uklonite svjećice/grijače svjećice ili injektore.
- Pridržavajte se svih navojnih momenata.
- Ne okrećite motor koristeći bregastu osovinu ili bilo koje drugo zupčanicu.
- Odspojite zemljani kabel akumulatora (provjerite je li dostupan radio-kod).
- Ne koristite sredstva za čišćenje na remenovima, lančićima ili valjcima.
- Neki zubati remeni za rasplamsavanje nisu zamjenjivi. Provjerite ima li zamjenski remen ispravan profil zuba.
- Uvijek označite remen smjerom kretanja prije skidanja.
- Ne polugajte i ne prisiljavajte remen na lančanike.
- Ne koristite osiguračke čavliće za zaključavanje motora prilikom popuštanja ili zatezanja vijaka remenice radilice.

- Nosite odgovarajuću odjeću kako biste izbjegli zapinjanje. NE nosite nakit. Zavežite dugu kosu.
- Nosite odobrenu zaštitu za oči. Cijeli asortiman osobne zaštitne opreme dostupan je kod vašeg prodavača.
- Vodite računa o svim alatima i dijelovima koji se koriste i ne ostavljajte ih u vozilu ili na njemu. Sve dijelove pohranite u priloženo kućište kada se ne koriste, a kućište pohranite na sigurnom, suhom i za djecu nedostupnom mjestu.

**VAŽNO:** Uvijek se pozivajte na upute za servis proizvođača vozila ili na vlasnički priručnik kako biste utvrdili ispravan postupak i podatke. Ove upute za uporabu pružaju se samo kao vodič.

## UPUTE

### Alat za brušenje radilice

Koristite alat za okretanje radilice u kombinaciji s ključem ili nasadnim ključem kako biste okrenuli radilicu i poravnali oznake za vremensko usmjeravanje na prednjoj remenici motora i oznake bregastog vratila, kao što je prikazano na slici 1.

### SLIKA 1

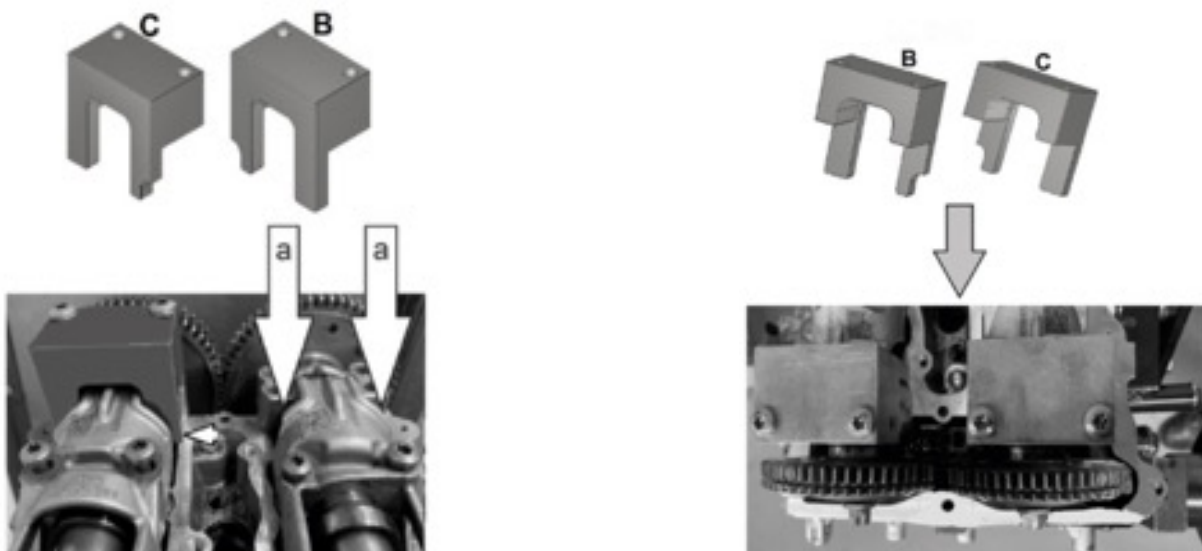


### Alati za držanje bregaste osovine

Postavite alate za držanje bregastih vratila (B i C) okomito prema dolje preko ravnih dijelova bregastih vratila, kao što je prikazano pod (A) na slici 2. Oba bloka alata za držanje bregastih vratila trebaju ravno sjediti na površini nosača bregastih vratila s obje strane. Ako to nije slučaj, olabavite vijke za pričvršćivanje bregastih vratila kako biste omogućili dovoljno okretanja bregastih vratila za pravilno postavljanje bloka. Pričvrstite alate za držanje bregastih vratila pomoću 4 vijka poklopca bregaste osovine, kao što je prikazano na slici 2.1.

**UPOZORENJE:** Vijci za zupčanik bregastog vratila usisnog kolektora imaju lijevu navoj.

### SLIKA 2



## Blok za poravnanje radilice i čep

Provjerite jesu li oznake za vrijeme na prednjoj remenici još uvijek poravnate i uklonite remenicu. Postavite blok za poravnanje radilice (D) na radilicu kako je prikazano i osigurajte da igla prolazi kroz blok za poravnanje u blok motora, vidi sl. 3. Pričvrstite blok za poravnanje na mjestu koristeći dva vijka za pričvršćivanje remenice.

**SLIKA 3**

