

## UREĐAJ ZA ODZRAČIVANJE KOČIONE TEKUĆINE REF.: 2507



**Važno:**

Molimo pročitajte ove upute pažljivo. Obratite pozornost na sigurnosne zahtjeve, upozorenja i opomene. Koristite ovaj proizvod ispravno i pažljivo, u svrhu za koju je namijenjen. Nepridržavanje može uzrokovati materijalnu štetu i/ili tjelesne ozljede te poništava jamstvo.

**Sigurnosne upute:**

Održavajte ovaj proizvod u dobrom radnom stanju, odmah poduzmite mjere za popravak ili zamjenu oštećenih dijelova.

Koristite samo odobrene dijelove. Neodobreni dijelovi mogu biti opasni i poništiti će jamstvo.

Držite djecu i neovlaštene osobe podalje od radnog područja.

Držite radno područje čistim i urednim te bez nepovezanih materijala.

Osigurajte da radno područje ima adekvatno osvjetljenje.

NE koristite komplet za obavljanje zadatka za koji nije namijenjen. NE dopustite neiskusnim osobama da koriste komplet.

NE koristite dok ste pod utjecajem droga, alkohola ili opojnih lijekova.

Nakon upotrebe očistite opremu i pohranite je na hladnom, suhom i za djecu nedostupnom mjestu.

Zbrinite otpadne tekućine u skladu s propisima lokalnih vlasti.

UPOZORENJE! NE zagađujte okoliš nekontroliranim ispuštanjem tekućina.

Uvijek pročitajte i poštujujte upozorenja na spremniku kočione tekućine. Nosite zaštitu za oči i svodite kontakt s kožom na minimum. Ako kočiona tekućina dospije u oči, isperite ih s puno vode i potražite liječničku pomoć. Ako se proguta, odmah potražite liječničku pomoć.

UPOZORENJE! Kočiona tekućina je zapaljiva – držite je podalje od izvora paljenja, uključujući vruće površine, npr. ispušni lonac.

UPOZORENJE! Kočiona tekućina oštećuje boju. Svaki proliv odmah isperite vodom.

**Postupak pražnjenja kočnica:**

Prije početka postupka pogledajte upute proizvođača vozila za pročišćavanje kočnica i redosljed rada po kotačima. Ako ne postoje posebne upute proizvođača, slijedite upute detaljno opisane u nastavku.

UPOZORENJE! Upoznajte se s opasnostima kočione tekućine – pročitajte upute proizvođača na spremniku. Ne dodirujte papučicu kočnice tijekom pročišćavanja kočnica.

- Uklonite poklopac spremnika kočione tekućine na vozilu. Ako razina tekućine nije na maksimalnoj oznaci, nadopunite je.

- Uklonite sklop čepa (sl. 1-A) s bočice za nadopunu i okrenite ga unutar vrata spremnika kako je prikazano na sl. 1. Navojni izlaz 'B' mora biti uronjen u kočionu tekućinu. Ako nije, rotirajte trokraku plastičnu nožicu 'C' u smjeru kazaljke na satu prema ventilu 'D' dok se ne otkrije dovoljno navoja da se izlaz može uroniti u kočionu tekućinu.

- Provjerite je li ventil zatvoren kao što je prikazano na slici 1-D.

- Napunite bočicu za nadopunu tek nešto ispod pola novim kočioničkim uljem i zavrnite sklop čepa natrag na bočicu. Okrenite bočicu nad spremnik novog kočioničkog ulja i otvorite ventil tako da razina ulja počne padati prema razini označenoj na bočici. Čim se dosegne oznaka razine, zatvorite ventil.

- Stavite bočicu u vrat spremnika kočione tekućine vozila, kao što je prikazano na slici 1, i otvorite ventil. Dok se kočnice pročišćavaju, razina tekućine u spremniku će početi padati i otkrivati izlaz bočice. Kočiona tekućina će početi teći iz bočice za dopunu. Kada razina u spremniku dovoljno poraste da prekrije izlaz, protok će se automatski zaustaviti.

- Spojite crpku za pražnjenje kočnica na odgovarajuću jedinicu komprimiranog zraka.

