

## 33-DIJELNI SET ALATA ZA ISPITIVANJE RASHLADNOG SUSTAVA REF.: 2516



## Upute za rad s uređajem za ispitivanje tlaka

**Važno:** Za sažete i detaljne upute o ispravnoj upotrebi ovog kompleta, posavjetujte se s proizvođačem vozila ili pogledajte priručnik radionice.

**Upozorenje:** Nemojte primjenjivati previše pritiska na sustav, jer pretjerani pritisak može dovesti do kvara radijatora, crijeva itd.

**Opis:** Za testiranje tlaka radijatora i curenja na poklopcima radijatora

**Prijava:** Mercedes Benz, Audi A4,A5,A6, Opel, Ford, BMW Volvo, Citroen, Fiat Renault, Peugeot, VW, Universal, Mitsubishi Nissan, Mazda, Honda, Toyota, etc

### Sastav:

- 30 kodiranih adaptera omogućuju izravno spajanje na radijator ili ekspanzijski spremnik. Ručna pumpa s manometrom s podjelom u bar i psi omogućuje
- Jednostavno i lako kontrolirano punjenje tlaka pomoću sustava za brzo spajanje
- Iгла za ispuštanje tlaka omogućuje ispuštanje tlaka iz sustava prije odvajanja

Pažljivo otpustite i uklonite ventil pritiska s radijatora ili ekspanzijskog spremnika (koristite krpu ili rukavice i zaštitu za ruke ako je poklopac radijatora vruć).

Odaberite odgovarajući adapter i konfiguraciju za dodatke fiksnog sjedala i provjerite jesu li pravilno umetnuti u utor na radijatoru ili ekspanzijskom spremniku (Sl. 1).

Prikačite push-fit priključak A na adapter na radijatoru.

Prijavite pritisak na ručku ručne pumpe B i provjerite očitavanje na manometru C. Idealne vrijednosti trebale bi se kretati između 12 i 15 PSI (uvijek provjerite priručnik proizvođača ili radionice); ako razina tlaka padne ispod tih vrijednosti ili ako tlak opadne tijekom testiranja, najvjerojatniji uzrok problema je curenje u sustavu hlađenja (radijator, crijevo itd.).

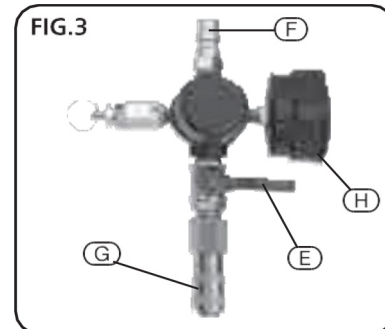
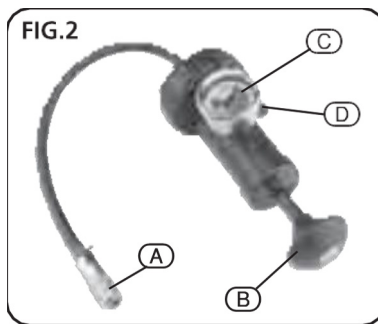
Nakon što je test završen, otpustite zračni tlak pritiskom na ventil za brzo otpuštanje zraka D. Odspojite push-fit spojku A i sklop adaptera te čvrsto vratite čep radijatora.
































Failure to follow this procedure will cause damage to the system and danger in use.

Failure to follow this procedure will cause damage to the system.

- Provjerite je li zračni ventil zatvoren (vidi sl. 3).
- Spojite dovod komprimiranog zraka na ulaz za zrak F.
- Spojite na adapter pomoću spojke s brzim otpuštanjem G.
- Polako otvorite zračni ventil E dok tlakomjer H ne pokaže potreban ispitni tlak (uvijek provjerite upute proizvođača ili radionice).
- Kada je ispitivanje završeno, potpuno zatvorite zračni ventil E, odspojite crijevo za komprimirani zrak F, a zatim pažljivo ponovno otvorite zračni ventil E kako biste otpustili tlak u sustavu hlađenja. Zatim čvrsto zatvorite čep radijatora.

