



12V PUMPA ZA PRETAKANJE REF.: 3285



Priručnik za uporabu i upute
Opće informacije

Ime:	
Adresa:	

Model:	
--------	--

IZJAVA O
SUKLADNOSTI

Mi:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Izjavljujemo pod našom isključivom odgovornošću da proizvod:
Broj dijela: 3285
Opis: 12V PUMPA ZA PRETAKANJE
Serijski broj:-

Na što se ova izjava odnosi u skladu je sa sljedećim direktivama::

Direktiva o strojevima: 2014/30/EU

EN IEC 61000-6-3:2021

EN IEC 61000-6-1:2019

Datum izdavanja: 09/05/2025

José Bárbara
CEO

Karakteristike:

Motor: 12V / 5A

Razina buke: 70 dB

Protok ulja: 1,5L/min

Protok motornog ulja: (40°-50°): 0,2L/min

Odsisivač nije prikladan za odsisavanje:

- Visoko zapaljivih tekućina (benzin, benzen, etanol, metanol itd.)
- Vode (zbog nedostatka podmazivanja pumpe)
- Ulja iz mjenjača (previše viskoznog)

Sigurnosne upute

Ekstraktor nije pogodan za ekstrakciju:

- lako zapaljivih tekućina (gorivo, benzin itd.) Opasnost od eksplozije!
- ulje mjenjača (previše viskozno)
- Ne preuzimamo odgovornost za siguran rad ekstraktora ako se koristi u svrhe drugačije od onih navedenih u ovom priručniku. Za štetu nastalu zbog pogrešaka u radu ili neadekvatnog održavanja ne mogu se podnijeti zahtjevi za jamstvom.

UPUTSTVA ZA RADA

1. Prije početka promjene motornog ulja, vozite motor dok ulje ne dosegne temperaturu od približno 40°-50° C. Niža temperatura smanjit će protok zbog visoke viskoznosti ulja. Ako je ulje prevruće, brtve pumpe mogu se oštetiti.
2. Isključite motor nakon što je dosegao dovoljnu temperaturu.
3. Spojite crijevo s usisnom sondom na priključak pumpe i crijevo za odvod na odvodni priključak te pričvrstite oba pomoću stezaljki za crijeva kako se ne bi odvojili pod tlakom ulja.
4. Otmotajte usisnu sondu i dobro je ispravite prije umetanja kroz cijev štapa za mjerenje ulja u motor. Inače, pumpa neće usisavati ulje ili neće usisavati dovoljno ulja.
5. Umetnite usisnu sondu u cijev štapa za mjerenje ulja i nježno je gurnite do najnižeg položaja kartera.
6. Molimo, upotrijebite prikladnu posudu za prikupljanje starog ulja i usmjerite crijevo za pražnjenje u tu posudu.
7. Povežite usisavač ulja na akumulator automobila od 12 V. Provjerite jesu li stezaljke priključene na ispravne polove akumulatora (crvena stezaljka na "plus", crna stezaljka na "minus").
8. Uključite pumpu i ispumpajte ulje iz motora.
9. Čim se više ne ispumpava ulje, isključite pumpu. Nemojte puštati pumpu da radi bez ulja.
10. Napunite motor svježim motor-uljem prema uputama za održavanje vašeg automobila i provjerite razinu ulja uljnom štapinom.
11. Nakon završetka rada temeljito očistite pumpu ispumpavanjem malo svježeg ulja.
12. Odspojite crijeva s pumpe, spojite ih i pohranite cijelu jedinicu na mjesto zaštićeno od prašine.

PAŽNJA

Nikada ne ispuštajte staro ili svježe ulje u tlo ili u kanalizacijski sustav. Time ćete naštetiti okolišu i učiniti se odgovornim za kazneni progon. Prikupite staro ulje i odložite ga na lokalnoj prikupljanoj stanici, benzinskoj postaji ili kod trgovca uljem.

KONTROLE

1. Usisna sonda 6mm
2. Priključak za usis
3. Priključak za odvod
4. Ekstrakcijska pumpa
5. Stezaljke za bateriju
6. Prekidač za uključivanje/isključivanje
7. Crijevo 10mm

