

## BMW KOMPLET ZA UKLANJANJE / PORAVNANJE VRATILA BALANSERA REF.:1677



**Uvod:**

Aplikacija uključena Mini Clubman 2015 to 2017, Mini Convertible 2016 to 2017, Mini Clubman 2015 to 2017, BMW 1&3 Series 2015 to 2017, 2 Series 2014 to 2017, X1 2015 to 2017, i8 2015 to 2017. Kodovi motora B37 dizelski motori, B38 benzinski motori. Ekvivalentno OEM 2 288 943, 2 288 942 & 2 358 646.

**Sadržaj:**


Artikal	Opis	OEM kod
A	Alat za blokiranje balansne osovine - Dizel	OEM 2 288 942
B	Alat za blokiranje balansne osovine - Benzin	OEM 2 358 646
C	Alat za skidanje balansne osovine	OEM 2 288 943
D	Zaštitna ploča - Registrirani dizajn EU	

**Primjene:**

Proizvođač	Model	Kodirati	Godina	Tip
BMW	Serie 1	(F20/21)	2015-2017	114d/116d/214d/216d 116d EfficientDynamics 116i/118i/216i/218i/318i 225xe sDrive 16d, sDrive 18i
	Serie 2	(F22/F23/F45/ F46)	2014-2017	
	Serie 3	(F30/31)	2015-2017	
	i8	(I12)	2014-2017	
	X1	(F48)	2015-2017	
Mini	Clubman	(F54)	2015-2017	Cooper/D/One/D Ray
	Convertible	(F57)	2016-2017	
	Mini Hatch	(F55/F56)	2014-2017	

**Šifra motora**

1.2 Benzin	B38 A12A
1.5 Dizel	B37 D15A, B37 C15A
1.5 Benzin	B38 B15A, B38 A15A, B38 K15A

## Upute:

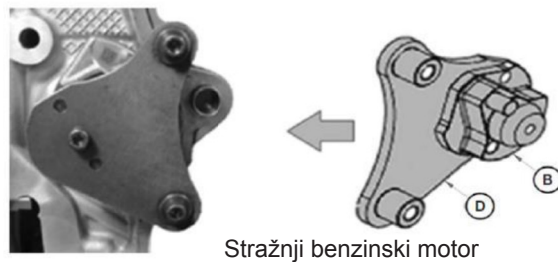
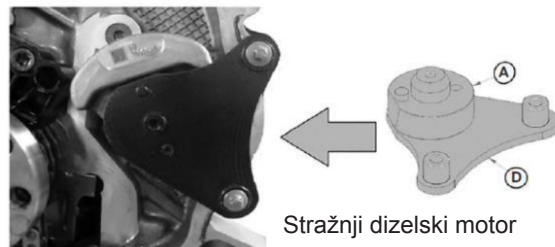
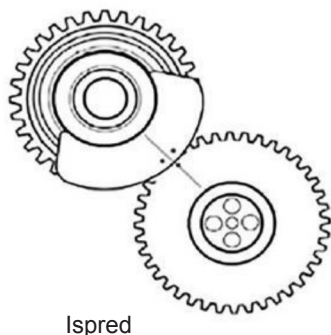
Za uklanjanje balansnog vratila i zupčanika potrebno je:

- Uklanjanje motora i mjenjača
- Uklanjanje glave cilindra i zamašnjaka
- Uklanjanje kartera, lanca razvodnog mehanizma i zupčanika.

Komponenta A – Samo za dizel motore Alat za blokiranje balansnog vratila

Komponenta B – Samo za benzin Alat za blokiranje balansnog vratila

S motorom postavljenim na GMT na cilindru br. 1, provjerite jesu li oznake za razvod na razdjelnom zupčaniku balansnog vratila i zupčaniku radilice poravnate kao što je prikazano (prednji dio motora). Postavite odgovarajući alat za blokiranje balansnog vratila na stražnju ploču (D) ovisno o dizelskoj komponenti (A) ili benzinskoj komponenti (B) i postavite kao što je prikazano (kraj zamašnjaka motora).



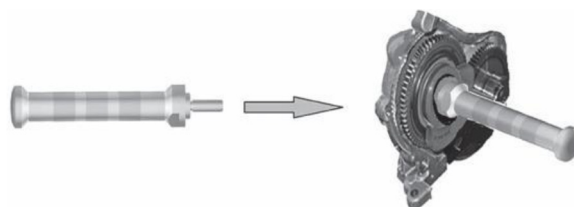
Komponenta C - Alat za uklanjanje balansnog vratila:

NAPOMENA: Obavezno je nositi zaštitne naočale i zaštitne rukavice.

UPOZORENJE: Prije pokušaja izbijanja balansnog vratila provjerite je li alat za poravnanje balansnog vratila uklonjen.

Uklonite pričvršni vijak s zupčanika balansnog vratila i zavrnite alat za skidanje dok ne sjedne na balansno vratilo.

Udarajte alatom za skidanje balansnog vratila dok se zupčanik i balansno vratilo ne odvoje, poduprite zupčanik i balansno vratilo dok izvlačite vratilo iz motora.



Ugradnja - (Pogledajte upute proizvođača originalne opreme):

- Provjerite je li radilica u GMT na cilindru br. 1 i jesu li sve oznake za razvod poravnate.
- Ponovno postavite balansno vratilo i ugradite razdjelni zupčanik balansnog vratila pazeći da su oznake poravnate sa zupčanikom radilice.
- Ručno zategnite vijak za pričvršćivanje zupčanika.
- Ponovno postavite alat za poravnanje balansnog vratila (A) ili (B) dizel ili benzin i zategnite pričvršćivač zupčanika na preporučeni moment proizvođača.