Za testiranje pritisknog čepa: priključite čep na adapter i pumpom primijenite toliki pritisak koliko je potrebno za provjeru ispušnog tlaka.



<p>Adapter 1 Mercedes Benz, za vanjski navoj čepa od 60 mm.</p> 	<p>Adapter 2 Audi (novi A4, A5, A6) za kapicu s unutarnjim navojem 62 mm.</p> 	<p>Adapter 3 Opel, Ford univerzalni za 48 mm vanjski navoj na čepu.</p> 	<p>Adapter 4 BMW za unutarnji navoj čepa 57 mm.</p> 	<p>Adapter 5 BMW za vanjski navoj čepa od 49 mm.</p> 	<p>Konfiguracija univerzalnih podesivih sjedala za europske automobile.</p> 
<p>Adapter 6V: modeli Volvo, Fiat, Renault, Citroen i Peugeot prije 2015. godine. Univerzalni za 45 mm vanjski navoj na čepu.</p> 	<p>Adapter 7 Audi VW univerzalni za 43 mm vanjski navoj na čepu.</p> 	<p>Priključak 8 univerzalno podesivo opružno sjedalo priključka.</p> 	<p>Priključak 9: pin za priključak 8 s bazom promjera 50 mm za glavna japanska i europska vozila.</p> 	<p>Prilagodnik 10: pin za prilagodnik za predmet 8 s bazom promjera 35 mm za glavna japanska i europska vozila.</p> 	
<p>Prilagodnik 11, pin za prilagodnik za predmet 8 s bazom promjera 27 mm za glavna japanska i europska vozila.</p> 	<p>Prilagodnik 12 univerzalni adapter za kapice.</p> 	<p>Prilagodnik 13 univerzalni adapter za kapice.</p> 	<p>Priključak za kapicu od nehrđajućeg čelika s 14 dijelova.</p> 	<p>Priključak 15 Honda/Toyota opružna stezaljka 42 mm.</p> 	<p>Konfiguracija univerzalnih podesivih sjedala japanskih automobila.</p> 
<p>Priključak 16 Mitsubishi, Ford, Nissan, Mazda opružna stezaljka 44 mm.</p> 	<p>Priključak 17 Ford – za upotrebu s predmetima 9, 10 i 11, 52 mm za standardni poklopac uha.</p> 	<p>Priključak 18 Ford – za upotrebu s predmetima 9, 10 i 11, 56 mm za standardni poklopac kotača.</p> 	<p>Adapter 19 Mercedes Benz za 50 mm vanjski navoj kapice.</p> 	<p>Adapter 20 Ford – za 49 mm vanjski navoj na čepu.</p> 	
<p>Adapter 21: adapter za Fordove poklopce ventila s tlakom (od 2010. nadalje).</p> 	<p>Priključak 22 Priključak za Toyota i Honda poklopce ventila s pritiskom.</p> 	<p>Adapter 23 Adapter za Mitsubishi, Ford, Nissan i Mazda poklopce ventila.</p> 	<p>Adapter 24, adapter za Nippon i Hino prirubnice visokog tlaka.</p> 	<p>Adapter 25, adapter za Renault, Audi i VW čepove ventila.</p> 	
<p>Adapter 26 Adapter za poklopce ventila tlakom za Volvo, Citroën, Renault, Fiat i Peugeot.</p> 	<p>Adapter 27 Adapter za Opel, VW i Ford poklopce ventila.</p> 	<p>Adapter 28 Adapter za Volvo i Renault čepove ventila.</p> 	<p>Adapter 29 Adapter za BMW čepove pod tlakom.</p> 	<p>Adapter 30 Adapter za Mercedesove čepove pod tlakom.</p> 