

SET ALATA ZA SINHRONIZACIJU VAG 1.2/1.4/1.6 FSI TSI TFSI REF.: 1697



Opis:

- Namijenjen za isporuku kompleta za podešavanje paljenja motora za benzinske motore zapremine 1,2, 1,4 i 1,6 koji su se koristili u modelima Volkswagen Audi Groupa od 2003. do 2015. godine
- Komplet alata uključuje pokazivač za testiranje na brojčaniku i adapter potrebni za precizno određivanje TDC-a na navedenim motorima

Sadržaj


Stavka	Opis	OEM kod
A	Alat za zaključavanje bregaste osovine	T10414
B	Alat za poravnanje bregaste osovine	T10171/T10171A
C	Pokazatelj TDC	T10170
D	Instrument	VAS6079
E	Pinovi za poravnanje poklopca	T10341
F	Pin zatezača	T40011
G	Osiguračni klin radilice	T10340

Primjene :

Audi: A1 (10-15), A1 Sportback (10-15), A3 Cabriolet (10-13), A3 (10-15), A3 Sportback (03-13)
 Seat: Altea/Altea XL (10-15), Ibiza (10-15), Leon (10-13), Toledo (12-15)
 Škoda: Fabia II (10-15), Praktik (10-15), Rapid (12-15), Rapid Sportback (12-15), Octavia II (04-13), Yeti (09-15), Yeti Outdoor (13-15)
 VW: Buba (11-15), Caddy/Caddy Maxi (10-15), EOS (07-15), Golf V (03-13), Golf V Estate (07-09), Golf VI (10-13), Golf VI Estate (10-13), Golf VI Cabriolet (11-15), Golf Plus (05-14), Jetta (05-14), Passat (05-15), Polo (09-14), Scirocco (08-14), Tiguan (07-15), Touran (03-15)

Šifre motora:

1.2 TFSi: CBZA, CBZB, CBZC

1.4 FSi/TFSi: BLG, BMY, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVE, CAVF, CAXA, CAXC, CDGA, CSMA

1.6 FSi: BAG, BLF, BLP

Sigurnosne upute

- Ne koristite alat ako nedostaju ili su oštećeni dijelovi.
- Koristite alat samo za namijenjenu svrhu.
- Nikada ne stavljajte alat na akumulator vozila. Postoji rizik od kratkog spoja.
- Budite oprezni pri radu dok motor radi. Labava odjeća, alati i drugi predmeti mogu se zakačiti za rotirajuće dijelove i uzrokovati ozbiljne ozljede.
- Držite djecu i druge neovlaštene osobe podalje od radnog područja.
- Ne dopustite djeci da se igraju alatom ili njegovim pakiranjem.
- Budite oprezni pri radu na vrućim motorima zbog rizika od opekline.

- Ako prije popravka izvučete ključ iz brave paljenja, možete spriječiti slučajno pokretanje motora i nastalu štetu na motoru.
- Ovaj priručnik služi kao kratak vodič i ne zamjenjuje radionički priručnik. Uvijek se pozivajte na servisnu literaturu specifičnu za vozilo, osobito na tehničke podatke kao što su momenti zatezanja i upute za rastavljanje/sklopivanje itd.
- Nakon popravka ili prije pokretanja motora, ručno okrenite remenicu najmanje dva okreta i ponovno provjerite vremenski slijed.
- Pokretati motor samo u normalnom smjeru rotacije (u smjeru kazaljke na satu, osim ako nije drugačije navedeno).
- Ne koristite alate za zaključavanje bregastog ili radilice kao potporu tijekom otpuštanja ili zatezanja vijaka na remenicama, bregastom vratilu ili radilici. To može oštetiti alate i komponente motora. Koristite samo alate prikladne za tu svrhu.

Upute za uporabu

Alat za zaključavanje bregaste osovine

Alat za zaključavanje bregastog vratila je alat za zaključavanje bregastog vratila koji se koristi na motorima 1.2 FSi (CBZA i CBZB). Kako biste pristupili rebrastom kraju bregastog vratila, uklonite crijevo za spajanje bloka s stražnje strane glave cilindra (na strani mjenjača).

Provjerite može li se ugraditi pričvrсни vijak.

B Alat za poravnanje bregastog vratila

Ako oznake za tempiranje bregastog vratila nisu ispravno poravnate dok je motor postavljen u TDC, okrenite radilicu za 360° i ponovno provjerite oznaku tempiranja bregastog vratila. Ugradite alat za poravnanje bregastog vratila.

Ako se alat za poravnanje bregaste osovine i dalje ne može postaviti, vremenski slijed ventila je netočan.

C Indikator TDC

Indikator se postavlja u otvor svjećice prvog cilindra. Produžetak dolazi u dodir s klipnom glavom i dok se motor polako okreće, DTI označava TDC, odnosno najvišu potrebnu točku.

Mnogi sportski motori imaju područje interferencijskog izgaranja, koje, ako se ne postigne ispravan položaj paljenja, može dovesti do ozbiljnog oštećenja ventila i drugih dijelova motora.

D mjerac

Mjerenje gornje mrtve točke (TDC) mora biti provjereno, ovaj set uključuje TDC adapter (koji se koristi zajedno s indikatorom za testiranje na brojčaniku) koji omogućuje precizno mjerenje položaja klipa.

E Utornaci za poravnanje poklopca

Dvije vodilice drže superpunjač u ispravnom položaju tijekom ugradnje. Ponovno ugradite lančanike i lanac te pravilno zategnite lančanike.

Preporučuje se upotreba novih vijaka za remenicu radilice i lančanik bregastog vratila.

Uklonite alat za poravnanje bregastog vratila i okrenite radilicu dvaput u smjeru kazaljke na satu. Ponovno provjerite vremenski slijed ventila.

F igla zatezača

Umetnite iglu za zaključavanje zatezača kako biste zadržali zatezač lanca u nazadnom položaju, što omogućuje uklanjanje zupčanika i lanca bregastog vratila. Postavite položaje bregastog vratila i poravnajte ih pomoću alata za poravnanje bregastog vratila.

G Čep za zaključavanje radilice

Koristite alat za zaključavanje radilice prilikom otpuštanja i zatezanja radilice.