

MJERAČ KOMPRESIJE ZA BENZINSKE MOTORE REF.: 1408





Pažljivo pročitajte ove upute. Imajte na umu zahtjeve za rad, sigurnosne upute, upozorenja i mjere opreza.

Koristite alat pažljivo, ispravno i za svrhu za koju je namijenjen.

Nepoštivanje ovih uputa može poništiti jamstvo. Čuvajte upute na lako dostupnom mjestu za buduću upotrebu.



Stavka	Opis
1	Manometar s brzim spojem i ventilom za otpuštanje.
2	Visokotlačna spojna cijev s sigurnosnim zaključavajućim spojkom
3	Testna cijev tipa radilice s gumenim čepom
4	Testna cijev poprečne osi s gumenim čepom
5	M18X1.5 adapter
6	M14X1.25 adapter
7	M12X1.25 adapter
8	M10X1.0 adapter

1. Važne sigurnosne informacije

1. Pravilno zaustavite vozilo. Povucite ručnu kočnicu i stavite mjenjač u neutralni položaj kako ne bi došlo do nenadane opasnosti od pomicanja vozila.
2. Prije upotrebe pročitajte priručnik proizvođača vozila.
3. Držite se podalje od pokretnih dijelova motora.
4. Koristite ovaj test samo na benzinskim motorima. Nemojte prekoračiti kapacitet manometra.
5. Provjerite jesu li spojevi ispravno osigurani.
6. Obavite pregled prije početka testa kako biste otkrili sve labave ili oštećene dijelove.
7. Nosite odgovarajuće zaštitne naočale.
8. Ovaj test trebate provoditi u dobro prozračenim prostorima jer vozilo proizvodi ugljični monoksid. Ugljični monoksid je plin bez boje i mirisa koji može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt.
9. Održavajte naljepnice i pločice s nazivom na kompresijskom testeru. One sadrže važne informacije. Ako su nečitljive ili nedostaju, obratite se tvrtki Harbor Freight Tools radi zamjene.
10. Mesingani dijelovi ovog proizvoda sadrže olovo, kemikaliju koju država Kalifornija smatra uzročnikom raka i urođenih mana (ili drugih oštećenja reproduktivnog sustava). (Kalifornijski zakon o zdravlju i sigurnosti, članak 25249.5 i sl.)

11. Osobe s pejsmejkerom trebaju se posavjetovati sa svojim liječnikom prije upotrebe ovog proizvoda. Elektromagnetska polja u neposrednoj blizini pejsmejкера mogu uzrokovati smetnje ili kvar pejsmejķera. Osim toga, osobe s pejsmejkerom trebaju se pridržavati sljedećeg: Potrebna je opreznost pri blizini zavojnice, kabela svjećica ili rasplamnog razdjelnika pokretnog motora. Motor uvijek mora biti isključen ako se na razdjelniku obavljaju podešavanja.

12. Upozorenja, mjere opreza i upute navedene u ovom priručniku ne mogu obuhvatiti sve moguće uvjete i situacije koje se mogu pojaviti. Operater mora razumjeti da zdrav razum i oprez nisu čimbenici koje je moguće ugrađivati u ovaj proizvod, već ih mora osigurati operater.

2. Specifikacija

Skala tlaka	0-300 psi / 0-2000 kPa
Otpuštanje zraka	Odzračni ventil
Priključci za crijevo	M10, M12, M14, M18 (muški s O-prstenom)

3. Upute

Pročitajte cijeli **važan** odjeljak **s sigurnosnim informacijama** na početku ovog dokumenta prije postavljanja ili upotrebe ovog proizvoda.

NAPOMENA: Za provođenje testa kompresije potrebna su dva radnika; jedna osoba upravlja prekidačem paljenja vozila dok druga osoba upravlja testerom kompresije.

1. Pripremite motor za ispitivanje kompresije pokretanjem motora i dopustite mu da se zagrije na svoju normalnu radnu temperaturu. Zatim isključite paljenje. **UPOZORENJE!** Spriječite trovanje ugljičnim monoksidom! Nikada ne pokrenite benzinski motor u zatvorenoj garaži ili drugom zatvorenom prostoru.
2. Nakon što je motor isključen, odspojite zavojnicu i žice zavojnice od motora. Izolirajte žice zavojnice i držite ih odvojenima jedna od druge i od svih metalnih površina.
3. Uklonite sve svjećice. Zabilježite koje svjećice idu na koje mjesto.
4. Priključite spojni adapter ili crijevo koje ćete koristiti na manometar na kompresometru.
5. Povežite tester kompresije na prvi cilindar motora. Dok je papučica gasa pritisnuta do kraja, okrenite motor najmanje osam okretaja.
6. Dok pokrećete motor, promatrajte mjerač. Zabilježite maksimalno očitavanje.
7. Nakon zabilježavanja maksimalnog očitavanja, prestanite okretati motor. Zatim otpustite zračni tlak u manometru pritiskom na gumb za otpuštanje zraka.
8. Uklonite tester kompresije iz prvog cilindra motora. Zatim ponovite korake 5., 6. i 7. za preostale cilindre motora.

NAPOMENA: Dobra kompresija cilindra motora bit će označena visokim početnim očitanjem i postupnim porastom do konačnog maksimalnog očitavanja. Loša kompresija cilindra motora bit će označena niskim početnim očitanjem i znatno sporijim porastom do konačnog maksimalnog očitavanja. Očitavanja kompresije za sve cilindre motora ne bi smjela varirati više od 10%. Provjerite servisni priručnik za prihvatljive raspone tlaka.