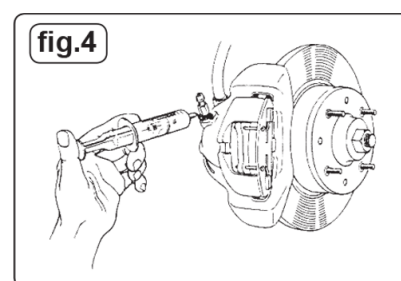
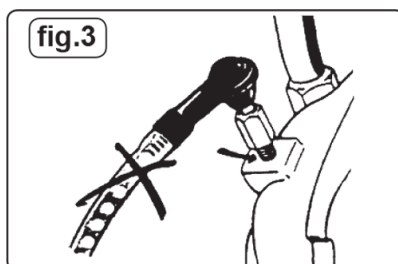
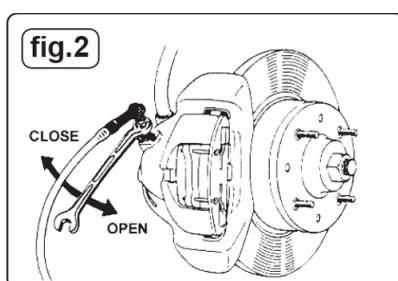
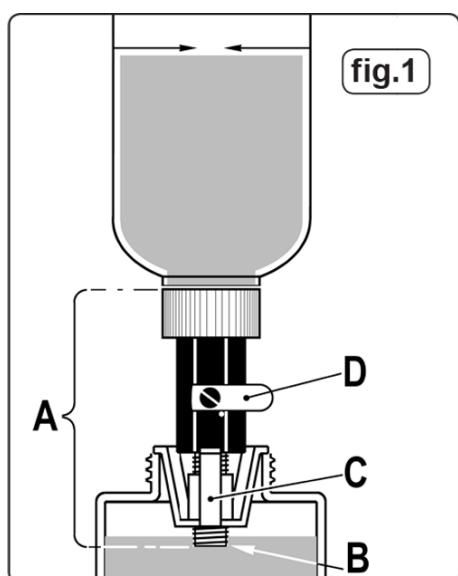
- Navucite crnu gumenu cijev na kočioni navoj na prvom kotaču i otvorite navoj otprilike za ¼ okreta (slika 2.).

- Aktivirajte okidač crpke za pražnjenje kočnica. Stvoreni vakuum će usisati kočionu tekućinu iz kočionog sustava vozila.

- Nastavite s pražnjenjem sustava dok se u prozirnoj cijevi ne budu vidjele zračne mjehuriće (slika 3.).
- Zatvorite kočioni navoj (sl. 2).
- Uklonite gumenu cijev s kočionog navoja.
- Pritisnite okidač kako biste ispustili kočionu tekućinu iz prozirne cijevi.
- Ponovite postupak na svakom kotaču zasebno.

### Promjena kočione tekućine

- Ponovite postupak pražnjenja kočnica kako je opisano gore. Dok se tekućina potpuno mijenja, redovito provjeravajte razinu u bočici za dopunu.
- Kada se u prozirnoj cijevi vidi nova tekućina, zategnite kočioni čep.
- Ponovite ovaj postupak na svakom kotaču. Kada je pražnjenje kočnica i/ili zamjena tekućine dovršena, isprobajte rad kočione pedale kako biste se uvjerali da kočnice ispravno rade prije nego što vozilo odvezete na cestu.
- Nanesite mast za bakar na čepove za odzračivanje kočnica prije i nakon postupka odzračivanja kako biste spriječili njihovo zapečaćenje ili lom prilikom sljedećeg odzračivanja kočnica (slika 4).



### Karakteristike:

Radni tlak (PSI): 90-120 PSI

Veličina ulaza za zrak: 1/4"-18 NPT

Veličine adaptera: (32–41mm) (28–37mm) (24–32mm) (21–30mm)

Rezervoari: 1L + 0,75L

### Popis dijelova:

Stavka	Opis
A	Filter
B	Poklopac
C	Cijev
D	Pištolj
E	Stajna
F	Priključak A
G	Priključak B
H	Priključak C
I	Priključak D
J	Stajna

